

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO

Informe al 16/03/2009

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

Durante la semana de análisis del 09.03.2009 al 13.03.2009, los precios del petróleo crudo WTI y productos de la Costa del Golfo variaron en forma disímil.

El crudo WTI cerró la semana en 46.25 dólares por barril, lo que representa una ganancia marginal de 0.73 dólares, o el 1.60% respecto al cierre de la semana anterior. El precio promedio semanal del petróleo crudo alcanzó los 45.70 US\$/BI, registrando un aumento de 5.6% con relación al precio promedio de la semana pasada.

El precio promedio semanal de la gasolina premium disminuyó en 2.25 US\$/BI (-4.0%) mientras que la cotización de la gasolina regular cayó en 1.40 US\$/BI (-2.61%). Por otro lado, los precios de los destilados medios también cayeron: el N°2 bajó 0.24 US\$/BI (-0.51%) y el kerosene cayó 0.27 US\$/BI (-0.55%). El precio del fuel oil N°6-1%S disminuyó 0.75 US\$/BI (-2.03%) mientras que el precio del residual N°6-3% S descendió 0.77 US\$/BI (-2.12%).

¹ Fuentes públicas diversas.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

Los principales factores que incidieron en el comportamiento de los precios del petróleo crudo y productos fueron los siguientes:

- ✚ **Efectos de la reducción del suministro de crudo de parte de la OPEP y la expectativa de una nueva reducción** que sería acordada en la reunión de los miembros de esta organización el 15 de marzo en Ginebra; impulsaron al alza el precio del crudo.

Analistas señalaron, que a pesar de que los recortes en los suministros de la OPEP mantienen un efecto rezagado en el mercado, los recortes propuestos desde el año pasado han comenzado a desacelerar la acumulación de los suministros en las economías industrializadas.

- ✚ **Recortes en las previsiones de la demanda de crudo.**

Los recortes en las previsiones sobre la demanda global de parte de la OPEP y la AIE, limitaron el alza del precio del crudo. El viernes 13 la OPEP, redujo su estimación para la demanda mundial de crudo para el 2009, al señalar que en el presente año, la demanda mundial de crudo será de un millón de barriles al día más baja que en el 2008, al ubicarse en 84.61 millones de barriles diarios de petróleo, lo que representa una reducción de 400,000 barriles respecto a las previsiones del mes anterior.

- ✚ **Las previsiones sobre la recuperación de la economía mundial.**

La Agencia Internacional de Energía advirtió a la OPEP que una nueva alza en los precios podría tener consecuencias negativas en la recuperación debido a que la economía mundial todavía se encuentra muy vulnerable. De hecho, mantener los precios actuales sería beneficioso para la agencia en el mediano-largo plazo, ya que con la recuperación de la economía aumentará el consumo, estimulando la recuperación de los precios.

- ✚ **Desaceleración de la economía estadounidense.**

En la semana de evaluación, el precio del petróleo crudo WTI, descendió hasta ubicarse en los 42.3 US\$/BI, muy por debajo del récord de más de 147 US\$/BI alcanzado en julio 2008; en medio de un robusto crecimiento de la demanda en las economías emergentes, incluída China. El día 09.03.2009, los mercados bursátiles cerraron a la baja, con los principales índices estadounidenses cayendo casi un 3%, luego de que la Empresa General Motors reconociera que es posible su quiebra. Asimismo, se conocieron las nuevas cifras de desempleo en EE.UU. correspondientes al mes de febrero, con aproximadamente 651,000 nuevos desempleados, el mayor aumento del desempleo en 60 años.

