

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 15/08/2005

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla va a empezar a comercializar el diesel 2 BA con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

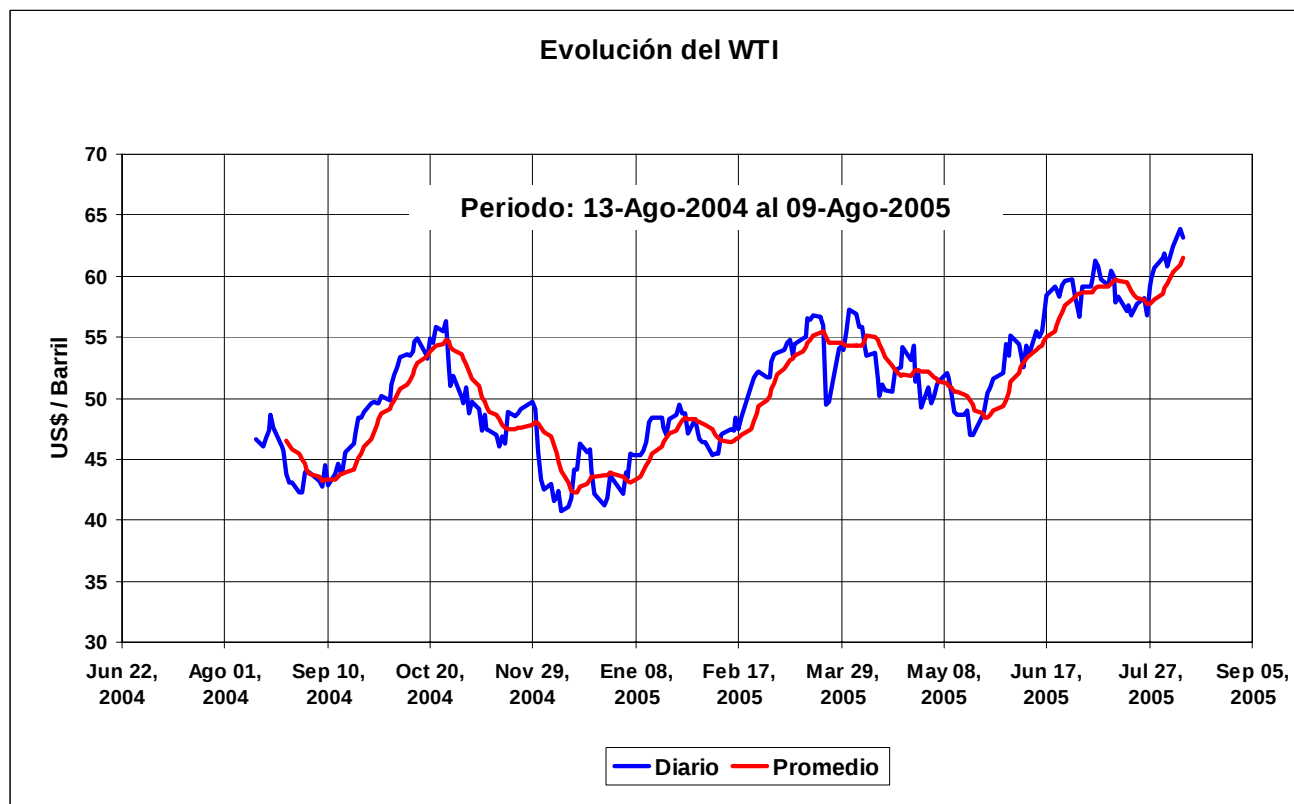
2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA²

Los precios del petróleo cerraron el lunes cerca del máximo histórico de 64 dólares por barril ante la advertencia de posibles ataques de militantes en Arabia Saudita, el mayor productor petrolero del mundo. Por otro lado, los futuros de gasolina registraron un nuevo récord impulsados por los temores de una posible escasez en los suministros en Estados Unidos ante la serie de problemas que han afectado a varias refinerías en este país. El crudo dulce ligero estadounidense cerró con un alza de 1,54 dólares a 63,85 dólares por barril en la Bolsa Mercantil de Nueva York; después de haber alcanzado los 64 dólares, el precio más alto registrado en NYMEX desde que comenzó a operar los futuros del crudo en 1983. Los precios del crudo bajaron el martes en medio de ventas especulativas. Los contratos a término del crudo para septiembre bajaron 87 centavos a 63,07 dólares el barril después haber marcado una alza récord de 64,27 dólares el barril. El incremento en reservas de crudo almacenadas en Estados Unidos y el elevado flujo de importaciones no lograron el miércoles frenar la escalada de precios, que en Nueva York batió de nuevo récords y llegó a 65 dólares el barril. La fuerte demanda de gasolina y los problemas de algunas refinerías para mantener el ritmo de producción contribuyen, entre otros factores, a que el precio del crudo supere casi a diario sus máximos anteriores. Al cierre de la sesión, los contratos de Petróleo WTI para septiembre quedaban en 64,90 dólares/barril. Los futuros del crudo estadounidense saltaron a un récord de 66,05 dólares por barril en la sesión del jueves en la Bolsa Mercantil de Nueva York. El contrato para entrega en septiembre cerró en 65,80 dólares por barril, con una subida de 90 centavos, en un día en el que varias veces fue superado el máximo histórico. Luego de cruzar el umbral de 66,01 dólares, subió a 66,05 dólares para luego retroceder a 65,87 dólares por barril. Los precios del petróleo se dispararon el viernes a nuevos máximos históricos sobre los 67 dólares por barril por la preocupación de los inversores sobre la capacidad mundial para refinar y bombear crudo.

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² Fuentes públicas diversas

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/> , Elaboración propia

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US\$/BI al 15/Ago/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	478.6	77.95	76.48	72.82	68.43	74.87	74.87	74.07	72.87	38.92	36.49
Flete + Mermas	74.7	2.96	2.95	2.93	2.91	2.98	2.98	3.11	3.11	3.17	3.16
Seguro	0.2	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	7.48	7.48	7.41	7.30	4.04	3.81
Otros	26.9	5.00	4.92	3.15	2.91	2.94	2.72	2.88	2.85	2.45	2.37
Total	580.4	85.94	84.38	78.93	74.28	88.30	88.07	87.50	86.16	48.60	45.84

