

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 15/05/2006

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia. En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.

Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA²

Mercado Petrolero Internacional

Durante la semana de análisis del 8º de Mayo del 2006 al 12 de Mayo del 2006, el mercado petrolero mostró fuertes caídas e incrementos en las cotizaciones del petróleo crudo y productos.

El precio del crudo WTI, en la semana de análisis, promedió 71.45 US\$/BI, disminuyendo en 0.70 US\$/BI respecto a la semana previa. Los principales factores que influyeron en el comportamiento del Precio del Crudo WTI, fueron los siguientes :

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

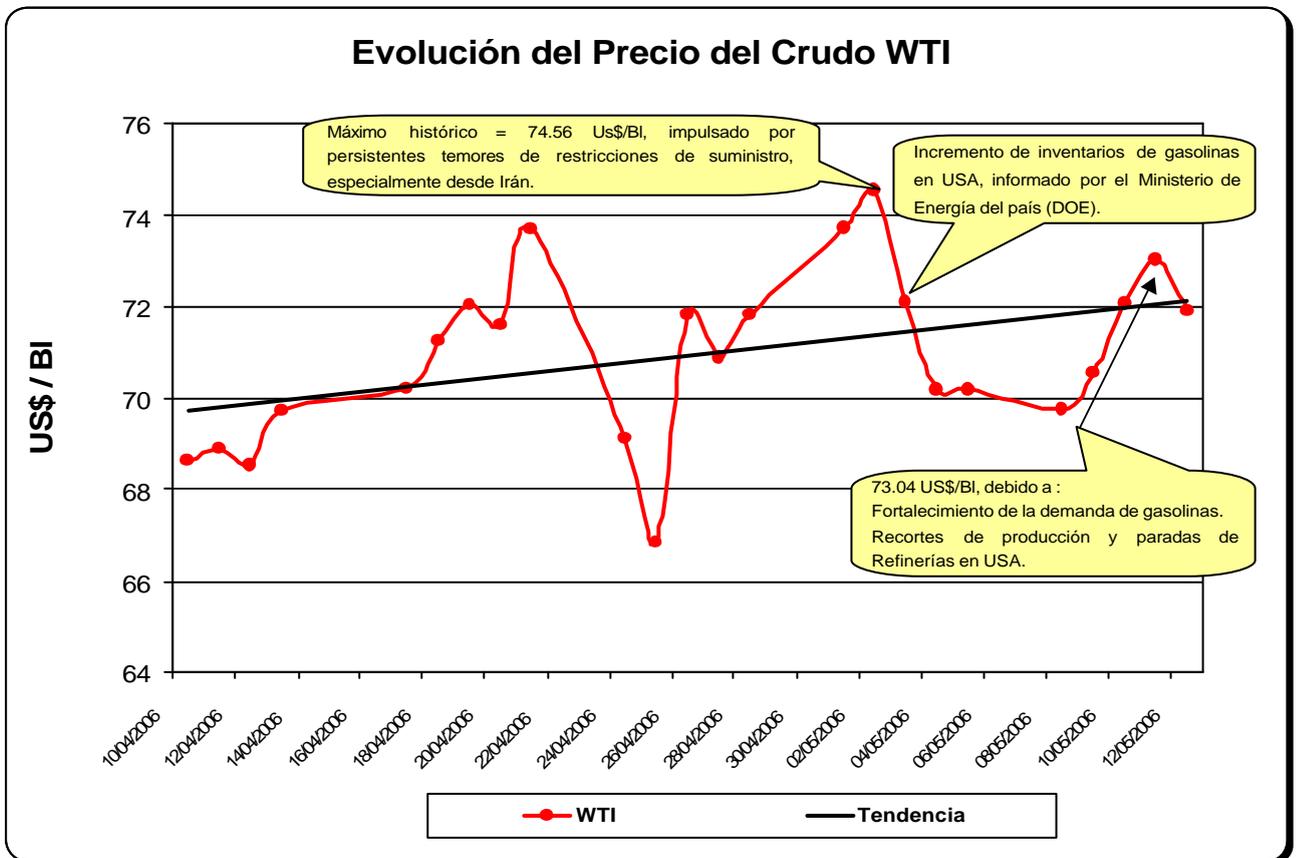
² Fuentes públicas diversas

- **Aumento sorpresivo en el nivel de inventarios de gasolinas**, de más de 2 millones de barriles, el cual fue anunciado por el Ministerio de Energía de EE.UU (DOE) el 3 de Mayo 2006, luego de 8 semanas consecutivas de disminución de los inventarios de este producto.
- **Incremento en las existencias de crudo de EE.UU., de 300,000 barriles**, publicado el 5 de Mayo 2006 en el Informe Semanal del DOE.
- **Aumento de la producción de crudo** : El informe mensual de producción de petróleo de la OPEC correspondiente a Abril registró un aumento total de 290,000 bpd, con respecto a marzo. Irak marcó la mayor alza en la producción mensual con un incremento de 240,000 bpd, lo que corresponde al 83% de la variación global neta del cartel.

A lo anterior, se suman otros factores que redujeron el impacto bajista en el precio del petróleo :

- **La negativa de Bush ante el llamado al diálogo por parte del presidente de Irán Mahmud Ahmadineyad** (para resolver la disputa sobre el enriquecimiento de uranio de la nación del Golfo Pérsico), exigiendo detener su programa nuclear como condición previa. Este hecho condujo a un fuerte incremento en el precio del petróleo, el cual se ubicó en 72.05 US\$/BI, el día 10 de mayo, 2006.
- **La fuerte demanda estacional de gasolinas en EE.UU y los cortes de producción en dos de sus Refinerías**, que el día 11 de Mayo 2006, elevaron el Precio del Petróleo Crudo a 73.04 US\$/BI.
- **Las continuas tensiones geopolíticas en Irak, Irán y Nigeria** que siguen generando preocupación e incertidumbre en el mercado petrolero.

El siguiente gráfico muestra la evolución diaria del precio del Crudo WTI desde el mes de Abril :



En el mercado de productos refinados de la Costa del Golfo, los precios promedio de la semana variaron con respecto a la semana anterior, tal como se indica a continuación :

- La Gasolina Regular sin plomo (UNL87) subió 1.98 US\$/BI , ubicándose en 89.01 US\$/BI.
- El Kerosene (Jet 54) y el Diesel 2 de alto azufre (Nº2) aumentaron en 1.30 US\$/BI cada uno, con promedios semanales de 89.13 US\$/BI y 85.54 US\$/BI respectivamente.
- El Fuel Oil Nº6 con 3% de azufre (Nº6 3%S) disminuyó 1.34 US\$/BI, promediando la semana con 50.21 US\$/BI, mientras el Fuel Oil Nº6 con 1% de azufre (Nº6 1%S), promedió la semana con 47.61 US\$/BI, disminuyendo en 0.99 US\$/BI.
- El propano se mantuvo relativamente estable, ubicándose en 43.88 US\$/BI, registrando una variación de 0.09 US\$/BI, por debajo del promedio de la semana pasada.

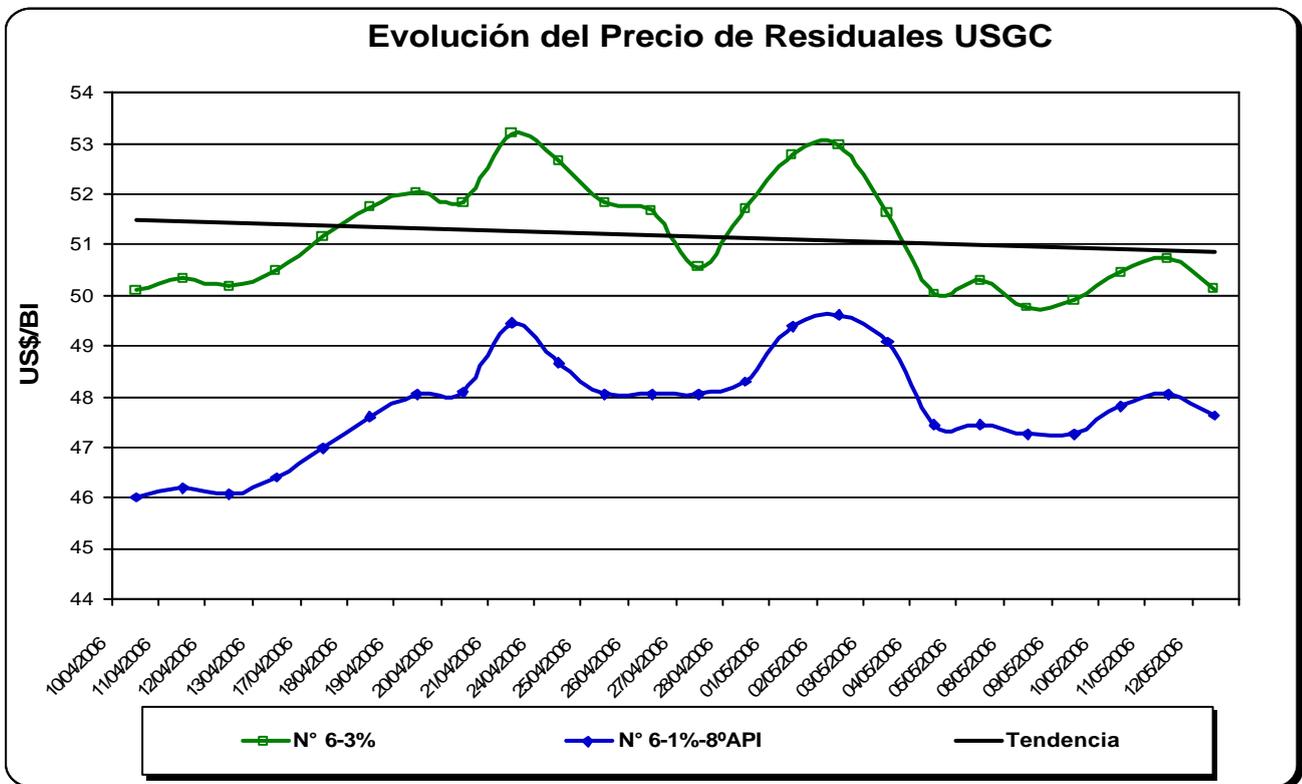
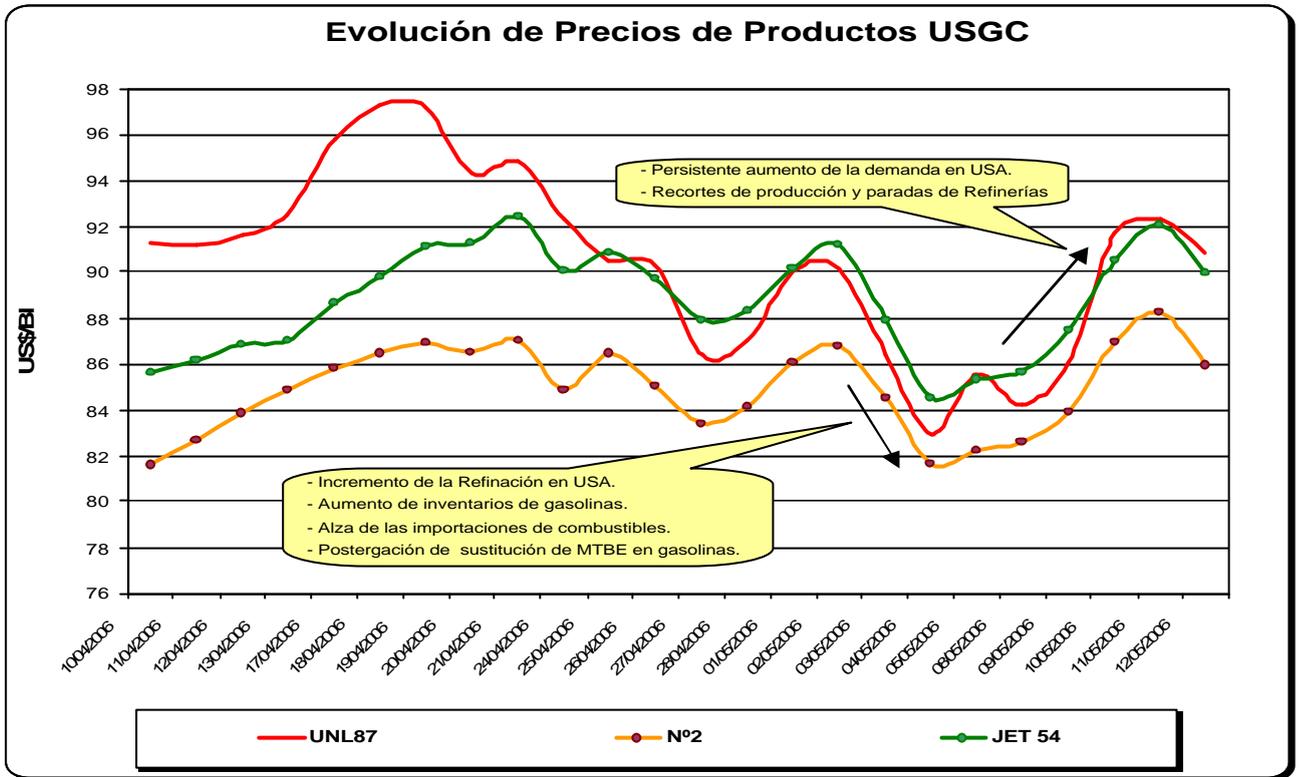
Entre los factores que impulsaron las cotizaciones de las gasolinas y destilados medios de la Costa del Golfo, hacia una tendencia alcista, destacan los siguientes :