2.2. Mercado Local de Combustibles

Con fecha 29.01.2009, los productores nacionales disminuyeron el precio neto de los combustibles, tal como se muestra en el siguiente cuadro:

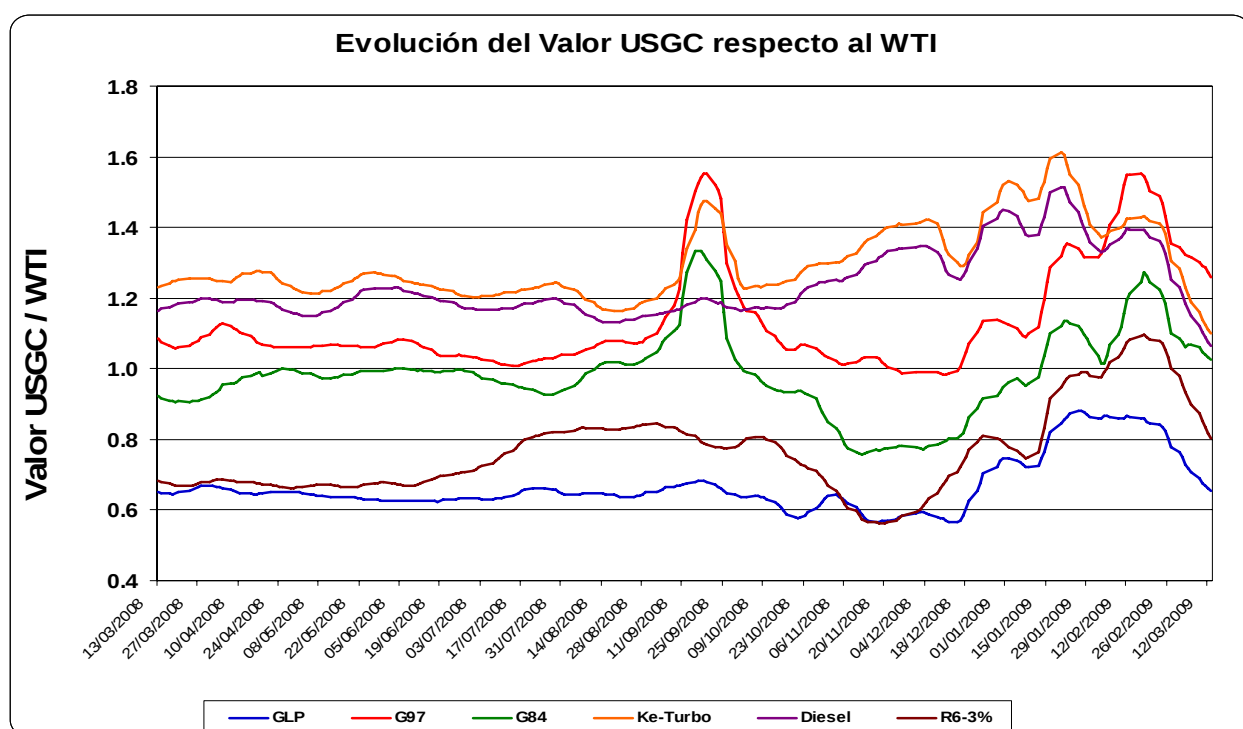
Producto	Disminución Petroperú Sol/Gal	Disminución Relapasa Sol/Gal
Gasolina 84	-0.78	-0.78
Gasolina 90	-0.78	-0.78
Gasolina 95	-0.78	-0.58
Gasolina 97	-0.78	-0.58
Diesel 2 B2	-0.62	-0.54
Kerosene	-0.84	-0.72
Residual N°6	0.00	0.00
Residual 500	0.00	0.00

Por otro lado, en la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, así como el diferencial entre PPI-PPE del GLP y el Factor de GLP, vigentes para el periodo del 10 al 16 de Marzo 2009; teniendo en cuenta lo señalado en las Resoluciones Directorales N°022-2009-EM/DGH y N°042-2009-EM/DGH; y en cumplimiento a lo establecido en los Decretos de Urgencia N°010-2004 y N°011-2007 ("Declaran en emergencia el mercado del gas licuado de petróleo y crean un procedimiento de compensación a las importaciones de GLP").