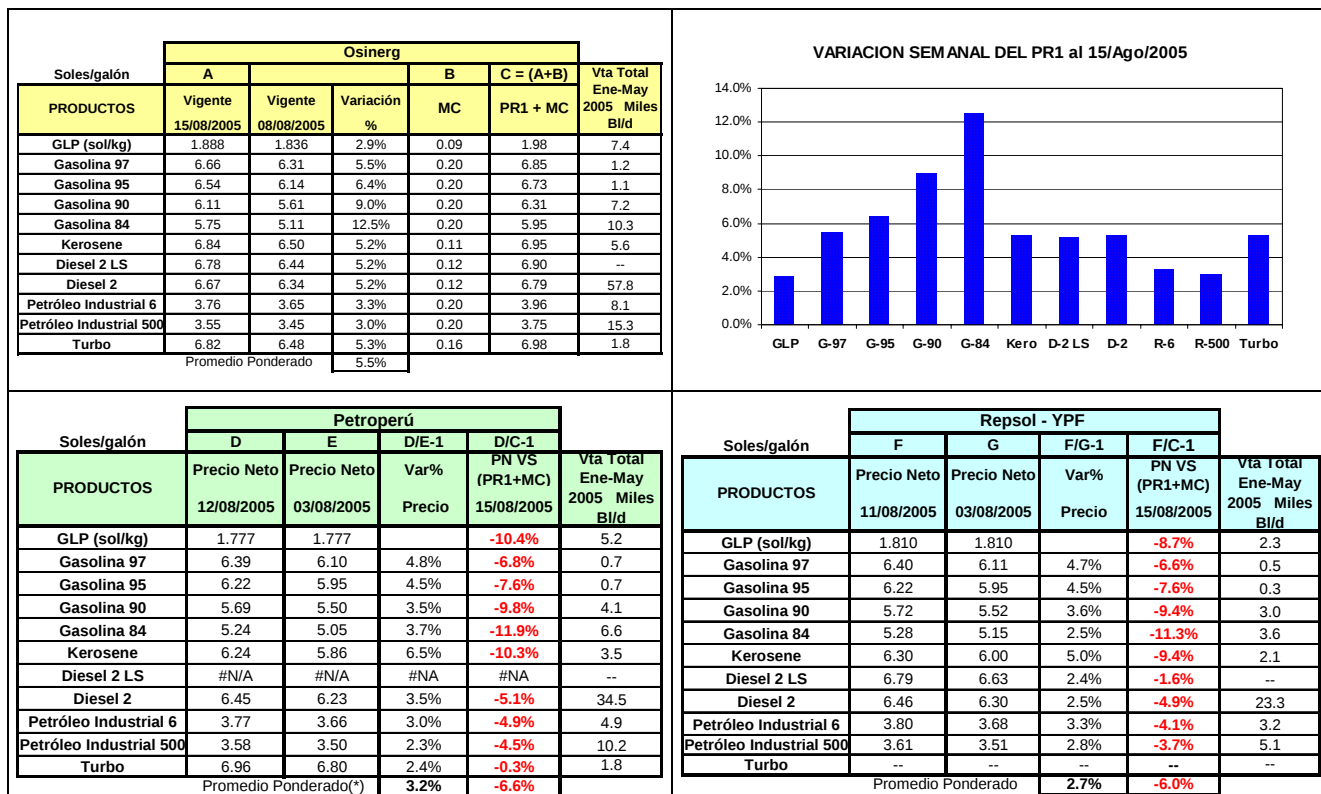
El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

95.4%	94.2%	94.2%	96.0%	96.1%	88.2%	88.4%	88.2%	88.2%	86.6%	86.5%
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	82.5%	90.7%	90.6%	92.3%	92.1%	84.8%	85.0%	84.6%	84.6%	80.1%	79.6%
Flete + Mermas	12.9%	3.4%	3.5%	3.7%	3.9%	3.4%	3.4%	3.6%	3.6%	6.5%	6.9%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	8.5%	8.5%	8.5%	8.3%	8.3%
Gastos de Importación	1.4%	2.7%	2.6%	1.5%	1.4%	1.2%	1.1%	1.2%	1.2%	1.8%	1.7%
Almacenamiento y Despacho	2.8%	2.4%	2.5%	1.8%	1.9%	1.6%	1.6%	1.6%	1.6%	2.9%	3.0%
Ley 27332	0.4%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.5%	0.4%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

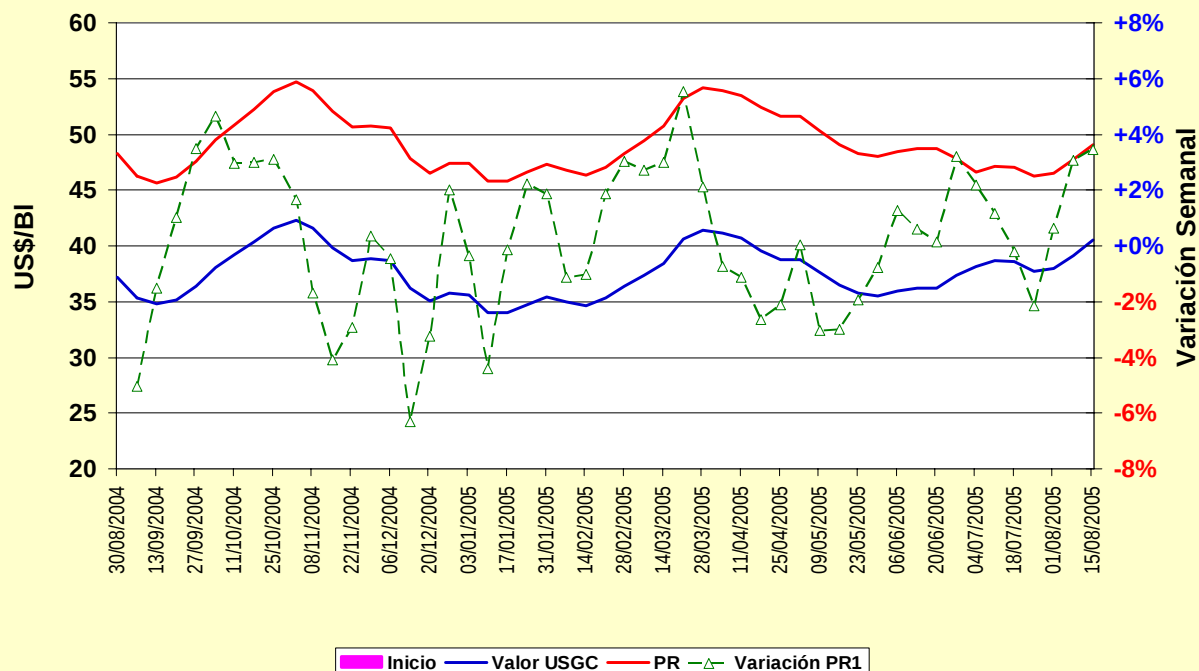


Precios de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución OsinerG N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación**.

- Respecto a la semana anterior, el PR1 ponderado de los productos subió en 5.5%, siendo la gasolina 84 RON la que mas subió con 12.5%, en tanto que las otras gasolinas lo hicieron en menor proporción (de 5.5% a 9.0%).
- El diesel 2 subió en 5.2%.
- Los petróleos industriales subieron en un promedio de 3.2%.
- El GLP subió en 2.9%.
- El kero/turbo subió en 5.3%.

Evolución de precios del GLP



Precios de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación**.

- Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP subió en 3.2% y el de los Residuales lo hizo en 4.3%.

Fecha	GLP (US\$/TM)	GLP (US\$/BI)	US\$/BI	US\$/BI
			Petróleo Industrial 6 (1,4%S)	Petróleo Industrial 500 (1,4%S)
15/08/2005	406.5	34.4	41.9	36.0
08/08/2005	393.7	33.3	40.0	34.6
Var%	3.2%	3.2%	4.5%	4.0%

Precios de Referencia (PR*) de GLP

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco.

- Respecto a la semana anterior, el PR* del GLP se incrementó en 3.0% debido principalmente a incrementos en la cotización internacional.