- **El persistente aumento de la demanda en los EE.UU.** : Según Barclays Capital, la demanda de Gasolina en EE.UU. fue 9.35 millones de barriles por día (bpd) en los primeros días de mayo, lo que representa un incremento de 89,000 bpd respecto al mismo periodo del año pasado. La demanda total de combustibles derivados del petróleo creció en 809,000 bpd, en la misma base de comparación.
- **Recortes de producción en refinerías**, incluyendo el cierre durante una semana de una unidad de Valero Energy en Texas, refinería que produce 243,000 barriles al día, reduciendo la producción destilada en 40,000 barriles por día y la de gasolina en 15,000 barriles al día. Por su parte, Conoco Philips también recortó la producción de su Refinería Bayway en Nueva Jersey debido a problemas en algunas unidades.

El 10 de Mayo 2006 se dio el incremento más significativo de la semana en el precio de los combustibles, siendo el rechazo de Bush a la propuesta de diálogo por parte del presidente de Irán, un hecho que contribuyó a acentuar la subida de precios.

El 12 de Mayo 2006 , los precios del petróleo crudos y productos registraron una fuerte caída, luego de que la Agencia Internacional de Energía (IEA), reportara una disminución en la proyección del crecimiento de la demanda de petróleo a nivel mundial para el año 2006. Según esta entidad la nueva proyección determina un crecimiento de la demanda de petróleo de 1.25 millones de barriles por día, nivel por debajo de la proyección previa de 1.47 millones de barriles por día.

En los siguientes gráficos se aprecia la evolución diaria de los Productos USGC desde el mes de Abril :



Mercado Petrolero Local

En el mercado local, mediante Decreto Supremo N° 051-2006-EF publicado el 25 de abril del 2006, se redujo el impuesto selectivo al consumo correspondiente a las Gasolinas, Kerosene y Diesel 2 en 0.10 Soles/Galón, cifra que representa una disminución de 3 a 4% en el ISC de las gasolinas y de 5% en el caso del Kerosene y Diesel 2.

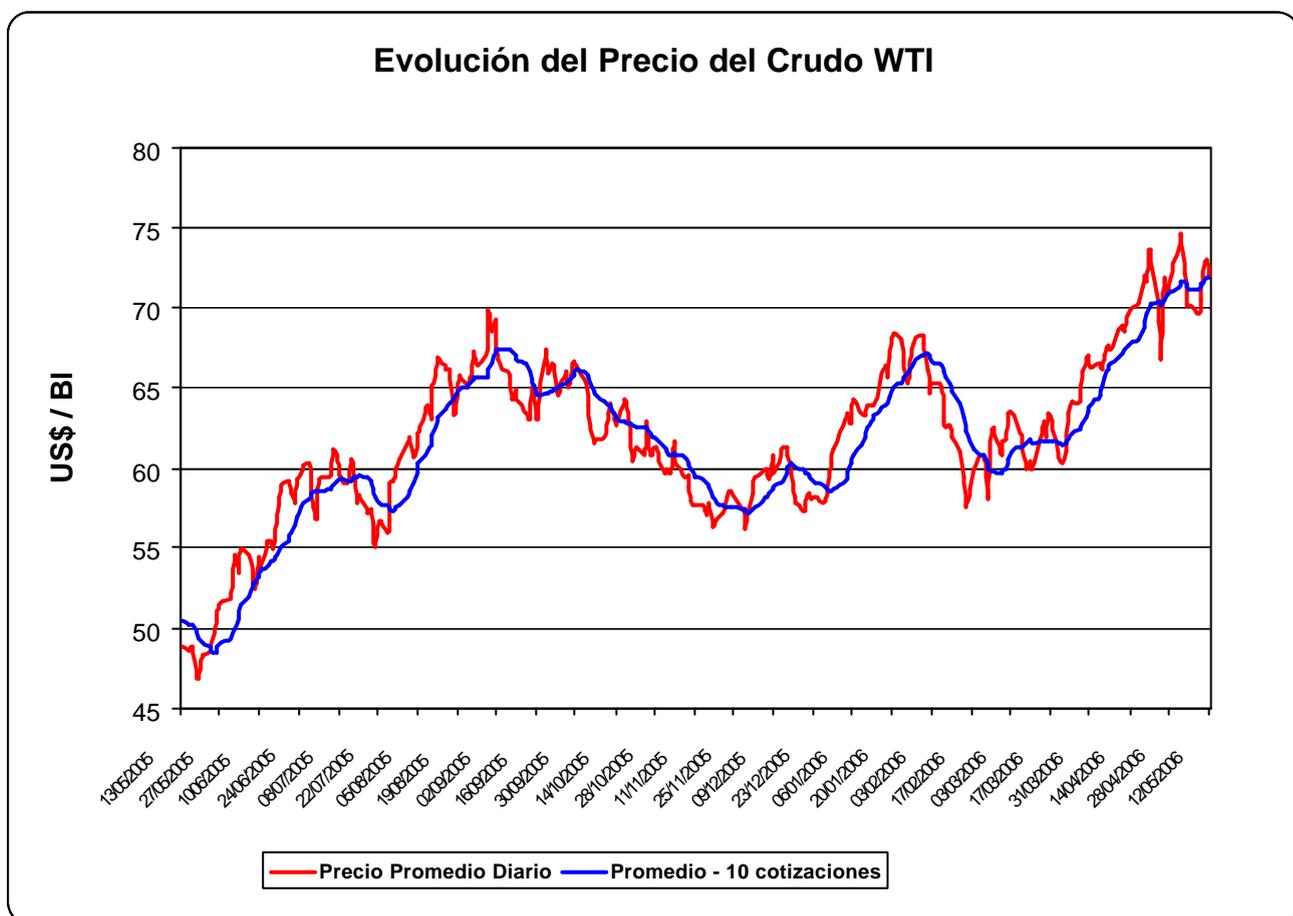
Asimismo, las Empresas Repsol y Petroperú, siguiendo la tendencia del mercado internacional modificaron sus listas de precios internos de combustibles, incrementando el precio de todos sus productos con excepción del GLP.

El mismo día, por Resolución Directoral N°0622006 EM/DGH , fue actualizada la banda de precios de combustibles, determinándose los respectivos factores de compensación y/o aportación para los productores e importadores.

Durante la semana de evaluación del presente informe, se publicaron los factores de aportación y/o compensación vigentes entre el martes 9 y el Lunes 15 de Mayo, 2006, teniendo en cuenta los límites de la banda de estabilización de precios fijados en la mencionada Resolución Directoral.

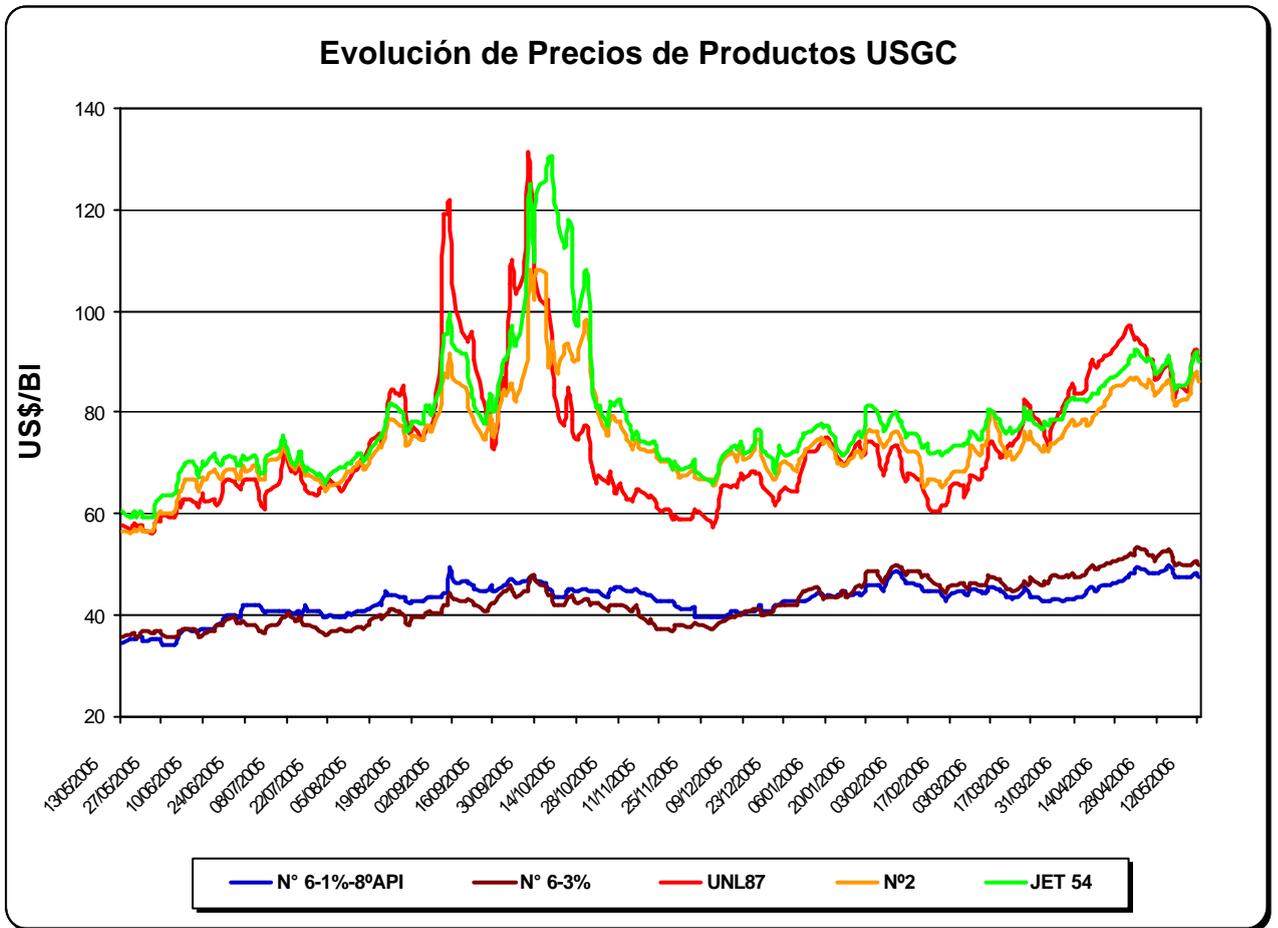
Por otro lado no se han dado mayores cambios o modificaciones de precios de combustibles, ni de impuesto selectivo al consumo.