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término “Valor USGC” corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's. Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2007 (Ene - Dic)	2008 (Ene - Dic)	2009 (Ene - Dic)	02-mar-09	09-mar-09	16-mar-09
GLP	0.76	0.65	0.80	0.84	0.78	0.70
G-97	1.28	1.09	1.33	1.48	1.38	1.30
G-84	1.10	0.97	1.09	1.21	1.12	1.06
Kero	1.25	1.26	1.40	1.40	1.30	1.18
D2	1.17	1.20	1.34	1.35	1.25	1.14
R6	0.73	0.72	0.94	1.07	0.99	0.89

Fuente: Platt's- Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/BI al 16/mar/2009	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	29.2	56.04	54.45	50.47	45.69	48.92	48.92	47.30	35.74	34.90
Flete + Mermas	5.6	2.87	2.86	2.84	2.82	2.92	2.92	3.52	3.70	3.70
Seguro	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.3	4.32	4.25	2.82	2.62	2.74	2.53	2.65	2.59	2.52
Total	37.0	63.26	61.58	56.15	51.15	54.60	54.40	53.49	42.05	41.14

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

93.8%	93.2%	93.1%	95.0%	94.9%	95.0%	95.3%	95.0%	93.8%	93.9%
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	78.8%	88.6%	88.4%	89.9%	89.3%	89.6%	89.9%	88.4%	85.0%	84.8%
Flete + Mermas	15.0%	4.5%	4.6%	5.1%	5.5%	5.3%	5.4%	6.6%	8.8%	9.0%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.6%	2.5%	2.5%	1.7%	1.5%	1.6%	1.4%	1.5%	2.0%	1.9%
Almacenamiento y Despacho	4.2%	3.7%	3.8%	2.7%	3.0%	2.8%	2.8%	2.9%	3.7%	3.7%
Ley 27332	0.4%	0.7%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.4%	0.6%	0.5%	0.5%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

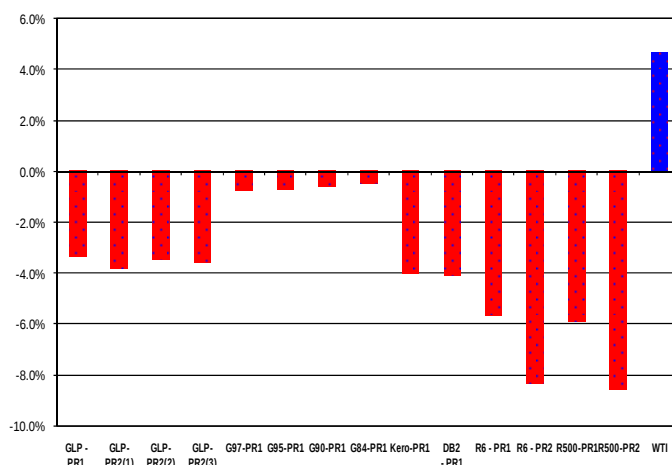
(*) Incluye ajuste de calidad

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Soles/galón	Osinergrmin			
PRODUCTOS	Vigente 16/03/09	Vigente 09/03/09	Variación %	PR + MC
GLP - PR1	1.39	1.44	-3.3%	1.48
GLP - PR Pisco(1)	1.09	1.14	-3.8%	1.19
GLP - PR Callao (2)	1.24	1.28	-3.5%	1.33
GLP - PR Callao (3)	1.21	1.25	-3.6%	1.30
Gasolina 97 - PR1	4.85	4.89	-0.8%	5.05
Gasolina 95 - PR1	4.72	4.76	-0.7%	4.92
Gasolina 90 - PR1	4.31	4.33	-0.6%	4.50
Gasolina 84 - PR1	3.92	3.94	-0.5%	4.12
Kerosene - PR1	4.19	4.36	-4.0%	4.30
Diesel B2- PR1	4.16	4.34	-4.1%	4.28
Residual 6 - PR1	3.23	3.42	-5.7%	3.42
Residual 6 - PR2	2.51	2.74	-8.3%	2.71
Residual 500 - PR1	3.16	3.35	-5.9%	3.35
Residual 500 - PR2	2.49	2.73	-8.6%	2.69
Turbo	4.17	4.35	-4.0%	4.33

- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH del 06.10.2006

VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 16/mar/2009



Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinermin N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP disminuyó 3.3%.
- Las Gasolinas se redujeron en promedio 0.6%.
- El Kerosene disminuyó 4.0%
- El Diesel 2 B2 bajó 4.1%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2, incluyendo un ajuste de calidad por contenido de azufre y número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 0.67 US\$/BI. Los factores de ajuste por contenido de azufre se indican a continuación:

Contenido de Azufre Diesel 2	Factor de Ajuste en US\$/BI
50 ppm	2.80
500 ppm	2.14
1000 ppm	1.42
2500 ppm	-0.70
4000 ppm	-2.77
5000 ppm	-4.11

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinermin N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 disminuyó 8.3%, mientras que el PR2 del Residual 500 se redujo 8.6%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 16.03.2009. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao disminuyeron 2.6% y 2.7%.

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	16/03/09	09/03/09	
Referente Pisco (1)	339.79	350.25	-3.0%
Flete Pisco Callao (2)	25.98	25.91	0.3%
Otros (3)	18.94	19.01	-0.4%
Total	384.71	395.17	-2.6%

(1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	16/03/09	09/03/09	
Referente Pisco (1)	339.79	350.25	-3.0%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	374.79	385.25	-2.7%

(*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 29/01/09	Precio Neto 05/01/09	Var% Precio	16/03/09	16/03/09
PRODUCTOS					
GLP (*)	1.51	1.51		1.6%	0.02
GLP1	1.51	1.51		26.9%	0.32
GLP2	1.51	1.51		13.1%	0.17
GLP3	1.51	1.51		15.9%	0.21
Gasolina 97	5.77	6.55	-11.9%	14.3%	0.72
Gasolina 95	5.73	6.51	-12.0%	16.5%	0.81
Gasolina 90	4.66	5.44	-14.3%	3.5%	0.16
Gasolina 84	4.15	4.93	-15.8%	0.8%	0.03
Kerosene	5.52	6.36	-13.2%	28.4%	1.22
Diesel B2	5.59	6.21	-10.0%	30.6%	1.31
Residual 6 (*)	4.13	4.13		20.7%	0.71
Residual 6 (**)	4.13	4.13		52.4%	1.42
Residual 500 (*)	4.00	4.00		19.4%	0.65
Residual 500 (**)	4.00	4.00		48.7%	1.31
Turbo	5.67	6.04	-6.2%	30.8%	1.34

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 11.02.09 y 18.02.09.

Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 29/01/09	Precio Neto 05/01/09	Var% Precio	16/03/09	16/03/09
PRODUCTOS					
GLP (*)	1.51	1.51		1.9%	0.03
GLP1	1.51	1.51		27.2%	0.32
GLP2	1.51	1.51		13.4%	0.18
GLP3	1.51	1.51		16.2%	0.21
Gasolina 97	5.97	6.55	-8.9%	18.3%	0.92
Gasolina 95	5.93	6.51	-8.9%	20.6%	1.01
Gasolina 90	4.67	5.45	-14.3%	3.7%	0.17
Gasolina 84	4.16	4.94	-15.8%	1.0%	0.04
Kerosene	5.66	6.38	-11.3%	31.6%	1.36
Diesel B2	5.67	6.21	-8.7%	32.4%	1.39
Residual 6 (*)	4.14	4.14		21.0%	0.72
Residual 6 (**)	4.14	4.14		52.7%	1.43
Residual 500 (*)	4.01	4.01		19.7%	0.66
Residual 500 (**)	4.01	4.01		49.0%	1.32
Turbo	9.66	9.98	--	--	--