Fecha : 15/08/2005

US\$/TM	PR* (a)	MC	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
Osinerg	538.29	29.20	567.48		
Petroperú				546.14	-3.8%
Repsol				556.38	-2.0%

(a) PR* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precio de Lista de Petroperú del 11-Agosto-2005, y de Repsol del 11-Agosto-2005

Composición de Precios de Referencia (PR*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	15/08/05	08/08/05	
Referente Pisco (1)	478.62	462.63	3.46%
Flete Pisco Callao (2)	38.61	38.60	0.0%
Otros (3)	21.06	20.95	0.5%
Total	538.29	522.18	3.08%

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belview (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 1900 m3 (aprox 1000 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF y PETROPERÚ modificaron sus precios el 11/08/2005 y el 12/08/2005 respectivamente. En esa oportunidad, los cambios realizados fueron los siguientes:

- Repsol-YPF aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 2.7%. De manera similar, PETROPERÚ aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 3.2%.
- Repsol-YPF tiene una diferencia a la fecha respecto a los PR1 de -6.0%. Por su parte, PETROPERÚ tiene a la fecha una diferencia de -6.6% con respecto a los PR1.

Márgenes Comerciales Informados por Principales Refinadores

Repsol-YPF modificó sus márgenes comerciales el 16/06/2005 y PETROPERÚ lo hizo el 01/07/2005. El promedio de los cambios indicados se muestra en el siguiente cuadro:

US\$/BI	Promedio			
	D	E	D/E-1	
PRODUCTOS	Vigente 13/06/2005	Anterior 26/04/2004	Var% Precio	Vta Total Ene-Abr 2005 Miles
GLP	2.47	1.45	70.3%	7.4
Gasolina 97	2.54	2.00	27.0%	1.2
Gasolina 95	2.54	2.00	27.0%	1.1
Gasolina 90	2.54	2.00	27.0%	7.3
Gasolina 84	2.54	2.00	27.0%	10.4
Kerosene	1.47	1.20	22.5%	5.7
Diesel 2	1.57	1.40	11.8%	57.7
Petróleo Industrial 6	2.56	1.70	50.3%	7.3
Petróleo Industrial 500	2.56	1.70	50.3%	13.0
Turbo	2.10	2.19	-4.1%	1.8
Promedio Ponderado(*)			25.5%	

PETROPERÚ elevó sus márgenes comerciales en un ponderado de 27.8%, en tanto que Repsol-YPF lo hizo en un ponderado de 20.3%.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Alza	Gasolina 84 : Alza	Residual 6 : Alza
Gasolina 97 : Alza	Kerosene : Alza	Residual 500 : Alza
Gasolina 95 : Alza	Turbo : Alza	
Gasolina 90 : Alza	Diesel 2 : Alza	

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras Periodo: 1º Enero a Agosto 12 del 2005

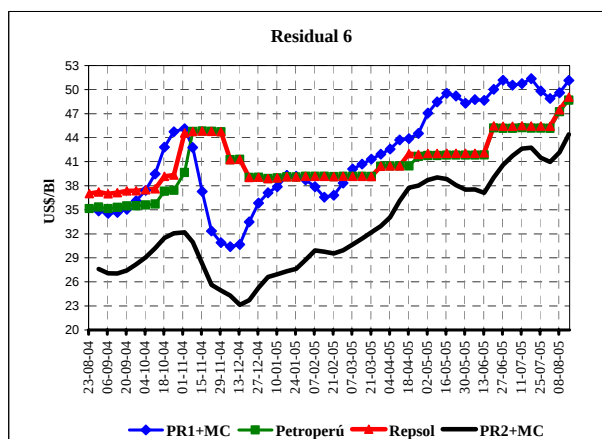
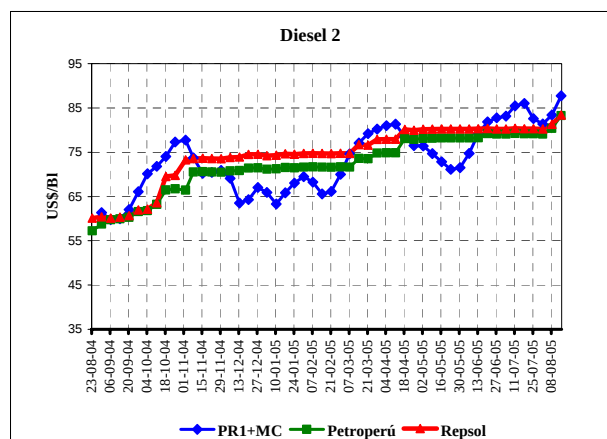
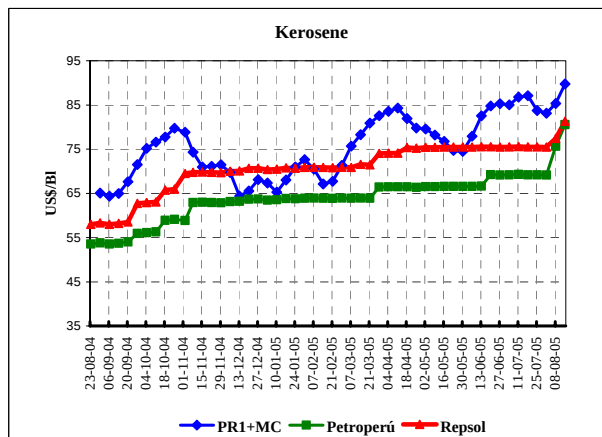
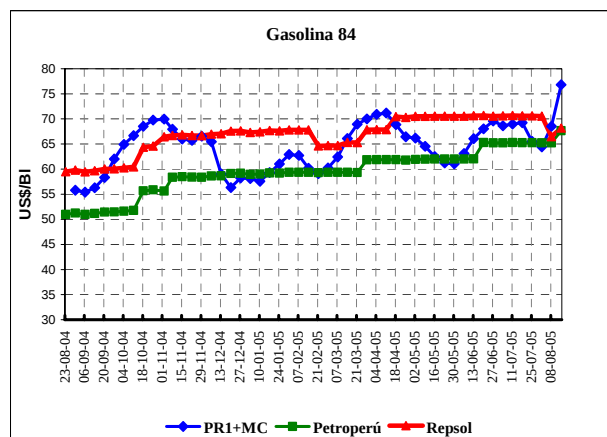
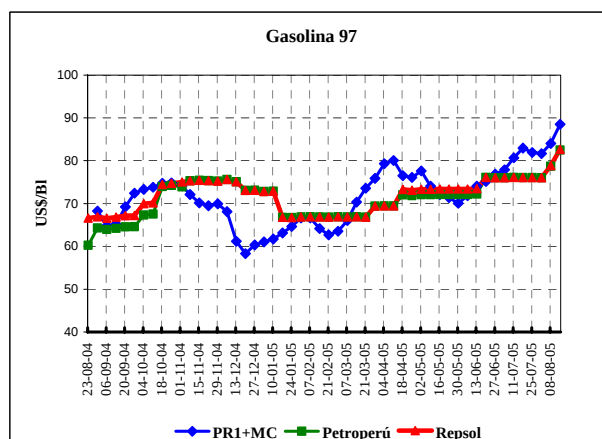
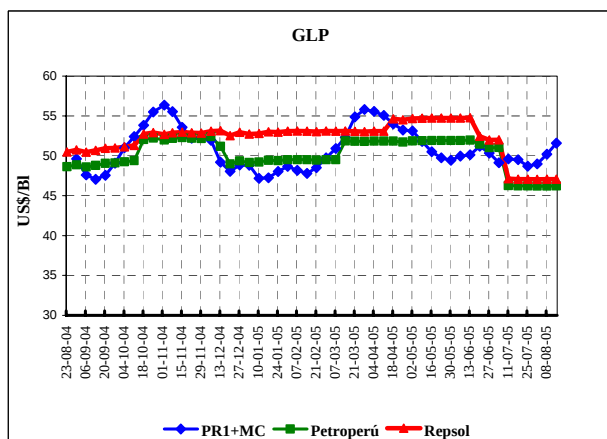
	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Soles / galón	PR1	MC	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
	(1)	(2)		Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.87	0.07	1.94	1.92	-1.3%	2.00	3.2%	5.2	2.3
Gasolina 97	5.58	0.17	5.75	5.56	-3.3%	5.59	-2.7%	0.7	0.5
Gasolina 95	5.50	0.17	5.66	5.50	-2.9%	5.53	-2.3%	0.7	0.3
Gasolina 90	5.18	0.17	5.35	5.06	-5.5%	5.37	0.4%	4.1	3.0
Gasolina 84	4.94	0.17	5.11	4.81	-5.8%	5.33	4.4%	6.6	3.6
Kerosene	6.04	0.10	6.14	5.18	-15.6%	5.74	-6.5%	3.5	2.1
Turbo	6.03	0.17	6.19	6.62	6.9%	No informa	---	--	--
Diesel 2 LS	5.99	0.11	6.10	#N/A	--	6.65	9.1%	--	--
Diesel 2	5.84	0.11	5.96	5.91	-0.9%	6.08	2.1%	--	--
Petróleo Industrial 6	3.35	0.15	3.51	3.24	-7.5%	3.26	-7.1%	4.9	3.2
Petróleo Industrial 500	3.15	0.15	3.30	3.00	-9.3%	3.02	-8.6%	10.2	5.1
				Dif. Prom	-7.2%	Dif. Prom	-2.9%		

