

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO

Informe al 14/07/2008

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERGMIN N° 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

Durante la semana de análisis del 07 al 11 de Julio del 2008, las cotizaciones del petróleo crudo WTI registraron reducciones e incrementos significativos. Respecto al cierre de la semana anterior, el precio del crudo retrocedió casi 10 US\$/BI, el día 09.07.2008, ubicándose en 135.7 US\$/BI; pero repuntó por más de 5 dólares el jueves; cuando se agudizaron los temores por el posible hecho de que las reservas de Medio Oriente y Nigeria sean interrumpidas³.

Los precios promedio semanales de los productos de la Costa del Golfo, con excepción de los residuales, registraron disminuciones; siguiendo la tendencia a la baja del precio del crudo.

Los principales factores que influyeron en el comportamiento del precio del petróleo crudo y productos de la Costa del Golfo fueron los siguientes:

¹ Fuentes públicas diversas.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

³ Irán, realizó diversas pruebas de misiles, incluyendo un nuevo misil capaz de atacar Israel. Al día siguiente de tales pruebas, la Secretaria de Estado norteamericana Condoleezza Rice advirtió a Teherán que Estados Unidos defendería a sus aliados. A continuación los iraníes respondieron con el lanzamiento de otro cohete. Esta situación, aumentó la posibilidad de interrupciones en el suministro de crudo en esa región. El secretario general de la OPEP advirtió el jueves que el cartel no podrá cubrir una carestía si Irán es atacado y retira su crudo del mercado. Teherán controla el estrecho de Ormuz, por donde pasa el 40% del crudo mundial.

- El fortalecimiento del dólar, luego que Ben Bernanke, presidente de la Reserva Federal de EE.UU. declaró que la FED mantendría el apoyo a los bancos, lo que le permitiría subir la tasa de interés sin provocar un colapso financiero.
- El descenso de las importaciones de crudo, debido a que las refinerías no desean almacenar petróleo, con los actuales niveles de precios.
- La trayectoria del Huracán Berta, el primer huracán de la temporada en el Océano Atlántico. Este huracán se alejó del Golfo de México, reduciendo las amenazas a las plataformas extractoras de petróleo y gas que operan allí.

El Informe Semanal del Departamento de Energía de EE.UU. al 04.07.2008, registró una disminución de 5.8 millones de barriles de los inventarios de petróleo crudo a nivel nacional. En el mismo informe, el DOE reportó un incremento de las existencias de gasolinas de 1.0 millón de barriles y un nuevo aumento de los inventarios de diesel de 1.8 millones de barriles.

La Agencia Internacional de Energía elevó el jueves 10.07.2008 su pronóstico de demanda mundial de crudo para este año al 10% del 0,9%, e indicó que su crecimiento continuará en el 2009 gracias a las exigencias de los países en vías de desarrollo.

2.2. Mercado Local de Combustibles

Con fecha 02.06.2008, los productores nacionales incrementaron el precio neto de los combustibles, tal como se muestra en el siguiente cuadro :

| Producto | Incremento Petroperú Sol/Gal | Incremento Relapasa Sol/Gal |
|--------------|------------------------------|-----------------------------|
| Gasolina 97 | 0.47 | 0.47 |
| Gasolina 95 | 0.47 | 0.47 |
| Gasolina90 | 1.58 | 1.58 |
| Gasolina84 | 1.22 | 1.22 |
| Kerosene | 0.97 | 0.97 |
| Diesel 2 | 0.94 | 0.94 |
| Residual N°6 | 0.47 | 0.47 |
| Residual 500 | 0.47 | 0.47 |

Asimismo, se redujo el Impuesto Selectivo al Consumo de las Gasolinas de 90 y 84 octanos, Kerosene y Diesel 2, según de indica a continuación :