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

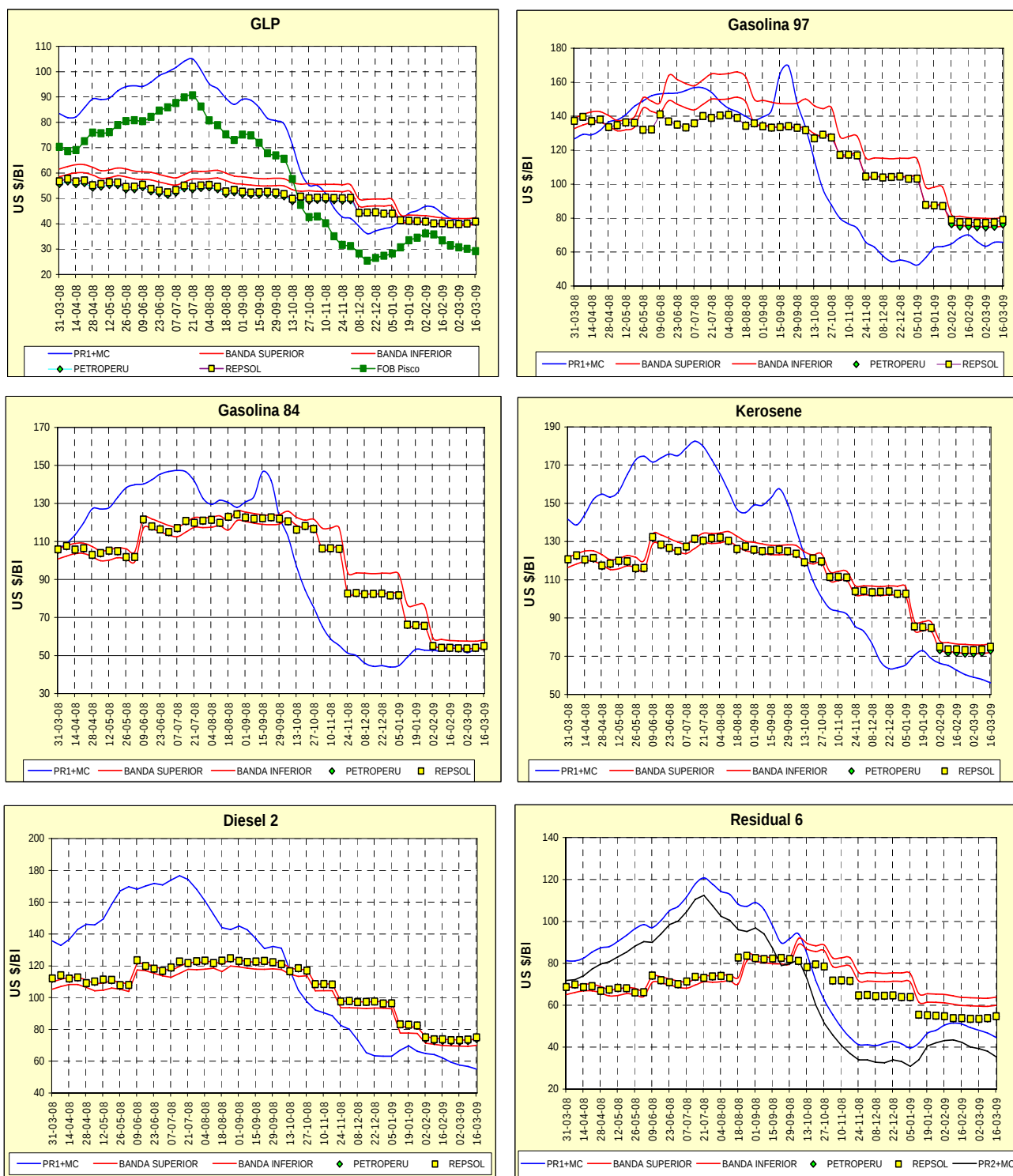
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

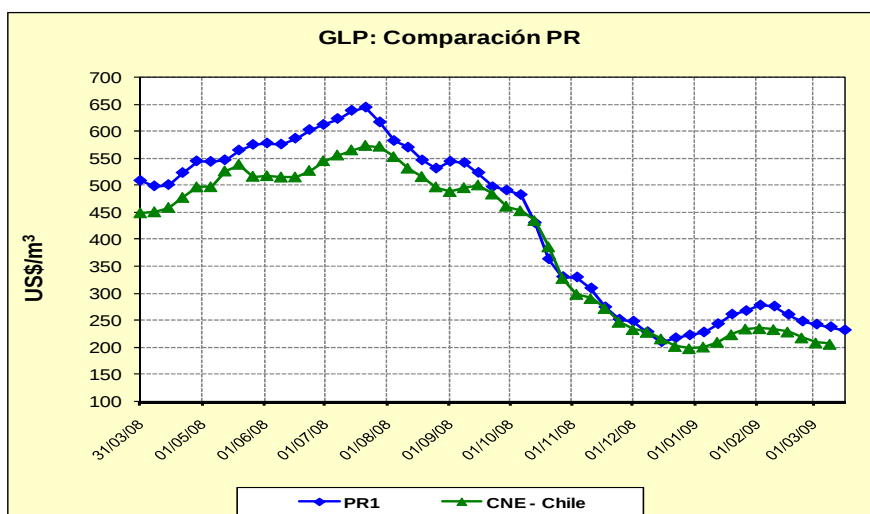
6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004

PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 16/Mar/2009



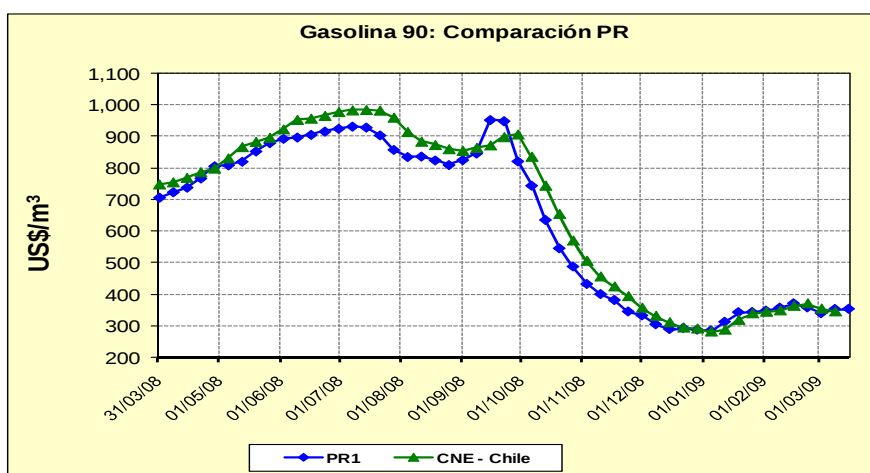
Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE

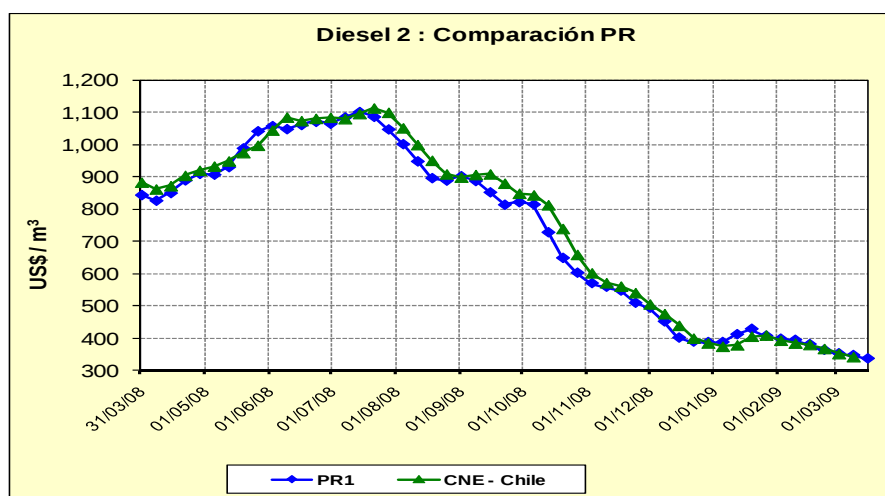


Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinergrmin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinergrmin diez (10).

Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinergrmin lo hace el lunes siguiente. La CNE no publica precios de paridad de exportación.



El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN. Para los países de la CAN el arancel es 0% para las gasolinas desde enero 2005, 0% para el GLP desde junio 2005 y 0% para el Diesel 2, Kero-Turbo y Residual desde enero 2006.



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:

Callao (Perú)= 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile)= 8,430 Millas.