	A		B	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR2	Otros	MC	PR2 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
	(1)	(7)	(2)		Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.22	0.09	0.07	1.28	1.92	49.3%	2.00	56.0%
Petróleo Industrial 6	2.32	0.12	0.15	2.48	3.24	31.0%	3.26	31.6%
Petróleo Industrial 500	2.15	0.11	0.15	2.30	3.00	30.4%	3.02	31.4%

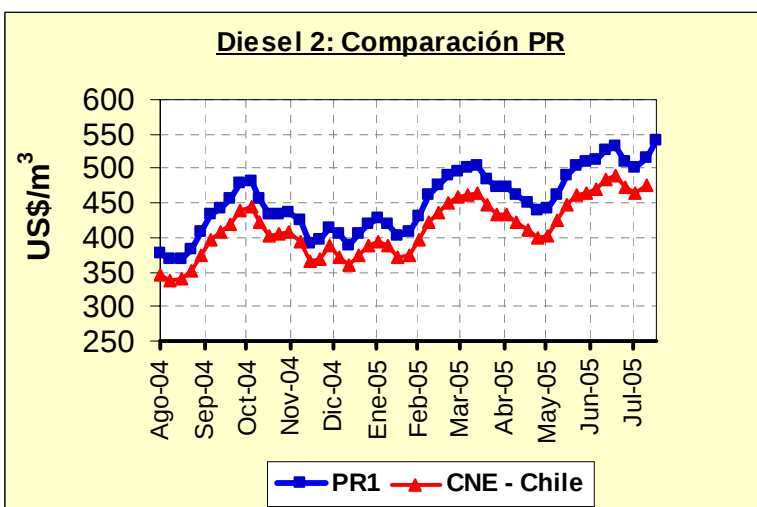
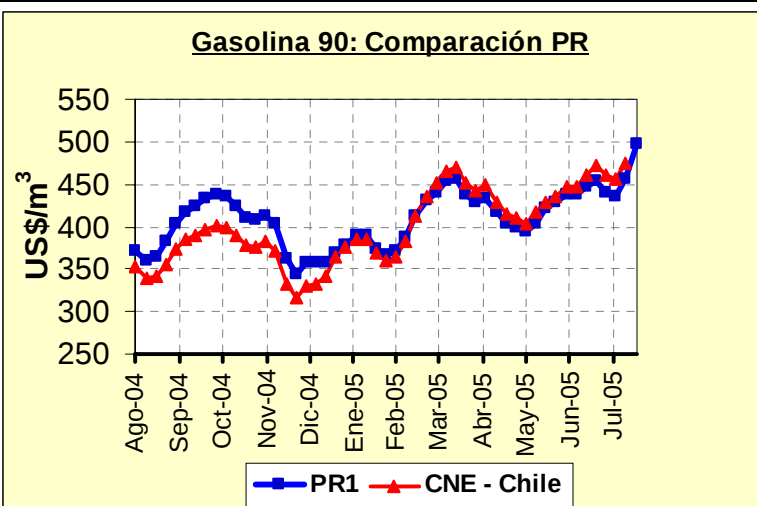
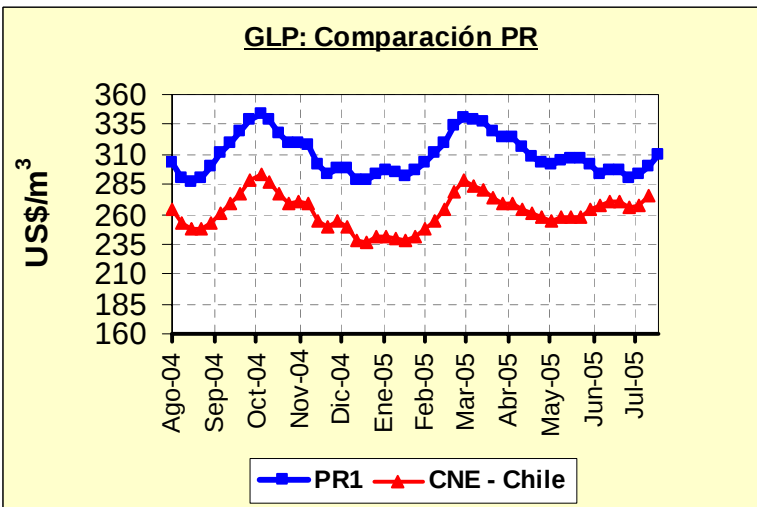
Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 15-Agosto-2005
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 11-Agosto-2005 excepto Turbo que es al 12-Julio-2005
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 11-Agosto-2005 excepto D2LS que es a partir del 01-Agosto-2005
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.025 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Mayo del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332