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS



Fuente: Platt's - Elaboración propia

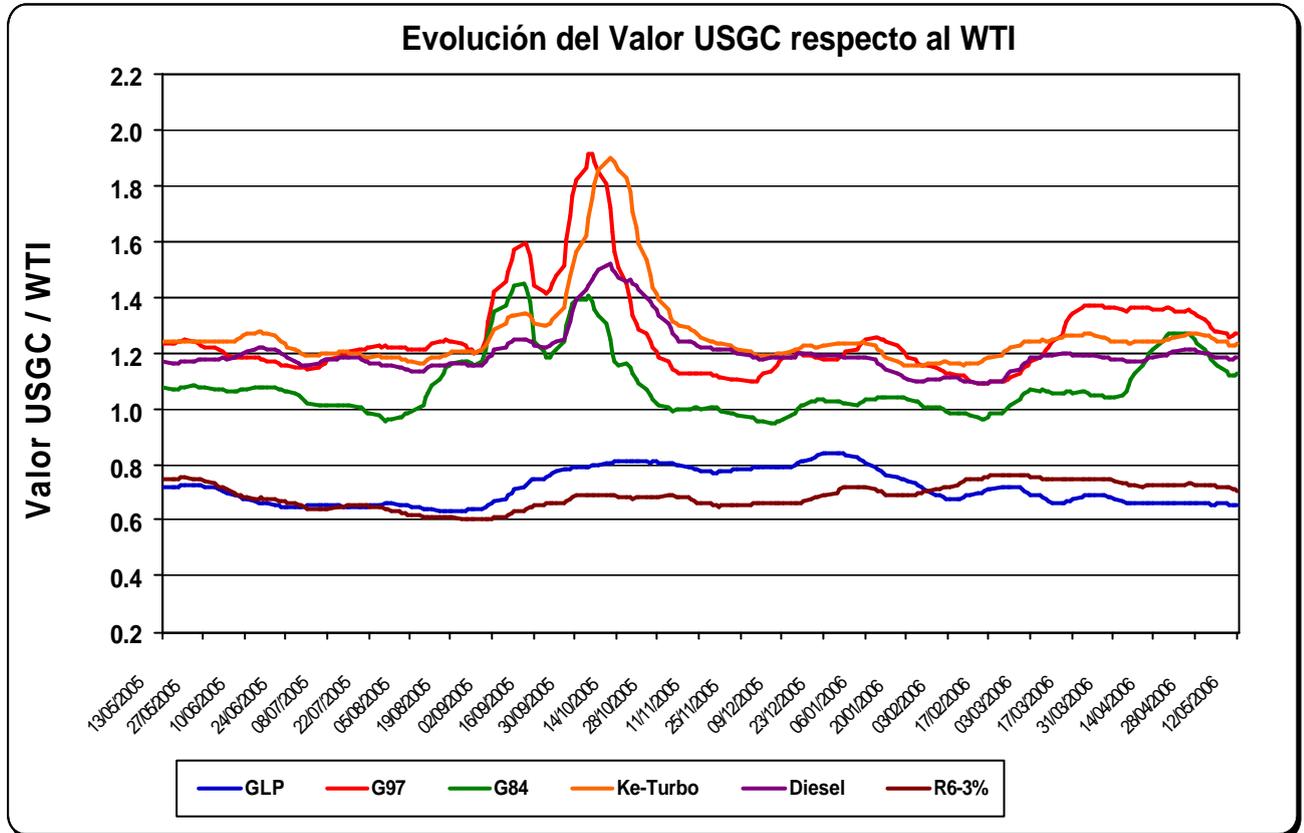
Publicación	Promedio WTI			Media de 10 cotizaciones		
	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene - Dic)	2006 (Ene-May 12)	01/05/2006 Del 17-04-06 al 28-04-06	08/05/2006 Del 24-04-06 al 05-05-06	15/05/2006 Del 01-05-06 al 12-05-06
US\$/BI	41.48	56.59	64.91	70.93	71.13	71.80
Variación US\$		15.11	8.32		0.20	0.68
Variación %		36.4%	14.7%		0.3%	1.0%



Esta gráfica muestra durante el periodo de un año, la variación de los precios de los productos derivados del petróleo de la Costa del Golfo de EE.UU., los cuales son usados como marcadores (precios base) para la determinación de los precios de referencia de combustibles en el mercado interno.

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término “Valor USGC” corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y equivale al promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene - Dic)	2006 (Ene-May 12)	01/05/2006	08/05/2006	15/05/2006
GLP	0.80	0.73	0.70	0.65	0.67	0.66
G-97	1.24	1.25	1.25	1.25	1.28	1.32
G-84	1.18	1.10	1.09	1.13	1.10	1.15
Kero	1.17	0.73	1.22	1.23	1.22	1.25
D2	1.10	1.28	1.16	1.17	1.17	1.20
R6	0.60	0.65	0.73	0.72	0.72	0.70

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/Bbl al 15/May/2006	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	47.0	91.46	89.79	85.62	80.62	88.49	88.49	89.80	84.90	50.88	47.74
Flete + Mermas	6.9	3.75	3.75	3.73	3.70	3.80	3.80	3.98	3.97	3.52	3.51
Seguro	0.02	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.02	0.02
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.4	5.37	5.29	3.28	3.03	3.09	2.83	3.04	2.99	2.56	2.46
Total	56.4	100.63	98.87	92.67	87.39	95.41	95.15	96.86	91.88	56.98	53.74

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

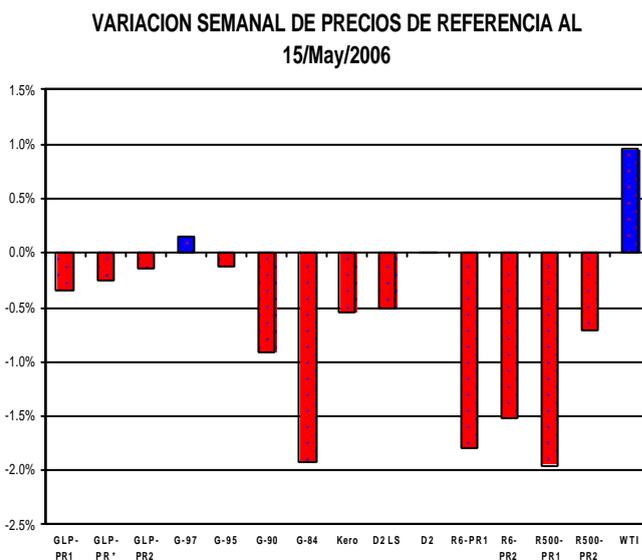
95.7%	94.7%	94.7%	96.5%	96.5%	96.8%	97.0%	96.9%	96.9%	95.5%	95.4%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	83.4%	90.9%	90.8%	92.4%	92.3%	92.7%	93.0%	92.7%	92.4%	89.3%	88.8%
Flete + Mermas	12.3%	3.7%	3.8%	4.0%	4.2%	4.0%	4.0%	4.1%	4.3%	6.2%	6.5%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.4%	2.6%	2.6%	1.4%	1.3%	1.2%	1.1%	1.2%	1.2%	1.6%	1.6%
Almacenamiento y Despach	2.5%	2.1%	2.1%	1.5%	1.6%	1.5%	1.5%	1.4%	1.5%	2.4%	2.6%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.5%	0.4%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%									

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Solicitud	Osinerg				Via Total Ene Dic 2005 Miles Bbl/día
	Vigente 15/05/2006	Vigente 09/05/2006	Variación %	PR1+MC	
GLP-PR1 (sol/g)	2178	2185	-0.3%	227	7.3
GLP-PR* (sol/g)	1975	1980	-0.3%	207	7.3
GLP-PR2 (sol/g)	1557	1559	-0.1%	156	7.3
Gasolina 97	789	787	0.2%	809	1.1
Gasolina 95	7.75	7.76	-0.1%	7.95	1.1
Gasolina 90	7.26	7.33	-0.9%	7.46	7.0
Gasolina 84	6.85	6.98	-1.9%	7.05	10.3
Kerosene	7.48	7.52	-0.6%	7.59	4.5
Diesel 2LS	7.59	7.63	-0.5%	7.71	0.0
Diesel 2	7.20	7.20	0.0%	7.32	58.0
Residual 6-PR1	4.47	4.55	-1.8%	4.67	8.1
Residual 6-PR2	3.58	3.63	-1.5%	3.78	8.1
Residual 500-PR1	4.21	4.30	-1.9%	4.41	15.5
Residual 500-PR2	3.11	3.14	-0.7%	3.31	15.5
Turbo	7.46	7.50	-0.6%	7.62	1.9
Promedio Ponderado ^(*)			-0.5%		

(*) GLP pondera con PR1 y Residuales con PR2



Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el Precio de Referencia Ponderado de los productos bajó en 0.5%.
- El GLP disminuyó en 0.3%.
- Las gasolinas disminuyeron en promedio 0.70%.
- El kerosene se redujo en 0.6%.
- El diesel 2 HS se mantuvo, en tanto el diesel 2 LS bajó en 0.5% y el residual 6 en 1.8%.

