

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO

Informe al 13/07/2009

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

Durante la semana de análisis del 06.07.2009 al 10.07.2009, los precios del petróleo crudo WTI y productos de la Costa del Golfo registraron una tendencia a la baja.

El crudo WTI cerró la semana con un precio promedio de 61.40 US\$/BI, disminuyendo en 11.59% respecto al promedio de la semana anterior.

El precio promedio semanal de la gasolina premium disminuyó 7.67 US\$/BI (9.57%), mientras que la cotización de la gasolina regular bajó 7.95 US\$/BI (10.5%). El precio del N°2 se redujo 8.18 US\$/BI (11.45%), mientras que el precio del jet 54 bajó 7.13 US\$/BI (9.44%). Finalmente, el precio del fuel oil N°6-1%S disminuyó 5.67 US\$/BI (8.98%), en tanto el precio del residual N°6-3%S disminuyó 6.11 US\$/BI (9.90%).

¹ Fuente: Agencia EFE.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

Los principales factores que incidieron en el comportamiento de los precios del petróleo crudo y productos fueron los siguientes:

Perspectivas sobre la economía de Estados Unidos

El petróleo crudo WTI cerró el viernes por primera vez en siete semanas a menos de 60 US\$/BI, afectado por la debilidad de la demanda, tras bajar 1,3 % y terminar en 59,62 dólares.

Al cierre de la Bolsa Mercantil de Nueva York (Nymex), los contratos del Crudo WTI para entrega en agosto, que son los de vencimiento más próximo, se negociaban a 79 centavos por barril (159 litros) más baratos que al final de la sesión anterior.

Esta materia prima ha bajado un 10,5% durante la semana, ya que ha perdido más de 7.0 US\$/BI en tan solo cinco sesiones para quedar en su precio más bajo desde mediados del mes de mayo. Durante las últimas cuatro semanas la bajada del precio ha sido continua, desde un nivel superior a los 72 US\$/BI a los que se cotizaba el crudo de Texas a mediados de junio.

Los analistas asocian esta caída a la constatación de que la demanda de crudo se mantendrá débil en los meses venideros en vista de que la recuperación económica no termina de llegar. La Agencia Internacional de Energía (AIE) confirmó hoy sus previsiones de que la demanda mundial de petróleo caerá 2,9% este año a causa de la crisis y espera que en el 2010 comience una recuperación del 1,7% debido casi exclusivamente a los países en desarrollo.

De acuerdo con el informe mensual del mercado petrolero de la AIE, el consumo mundial de este año será de una media de 83,8 millones de barriles diarios, es decir, 2.5 millones menos que en el 2008, con una caída particularmente pronunciada en el primer y segundo trimestres.

Sin embargo, los analistas también apuntan a que el descenso de estos días se ha visto impulsado por la decisión de los reguladores del mercado de futuros estadounidense de tratar de limitar el elevado índice de especulación que existe con estos contratos, el cual ha generado fuertes críticas, especialmente a raíz de que el 11 de julio 2008, el crudo alcanzó un precio máximo histórico de 147,27 US\$/BI.

Expectativas de la OPEP sobre la economía mundial

El precio del petróleo de la OPEP ha descendido casi un 10 % en una semana caracterizada por una marcada tendencia bajista de la demanda del crudo en los mercados internacionales, tal como lo adelantaba esta organización. En su informe anual de previsiones del consumo mundial para 2009, publicado el miércoles, la OPEP dibujaba un sombrío panorama para la demanda de crudo, que debido al impacto de la crisis económica pasará una larga etapa de capa caída, hasta el 2012, cuando se prevé por primera vez un mayor consumo frente al último pico de 2007.

En Londres, el precio del barril de Brent bajó el viernes un 0,94% para cerrar a 60,52 US\$/BI en el mercado de futuros, en una semana bajista que confirmó que los inversores siguen dudando sobre la recuperación económica. La caída de los precios esta semana es la mayor desde enero y obedece igualmente a los temores de que la recesión económica mundial deteriore la demanda del crudo en los próximos dos o tres años. Ante todo, el mercado energético norteamericano, el mayor del mundo, puede ser el más afectado por el anémico crecimiento económico y ello se ha percibido ya, por el aumento de reservas de combustible en EEUU.