6. EVOLUCION DE LOS PR's Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



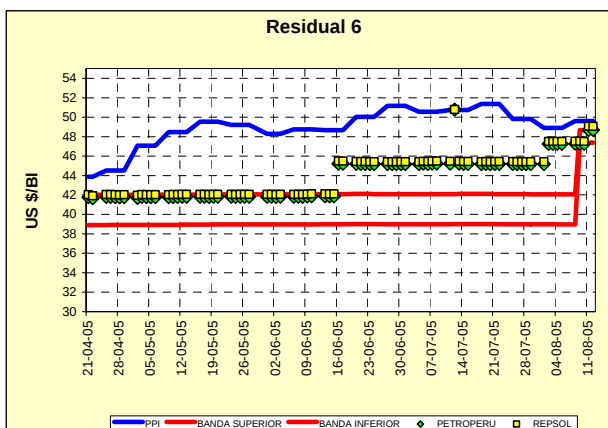
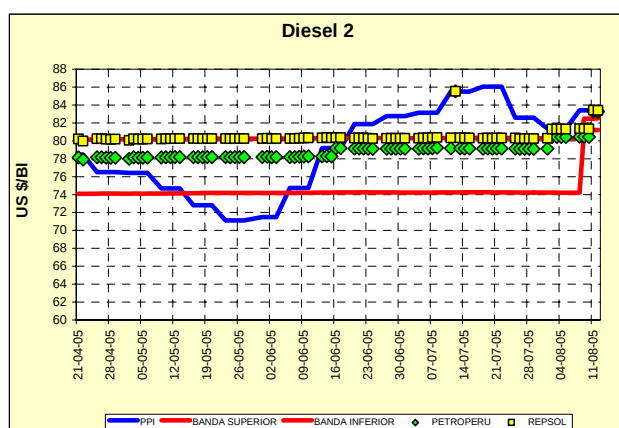
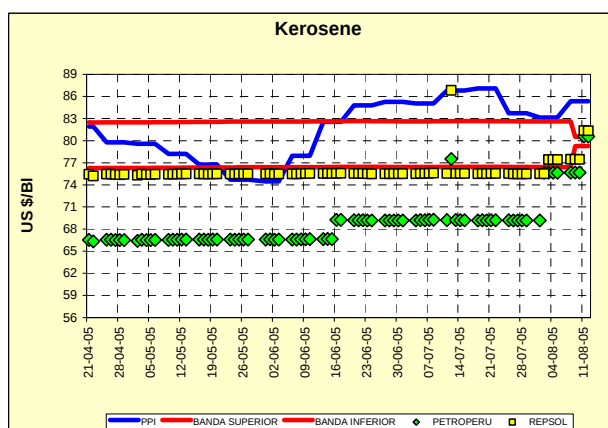
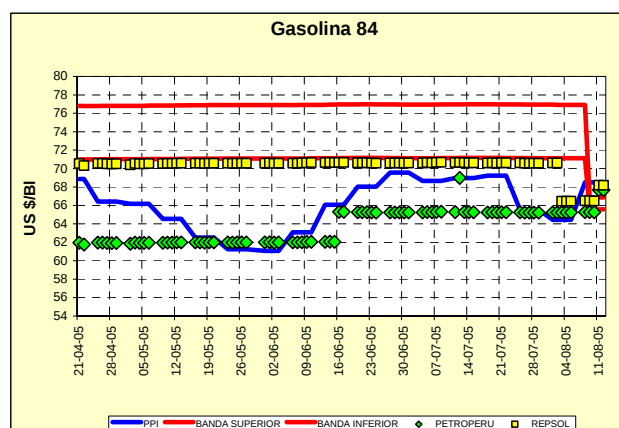
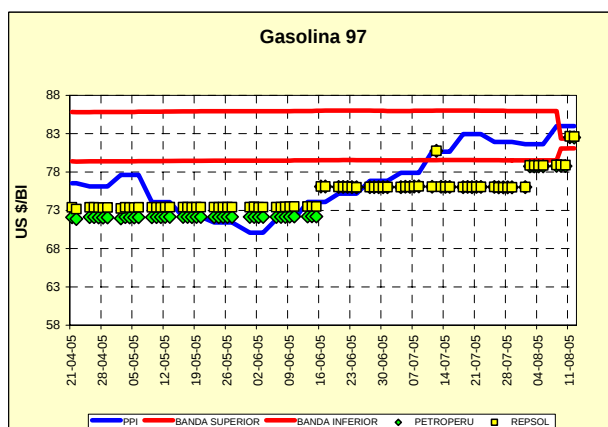
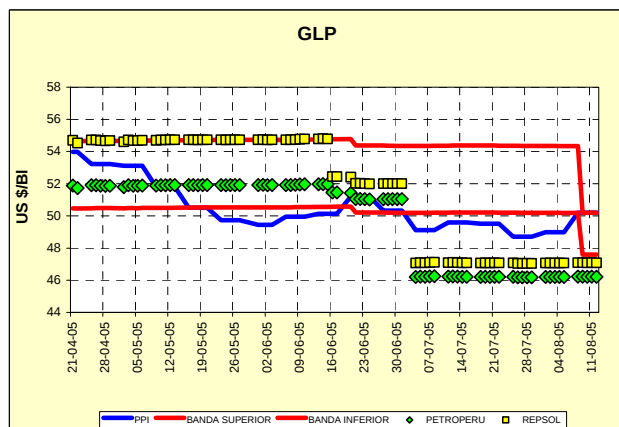
7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- En la metodología utilizada, se ha realizado un pequeño ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con los precios de referencia de OsinerG, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco cotizaciones y OsinerG diez. Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que OsinerG lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- De los gráficos se puede apreciar que las curvas que representan los precios de paridad tanto de la CNE, así como los publicados por OsinerG, son paralelas. Esto demuestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países).
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 9% por debajo del PR1 del OSINERG, -vs- 15% del mes anterior, debido al efecto de la reducción de aranceles.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 3% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 9% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el diesel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:
 Callao (Perú) = 2.49US \$/BI
 Valparaíso (Chile) = 3.32 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

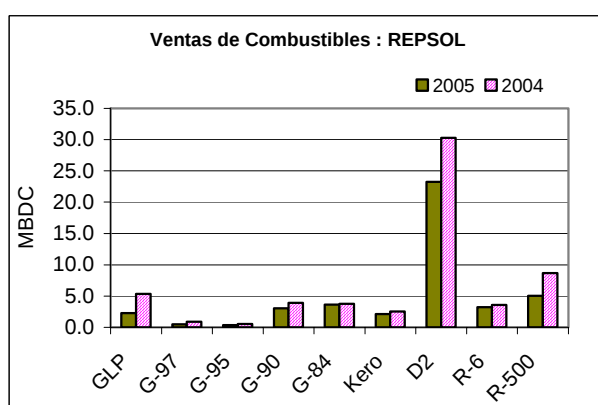
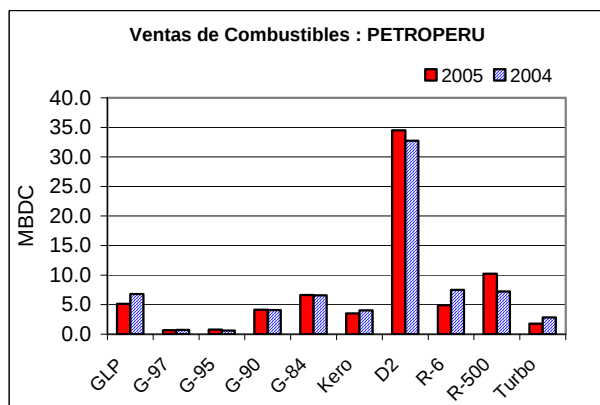
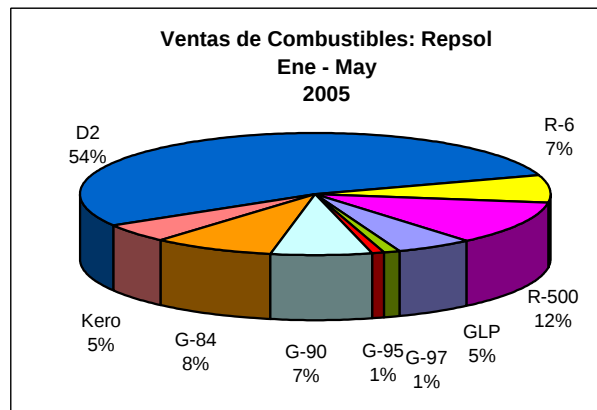
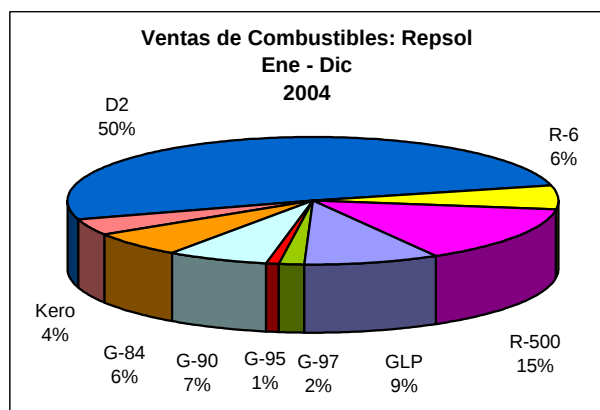
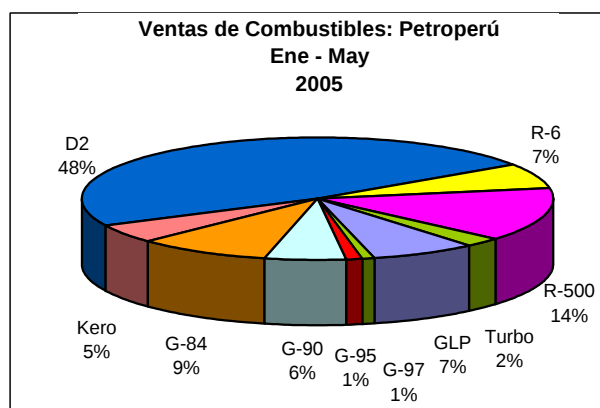
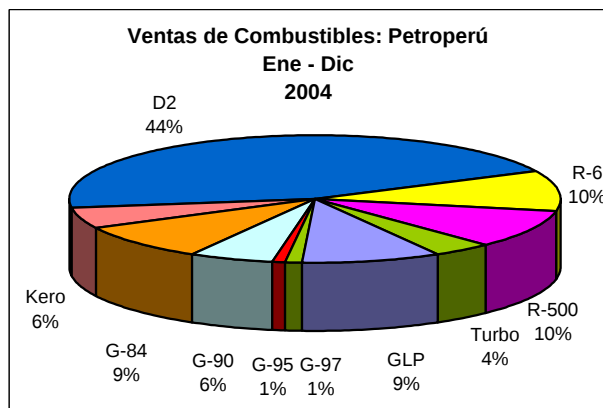
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 15/Ago/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
Elaboración Propia