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP disminuyó en 0.1%, el PR2 del Residual 6 bajó en 1.5%, mientras que para el residual 500 disminuyó 0.7%.

Precio de Referencia (PR*) de l GLP

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco. Se ha utilizado el tamaño de un buque tanque para el cálculo del flete marítimo de Pisco a Callao, de 6,800 m³.

Respecto a la semana anterior, el PR* del GLP aumentó en 0.3% , reflejando el nivel relativamente estable de las cotizaciones internacionales de propano y butano.

Estructura del Precio de Referencia (PR*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	15/05/2006	08/05/2006	
Referente Pisco (1)	551.58	550.05	0.3%
Flete Pisco Callao (2)	28.84	28.80	0.1%
Otros (3)	19.45	19.44	0.0%
Total	599.87	598.29	0.3%

- (1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)
- (2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m³ (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).
- (3) Incluye gastos de puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y carta de crédito.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú				Vta Total Ene-Dic 2005 Miles B/d
	D	E	D/E-1	D/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 25/04/2006	Precio Neto 13/04/2006	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 15/05/2006	
GLP (sol/kg) **	1.777	1.777		-14.2%	5.2
Gasolina 97	7.33	7.08	3.5%	-9.4%	0.6
Gasolina 95	7.16	6.91	3.6%	-9.9%	0.7
Gasolina 90	6.64	6.39	3.9%	-11.0%	4.0
Gasolina 84	6.21	5.96	4.2%	-11.9%	6.6
Kerosene	6.69	6.44	3.9%	-11.9%	2.8
Diesel 2 LS	--	--	--	--	--
Diesel 2	6.78	6.51	4.1%	-7.4%	34.5
Residual 6 **	4.40	4.15	6.0%	16.5%	5.4
Residual 500 **	4.17	3.92	6.4%	25.8%	10.7
Turbo	8.23	8.14	1.1%	8.0%	1.9
Promedio Ponderado(*)			4.3%	-1.9%	

(*) No incluye el turbo
 (**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

Soles/galón	Repsol - YPF				Vta Total Ene-Dic 2005 Miles B/d
	F	G	F/G-1	F/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 25/04/2006	Precio Neto 18/04/2006	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 15/05/2006	
GLP (sol/kg) **	1.810	1.810		-12.6%	2.2
Gasolina 97	7.17	7.09	1.2%	-11.3%	0.5
Gasolina 95	7.34	6.92	6.1%	-7.7%	0.4
Gasolina 90	6.65	6.40	3.9%	-10.9%	3.0
Gasolina 84	6.23	5.98	4.2%	-11.6%	3.7
Kerosene	6.91	6.66	3.8%	-9.0%	1.6
Diesel 2 LS	7.42	7.15	3.8%	-3.8%	--
Diesel 2	7.09	6.82	4.0%	-3.2%	23.5
Residual 6 **	4.43	4.18	6.0%	17.3%	2.7
Residual 500 **	4.20	3.95	6.3%	26.7%	4.7
Turbo	9.25	--	--	--	--
Promedio Ponderado(*)			4.1%	-0.7%	

(*) No incluye el turbo
 (**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

Precios de Referencia (PR*) de GLP

Fecha :	15/05/2006			
U\$/TM	PR* (a)	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
Osinerg	600	629		
Petroperú			540	-14.2%
Repsol			550	-12.6%

(a) PR* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precios de Petroperú del 25-Abr-2006 y de Repsol-YPF del 25-Abr-2006

Precios de Lista de Principales Refinadores

- A la fecha, los Precios de Lista de Repsol-YPF tienen una diferencia de -0.7% respecto a los PR1^(*). Por su parte, los Precios de Lista de PETROPERÚ mantienen a la fecha una diferencia de -1.9% con relación a los PR1^(*).
- La variación promedio de los Precios de Lista de Petroperú y Repsol, luego de la última modificación de fecha 25 de Abril, 2006 es de 4.3% y 4.1% respectivamente.

(*) Para el cálculo de estas desviaciones se utiliza: PR* para el GLP, PR2 para los residuales y PR1 para los demás combustibles.

Comparación de Precios de Referencia y Precios de Venta Local en lo que va del año

Periodo: 1º Enero a Mayo 12 del 2006

Soles / galón	A	C	D	E	F	G	H	I
	PR1 (1)	PR1 + MC+FC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles BI/d) (6)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	2.13	2.22	1.78	-20.1%	1.81	-18.6%	5.2	2.2
Gasolina 97	7.25	7.70	7.13	-7.4%	7.12	-7.5%	0.6	0.5
Gasolina 95	7.10	7.55	6.95	-7.9%	6.98	-7.6%	0.7	0.4
Gasolina 90	6.62	7.02	6.43	-8.4%	6.44	-8.3%	4.0	3.0
Gasolina 84	6.19	6.54	5.94	-9.1%	5.96	-8.8%	6.6	3.7
Kerosene	6.93	7.15	6.59	-7.8%	6.81	-4.7%	2.8	1.6
Turbo	6.91	7.07	8.33	17.8%	---	---	--	--
Diesel 2 LS	6.95	7.07	#N/A	--	7.19	1.6%	--	--
Diesel 2	6.61	6.77	6.60	-2.6%	6.91	2.0%	34.5	23.5
Residual 6	4.29	4.56	4.24	-6.9%	4.27	-6.3%	5.4	2.7
Residual 500	4.07	4.33	4.00	-7.6%	4.03	-6.9%	10.7	4.7
			Dif. Prom	-6.2%	Dif. Prom	-2.7%		

Soles / galón	A	C	D	E	F	G
	PR2 (1)	PR2+MC+FC+Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1.49	1.68	1.78	5.6%	1.81	7.6%
Residual 6	3.51	3.90	4.24	8.8%	4.27	9.6%
Residual 500	3.30	3.67	4.00	8.9%	4.03	9.7%

Soles / galón	A	C	D	E	F	G
	PR* (1)	PR*+MC+FC+Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1.76	1.91	1.78	-7.2%	1.81	-5.4%

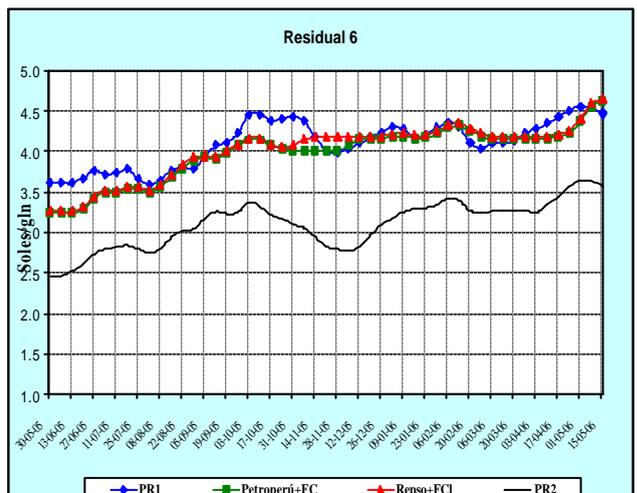
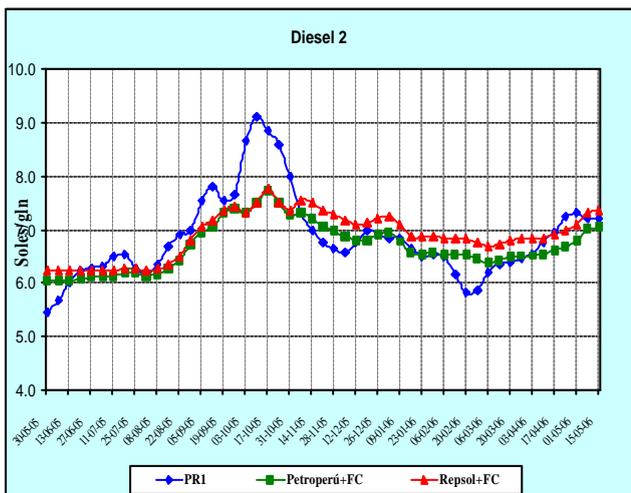
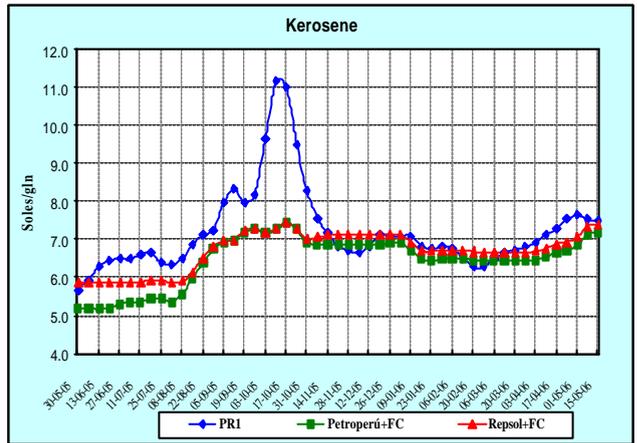
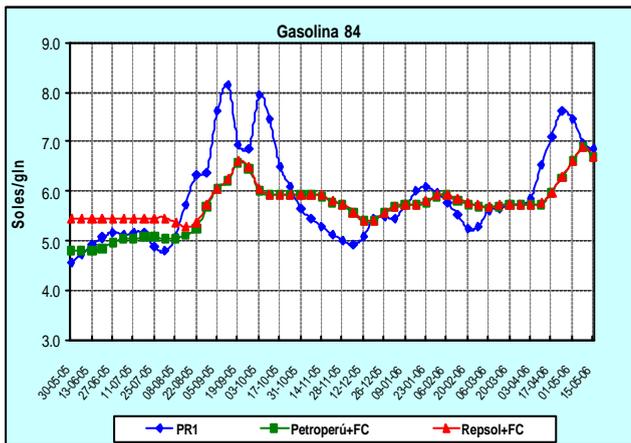
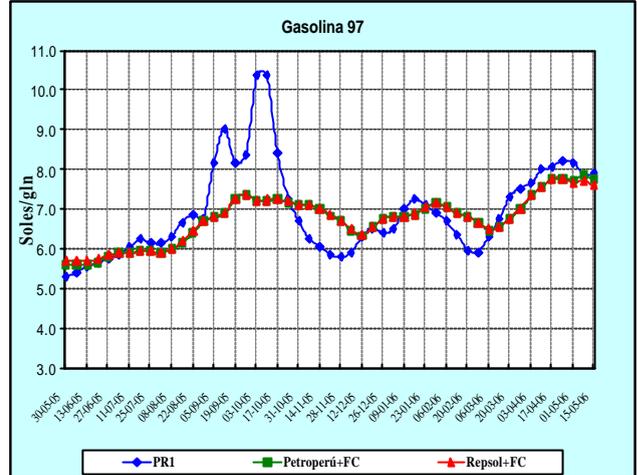
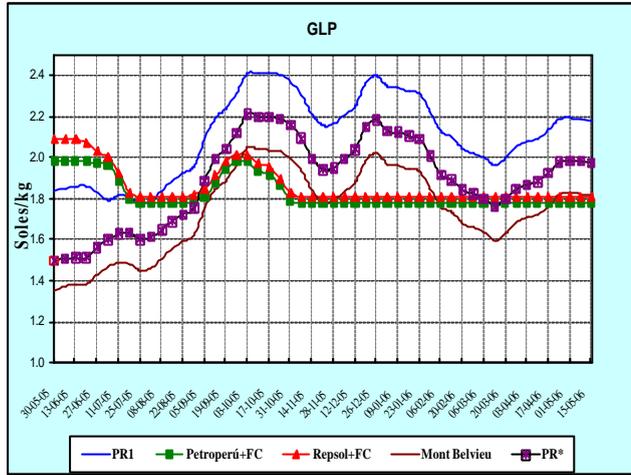
Diferencia Promedio (8)

