

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO ¹

Informe al 15/01/2007

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.

Los Precios de Referencia PR1 y PR2 que se muestran en el presente informe corresponden al promedio de las últimas diez cotizaciones vigentes a la fecha de publicación.

Asimismo, debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones de calidad de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ²

Mercado Petrolero Internacional

Durante la semana de análisis del 08 de enero al 12 de enero del 2007, el precio del petróleo crudo WTI promedió **54.07 US\$/BI**, disminuyendo en 4.18 US\$/BI respecto a la semana previa y ubicándose en niveles mínimos no registrados desde junio del 2005. El día 11.01.2007, el precio del petróleo cerró en 52.16 US\$/BI, el precio más bajo de la semana.

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² Fuentes públicas diversas

La marcada tendencia a la baja del precio del petróleo crudo WTI, fue originada por los mismos factores que se han mantenido presentes durante las últimas semanas :

- ✓ El inesperado clima templado en el noreste de los Estados Unidos, en plena temporada de invierno, lo que ha llevado a una reducción de la demanda de combustibles para calefacción en dicho país.
- ✓ Los constantes incrementos en los inventarios de gasolina y diesel 2 en EE.UU., los cuales se encuentran 1.8% y 4.0% respectivamente, por encima del nivel alcanzado en diciembre 2006.

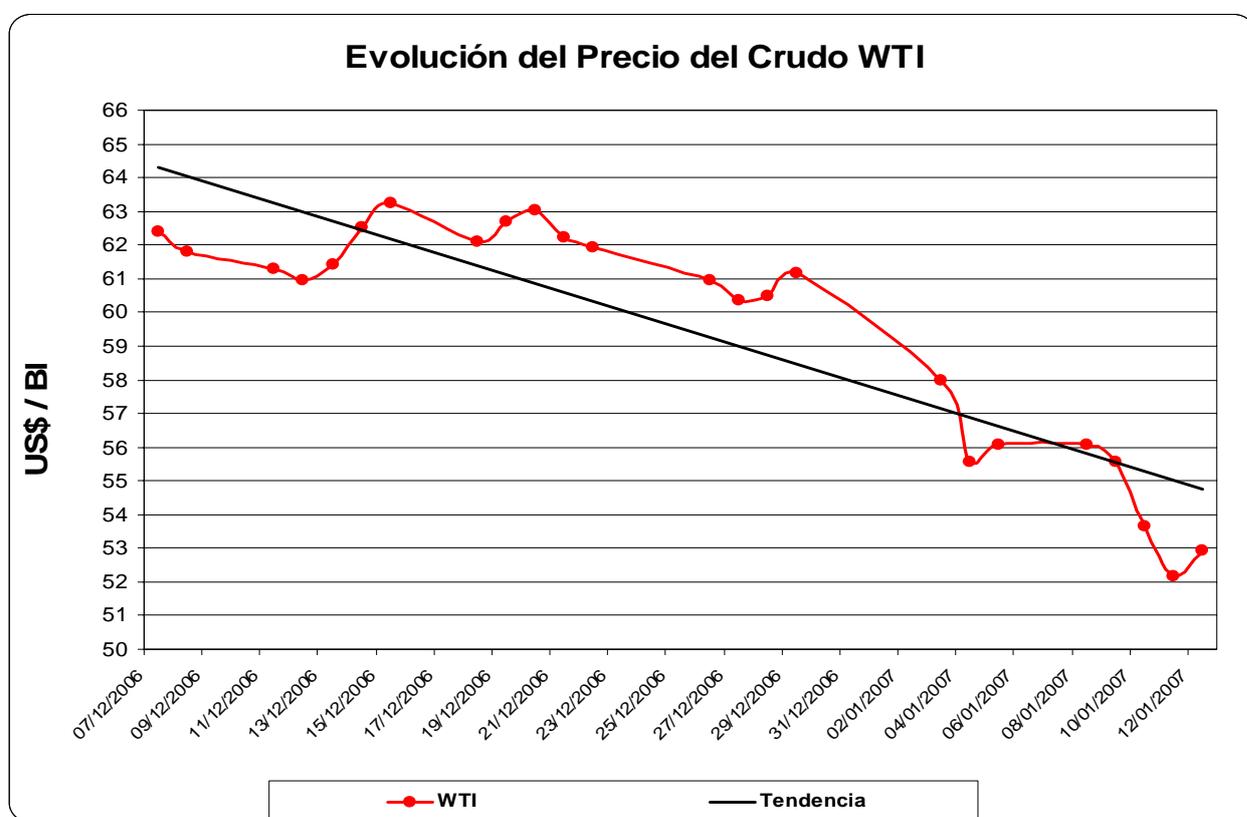
A lo anterior se suma otro factor que también influyó en la caída del precio de petróleo crudo : la falta de interés de los fondos de inversión, debido a que han reorientado los recursos al mercado accionario que en los últimos meses ha obtenido mayores rentabilidades.

La caída del precio del petróleo se ha constituido en una voz de alarma dentro de la Organización de Países Exportadores de Petróleo. Algunos ministros del cartel expresaron en el pasado que los precios deberían mantenerse por encima de los 60 US\$/BI.

Operadores del mercado ya comenzaron a apostar a que la OPEC, que suministra más de un tercio del petróleo consumido mundialmente, actuará para brindar soporte a los precios.

Por otro lado, la interrupción del suministro de petróleo ruso por el Oleoducto Druzhba (que abastece una quinta parte de la demanda europea de crudo) hacia Eslovaquia – Europa, desde el día 08.01.2007, no tuvo impacto sobre el mercado petrolero, a raíz de las declaraciones del Primer Ministro de Eslovaquia, Robert Fico, quien manifestó que tal situación no pone en peligro la seguridad energética del país, pues las reservas de crudo, acumuladas en la refineries eslovacas, alcanzarían para 80 días.

En el siguiente gráfico se aprecia la evolución diaria del Petróleo Crudo WTI del último mes:

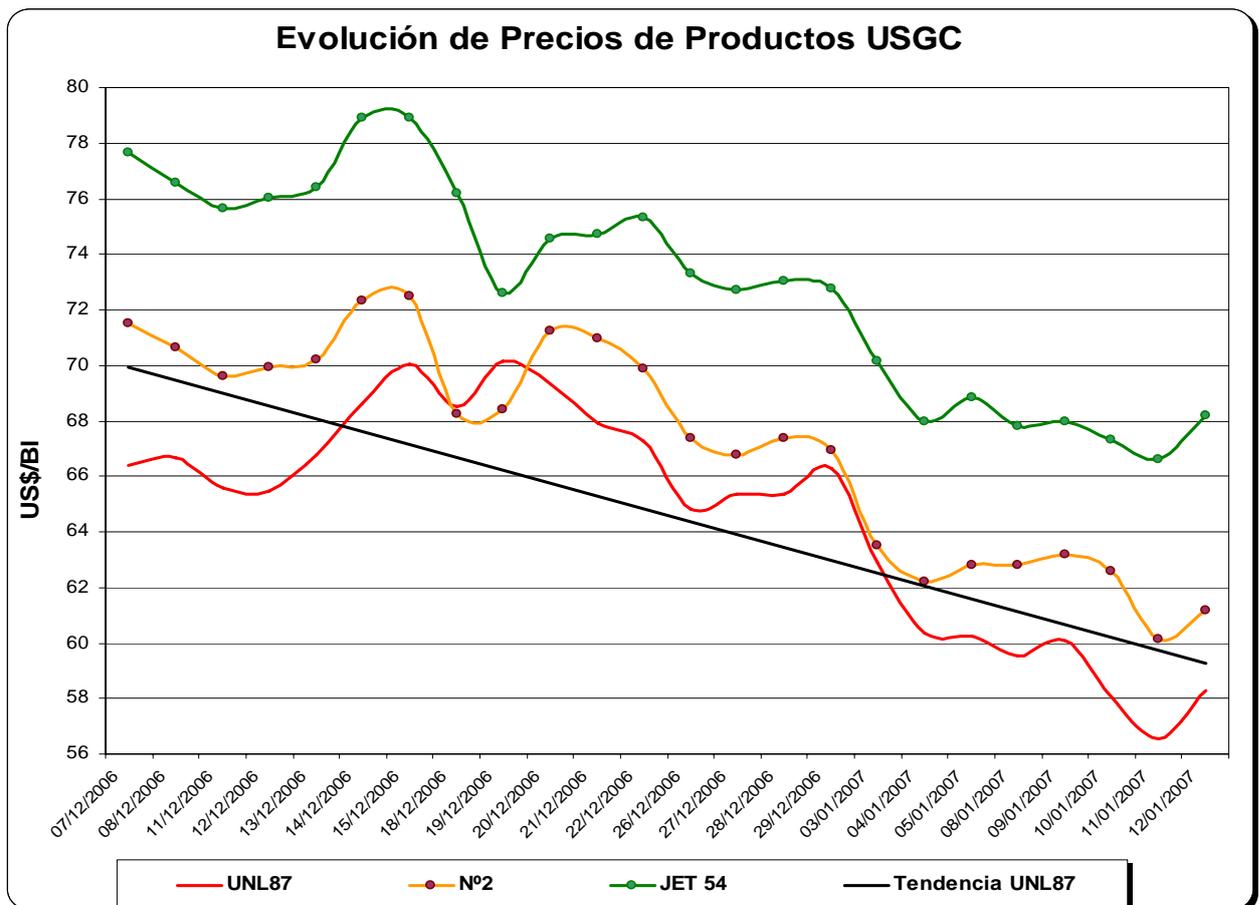


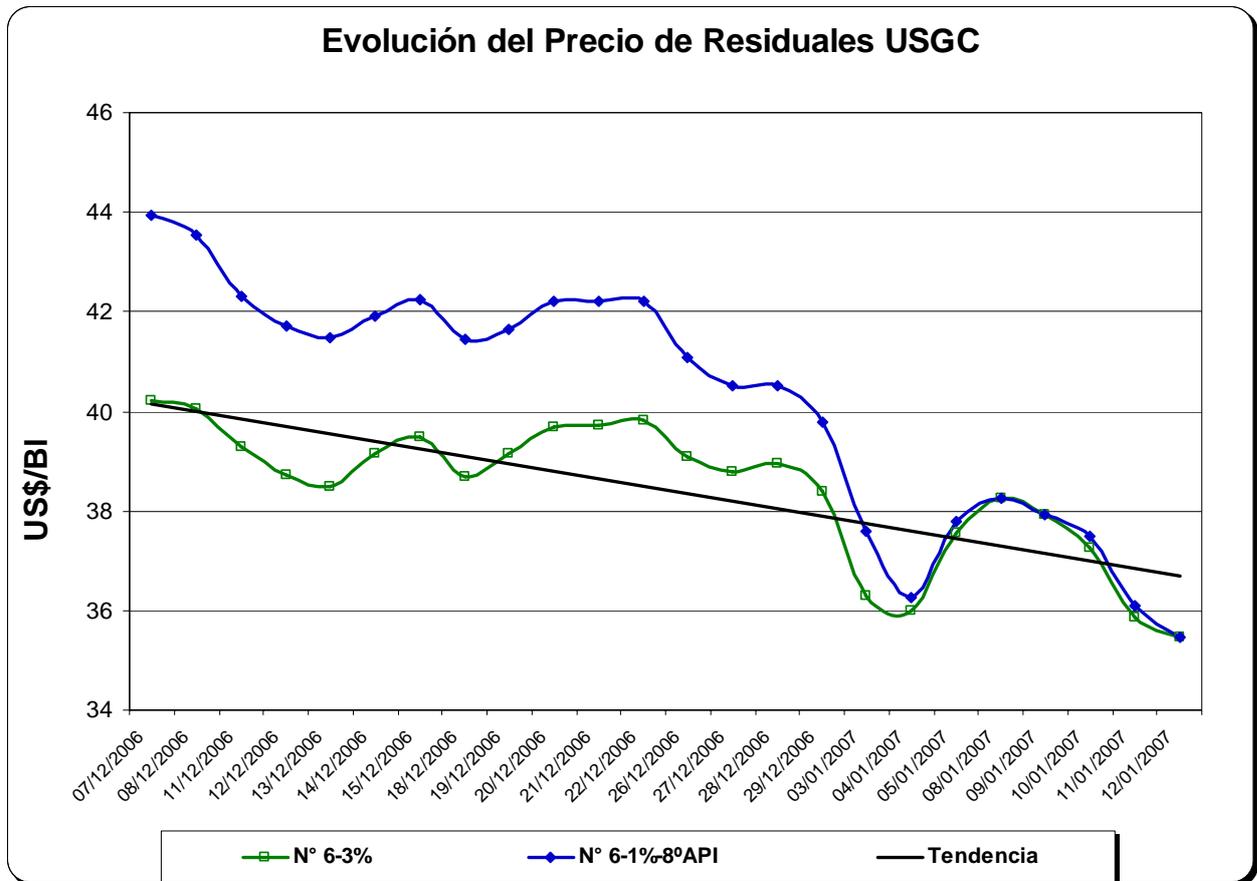
En el mercado de productos refinados de la Costa del Golfo, los precios promedio de la semana variaron respecto a la semana anterior, tal como se indica a continuación:

- El precio de la Gasolina Regular sin plomo (UNL87) se redujo en 4.52 US\$/BI, ubicándose en 58.51 US\$/BI, mientras que el precio de la Gasolina Premium (UNL93) bajó 4.93 US\$/BI, con un promedio semanal de 63.54 US\$/BI.
- El precio del Kerosene (Jet 54) disminuyó 2.97 US\$/BI, mientras que el precio del Diesel 2 de alto azufre (Nº2) se redujo en 2.58 US\$/BI, con promedios semanales de 67.58 US\$/BI y 61.98 US\$/BI respectivamente.
- El precio del Fuel Oil N°6 - 3% de azufre (N°6 3%S) disminuyó 0.49 US\$/BI, promediando la semana con 36.95 US\$/BI. El Fuel Oil N°6 - 1% de azufre (N°6 1%S) se redujo en 1.35 US\$/BI, promediando la semana con 37.05 US\$/BI.
- El propano se ubicó en 36.77 US\$/BI, registrando una variación de 0.56 US\$/BI, por debajo del promedio de la semana pasada.

Los precios de los combustibles siguieron la tendencia del precio del petróleo crudo, influenciados por el aumento de los inventarios reportado por el DOE en su Informe Semanal al 05.01.2007. Los inventarios de gasolina se incrementaron en 3.8 millones de barriles, mientras que los de diesel subieron en 5.4 millones de barriles.

En los siguientes gráficos se aprecia la evolución diaria de los Productos USGC del último mes:





Mercado Petrolero Local

En el mercado local, el 22 de Noviembre 2006, las Empresas Petroperú y Repsol, siguiendo la tendencia del mercado internacional, modificaron sus listas de precios internos de combustibles, reduciendo el precio de la Gasolina 84, Kerosene, Diesel 2 y Residuales.

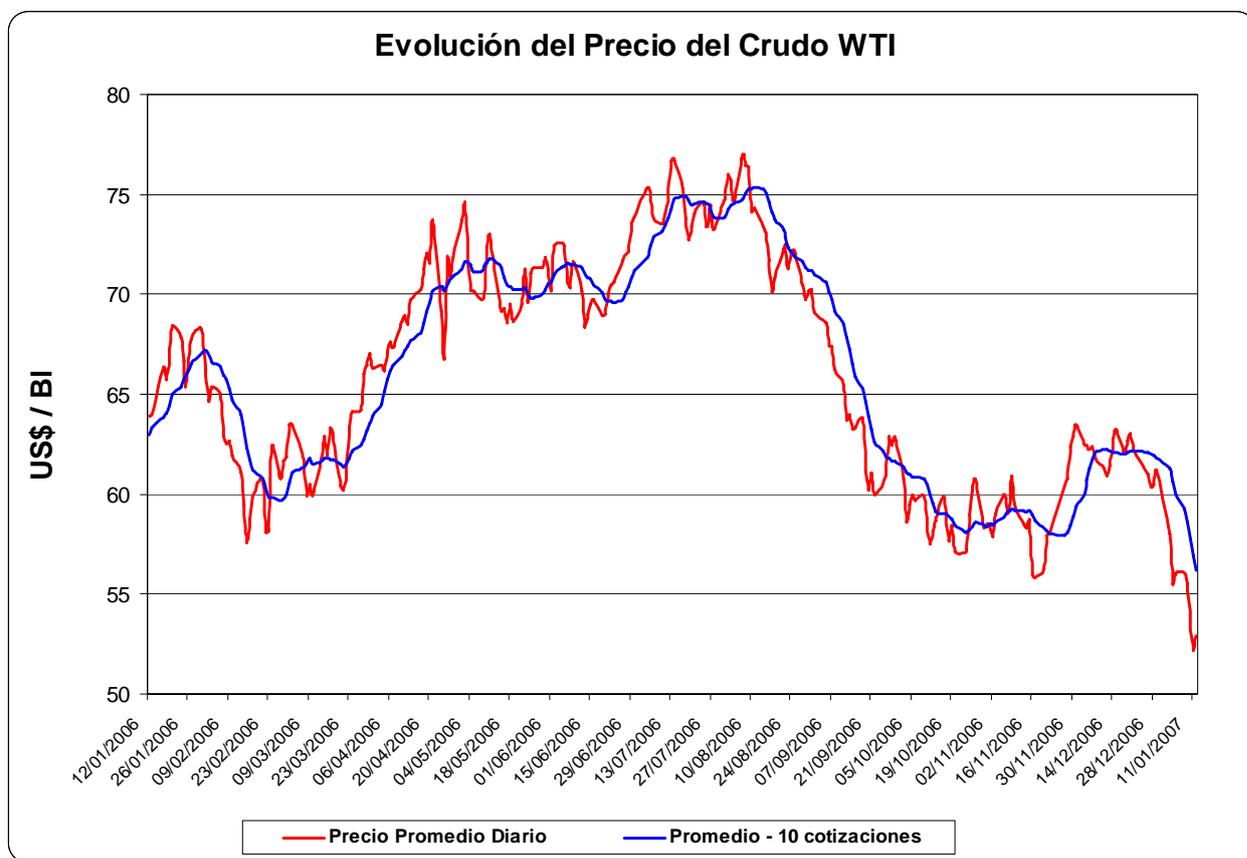
El **15 de Enero 2007**, las mencionadas empresas modificaron nuevamente su lista de precios; esta vez, reduciendo el precio de las Gasolinas 97, 95 y 90 en 0.35 S./Gln, 0.40 S./Gln y 0.15 S./Gln respectivamente. El precio del Diesel 2 y Residuales fue reducido en 0.20 S./Gln.

Con relación a la banda de precios de combustibles, las últimas actualizaciones corresponden a las establecidas por las Resoluciones Directorales N°149-2006-EM/DGH y N°004-2007-EM/DGH.

Asimismo, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación, vigentes entre el martes 9 y lunes 15 de enero 2007, teniendo en cuenta los límites de la banda de estabilización de precios fijados en la Resolución Directoral N°004-2007-EM/DGH.

El presente informe comprende las modificaciones al procedimiento de cálculo de los Precios de Referencia del GLP, de acuerdo con lo establecido en la Resolución Directoral N°122-2006-EM/DGH del 06 de Octubre 2006.

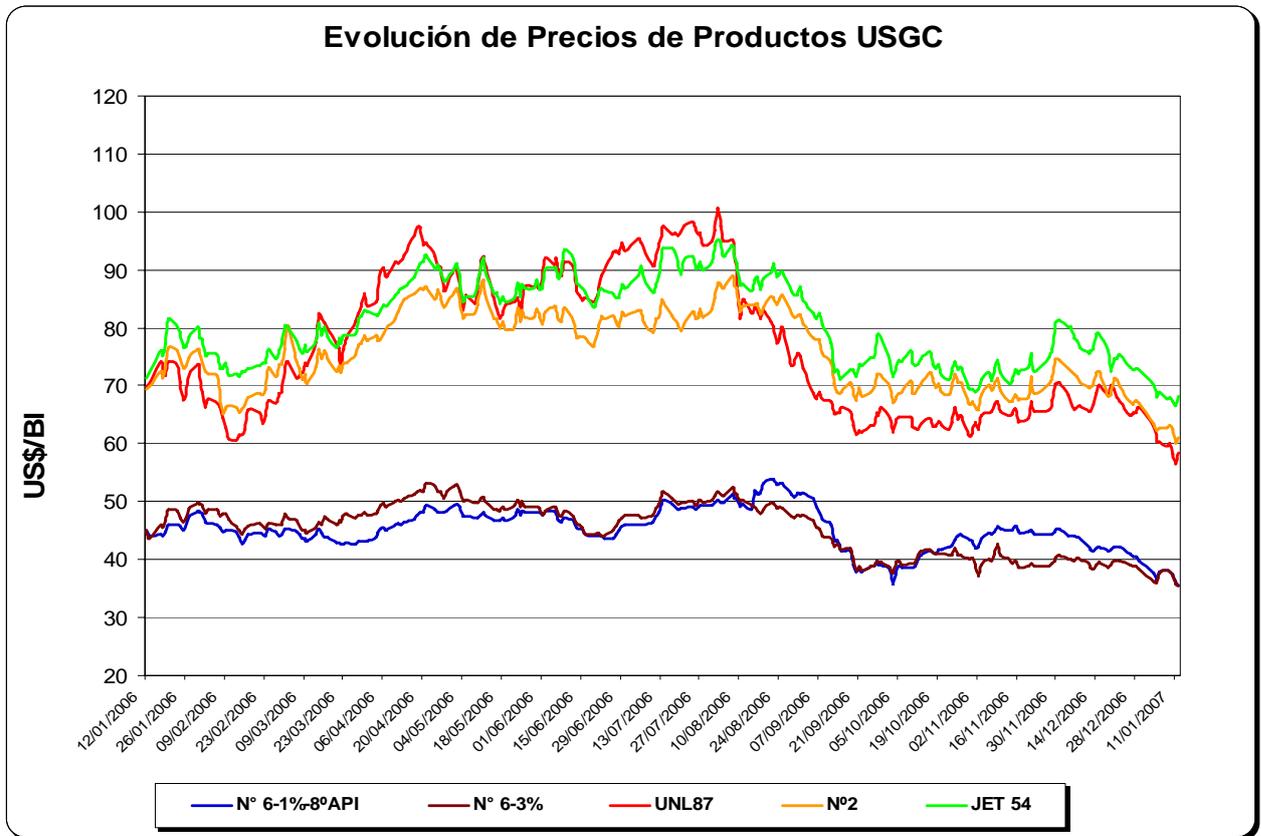
3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS



Fuente: Platt's- Elaboración propia

El precio promedio de las diez últimas cotizaciones del petróleo crudo WTI fue de 56.16 US\$/BI, registrando una disminución de 3.82 US\$/BI, respecto al promedio de la semana anterior, tal como se indica a continuación:

Publicación	Promedio WTI			Media de 10 cotizaciones		
	2005 (Ene - Dic)	2006 (Ene - Dic)	2007 (Ene)	01/01/2007 Del 13-12-06 al 27-12-06	08/01/2007 Del 20-12-06 al 05-01-07	15/01/2007 Del 28-12-06 al 12-01-07
US\$/BI	56.59	66.09	58.83	61.82	59.98	56.16
Variación US\$		9.50	-7.26		-1.84	-3.82
Variación %		16.8%	-11.0%		-3.0%	-6.4%

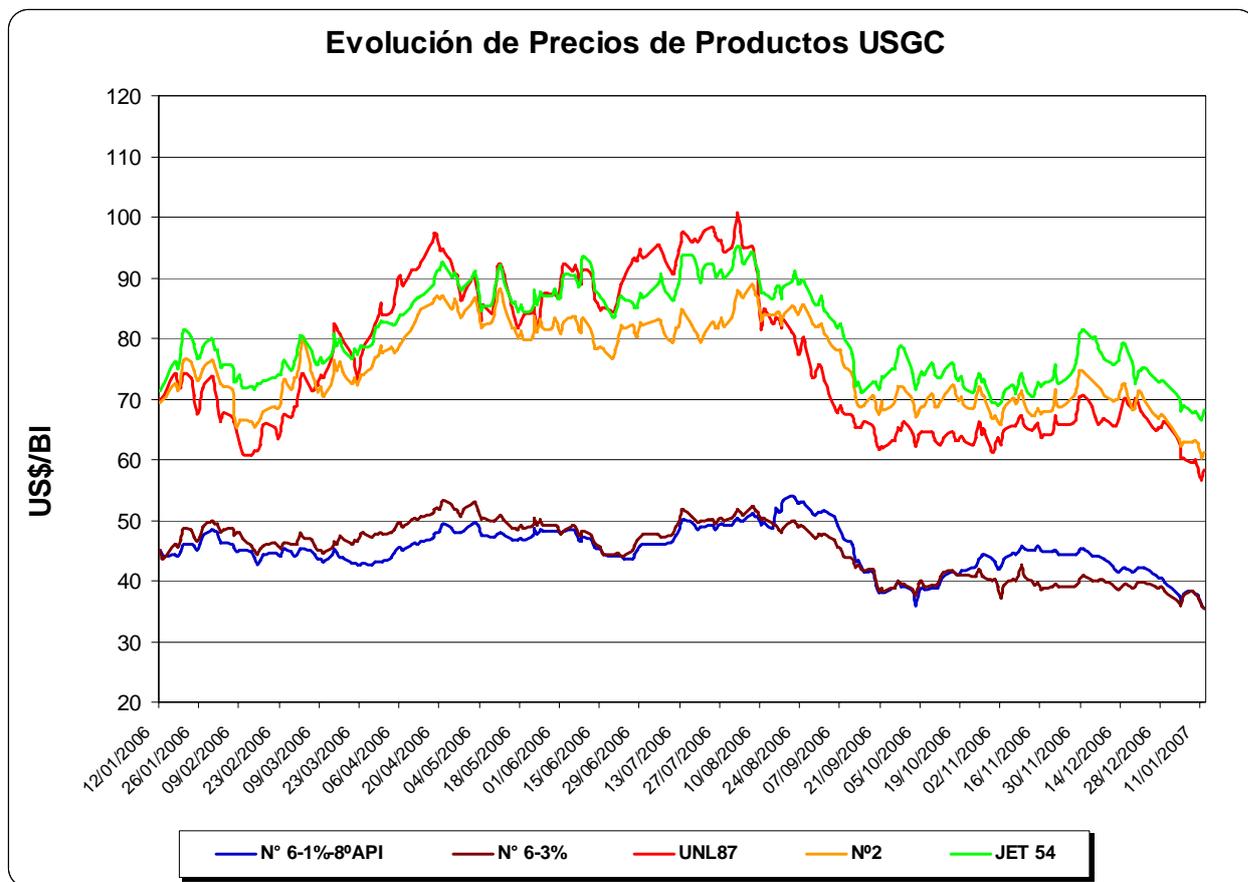


Fuente Platt's . Elaboración Propia.

Esta gráfica muestra durante el periodo de un año, la variación día a día de los precios de los productos derivados del petróleo en la Costa del Golfo de EE.UU., los cuales son usados como marcadores (precios base) para la determinación de los precios de referencia de combustibles en el mercado interno.

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's . Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2005 (Ene - Dic)	2006 (Ene - Dic)	2007 (Ene)	01/01/2007	08/01/2007	15/01/2007
GLP	0.73	0.70	0.71	0.71	0.70	0.71
G-97	1.25	1.25	1.18	1.20	1.19	1.19
G-84	1.10	1.03	0.99	0.98	1.00	0.99
Kero	0.73	1.23	1.21	1.24	1.21	1.21
D2	1.28	1.15	1.12	1.14	1.12	1.12
R6	0.65	0.69	0.65	0.63	0.63	0.65

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/BI al 15/Ene/2007	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	41.3	66.44	64.70	60.34	55.11	69.06	69.06	68.26	63.26	37.19	35.10
Flete + Mermas	6.9	3.85	3.84	3.82	3.80	3.98	3.98	4.17	4.15	4.22	4.22
Seguro	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.3	4.83	4.73	3.00	2.76	2.91	2.64	2.82	2.76	2.43	2.35
Total	50.5	75.15	73.30	67.19	61.69	75.99	75.71	75.28	70.20	43.86	41.68

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

95.4%	93.6%	93.5%	95.5%	95.5%	96.2%	96.5%	96.2%	96.2%	94.5%	94.4%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

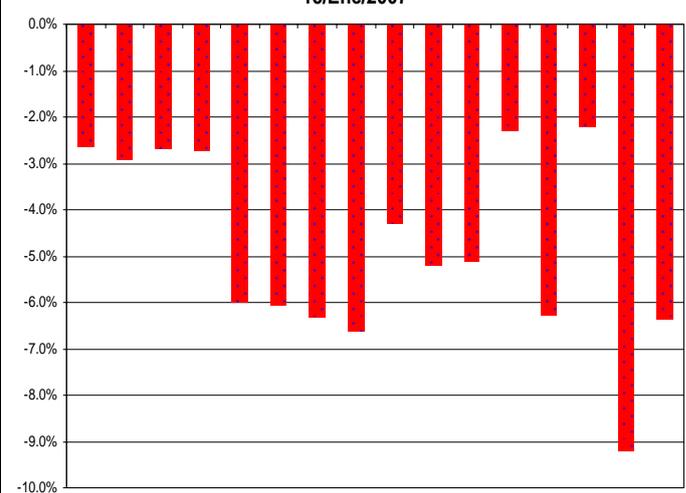
% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	81.7%	88.4%	88.3%	89.8%	89.3%	90.9%	91.2%	90.7%	90.1%	84.8%	84.2%
Flete + Mermas	13.6%	5.1%	5.2%	5.7%	6.2%	5.2%	5.3%	5.5%	5.9%	9.6%	10.1%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.5%	2.9%	2.9%	1.7%	1.6%	1.4%	1.2%	1.3%	1.4%	1.9%	1.9%
Almacenamiento y Despach	2.8%	2.8%	2.9%	2.1%	2.3%	1.8%	1.8%	1.9%	2.0%	3.2%	3.3%
Ley 27332	0.4%	0.7%	0.7%	0.7%	0.6%	0.6%	0.4%	0.6%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%									

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Soles/galón	Osinerg			
	Vigente 15/01/2007	Vigente 08/01/2007	Variación %	PR + MC
GLP - PR1	1.88	1.93	-2.6%	1.97
GLP - PR2 Pisco(1)	1.53	1.58	-2.9%	1.63
GLP - PR2 Callao (2)	1.68	1.73	-2.7%	1.78
GLP - PR2 Callao (3)	1.65	1.69	-2.7%	1.74
Gasolina 97 - PR1	5.71	6.08	-6.0%	5.91
Gasolina 95 - PR1	5.57	5.93	-6.1%	5.77
Gasolina 90 - PR1	5.11	5.45	-6.3%	5.30
Gasolina 84 - PR1	4.69	5.02	-6.6%	4.88
Kerosene - PR1	5.78	6.04	-4.3%	5.89
Diesel 2 LS - PR1	5.72	6.03	-5.2%	5.84
Diesel 2 - PR1	5.34	5.62	-5.1%	5.46
Residual 6 - PR1	3.33	3.41	-2.3%	3.53
Residual 6 - PR2	2.54	2.71	-6.3%	2.73
Residual 500 - PR1	3.17	3.24	-2.2%	3.36
Residual 500 - PR2	2.42	2.66	-9.2%	2.61
Turbo	5.76	6.02	-4.3%	5.92

(1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH del 06.10.2006

VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 15/Ene/2007



GLP - GLP - GLP - G97- G95- G90- G84- Kero- D2 LS- D2 - R6 - R6 - R500- R500- WT1
 PR1 PR2(1)PR2(2)PR2(3) PR1 PR1 PR1 PR1 PR1 PR1 PR1 PR1 PR1 PR2 PR1 PR2

Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP disminuyó 2.6%
- Las gasolinas disminuyeron en promedio 6.3%
- El kerosene se redujo en 4.3 %
- El diesel 2 HS bajó 5.1%, mientras el diesel 2 LS disminuyó 5.2%

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 disminuyó 6.3%, mientras que para el Residual 500 bajó 9.2%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 15.01.2007. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao disminuyeron 2.6%.

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %	US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	15/01/2007	08/01/2007			15/01/2007	08/01/2007	
Referente Pisco (1)	480.56	494.49	-2.8%	Referente Pisco (1)	480.56	494.49	-2.8%
Flete Pisco Callao (2)	27.83	27.83	0.0%	Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Otros (3)	18.87	18.98	-0.5%				
Total	527.26	541.30	-2.6%	Total	515.56	529.49	-2.6%

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m³ (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIV).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

(*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú			
	D	E	D/E-1	PN VS. PR1 y PR2
	Precio Neto 22/11/2006	Precio Neto 17/11/2006	Var% Precio	
PRODUCTOS				15/01/2007
GLP (*)	1.78	1.78		-9.8%
GLP1	1.78	1.78		9.3%
GLP2	1.78	1.78		0.1%
GLP3	1.78	1.78		2.2%
Gasolina 97	7.03	7.03		19.0%
Gasolina 95	6.86	6.86		18.9%
Gasolina 90	6.14	6.14		15.8%
Gasolina 84	5.19	5.36	-3.2%	6.3%
Kerosene	6.44	6.49	-0.8%	9.3%
Diesel 2 LS	--	--	--	--
Diesel 2	6.47	6.55	-1.2%	18.6%
Residual 6 (+)	4.09	4.25	-3.8%	15.9%
Residual 6 (++)	4.09	4.25	-3.8%	49.7%
Residual 500 (*)	3.92	4.02	-2.5%	16.6%
Residual 500 (**)	3.92	4.02	-2.5%	50.0%
Turbo	7.50	7.99	-6.1%	26.8%

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.
GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.01.2006 y 14.11.2006.

Soles/galón	Petroperú					
	D	E	D/E-1	Sol/galón	%	Sol/galón
	Precio Neto 15/01/2007	Precio Neto 22/11/2006	Var% Precio	PN - PR1 y PR2	PN VS. PR1 y PR2 15/01/2007	PN - PR1 y PR2 15/01/2007
PRODUCTOS						
GLP (*)	1,78	1,78		0,00	-9,8%	-0,19
GLP1	1,78	1,78		0,00	9,3%	0,15
GLP2	1,78	1,78		0,00	0,1%	0,00
GLP3	1,78	1,78		0,00	2,2%	0,04
Gasolina 97	6,68	7,03	-5,0%	-0,35	13,1%	0,77
Gasolina 95	6,46	6,86	-5,8%	-0,40	12,0%	0,69
Gasolina 90	5,99	6,14	-2,4%	-0,15	13,0%	0,69
Gasolina 84	5,19	5,19		0,00	6,3%	0,31
Kerosene	6,44	6,44		0,00	9,3%	0,55
Diesel 2 LS	--	--	--		--	
Diesel 2	6,27	6,47	-3,1%	-0,20	15,0%	0,82
Residual 6 (+)	3,89	4,09	-4,9%	-0,20	10,2%	0,36
Residual 6 (++)	3,89	4,09	-4,9%	-0,20	42,4%	1,16
Residual 500 (*)	3,72	3,92	-5,1%	-0,20	10,6%	0,36
Residual 500 (**)	3,72	3,92	-5,1%	-0,20	42,4%	1,11
Turbo	7,18	7,51	-4,3%	-0,33	21,4%	1,27

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.
GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 14.11.2006. y 15/01/2007

Soles/galón	Repsol - YPF			
	F	G	F/G-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 22/11/2006	Precio Neto 17/11/2006	Var% Precio	PN VS. PR1 y PR2 15/01/2007
GLP (*)	1,81	1,81		-8,1%
GLP1	1,81	1,81		11,3%
GLP2	1,81	1,81		1,9%
GLP3	1,81	1,81		4,1%
Gasolina 97	7,04	7,04		19,2%
Gasolina 95	6,87	6,87		19,2%
Gasolina 90	6,16	6,16		16,2%
Gasolina 84	5,21	5,38	-3,2%	6,7%
Kerosene	6,48	6,53	-0,8%	10,0%
Diesel 2 LS	6,84	6,92	-1,2%	17,1%
Diesel 2	6,51	6,59	-1,2%	19,3%
Residual 6 (*)	4,12	4,28	-3,7%	16,7%
Residual 6 (**)	4,12	4,28	-3,7%	50,8%
Residual 500 (*)	3,95	4,05	-2,5%	17,5%
Residual 500 (**)	3,95	4,05	-2,5%	51,2%
Turbo	9,66	9,98	--	--

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

Soles/galón	Repsol - YPF					
	F	G	F/G-1	Sol/galón	%	Sol/galón
PRODUCTOS	Precio Neto 15/01/2007	Precio Neto 22/11/2006	Var% Precio	PN - PR1 y PR2	PN VS. PR1 y PR2 15/01/2007	PN - PR1 y PR2 15/01/2007
GLP (*)	1,81	1,81		0,00	-8,1%	-0,16
GLP1	1,81	1,81		0,00	11,3%	0,18
GLP2	1,81	1,81		0,00	1,9%	0,03
GLP3	1,81	1,81		0,00	4,1%	0,07
Gasolina 97	6,69	7,04	-5,0%	-0,35	13,3%	0,78
Gasolina 95	6,47	6,87	-5,8%	-0,40	12,2%	0,70
Gasolina 90	6,01	6,16	-2,4%	-0,15	13,4%	0,71
Gasolina 84	5,21	5,21		0,00	6,7%	0,33
Kerosene	6,48	6,48		0,00	10,0%	0,59
Diesel 2 LS	6,64	6,84	0,0	-0,20	13,7%	0,80
Diesel 2	6,31	6,51	-3,1%	-0,20	15,6%	0,85
Residual 6 (*)	3,92	4,12	-4,9%	-0,20	11,1%	0,39
Residual 6 (**)	3,92	4,12	-4,9%	-0,20	43,5%	1,19
Residual 500 (*)	3,75	3,95	-5,1%	-0,20	11,5%	0,39
Residual 500 (**)	3,75	3,95	-5,1%	-0,20	43,5%	1,14
Turbo	9,66	9,66	--		--	

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

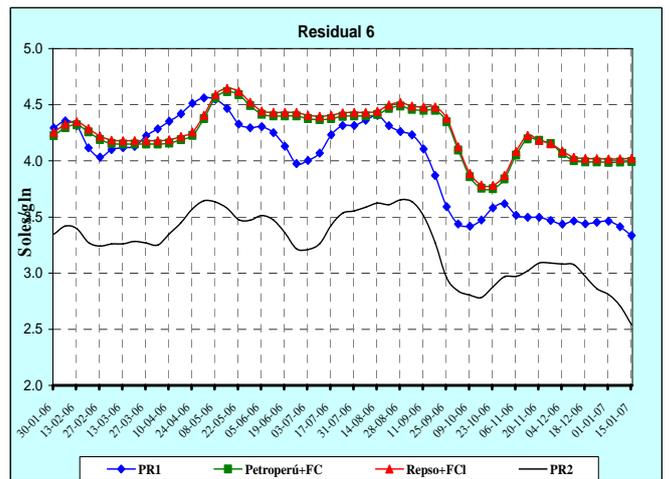
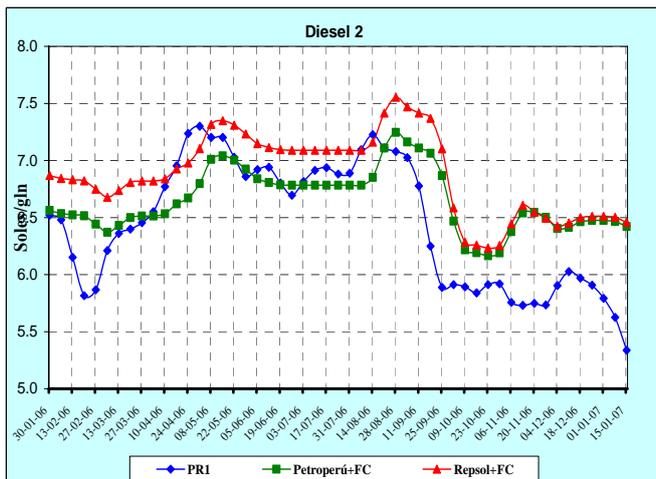
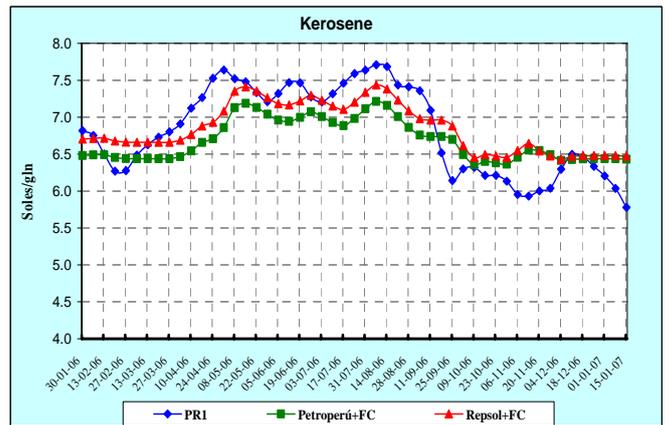
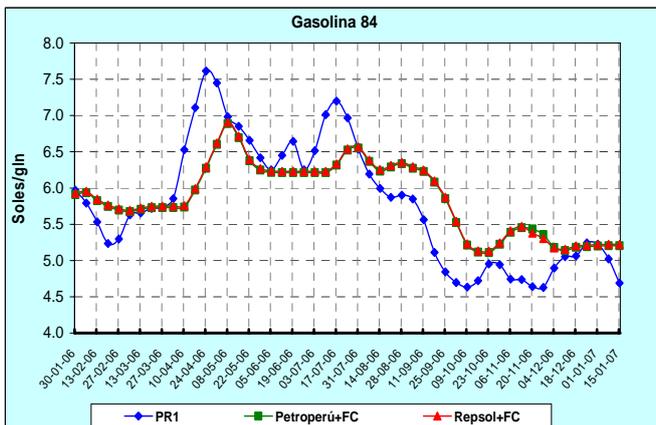
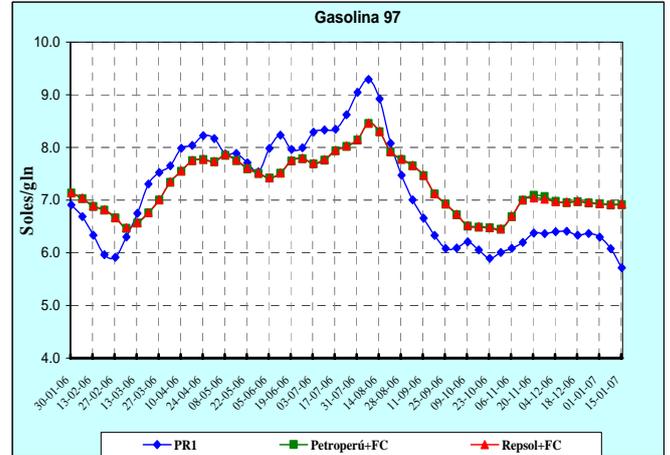
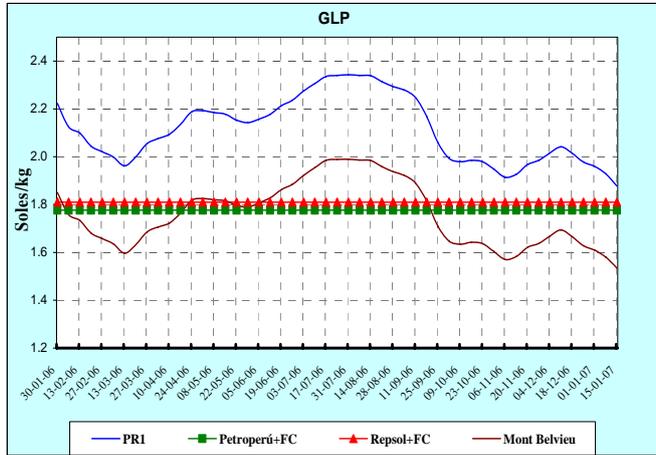
(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

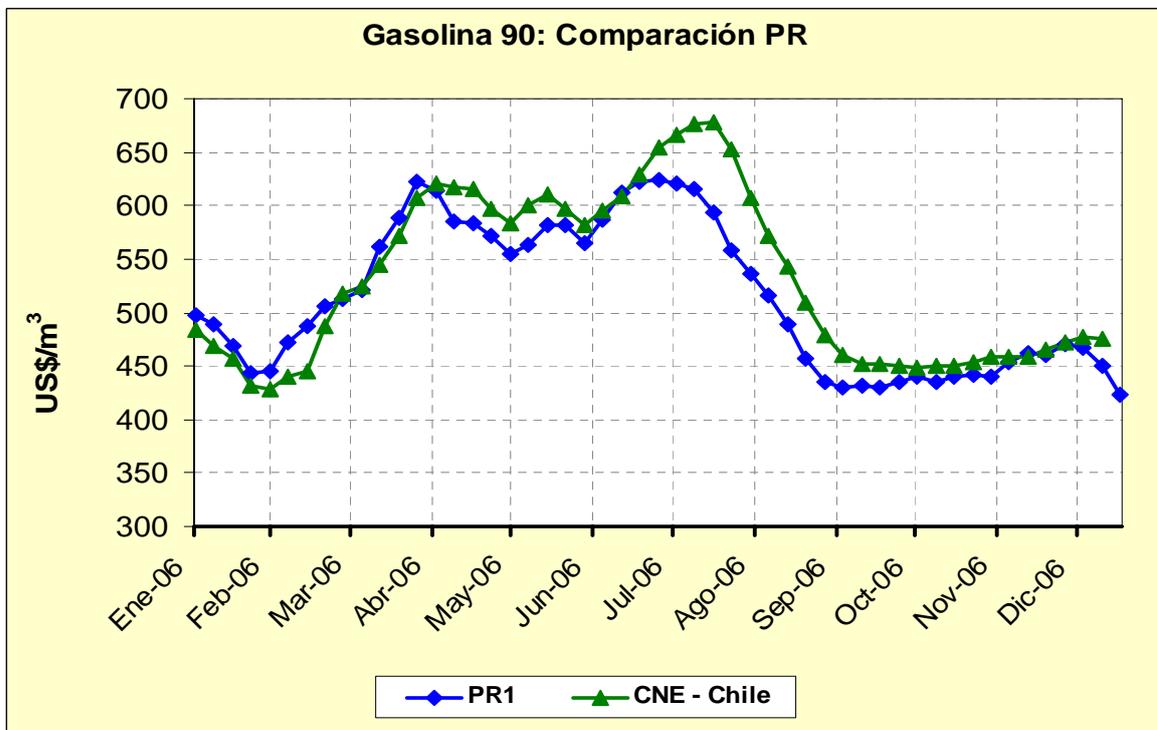
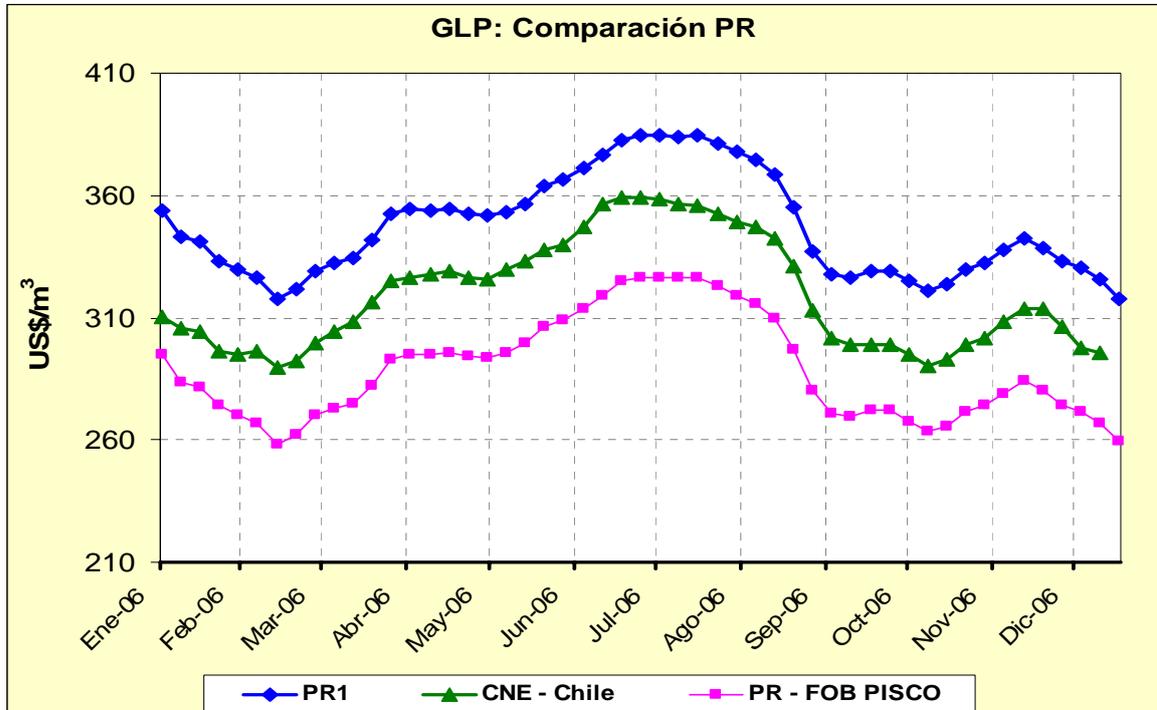
- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006

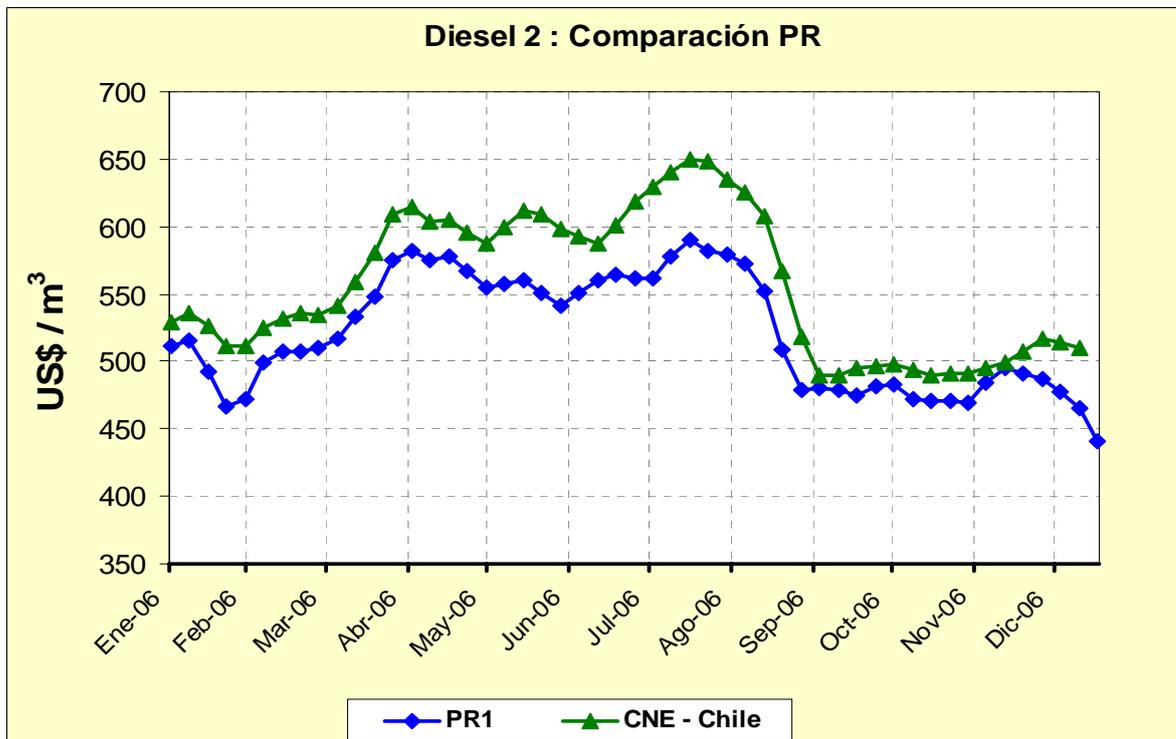
Evolución de los Precios de Referencia y los Precios de Lista en los últimos 12 meses



Nota.- Los precios de los productores incluyen el efecto de las aportaciones y compensaciones del Fondo de Estabilización de Precios de Hidrocarburos.

6. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE

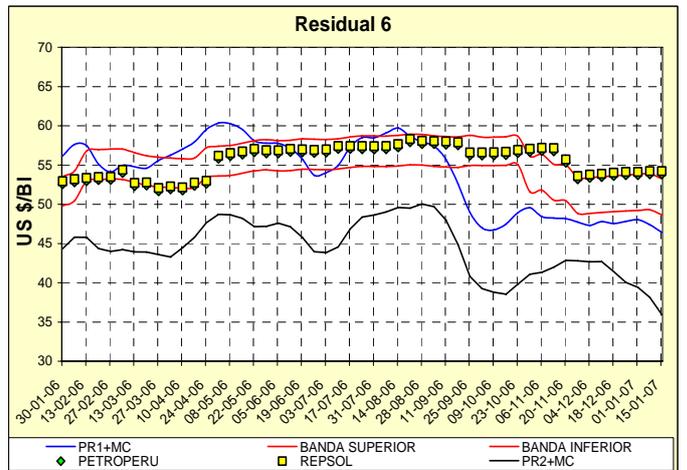
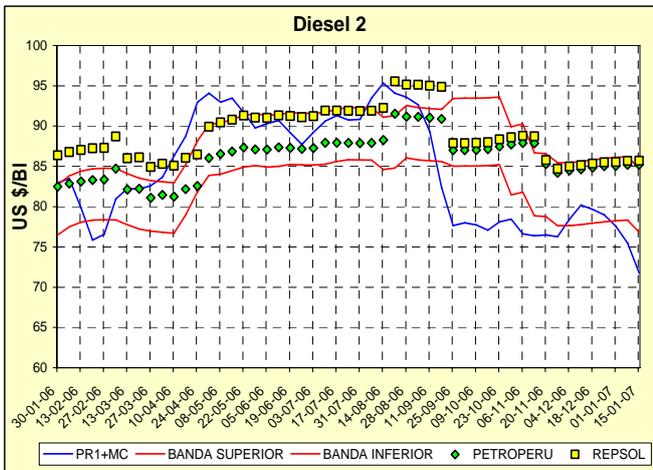
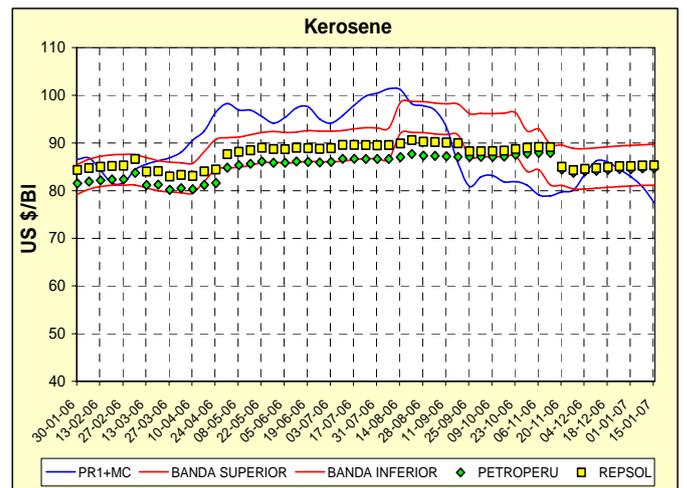
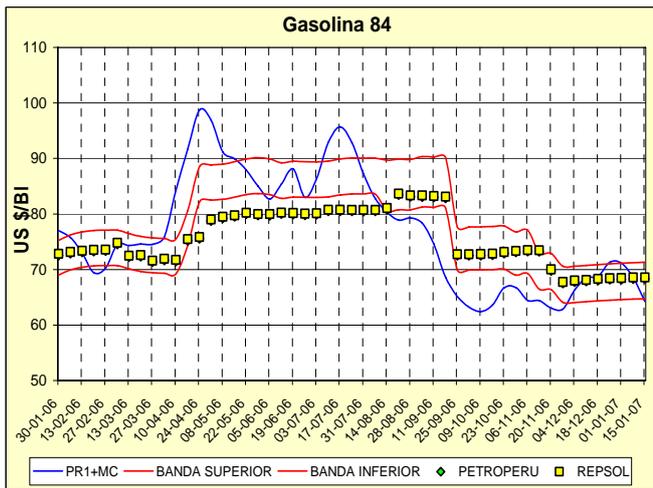
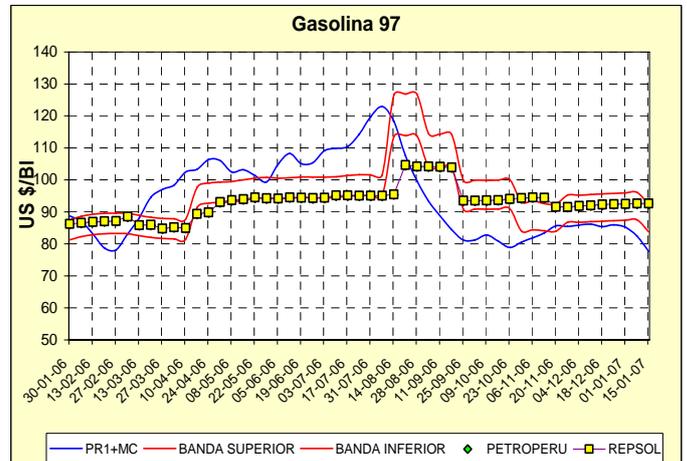
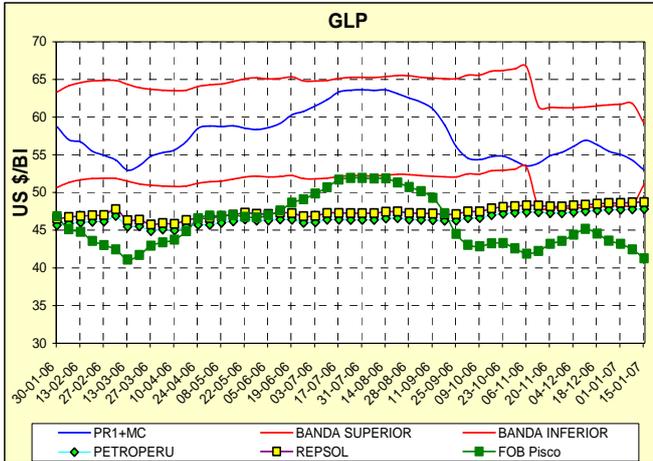




- Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinerg diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos solo se muestra la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- Se aprecia que las curvas de precios de paridad tanto de la CNE, como de Osinerg, eran paralelas hasta Setiembre 2005. Esto muestra que en ambos casos se había seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países). En las últimas semanas de Setiembre 2005 se produjo un distanciamiento entre los indicadores PR1 y CNE de G-90 y Diesel 2, explicado por la promulgación de una ley en Chile que estableció un nuevo fondo de estabilización de precios de combustibles.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN. Para los países de la CAN el arancel es 0% para las gasolinas desde enero 2005, 0% para el GLP desde junio 2005 y 0% para el Diesel 2, Kero-Turbo y Residual desde enero 2006.
- Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas

7. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

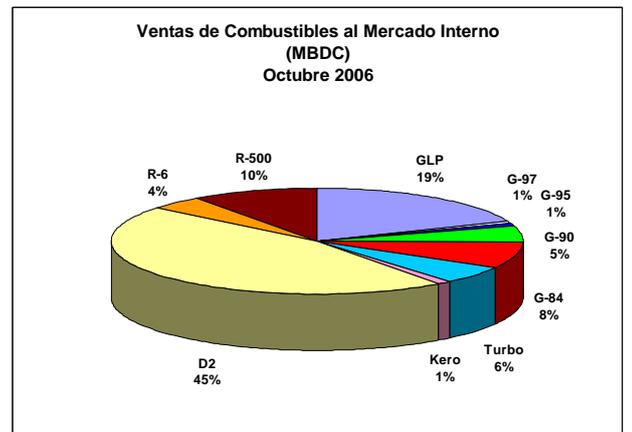
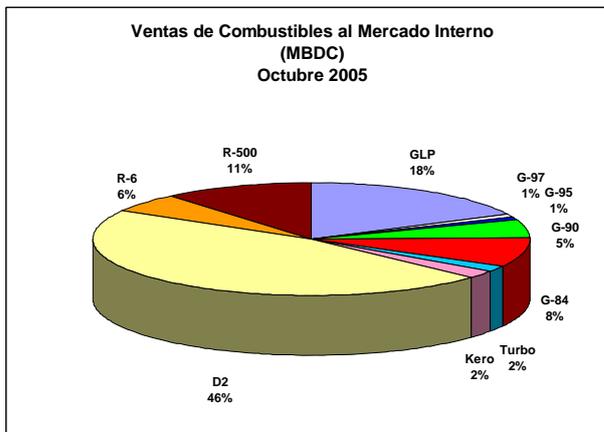
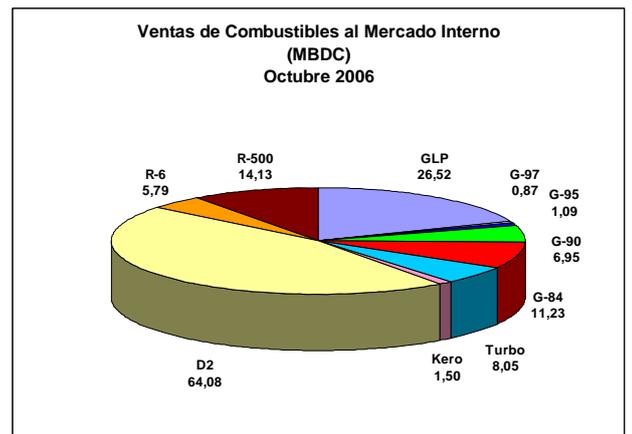
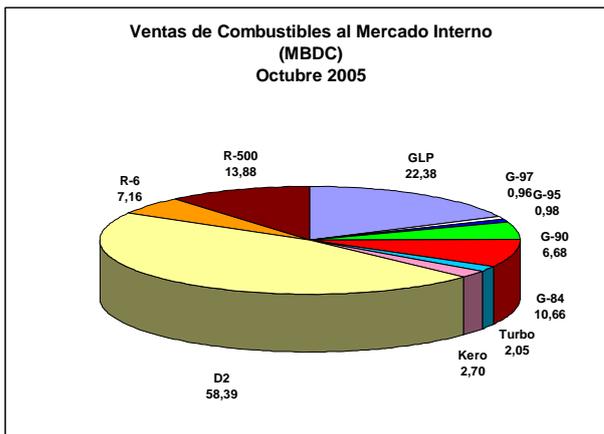
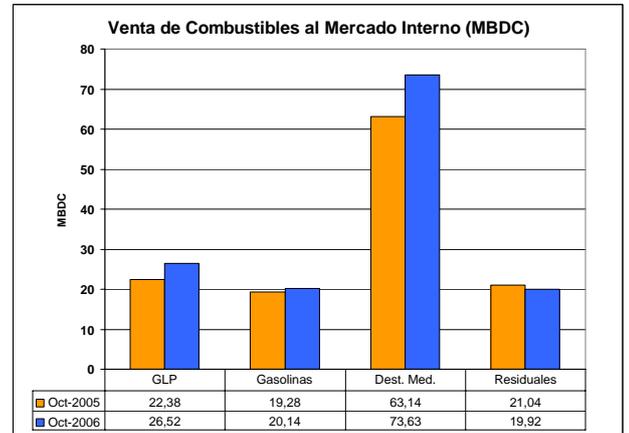
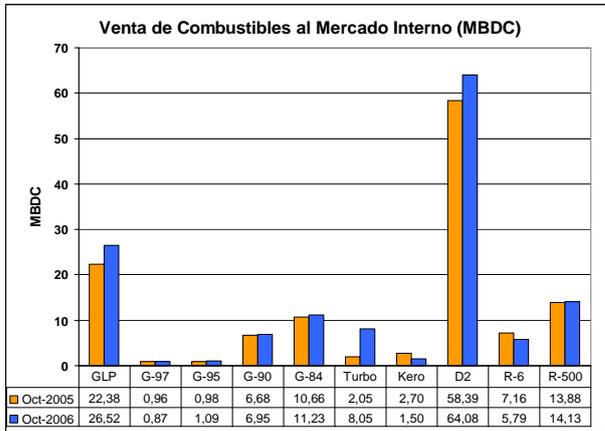
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 15/Ene/2007



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
Elaboración Propia

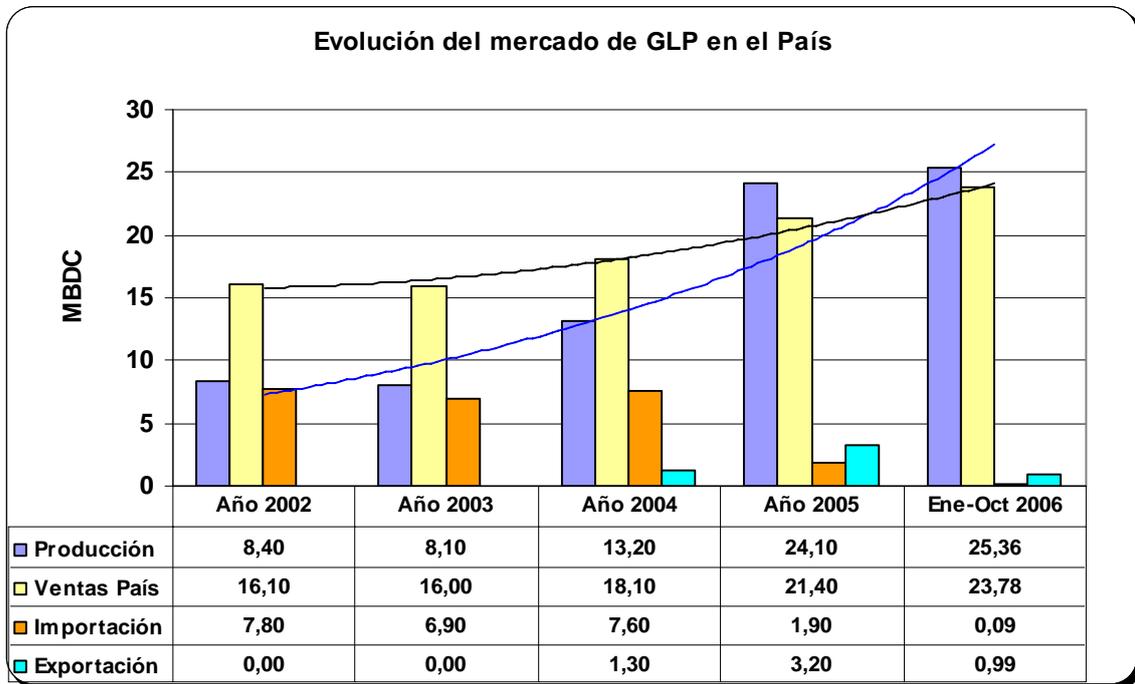
8. ESTADISTICAS DE VENTAS

8.1. VENTAS DE COMBUSTIBLES AL MERCADO INTERNO

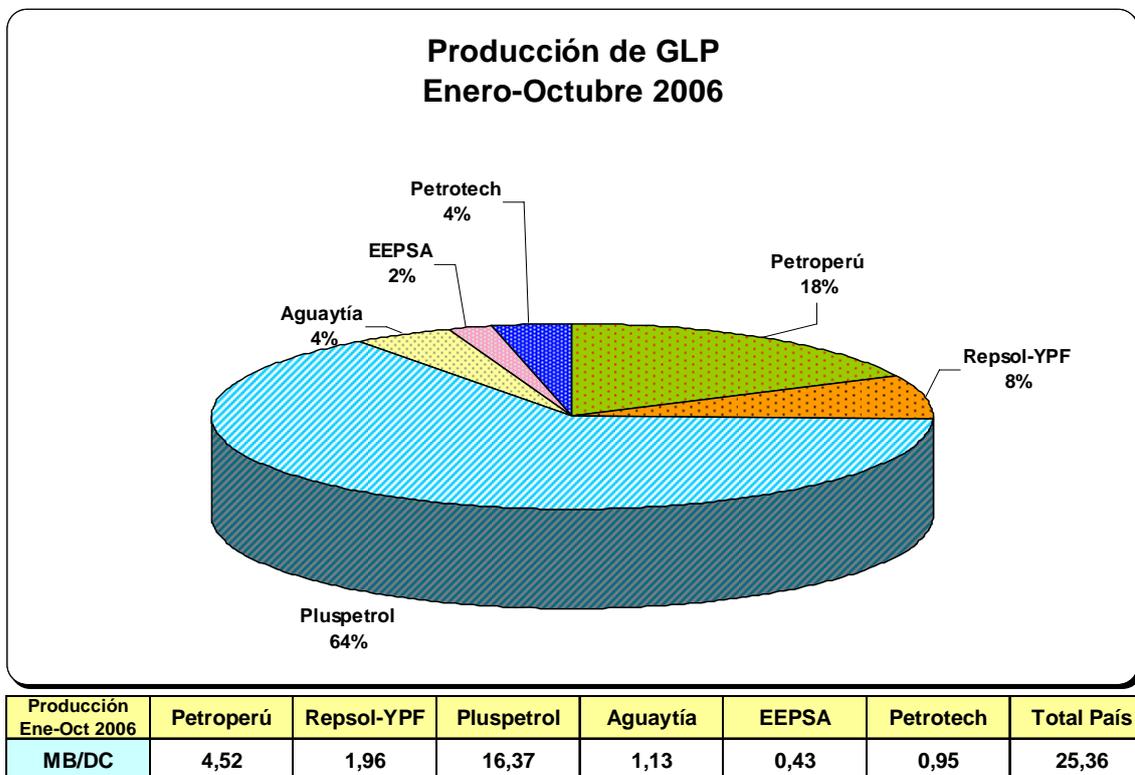


Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

8.2. EVOLUCION DEL MERCADO DE GLP EN EL PAÍS

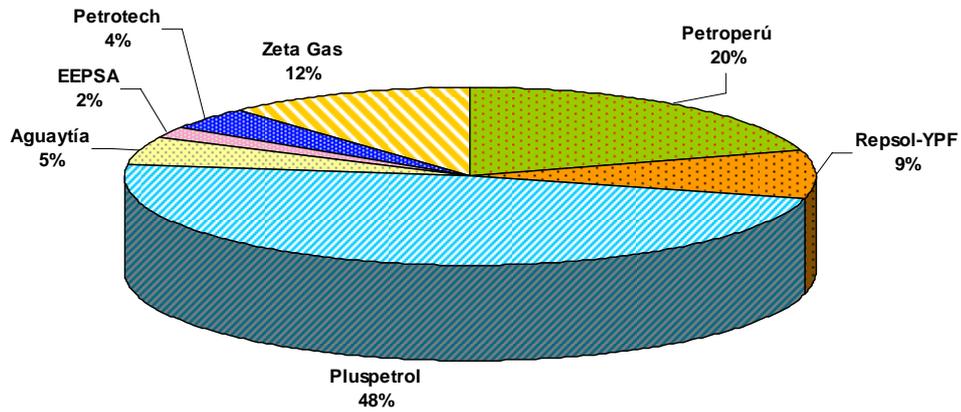


Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

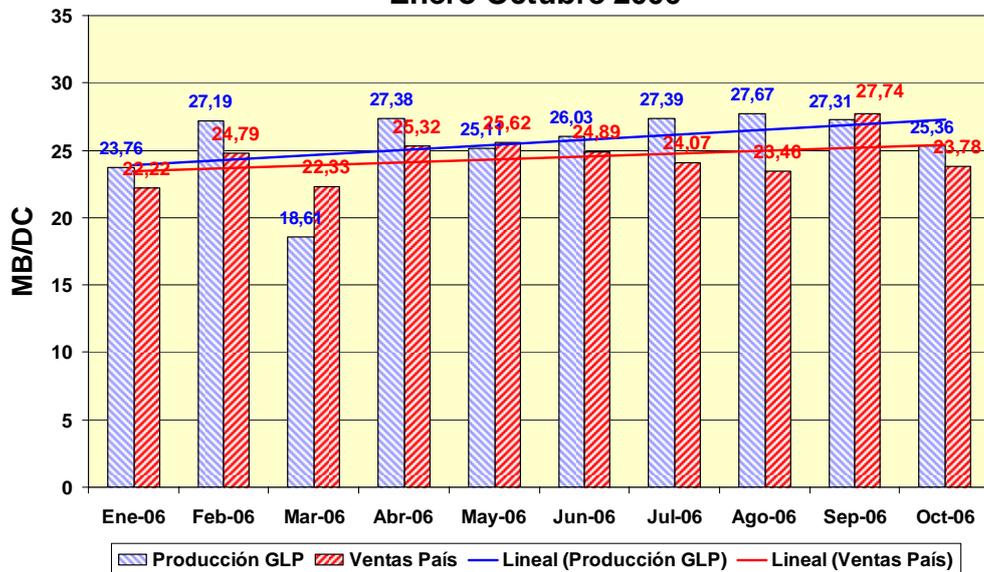
Ventas de GLP Enero-Octubre 2006



Ventas Ene-Oct 2006	Petroperú	Repsol-YPF	Pluspetrol	Aguaytía	EEPSA	Petrotech	Total País
MB/DC	4,83	2,10	11,43	1,22	0,45	0,99	23,78

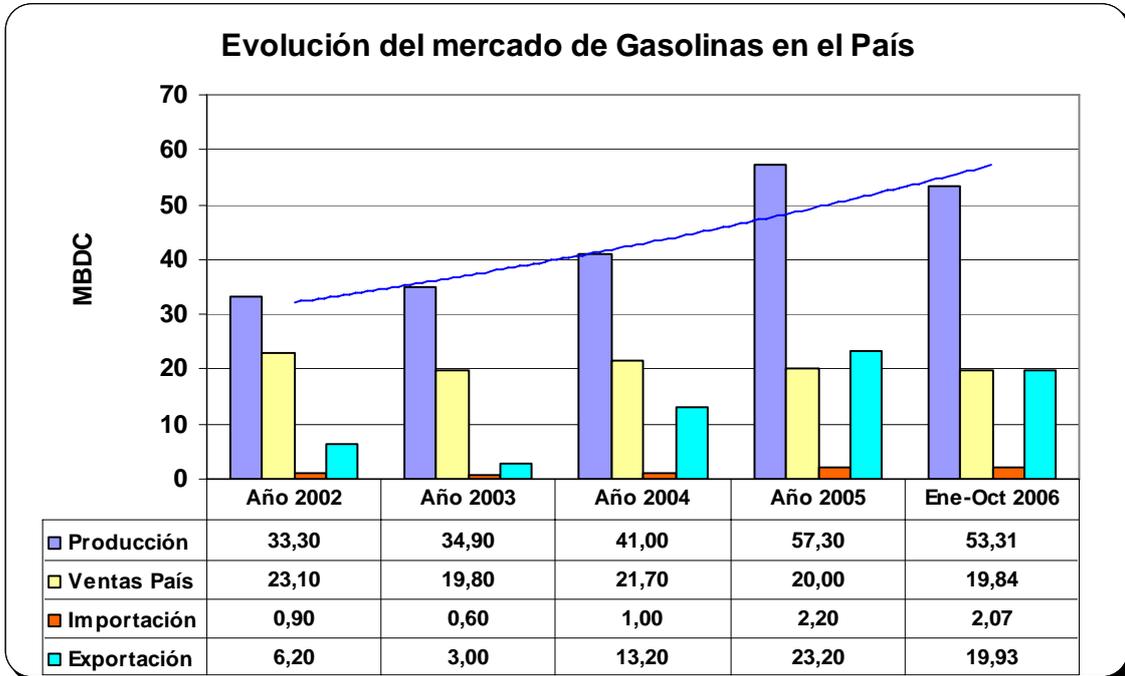
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

Oferta y Demanda de GLP en el País Enero Octubre 2006



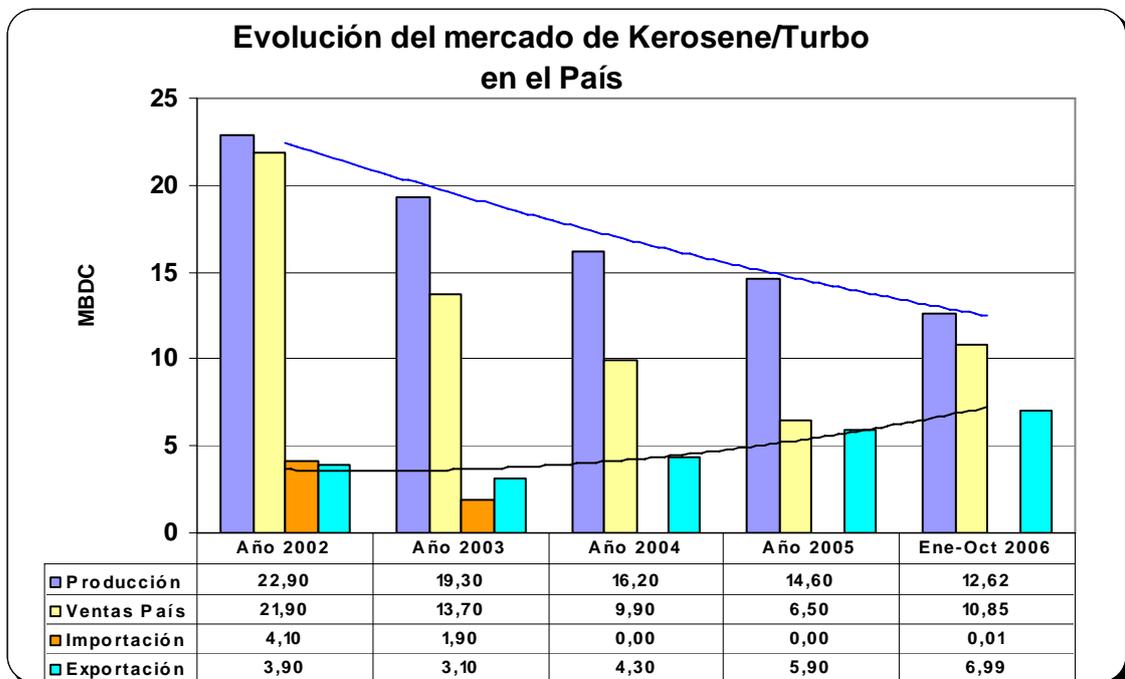
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

8.3. EVOLUCION DEL MERCADO DE GASOLINAS EN EL PAÍS



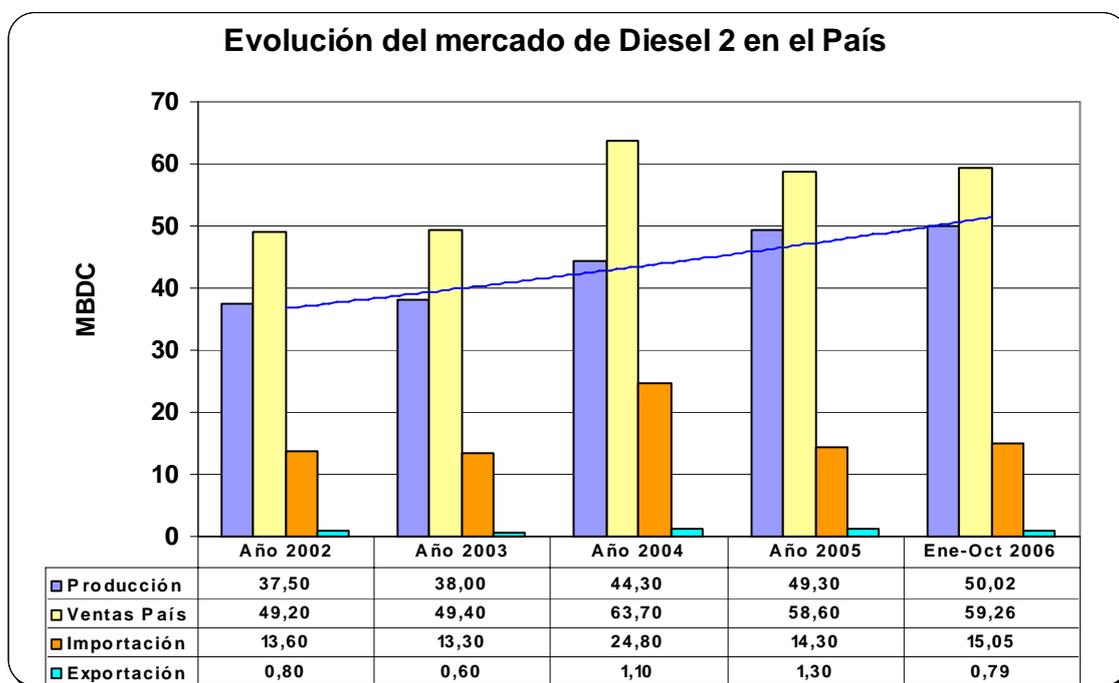
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

8.4. EVOLUCION DEL MERCADO DE KEROSENE Y TURBO EN EL PAÍS



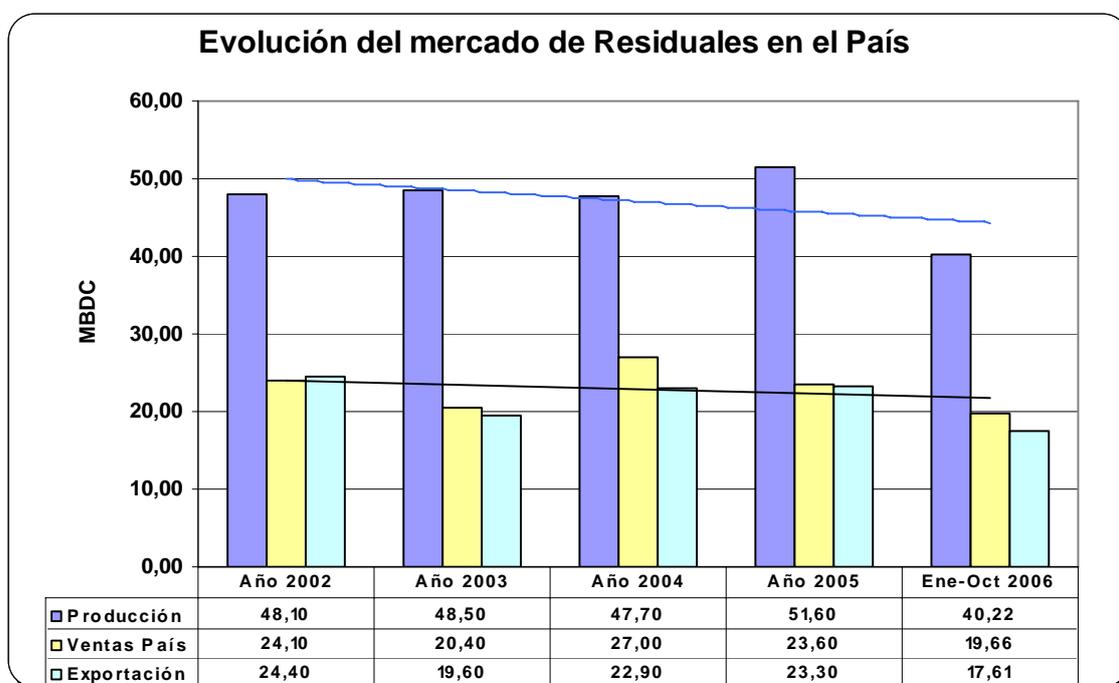
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