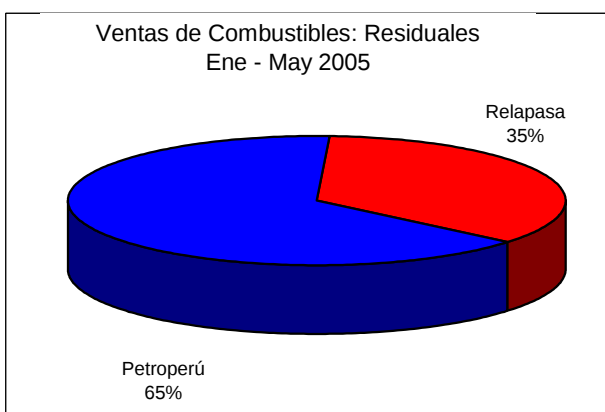
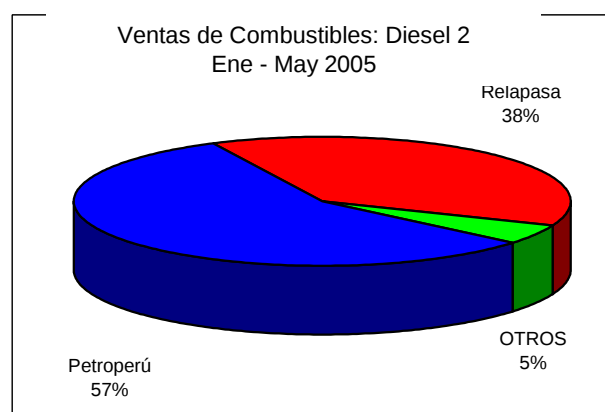
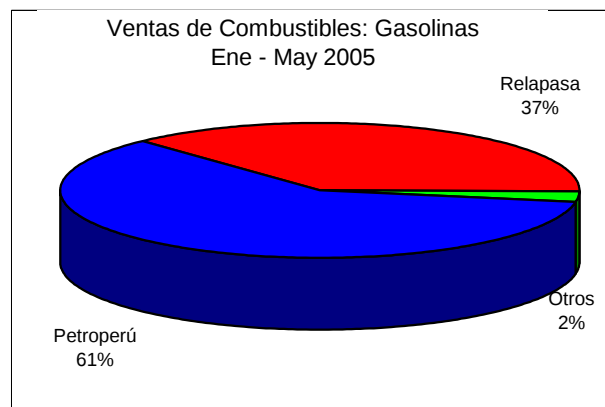
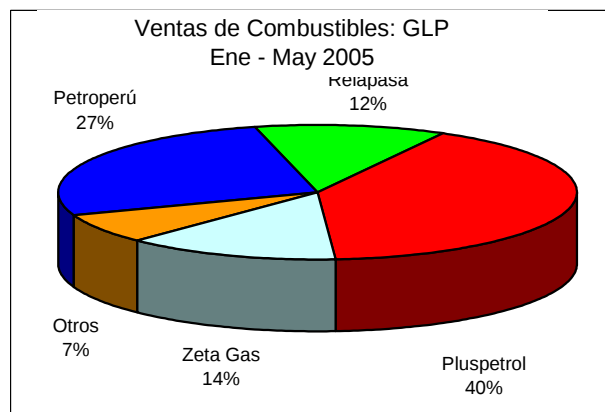
9. ESTADISTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO



9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	24.3	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	1.6	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	19.3	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	5.4	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	9%	42%	11%	53%	43%	49%

Gasolinas (*)

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	55.6	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	2.4	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.3	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	21.9	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	12%	5%	4%	5%	3%	4%

(*) incluye naftas

Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	14.9	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.6	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	5.7	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

Diesel 2

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	47.4	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	16.1	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.9	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	2.4	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	26%	39%	40%	39%	27%	28%