Dif. Prom.	-1.5%	Dif. Prom.	0.8%
------------	-------	------------	------

Notas

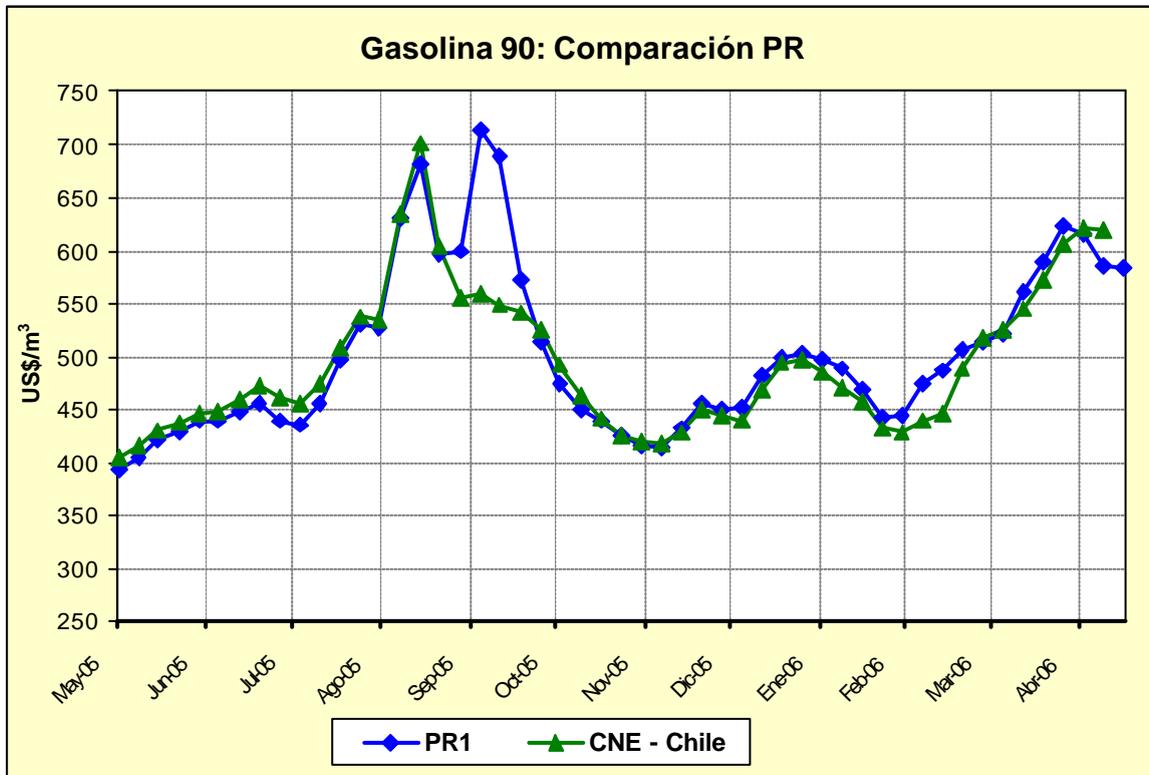
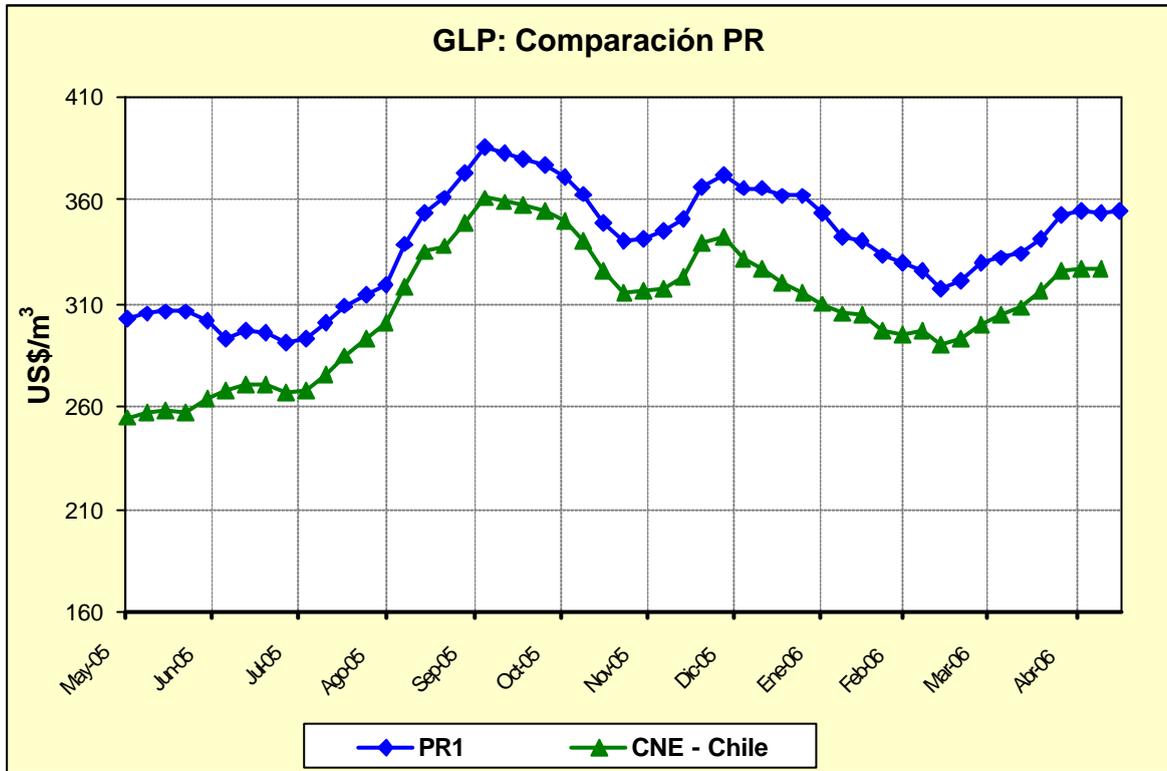
- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 15-Mayo-2006
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 25-Abril-2006 excepto Turbo que es al 01-Enero-2006
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 25-Abril-2006
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.029 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Diciembre del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332
- (8) Para el GLP considera la diferencia de precios respecto al PR*, para los residuales respecto al PR2 y para los demás combustibles respecto al PR1.

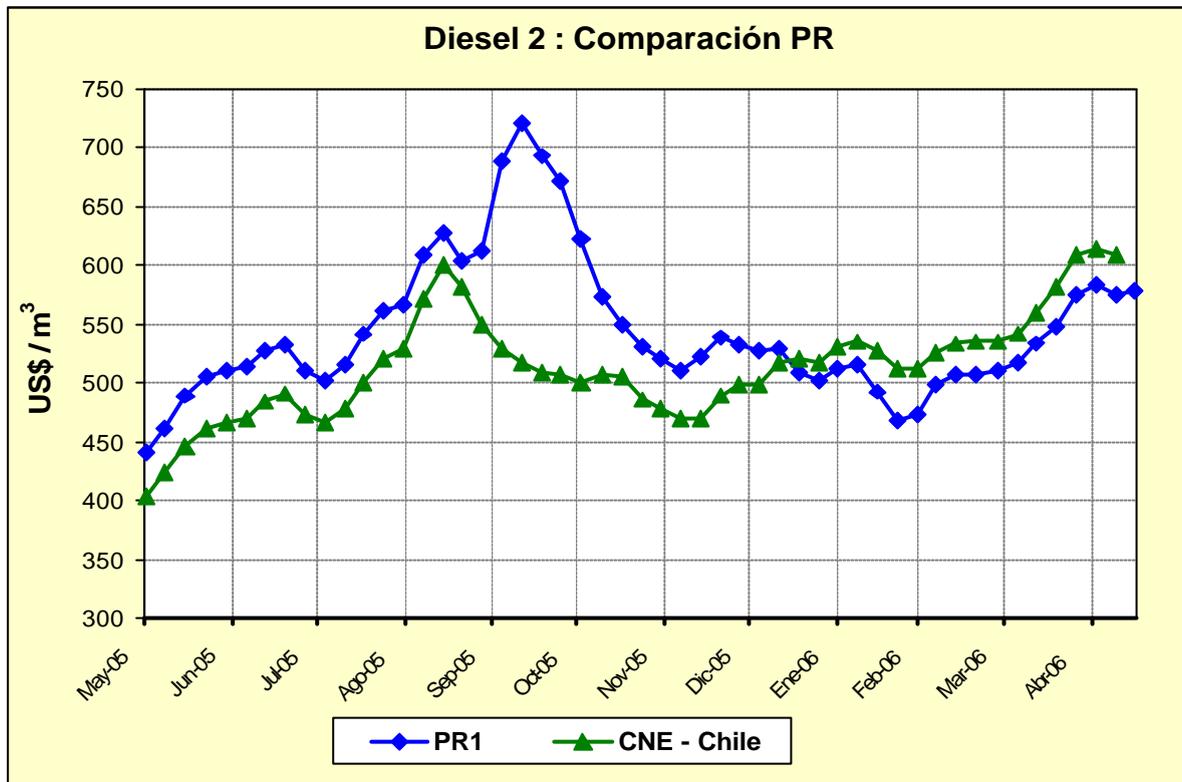
Evolución de los Precios de Referencia y los Precios de Lista en los últimos 12 meses



Nota. - Los precios de los productores incluyen el efecto de las aportaciones y compensaciones del Fondo de Estabilización de Precios de Hidrocarburos.

6. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE

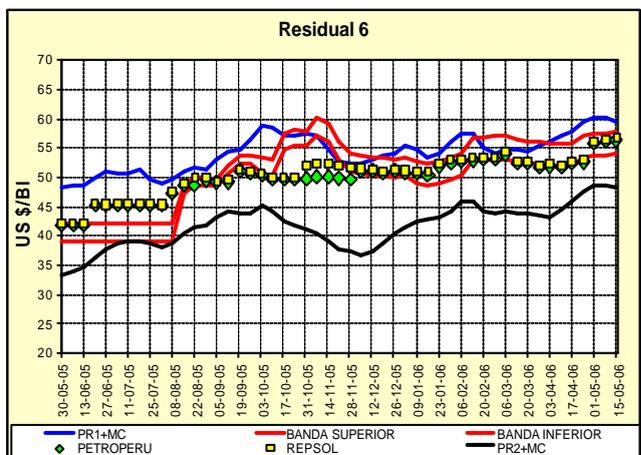
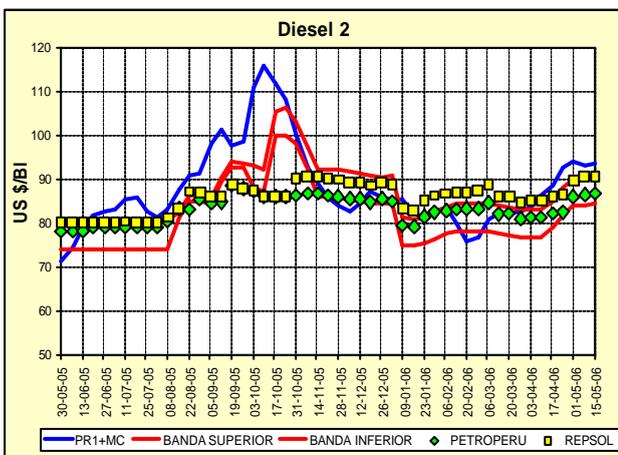
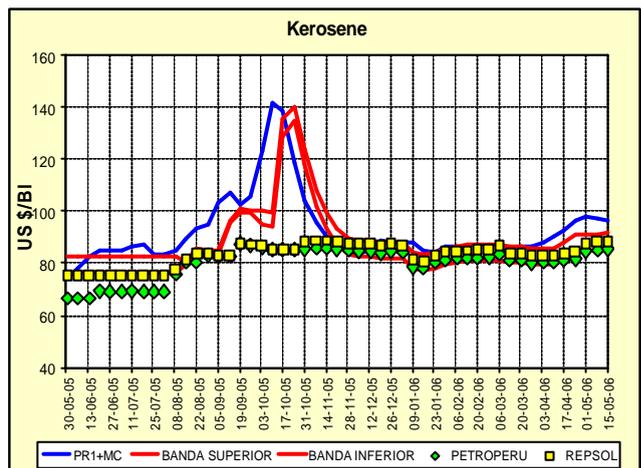
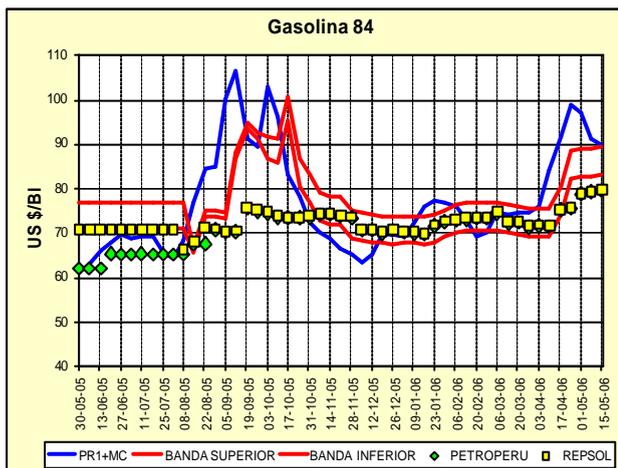
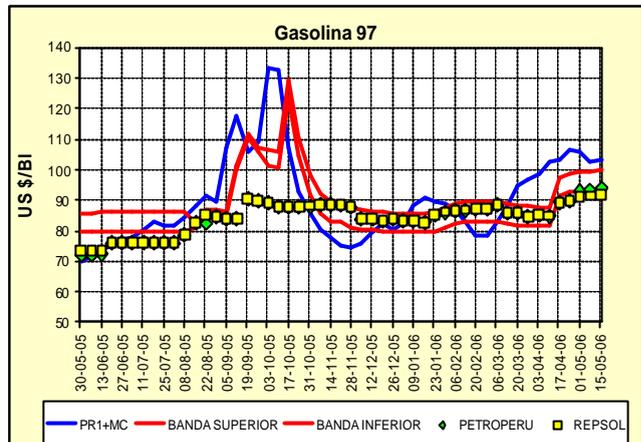
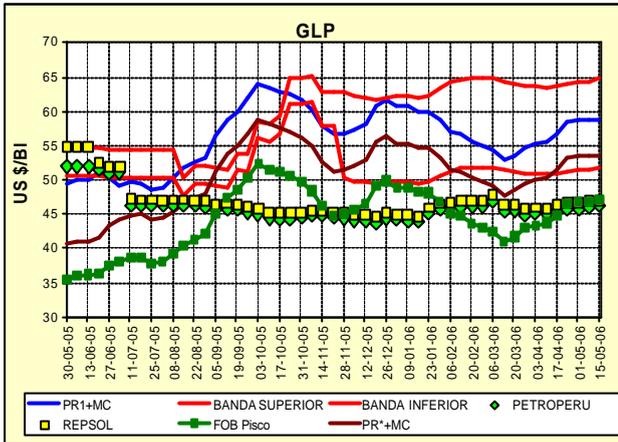




- Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de OsinerG, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y OsinerG diez (10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que OsinerG lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos solo se muestra la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- Se aprecia que las curvas de precios de paridad tanto de la CNE, como de OsinerG, eran paralelas hasta Setiembre 2005. Esto muestra que en ambos casos se había seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países). En las últimas semanas de Setiembre 2005 se produjo un distanciamiento entre los indicadores PR1 y CNE de G-90 y Diesel 2, explicado por la promulgación de una ley en Chile que estableció un nuevo fondo de estabilización de precios de combustibles.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN. Para los países de la CAN el arancel es 0% para las gasolinas desde enero 2005, 0% para el GLP desde junio 2005 y 0% para el Diesel 2, Kero-Turbo y Residual desde enero 2006.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas

7. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

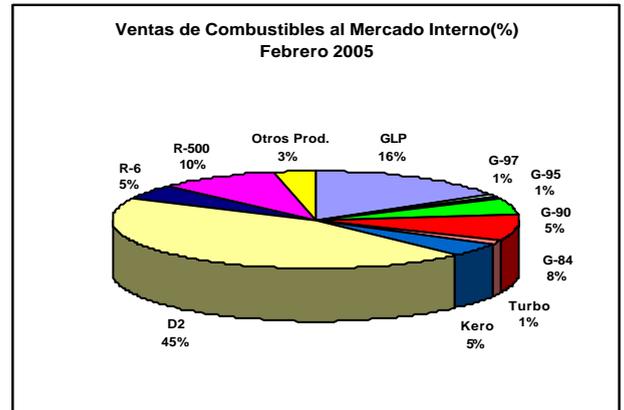
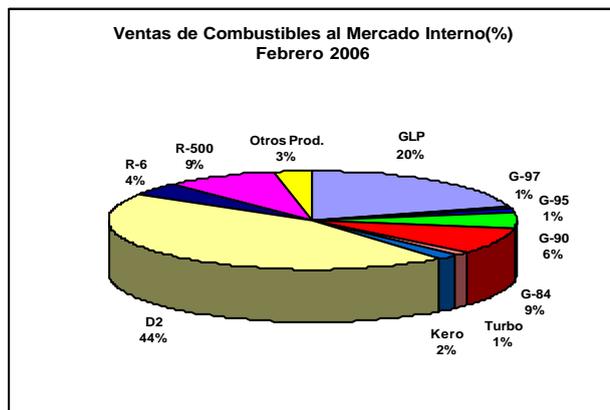
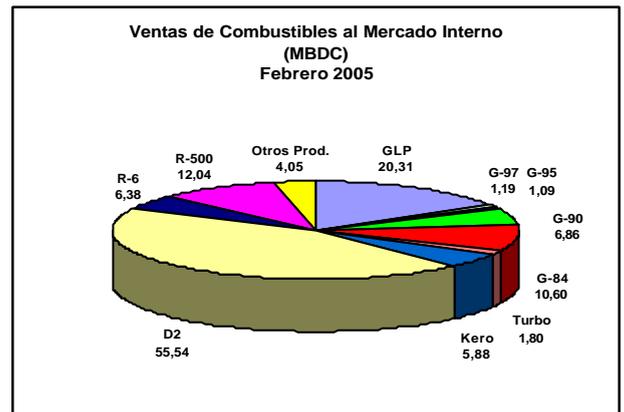
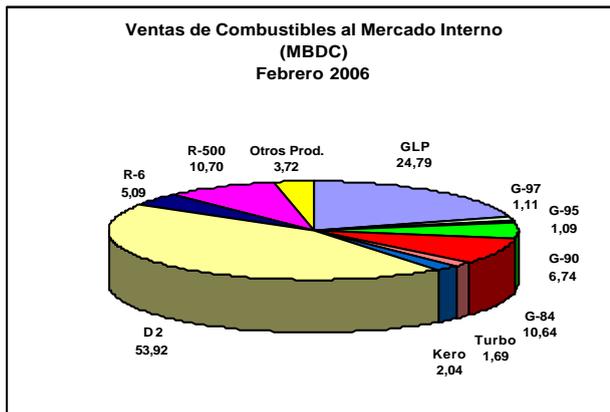
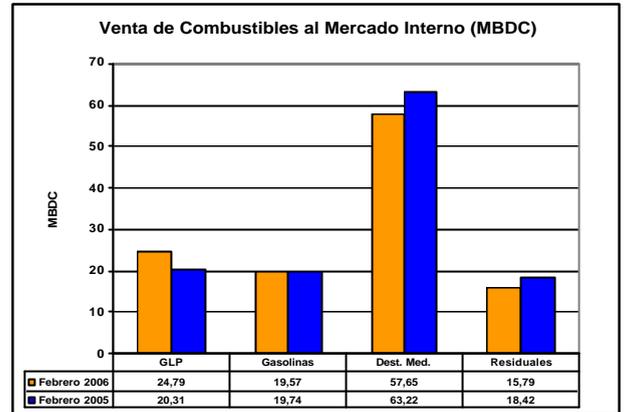
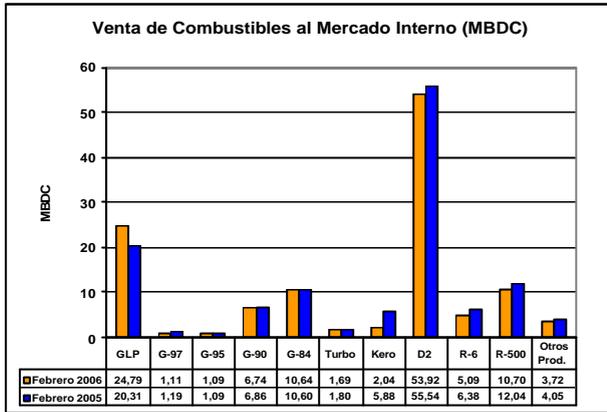
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 15/May/2006



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
 Elaboración Propia

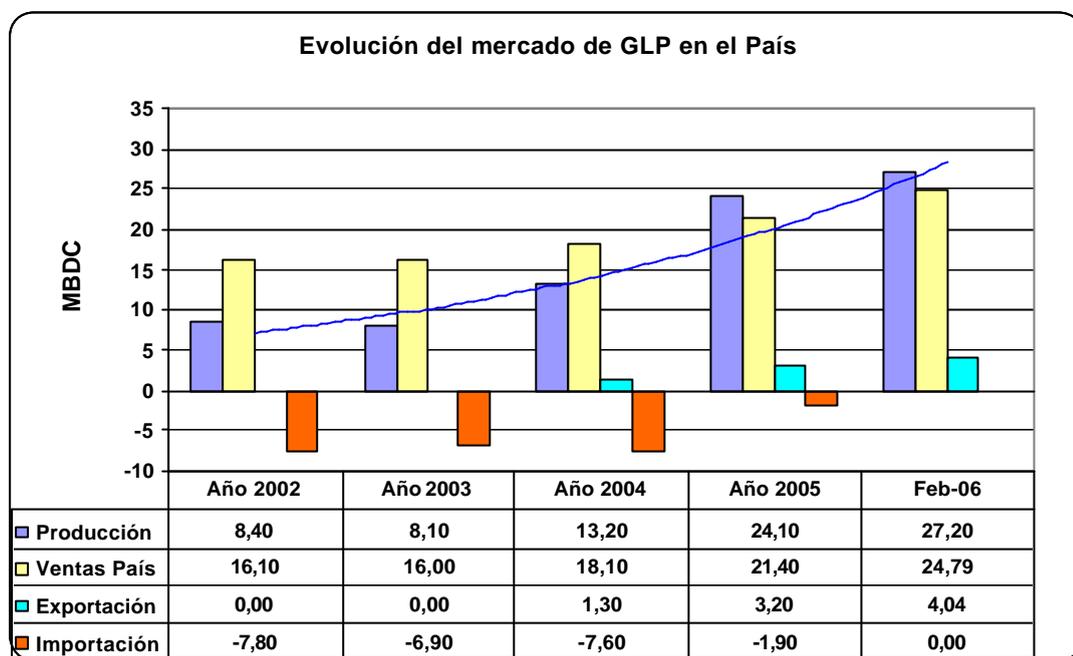
8. ESTADÍSTICAS DE VENTAS

8.1. VENTAS DE COMBUSTIBLES AL MERCADO INTERNO



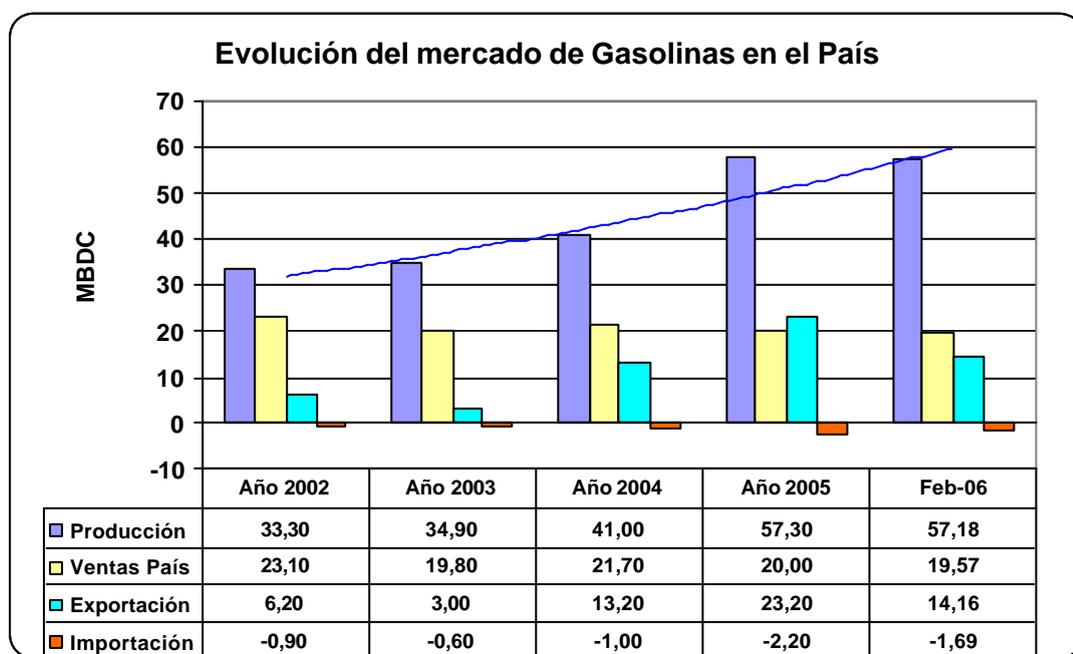
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

8.2. EVOLUCION DEL MERCADO DE GLP EN EL PAÍS



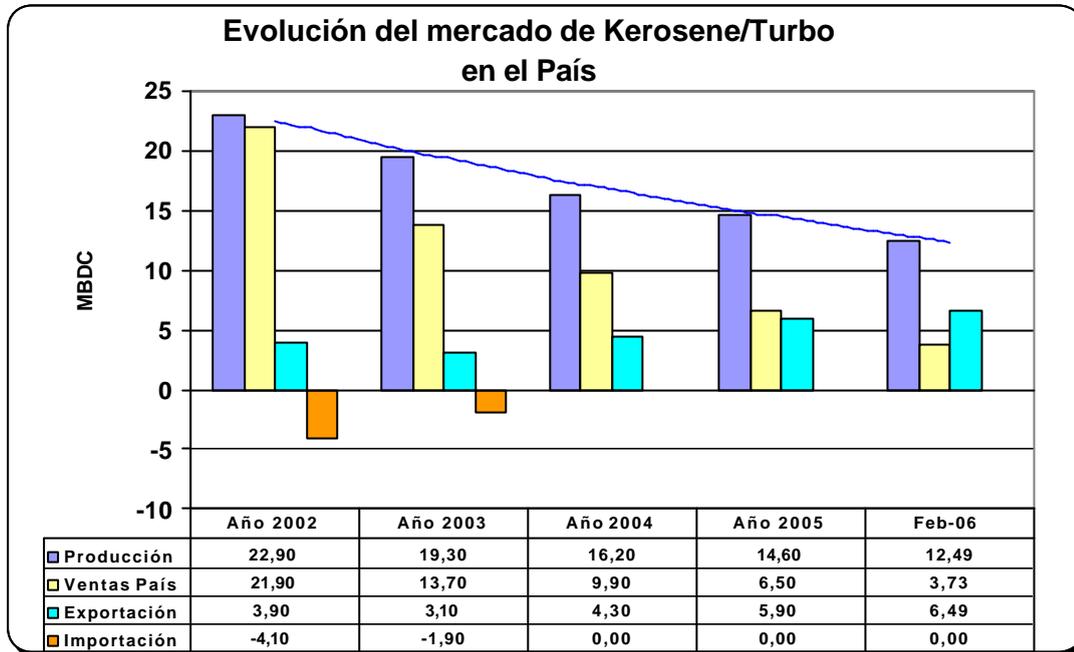
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

8.3. EVOLUCION DEL MERCADO DE GASOLINAS EN EL PAÍS



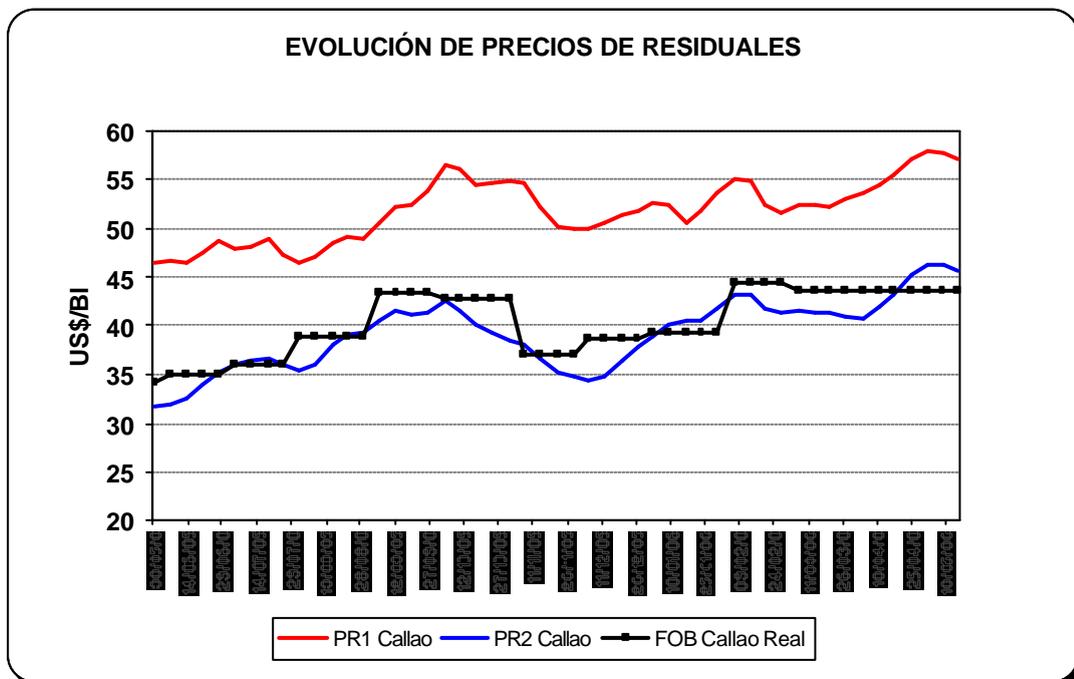
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

8.4. EVOLUCION DEL MERCADO DE KEROSENE Y TURBO EN EL PAÍS



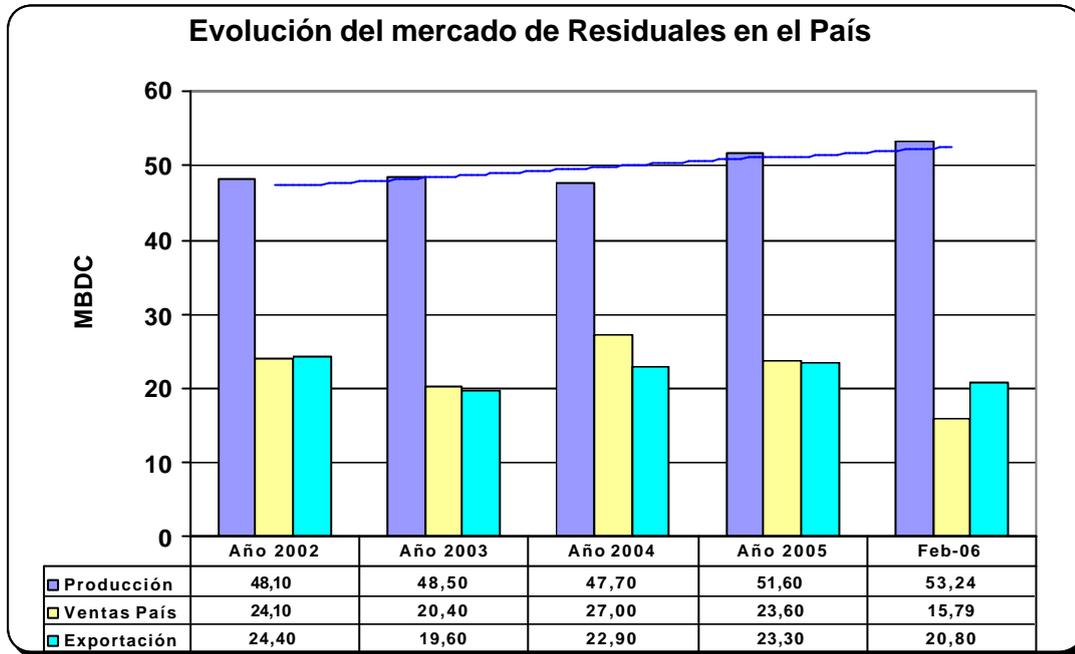
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

8.5. EVOLUCION DEL MERCADO DE DIESEL 2 EN EL PAÍS



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

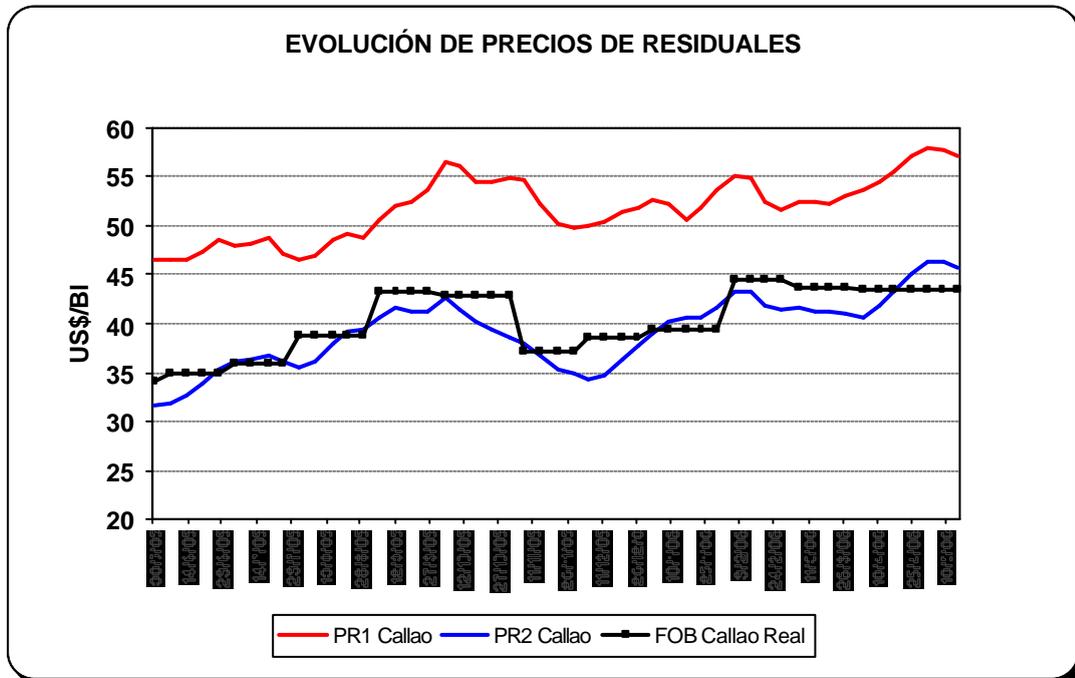
8.6. EVOLUCION DEL MERCADO DE RESIDUALES EN EL PAÍS



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

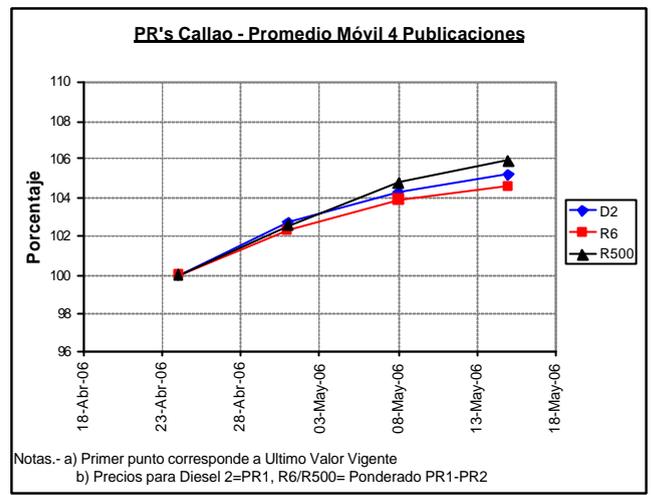
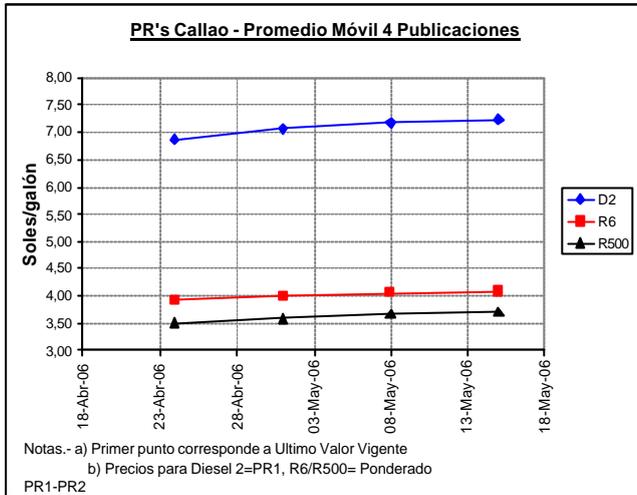
9. DIVERSOS

9.1. EXPORTACIÓN DE RESIDUALES

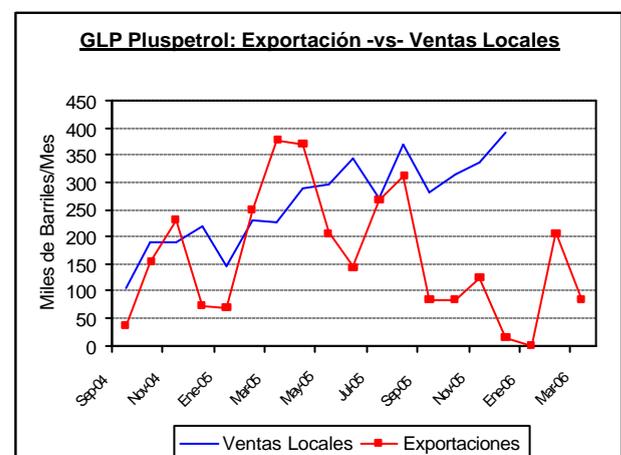
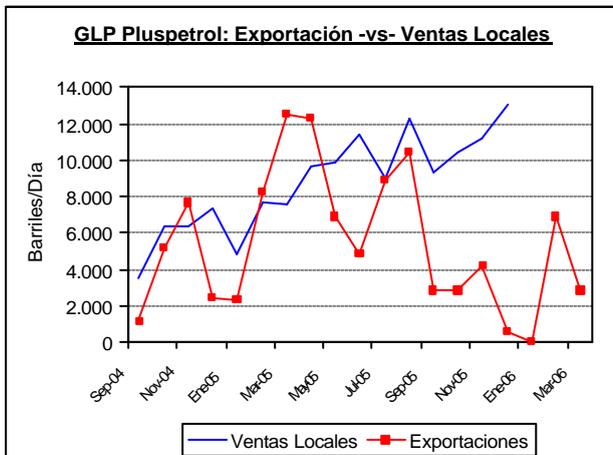
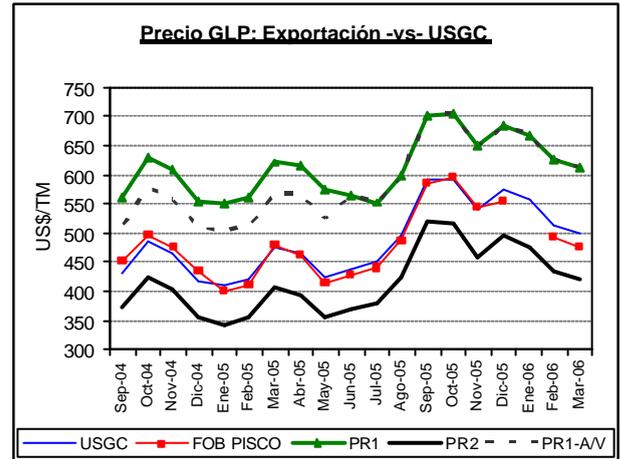
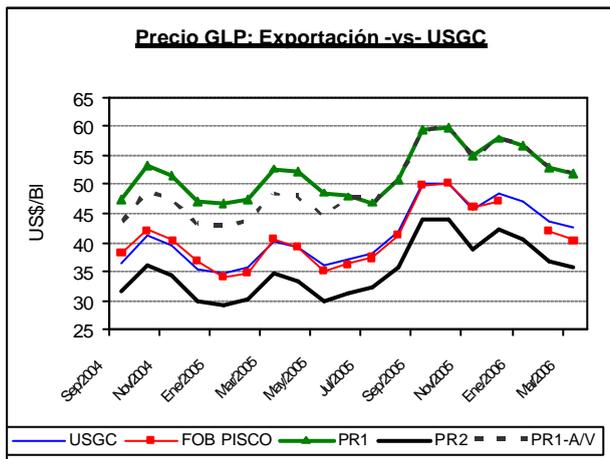


Fuente: ADUANET – Elaboración Propia

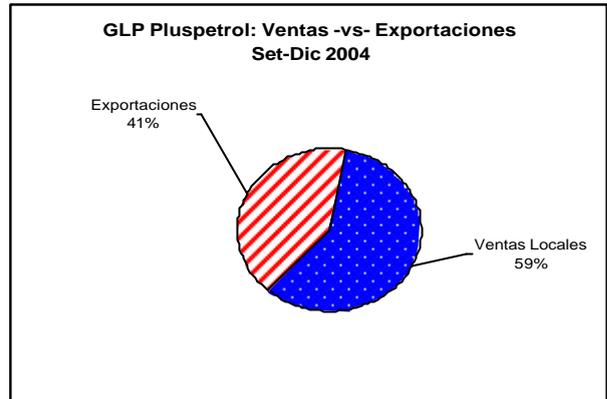
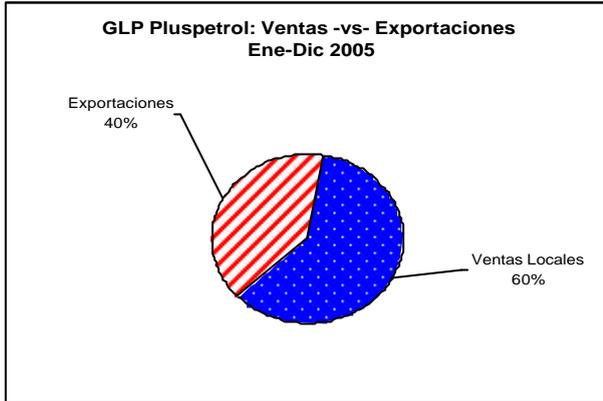
9.2. EVOLUCIÓN DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA



9.3. EXPORTACIÓN DE GLP



Fuente: MINEM-DGH / ADUANET –Elaboración Propia



Fuente: MINEM-DGH / ADUANET –Elaboración Propia