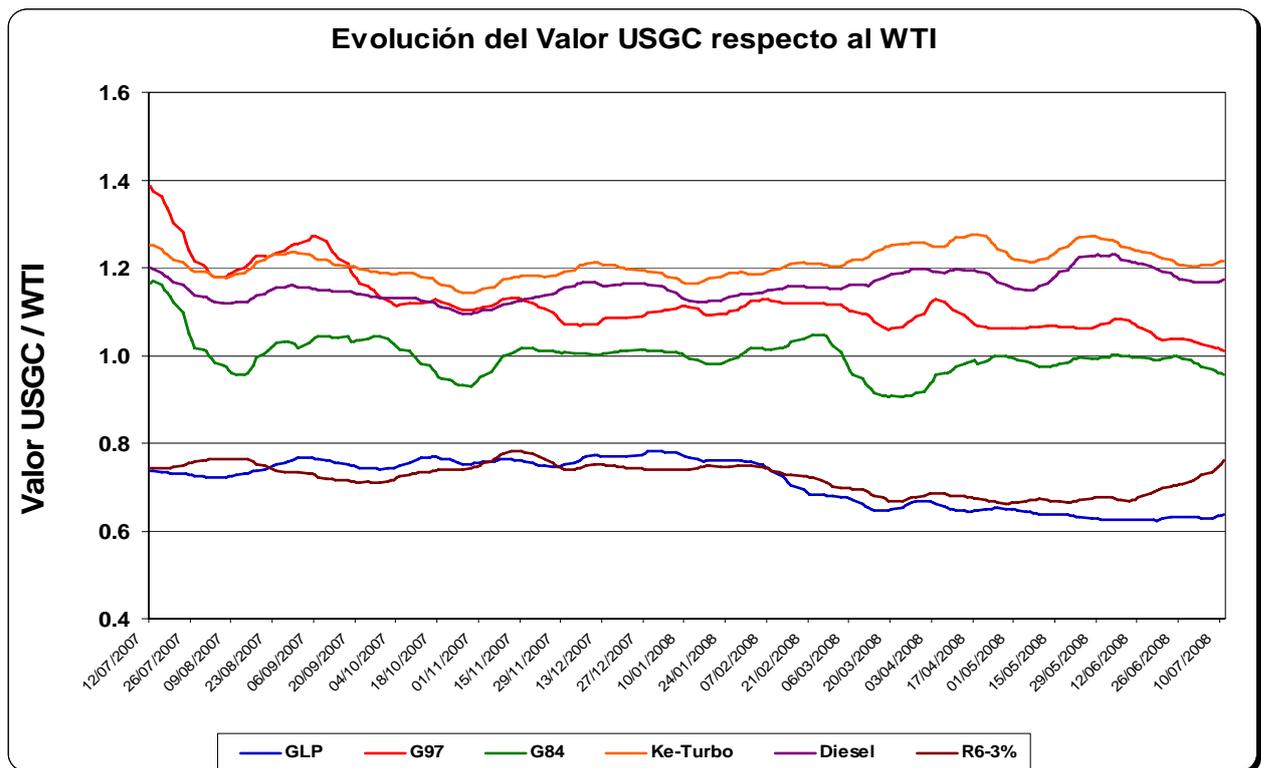
| Producto | ISC al 07.03.2008 Sol/Gal | ISC al 02.06.2008 Sol/Gal | Reducción Sol/Gal |
|-------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| Gasolina 90 | 1.86 | 0.66 | 1.20 |
| Gasolina 84 | 1.30 | 0.40 | 0.90 |
| Kerosene | 1.41 | 0.78 | 0.63 |
| Diesel 2 | 0.99 | 0.39 | 0.60 |

Por otro lado, en la semana de evaluación, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, así como el diferencial entre PPI-PPE del GLP y el Factor de GLP, vigentes para el periodo del 08 al 14 de Julio 2008; teniendo en cuenta lo señalado en la Resolución Directoral N°094-2008-EM/DGH y en cumplimiento a lo establecido en los Decretos de Urgencia N°010-2004 y N°011-2007 (“Declaran en emergencia el mercado del gas licuado de petróleo y crean un procedimiento de compensación a las importaciones de GLP”).

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's . Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

| Periodo | Promedio | | | Media de 10 cotizaciones | | |
|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|-----------|-----------|
| | 2006 (Ene - Dic) | 2007 (Ene - Dic) | 2008 (Ene - Dic) | 30-jun-08 | 07-jul-08 | 14-jul-08 |
| GLP | 0.70 | 0.76 | 0.67 | 0.63 | 0.63 | 0.63 |
| G-97 | 1.25 | 1.28 | 1.08 | 1.04 | 1.03 | 1.02 |
| G-84 | 1.03 | 1.10 | 0.98 | 0.99 | 0.99 | 0.97 |
| Kero | 1.23 | 1.25 | 1.22 | 1.22 | 1.21 | 1.21 |
| D2 | 1.15 | 1.17 | 1.17 | 1.19 | 1.18 | 1.17 |
| R6 | 0.69 | 0.73 | 0.70 | 0.70 | 0.71 | 0.73 |

Fuente: Platt's- Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

| US\$/BI al 14/Jul/2008 | GLP | Gasolina 97 | Gasolina 95 | Gasolina 90 | Gasolina 84 | Kerosene | Turbo | Diesel 2 2000 ppm | Petróleo Industrial 6 (3%S) | Petróleo Industrial 500 (3%S) |
|------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Valor USGC (*) | 89.8 | 142.49 | 141.32 | 138.39 | 134.87 | 171.22 | 171.22 | 165.09 | 107.09 | 103.30 |
| Flete + Mermas | 8.8 | 5.88 | 5.88 | 5.86 | 5.85 | 6.06 | 6.06 | 6.32 | 4.97 | 4.96 |
| Seguro | 0.04 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.05 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.04 | 0.04 |
| Advalorem | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Otros | 3.0 | 5.73 | 5.66 | 3.51 | 3.35 | 3.71 | 3.65 | 3.59 | 3.17 | 3.07 |
| Total | 101.6 | 154.16 | 152.92 | 147.82 | 144.12 | 181.05 | 181.00 | 175.07 | 115.27 | 111.37 |

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 97.1% | 96.3% | 96.3% | 97.6% | 97.7% | 98.0% | 98.0% | 97.9% | 97.2% | 97.2% |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

| % sobre el Total | GLP | Gasolina 97 | Gasolina 95 | Gasolina 90 | Gasolina 84 | Kerosene | Turbo | Diesel 2 2000 ppm | Petróleo Industrial 6 (3%S) | Petróleo Industrial 500 (3%S) |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Valor USGC | 88.4% | 92.4% | 92.4% | 93.6% | 93.6% | 94.6% | 94.6% | 94.3% | 92.9% | 92.8% |
| Flete + Mermas | 8.6% | 3.8% | 3.8% | 4.0% | 4.1% | 3.3% | 3.3% | 3.6% | 4.3% | 4.5% |
| Seguro | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% |
| Advalorem | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| Gastos de Importación | 1.0% | 1.7% | 1.6% | 0.9% | 0.8% | 0.8% | 0.7% | 0.7% | 1.0% | 1.0% |
| Almacenamiento y Despacho | 1.5% | 1.5% | 1.5% | 1.0% | 1.1% | 0.8% | 0.8% | 0.9% | 1.3% | 1.4% |
| Ley 27332 | 0.4% | 0.5% | 0.5% | 0.5% | 0.5% | 0.4% | 0.4% | 0.4% | 0.4% | 0.4% |
| Total | 100.0% | 100.0% | 100.0% |

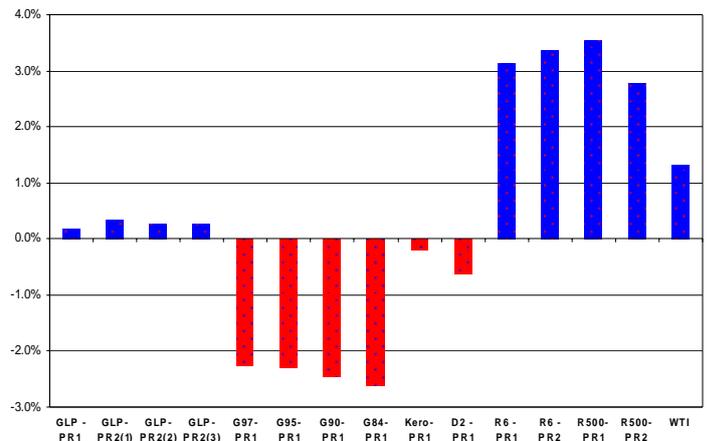
(*) Incluye ajuste de calidad

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

| Soles/galón | Osinermin | | | |
|---------------------|-----------|------------------|------------------|-------------|
| | PRODUCTOS | Vigente 14/07/08 | Vigente 07/07/08 | Variación % |
| GLP - PR1 | 3.42 | 3.41 | 0.2% | 3.50 |
| GLP - PR Pisco(1) | 3.02 | 3.01 | 0.3% | 3.11 |
| GLP - PR Callao (2) | 3.18 | 3.18 | 0.3% | 3.27 |
| GLP - PR Callao (3) | 3.13 | 3.12 | 0.3% | 3.21 |
| Gasolina 97 - PR1 | 10.61 | 10.86 | -2.3% | 10.79 |
| Gasolina 95 - PR1 | 10.52 | 10.77 | -2.3% | 10.70 |
| Gasolina 90 - PR1 | 10.17 | 10.43 | -2.4% | 10.35 |
| Gasolina 84 - PR1 | 9.92 | 10.19 | -2.6% | 10.09 |
| Kerosene - PR1 | 12.46 | 12.49 | -0.2% | 12.56 |
| Diesel 2 - PR1 | 12.05 | 12.12 | -0.6% | 12.16 |
| Residual 6 - PR1 | 7.93 | 7.69 | 3.1% | 8.11 |
| Residual 6 - PR2 | 7.43 | 7.18 | 3.4% | 7.60 |
| Residual 500 - PR1 | 7.66 | 7.40 | 3.5% | 7.84 |
| Residual 500 - PR2 | 7.77 | 7.56 | 2.8% | 7.94 |
| Turbo | 12.46 | 12.48 | -0.2% | 12.60 |

- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH del 06.10.2006

VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 14/Jul/2008



Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP aumentó 0.2%
- Las Gasolinas se redujeron en promedio 2.4%
- El Kerosene disminuyó 0.2%
- El Diesel 2 HS bajó 0.6%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2, incluyendo un ajuste de calidad por contenido de azufre y número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 0 US\$/BI. Los factores de ajuste por contenido de azufre se indican a continuación :

| Contenido de Azufre Diesel 2 | Factor de Ajuste en US\$/BI |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 50 ppm | 5.48 |
| 500 ppm | 4.19 |
| 1000 ppm | 2.78 |
| 2500 ppm | -1.37 |
| 4000 ppm | -5.39 |
| 5000 ppm | -8.00 |

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 se incrementó 3.4%, mientras que el PR2 del Residual 500 subió 2.8%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 14.07.2008. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao aumentaron 2.5%.

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

| US\$/TM | Semana Actual | Semana Anterior | Variación % |
|------------------------|----------------|-----------------|-------------|
| | 14/07/08 | 07/07/08 | |
| Referente Pisco (1) | 1046.41 | 1020.35 | 2.6% |
| Flete Pisco Callao (2) | 31.01 | 30.83 | 0.6% |
| Otros (3) | 23.93 | 23.75 | 0.8% |
| Total | 1101.35 | 1074.93 | 2.5% |

(1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

| US\$/TM | Semana Actual | Semana Anterior | Variación % |
|------------------------|----------------|-----------------|-------------|
| | 14/07/08 | 07/07/08 | |
| Referente Pisco (1) | 1046.41 | 1020.35 | 2.6% |
| Flete Pisco Callao (*) | 35.00 | 35.00 | 0.0% |
| Total | 1081.41 | 1055.35 | 2.5% |

(*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

| Soles/galón PRODUCTOS | Petroperú | | | | |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|---------------------|---------------------------|
| | D | E | D/E-1 | PN vs. PR1 y PR2 -% | PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln |
| | Precio Neto 02/06/08 | Precio Neto 08/03/08 | Var% Precio | 14/07/08 | 14/07/08 |
| GLP (*) | 1.78 | 1.78 | | -49.3% | -1.73 |
| GLP1 | 1.78 | 1.78 | | -42.8% | -1.33 |
| GLP2 | 1.78 | 1.78 | | -45.6% | -1.49 |
| GLP3 | 1.78 | 1.78 | | -44.6% | -1.43 |
| Gasolina 97 | 9.42 | 8.95 | 5.3% | -12.7% | -1.37 |
| Gasolina 95 | 9.18 | 8.71 | 5.4% | -14.2% | -1.52 |
| Gasolina 90 | 9.33 | 7.75 | 20.4% | -9.8% | -1.02 |
| Gasolina 84 | 8.11 | 6.89 | 17.8% | -19.7% | -1.98 |
| Kerosene | 8.82 | 7.85 | 12.4% | -29.8% | -3.74 |
| Diesel 2 | 8.23 | 7.29 | 12.8% | -32.3% | -3.93 |
| Residual 6 (*) | 4.94 | 4.47 | 10.5% | -39.1% | -3.17 |
| Residual 6 (**) | 4.94 | 4.47 | 10.5% | -35.0% | -2.66 |
| Residual 500 (*) | 4.79 | 4.32 | 10.9% | -38.9% | -3.05 |
| Residual 500 (**) | 4.79 | 4.32 | 10.9% | -39.7% | -3.15 |
| Turbo | 12.46 | 11.90 | 4.6% | -1.1% | -0.14 |

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 21.05.08 y 29.05.08.

| Soles/galón PRODUCTOS | Repsol - YPF | | | | |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|---------------------|---------------------------|
| | F | G | F/G-1 | PN vs. PR1 y PR2 -% | PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln |
| | Precio Neto 02/06/08 | Precio Neto 08/03/08 | Var% Precio | 14/07/08 | 14/07/08 |
| GLP (*) | 1.81 | 1.81 | | -48.3% | -1.69 |
| GLP1 | 1.81 | 1.81 | | -41.8% | -1.30 |
| GLP2 | 1.81 | 1.81 | | -44.6% | -1.46 |
| GLP3 | 1.81 | 1.81 | | -43.6% | -1.40 |
| Gasolina 97 | 9.42 | 8.95 | 5.3% | -12.7% | -1.37 |
| Gasolina 95 | 9.18 | 8.71 | 5.4% | -14.2% | -1.52 |
| Gasolina 90 | 9.34 | 7.76 | 20.4% | -9.8% | -1.01 |
| Gasolina 84 | 8.12 | 6.90 | 17.7% | -19.6% | -1.97 |
| Kerosene | 8.84 | 7.87 | 12.3% | -29.6% | -3.72 |
| Diesel 2 | 8.25 | 7.31 | 12.9% | -32.1% | -3.91 |
| Residual 6 (*) | 4.95 | 4.48 | 10.5% | -38.9% | -3.16 |
| Residual 6 (**) | 4.95 | 4.48 | 10.5% | -34.9% | -2.65 |
| Residual 500 (*) | 4.80 | 4.33 | 10.9% | -38.8% | -3.04 |
| Residual 500 (**) | 4.80 | 4.33 | 10.9% | -39.6% | -3.14 |
| Turbo | 9.66 | 9.98 | -- | -- | -- |

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

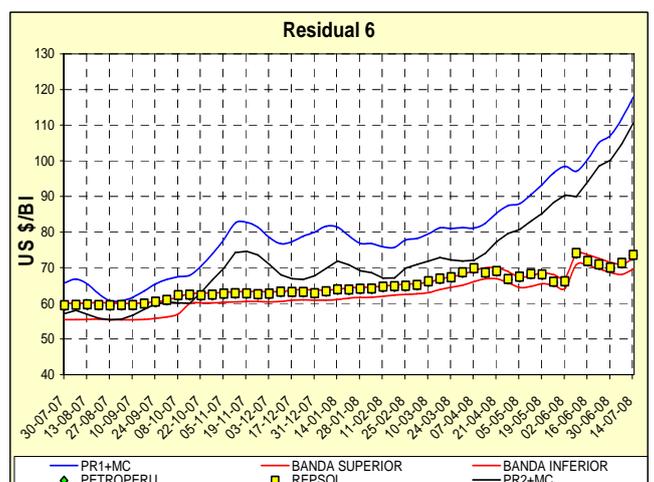
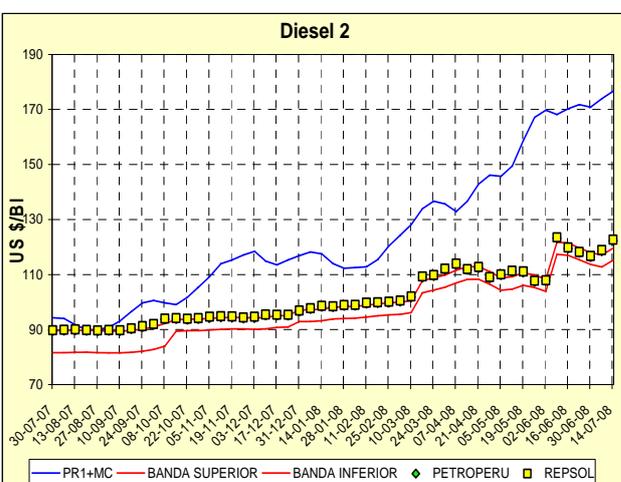
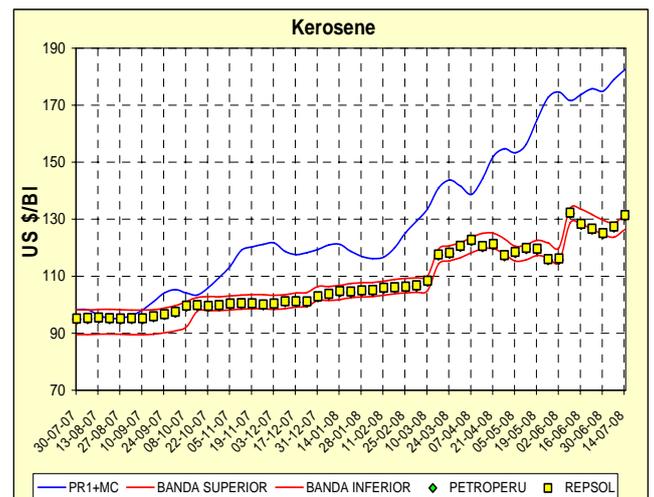
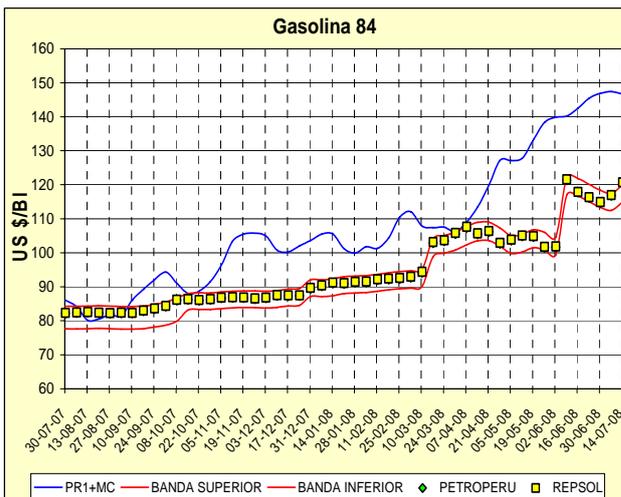
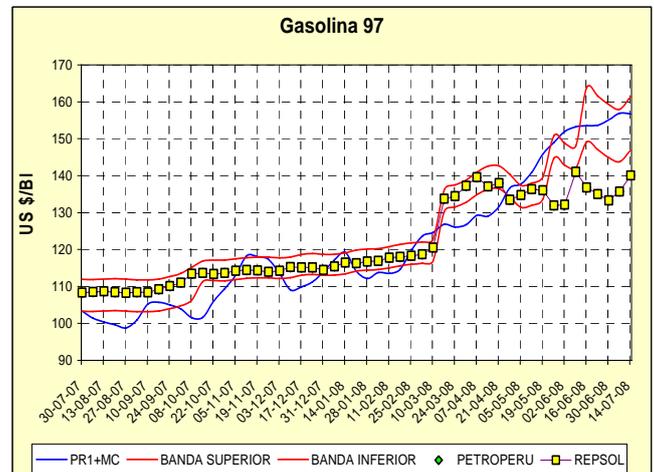
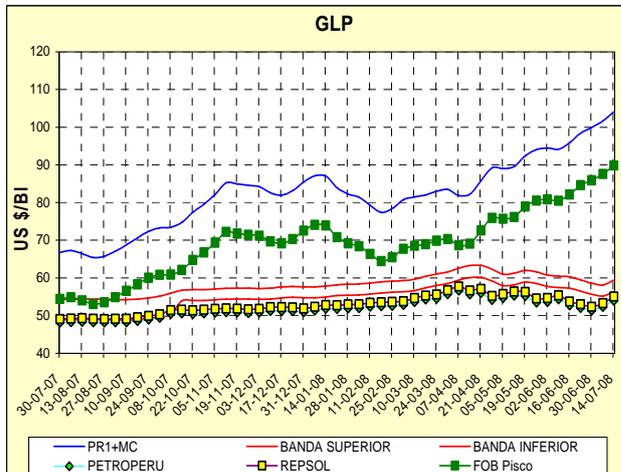
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

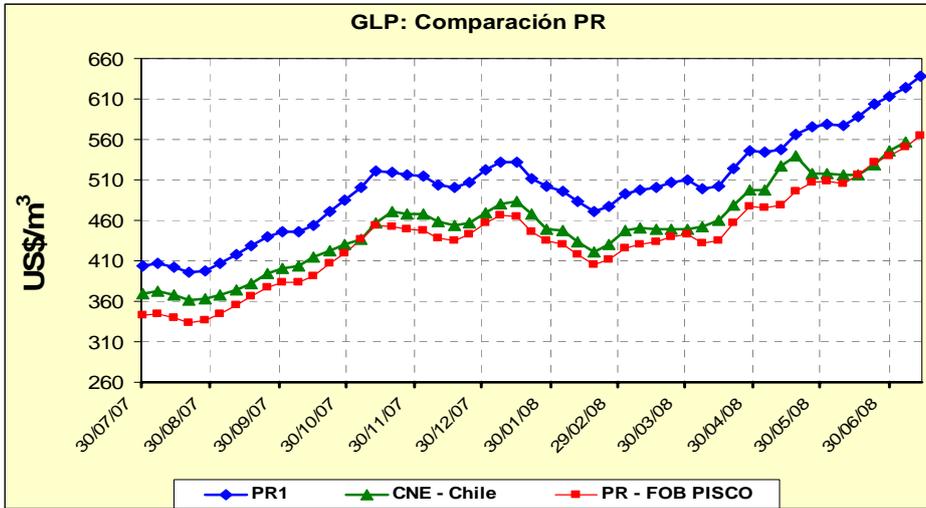
6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004

PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 14/Jul/2008

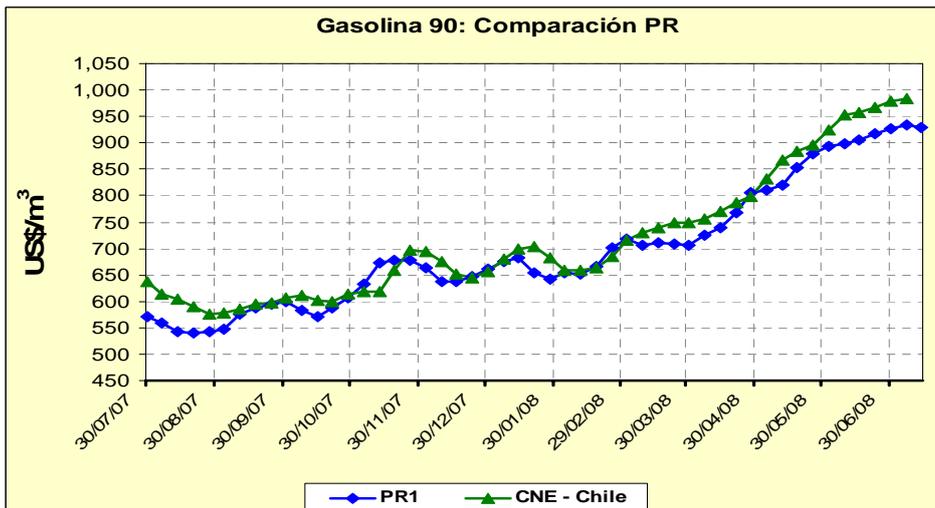


Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

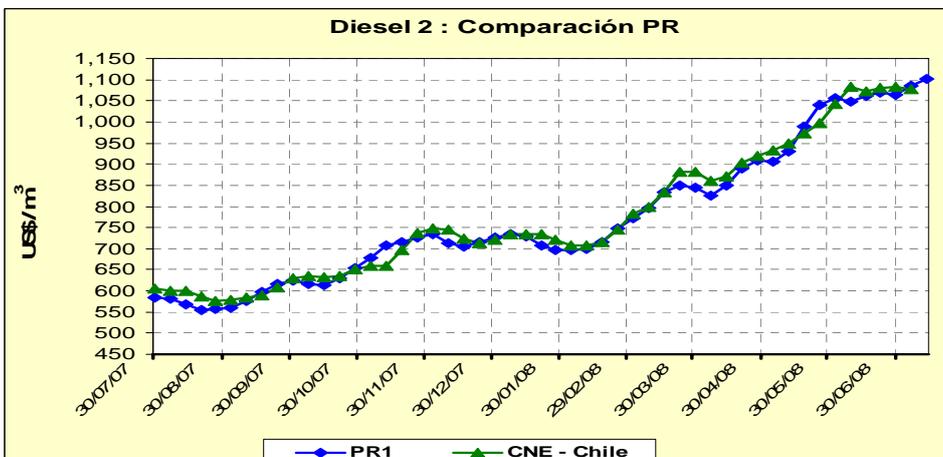
7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osiner, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osiner diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osiner lo hace el lunes siguiente. La CNE no publica precios de paridad de exportación.



El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN. Para los países de la CAN el arancel es 0% para las gasolinas desde enero 2005, 0% para el GLP desde junio 2005 y 0% para el Diesel 2, Kero-Turbo y Residual desde enero 2006.



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,909 Millas
 Valparaíso(Chile)= 8,430 Millas.