Residuales

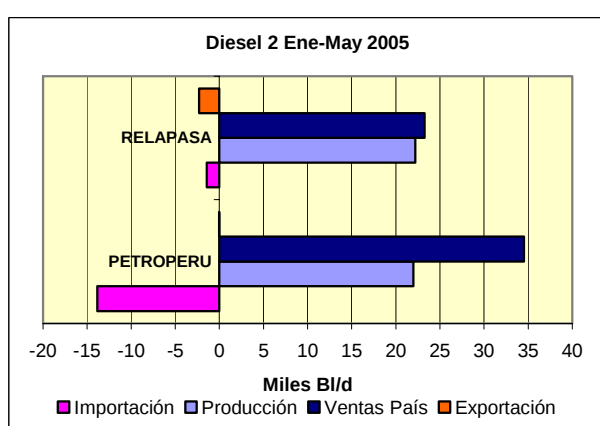
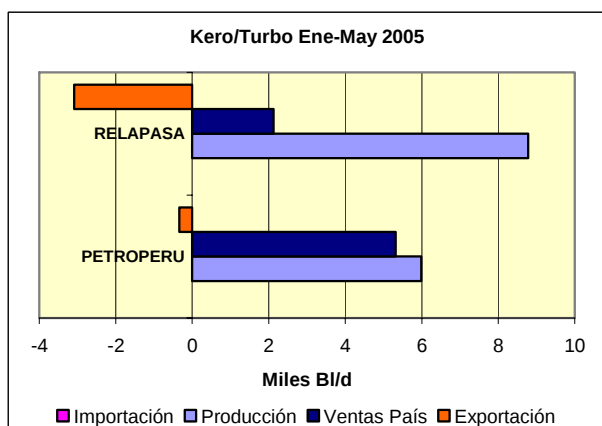
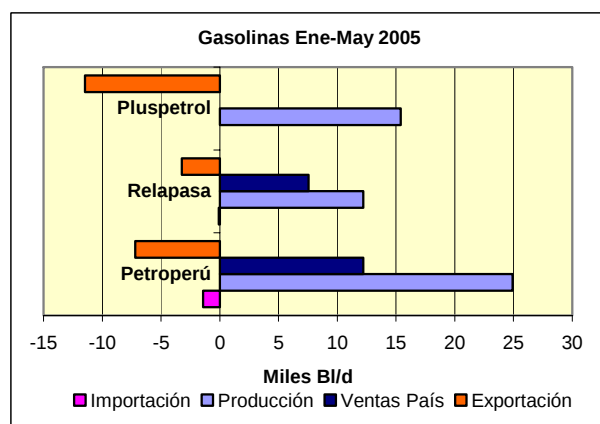
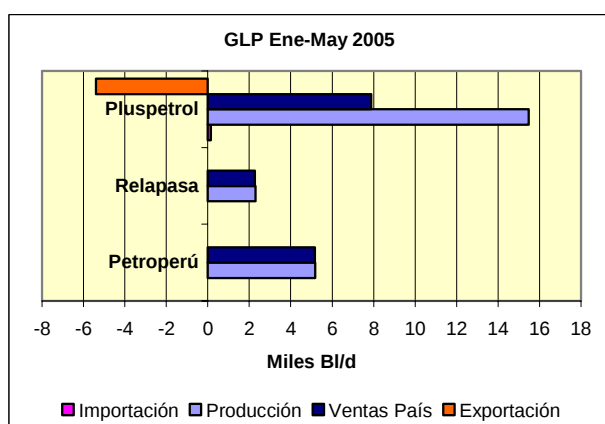
Miles BI/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.8	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	23.4	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	2.4	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

TOTALES

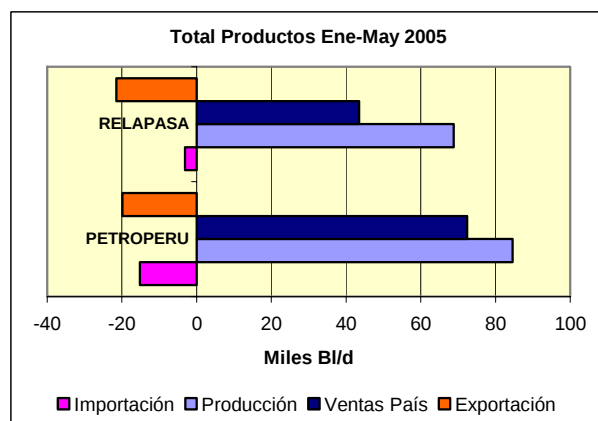
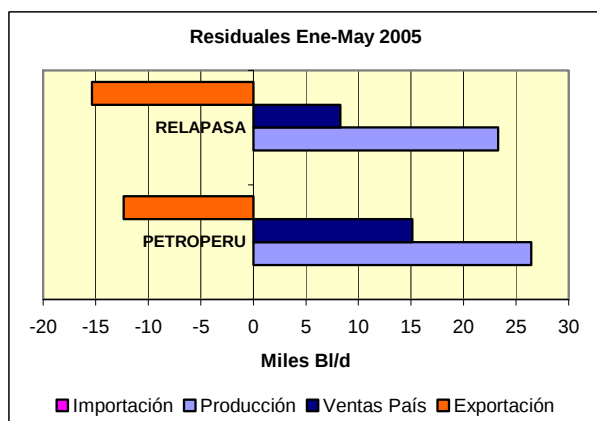
Miles BI/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	192.1	162	189.4	153.3	149	150
Importación	20.2	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	131.5	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	37.7	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	15%	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005



Fuente: MINEM/DGH- Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

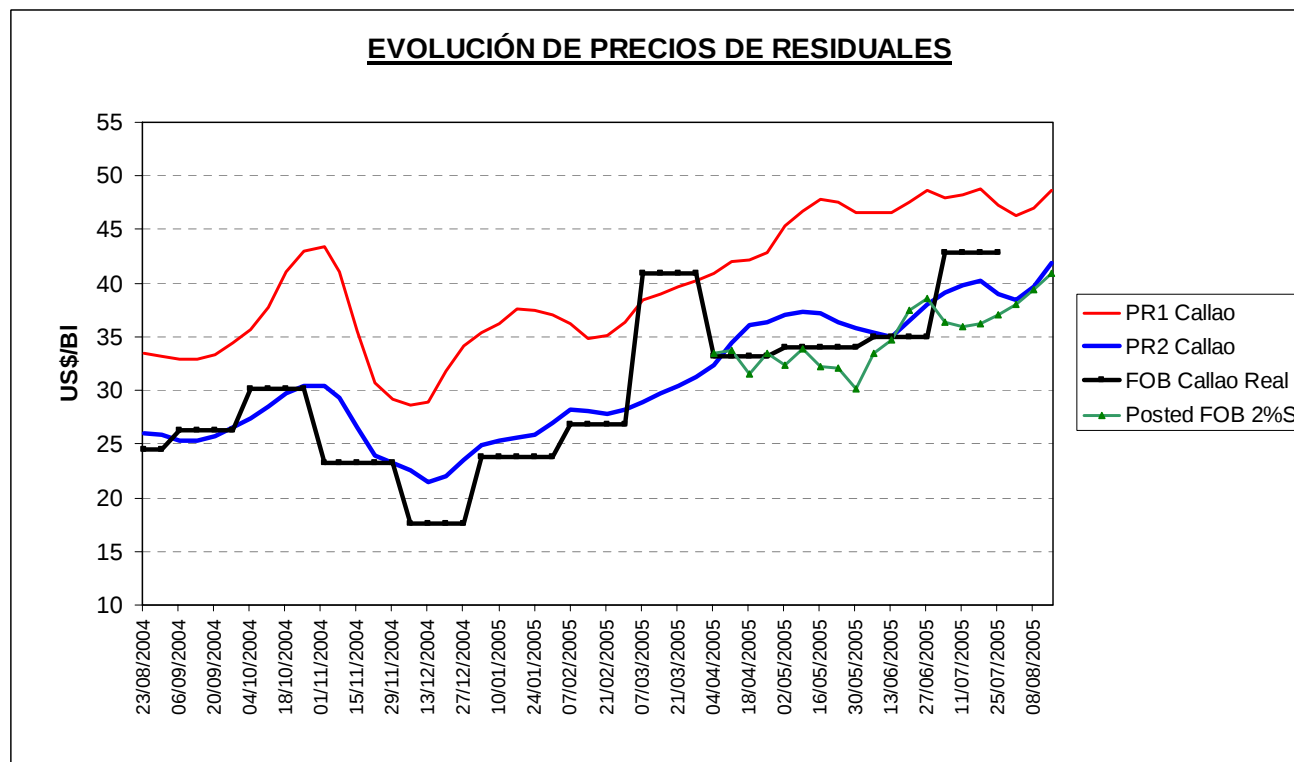
$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH- Elaboración Propia