8.5. EVOLUCION DEL MERCADO DE DIESEL 2 EN EL PAÍS



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

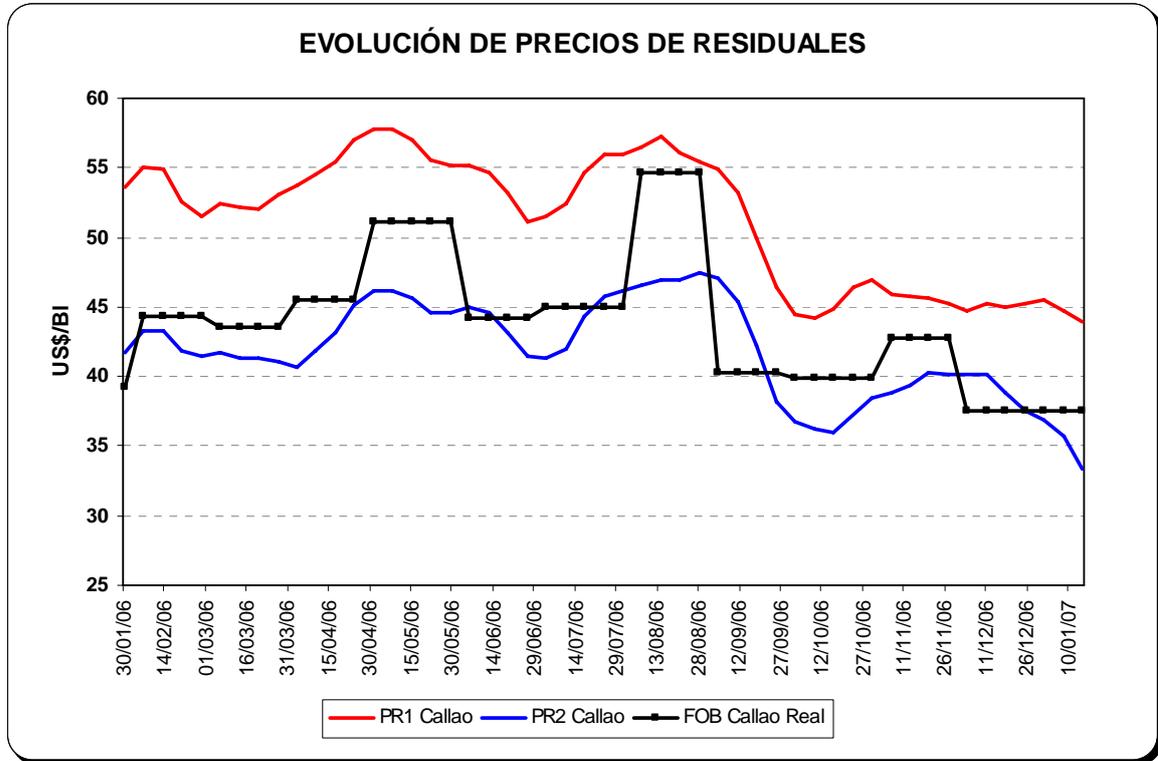
8.6. EVOLUCION DEL MERCADO DE RESIDUALES EN EL PAÍS



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

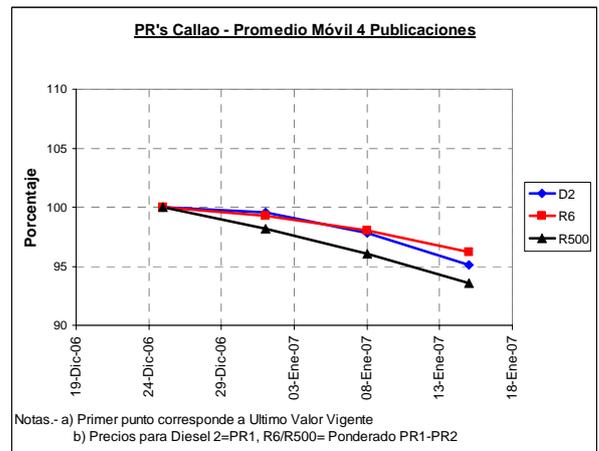
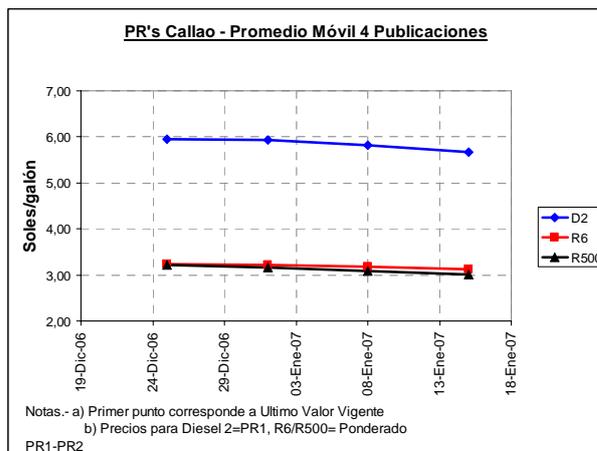
9. DIVERSOS

9.1. EXPORTACION DE RESIDUALES



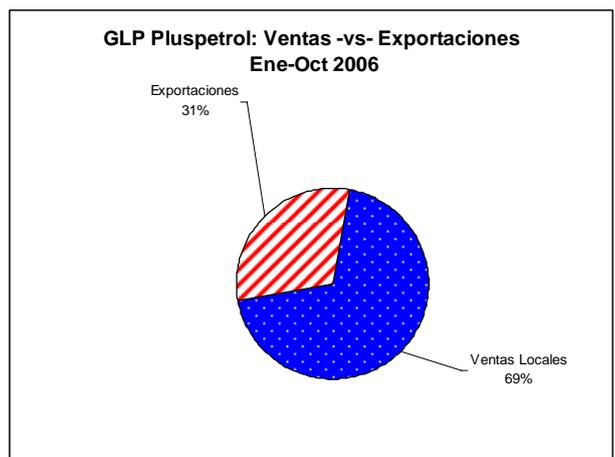
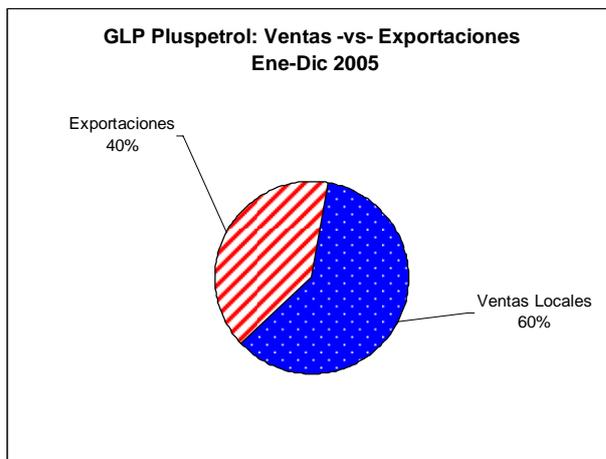
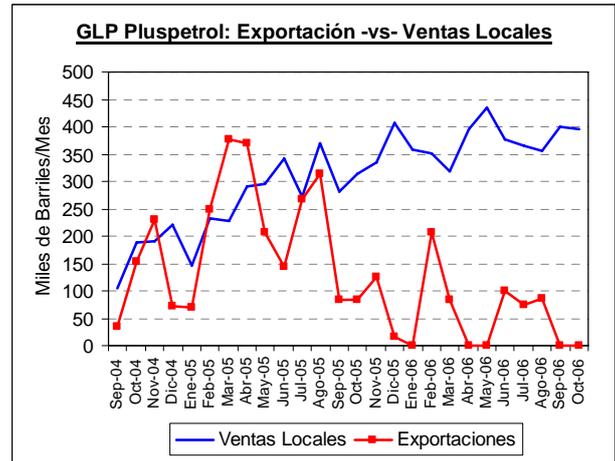
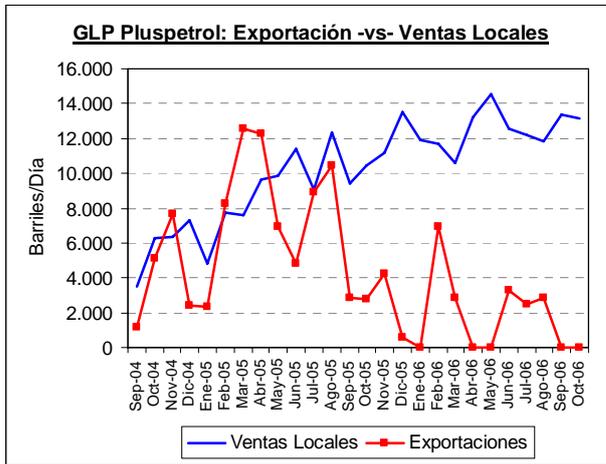
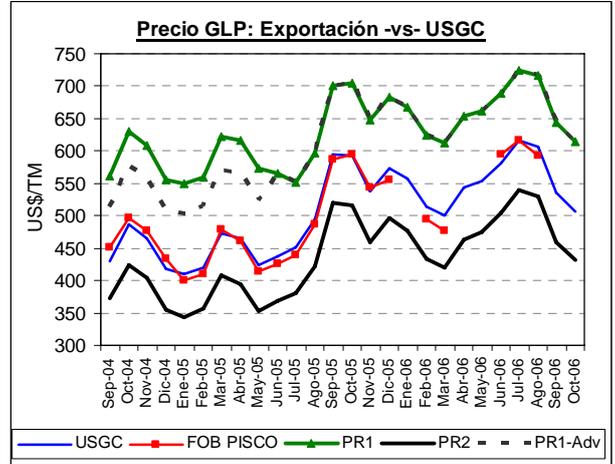
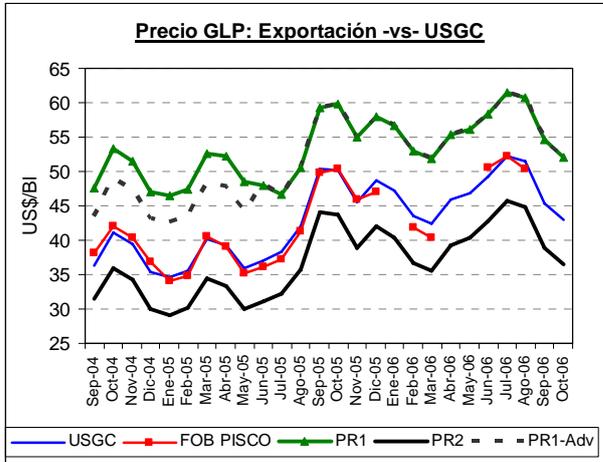
Fuente: ADUANET – Elaboración Propia

9.2. EVOLUCIÓN DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA



Fuente: Elaboración Propia

9.3. EXPORTACION DE GLP



Fuente: MINEM-DGH / ADUANET – Elaboración Propia