A mediados de la semana, los futuros de petróleo se desplomaron después de que los datos semanales de la Agencia Internacional de Energía (AIE) mostraron una subida de los inventarios que superaba las previsiones en 8 millones de barriles (de acuerdo a la consultara vienesa JBC). La impresión es que el sentimiento en los mercados de crudo es bajista, por lo menos a corto plazo, y que los fundamentos débiles son los que atraen la atención.

2.2. Mercado Local de Combustibles

- Con fecha 29.01.2009, los productores nacionales disminuyeron el precio neto de los combustibles, tal como se muestra en el siguiente cuadro:

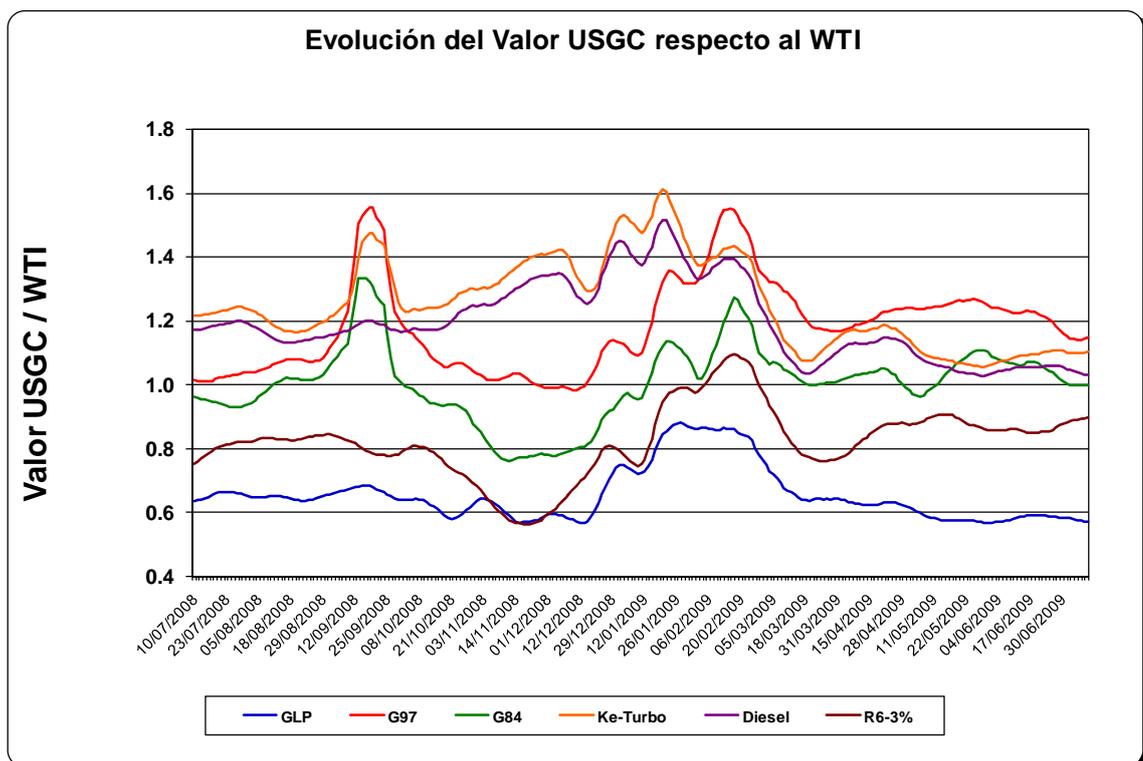
Producto	Disminución Petroperú Sol/Gal	Disminución Relapasa Sol/Gal
Gasolina 84	-0.78	-0.78
Gasolina 90	-0.78	-0.78
Gasolina 95	-0.78	-0.58
Gasolina 97	-0.78	-0.58
Diesel 2 B2	-0.62	-0.54
Kerosene	-0.84	-0.72

- El día 15.04.2009, los agentes productores redujeron en 0.03 S/./kg el precio de venta del GLP en el mercado local, el cual se ubicó en 1.4767 S/./kg.
- Con fechas 20.06.2009 y 16.06.2009, los agentes productores, modificaron nuevamente el precio de venta del GLP; esta vez, registrando incrementos de 0.02 Sol/Kg y 0.08 Sol/Kg (1.54 Sol/Kg. y 1.56 Sol/Kg. respectivamente).
- Con relación a la Banda de Precios del DU-010, la última variación registrada corresponde al 18.06.2009, fecha a partir de la cual, el límite superior de la Banda de Precios del GLP disminuyó de 1.56 Sol/Kg. a 1.52 Sol/Kg.; mientras el factor de compensación para este producto ascendió a 0.10 Sol/Kg, en esa misma fecha.

Por otro lado, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, así como el diferencial entre PPI-PPE del GLP y el Factor de GLP, vigentes para el periodo del 07 de Julio al 13 de Julio 2009; teniendo en cuenta lo señalado en la Resolución Directoral N°131-2009-EM/DGH; y en cumplimiento a lo establecido en los Decretos de Urgencia N°010-2004 y sus modificatorias.

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término “Valor USGC” corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada. La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's. Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2007 (Ene - Dic)	2008 (Ene - Dic)	2009 (Ene - Dic)	29-jun-09	06-jul-09	13-jul-09
GLP	0.76	0.65	0.67	0.59	0.58	0.58
G-97	1.28	1.09	1.26	1.22	1.19	1.15
G-84	1.10	0.97	1.05	1.06	1.03	1.00
Kero	1.25	1.26	1.22	1.10	1.10	1.10
D2	1.17	1.20	1.17	1.05	1.05	1.04
R6	0.73	0.72	0.89	0.85	0.86	0.88

Fuente: Platt's- Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

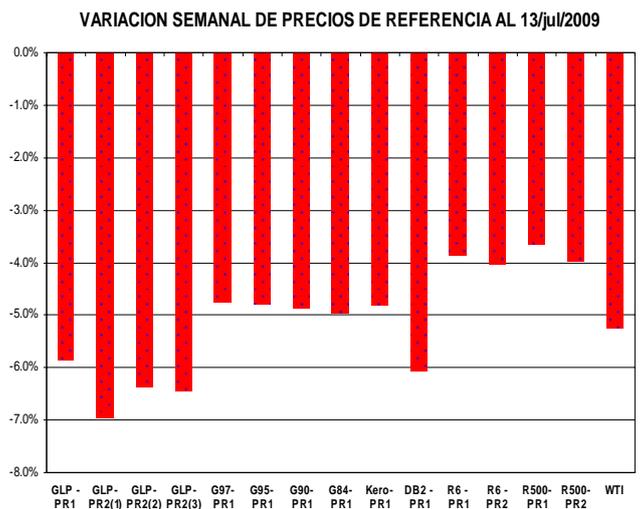
US\$/BI al 13/jul/2009	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	37.2	74.98	73.47	69.70	65.18	71.95	71.95	67.31	58.67	58.14
Flete + Mermas	5.8	2.48	2.47	2.45	2.43	2.47	2.47	2.94	3.51	3.51
Seguro	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.4	4.59	4.52	2.97	2.78	2.91	2.72	2.80	2.78	2.71
Total	45.4	82.07	80.49	75.15	70.42	77.36	77.17	73.09	64.98	64.38
El CIF con respecto al PR1 corresponde a:										
	94.8%	94.4%	94.4%	96.1%	96.1%	96.2%	96.5%	96.2%	95.7%	95.8%
% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	82.0%	91.4%	91.3%	92.7%	92.6%	93.0%	93.2%	92.1%	90.3%	90.3%
Flete + Mermas	12.8%	3.0%	3.1%	3.3%	3.4%	3.2%	3.2%	4.0%	5.4%	5.4%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.4%	2.1%	2.1%	1.3%	1.2%	1.2%	1.1%	1.2%	1.4%	1.4%
Almacenamiento y Despacho	3.4%	2.8%	2.9%	2.0%	2.2%	2.0%	2.0%	2.1%	2.4%	2.4%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%
Total	100.0%	100.0%	100.0%							

(*) Incluye ajuste de calidad

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Soles/galón	Osinermin				
	PRODUCTOS	Vigente 13/07/09	Vigente 06/07/09	Variación %	PR + MC
	GLP - PR1	1.59	1.69	-5.8%	1.68
	GLP - PR Pisco(1)	1.31	1.40	-6.9%	1.39
	GLP - PR Callao (2)	1.44	1.54	-6.4%	1.53
	GLP - PR Callao (3)	1.41	1.51	-6.4%	1.50
	Gasolina 97 - PR1	5.90	6.19	-4.7%	6.08
	Gasolina 95 - PR1	5.78	6.07	-4.8%	5.97
	Gasolina 90 - PR1	5.40	5.68	-4.9%	5.58
	Gasolina 84 - PR1	5.06	5.32	-5.0%	5.24
	Kerosene - PR1	5.56	5.84	-4.8%	5.66
	Diesel B2- PR1	5.30	5.64	-6.1%	5.41
	Residual 6 - PR1	4.67	4.86	-3.8%	4.85
	Residual 6 - PR2	4.05	4.22	-4.0%	4.23
	Residual 500 - PR1	4.63	4.80	-3.6%	4.81
	Residual 500 - PR2	4.07	4.24	-4.0%	4.26
	Turbo	5.54	5.83	-4.8%	5.70

- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EMDGH del 06.10.2006



Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP disminuyó 5.8%.
- Las Gasolinas se redujeron en promedio 4.8%.
- El Kerosene disminuyó 4.8%
- El Diesel 2 B2 bajó 6.1%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2, incluyendo un ajuste de calidad por contenido de azufre y número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 0.0 US\$/BI. Los factores de ajuste por contenido de azufre se indican a continuación:

Contenido de Azufre Diesel 2	Factor de Ajuste en US\$/BI
50 ppm	1.90
500 ppm	1.45
1000 ppm	0.97
2500 ppm	-0.48
4000 ppm	-1.88
5000 ppm	-2.80

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 disminuyó 4.0%, mientras que el PR2 del Residual 500 también descendió en 4.0%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 13.07.2009. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao disminuyeron 6.5% y 6.6% respectivamente.

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	13/07/09	06/07/09	
Referente Pisco (1)	433.02	466.08	-7.1%
Flete Pisco Callao (2)	26.06	26.11	-0.2%
Otros (3)	19.58	19.81	-1.1%
Total	478.66	512.00	-6.5%

(1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belveu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente: Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	13/07/09	06/07/09	
Referente Pisco (1)	433.02	466.08	-7.1%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	468.02	501.08	-6.6%

(*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 20/06/09	Precio Neto 13/06/09	Var% Precio		
PRODUCTOS				13/07/09	13/07/09
GLP (*)	1.54	1.52	1.5%	-8.4%	-0.14
GLP1	1.54	1.52	1.5%	10.5%	0.15
GLP2	1.54	1.52	1.5%	0.6%	0.01
GLP3	1.54	1.52	1.5%	2.7%	0.04
Gasolina 97	5.77	5.77		-5.1%	-0.31
Gasolina 95	5.73	5.73		-4.0%	-0.24
Gasolina 90	4.66	4.66		-16.5%	-0.92
Gasolina 84	4.15	4.15		-20.8%	-1.09
Kerosene	5.52	5.52		-2.6%	-0.14
Diesel B2	5.59	5.59		3.3%	0.18
Residual 6 (*)	4.13	4.13		-14.9%	-0.72
Residual 6 (**)	4.13	4.13		-2.4%	-0.10
Residual 500 (*)	4.00	4.00		-16.8%	-0.81
Residual 500 (**)	4.00	4.00		-6.0%	-0.26
Turbo	6.67	6.48	3.0%	17.1%	0.97

(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 10.06.2009 y 25.06.2009

- Lista de Precios del 05.03.2009 contempla la modificación del ISC del Biodiesel B2 según DS. N°054-2009-EF del 04.03.2009.

Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 16/06/09	Precio Neto 14/04/09	Var% Precio		
PRODUCTOS				13/07/09	13/07/09
GLP (*)	1.56	1.48	5.4%	-7.2%	-0.12
GLP1	1.56	1.48	5.4%	11.9%	0.17
GLP2	1.56	1.48	5.4%	1.9%	0.03
GLP3	1.56	1.48	5.4%	4.1%	0.06
Gasolina 97	5.97	5.97		-1.8%	-0.11
Gasolina 95	5.93	5.93		-0.6%	-0.04
Gasolina 90	4.67	4.67		-16.3%	-0.91
Gasolina 84	4.16	4.16		-20.6%	-1.08
Kerosene	5.66	5.66		-0.1%	0.00
Diesel B2	5.67	5.67		4.8%	0.26
Residual 6 (*)	4.14	4.14		-14.7%	-0.71
Residual 6 (**)	4.14	4.14		-2.1%	-0.09
Residual 500 (*)	4.01	4.01		-16.6%	-0.80
Residual 500 (**)	4.01	4.01		-5.8%	-0.25
Turbo	9.66	9.98	--	--	--

(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

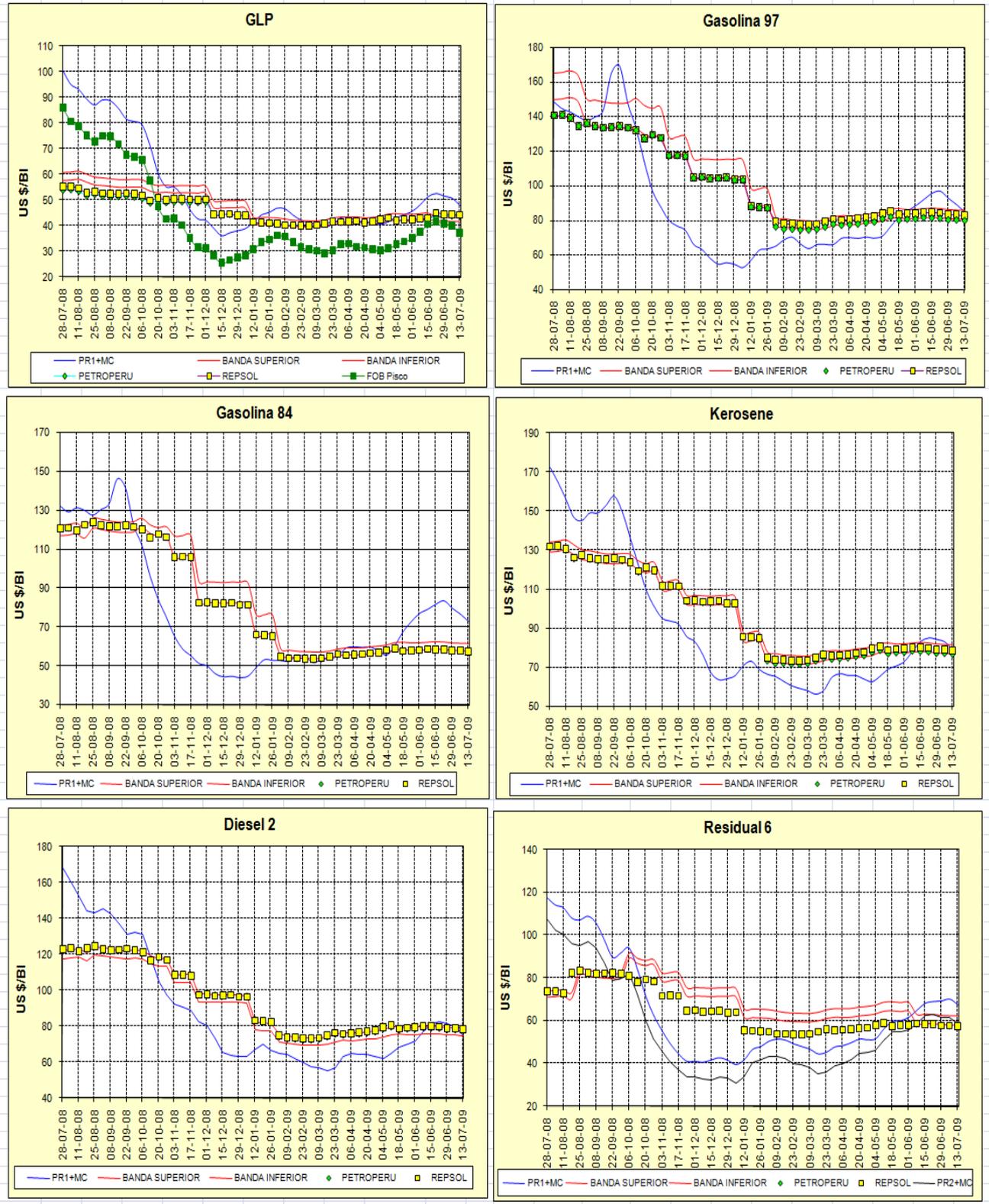
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

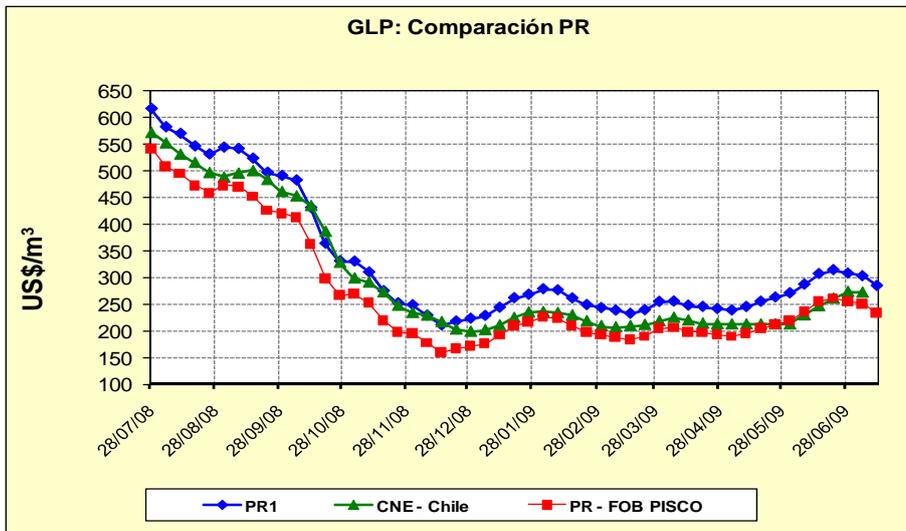
6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004

PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 13/jul/2009

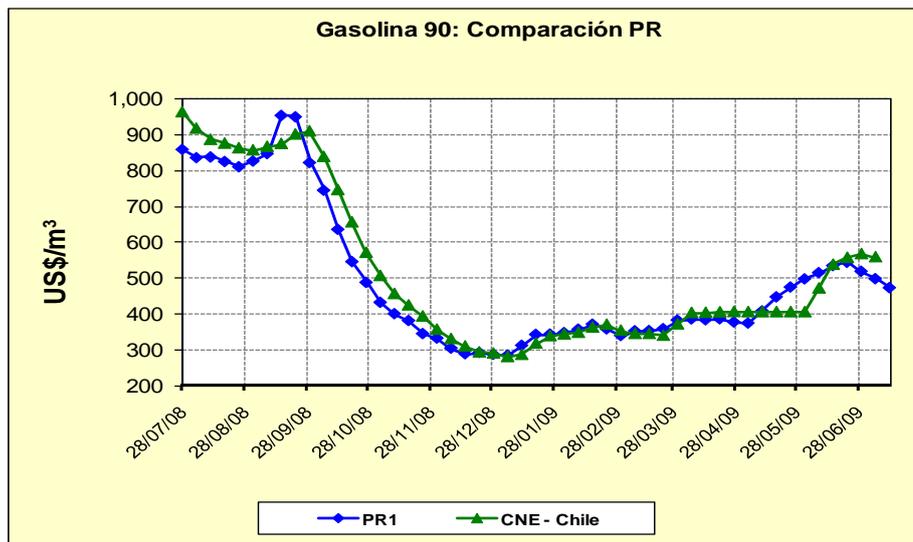


Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE

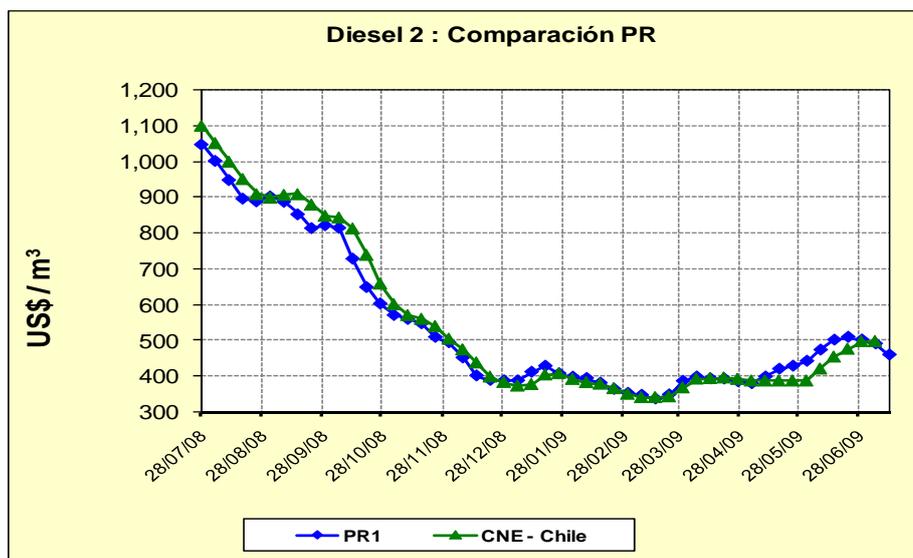


Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinergrmin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinergrmin diez (10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinergrmin lo hace el lunes siguiente.



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del Osinergrmin son:

1. Callao (Perú) :
5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) :
8,430 Millas.



La CNE no publica precios de paridad de exportación.