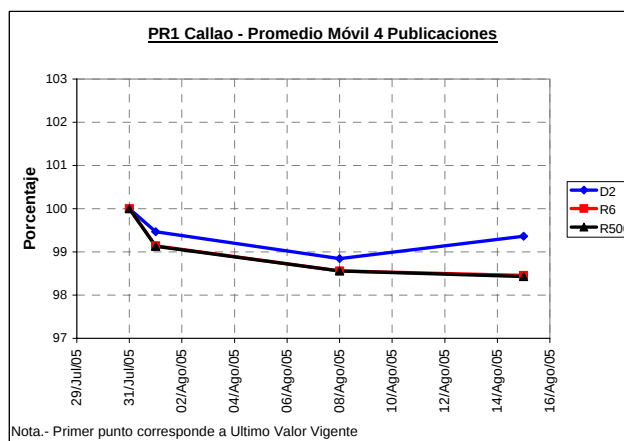
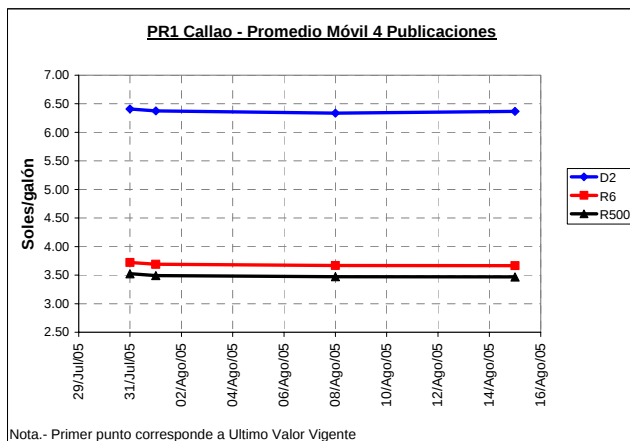
10. DIVERSOS

10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

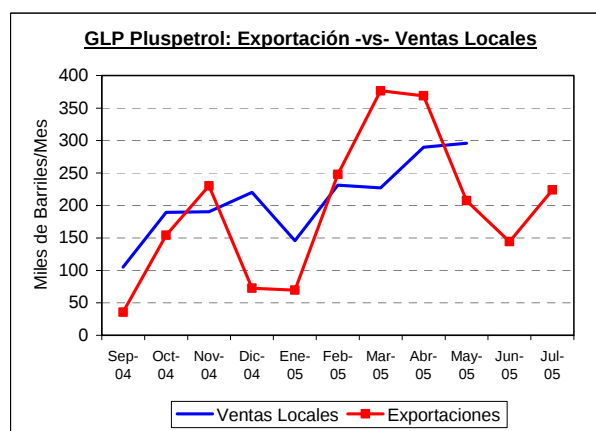
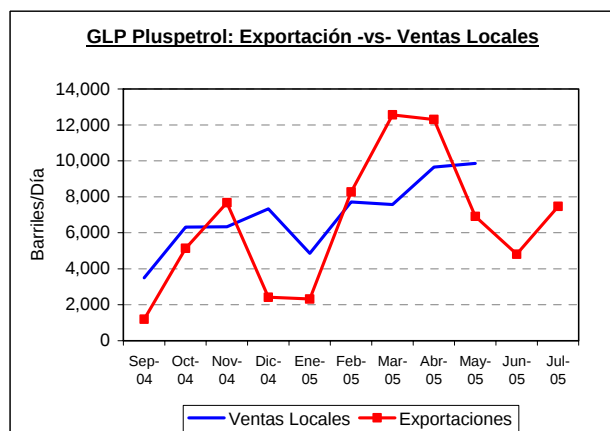
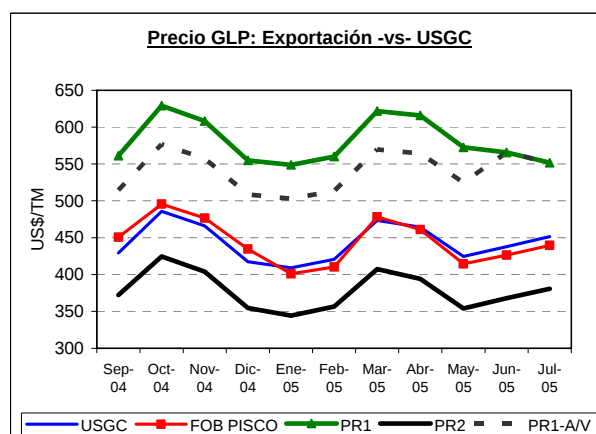
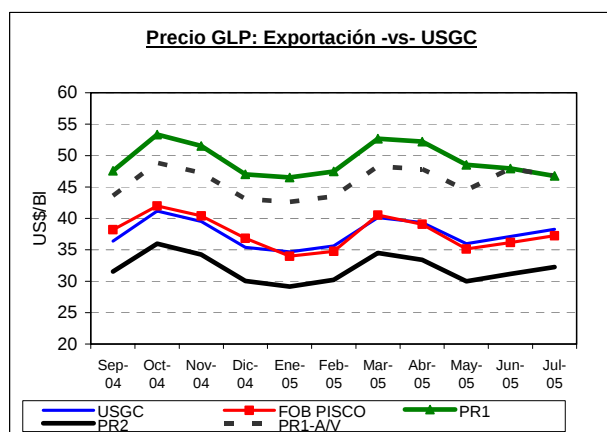


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

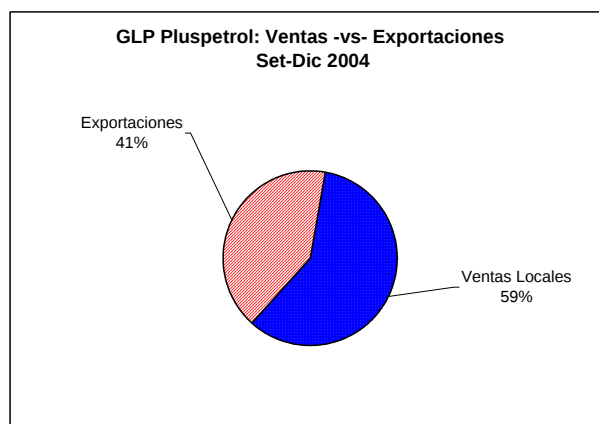
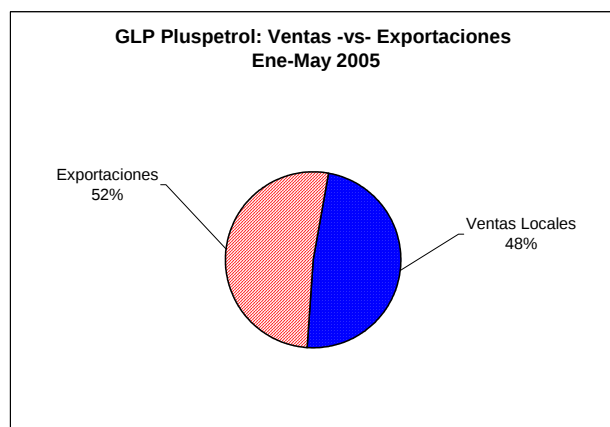
10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-



10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, y ADUANET. Elaboración propia



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia