

## **PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO**

**Informe al 12/08/2013**

### **1. INTRODUCCIÓN**

Con fecha 14.07.2011, se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 136-2011-OS/CD, que aprobó el nuevo Procedimiento para el Cálculo de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

### **2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA <sup>1</sup>**

#### **2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles<sup>2</sup>**

El crudo WTI cerró la semana de análisis del 05.08.2013 al 09.08.2013, con un precio promedio de 105.17 US\$/BI, disminuyendo en 0.31 US\$/BI (0.29%) con relación al precio promedio de la semana previa.

El precio promedio semanal de la gasolina premium se redujo 8.04 US\$/BI (6.04%), la cotización de la gasolina regular cayó 4.54 US\$/BI (3.68%) y el precio del N°2 bajó 1.20 US\$/BI (0.98%); mientras que el precio del jet 54 disminuyó 0.78 US\$/BI (0.63%). Finalmente, el precio del residual N°6-3%S descendió 0.20 US\$/BI (0.22%).

---

<sup>1</sup> Fuentes: EFE, Reuters.

<sup>2</sup> Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

Los precios del petróleo y de los combustibles de la Costa del Golfo disminuyeron, debido a que la merma de los inventarios de crudo fue mucho menor a la esperada por los expertos. Expertos comentaron que el mercado tampoco reaccionó positivamente a noticias divulgadas el jueves pasado, que anunciaron un crecimiento de las exportaciones de China, segundo mayor consumidor de petróleo, luego de Estados Unidos. El repliegue también se asoció con el temor existente entre los inversores en cuanto a que la economía norteamericana no esté apta para crecer al ritmo que se requiere sin las masivas inyecciones monetarias de la Reserva Federal (FED).

Adicionalmente, los precios de las gasolinas disminuyeron, debido al incremento de la producción local y al arribo de las importaciones de gasolina europea a la Costa del Atlántico. El precio del diesel disminuyó, ante la caída del consumo de este producto, en comparación con la semana pasada.

- **Nivel de inventarios en Estados Unidos.**

Según el informe semanal del Departamento de Energía (DOE), las reservas de petróleo del primer consumidor mundial de crudo descendieron 1,3 millones de barriles.

Entre los elementos del informe que podrían elevar el precio, se encuentra que las reservas en Cushing (Oklahoma) -donde el petróleo que se utiliza como referencia para el WTI se había acumulado desde principios del año- continuaron su descenso, cayendo 2,2 millones de barriles a 39,9 mmb. Sin embargo, el informe también indicó que Estados Unidos produjo unos 7,560 millones de barriles por día la semana pasada, un nivel récord desde diciembre de 1989.

Por otro lado, un informe de la Agencia Internacional de Energía sugirió que la bonanza de petróleo de esquisto de Estados Unidos, está protegiendo al mundo de alzas de precios, mientras varios miembros de la OPEP luchan por mantener la producción ante disturbios y problemas de infraestructura.

- **Datos económicos de Estados Unidos.**

El petróleo Brent y el crudo WTI en Estados Unidos, registraron pérdidas semanales, luego que inversores cerraron sus posiciones antes de setiembre, cuando se espera que la Reserva Federal (FED) de los Estados Unidos, comience a reducir su masivo programa de compra de bonos.

La decisión de la FED podría reducir la liquidez, que apuntaló a los mercados globales, impulsando al dólar y debilitando a las materias primas que cotizan en moneda estadounidense.

## 2.2. Mercado Local de Combustibles

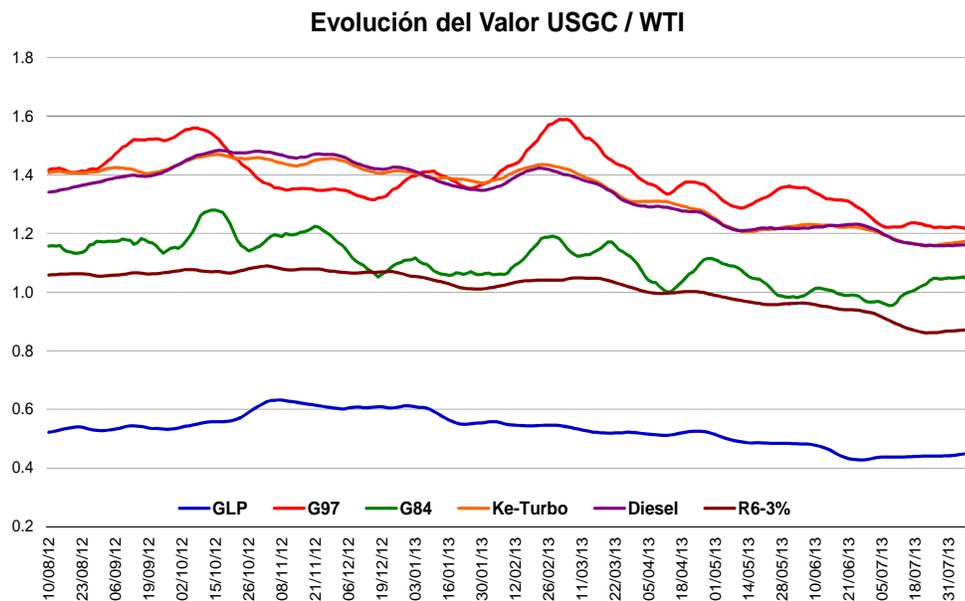
- El día 07.08.2013, PETROPERÚ publicó una nueva lista de precios de venta de combustibles. Se registraron variaciones en los precios de la gasolina de 90 (-0.01 S/Gln) y 84 (-0.01 S/Gln) octanos; así como en los gasoholes de 97 (-0.05 S/Gln), 95 (-0.05 S/Gln), 90 (-0.04 S/Gln) y 84 (-0.04 S/Gln) octanos. Asimismo, se registró una variación en el precio del residual R6 (+0.05 S/Gln) y el residual R500 (+0.04 S/Gln).
- Respecto a la Banda de Precios del DU-010, la última variación registrada corresponde al 27.06.2013, según Resolución de la Gerencia Adjunta de Regulación Tarifaria OSINERGMIN N° 034-2013-OS/GART.
- Por otro lado, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, teniendo en cuenta lo establecido en los Decretos de Urgencia: N°005-2012, N°060-2011 (que excluye del Fondo al Petróleo Industrial 6 y Petróleo Industrial 500), N°010-2004 y sus modificatorias.
- Se excluyeron del Fondo, las Gasolinas y los Gasoholes de 84 y 90 octanos, así como el GLP destinado a ventas a granel, para consumidores directos y uso vehicular, conforme a lo establecido mediante el numeral 4.1 del artículo 4, del Decreto de Urgencia: N°005-2012 y lo señalado por OSINERGMIN en la parte considerativa de su Resolución de la Gerencia Adjunta de Regulación Tarifaria OSINERGMIN N° 055-2012-OS/GART.

### 3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término “Valor USGC” corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

**GRAFICA N° 1:** Precios Relativos de los Combustibles en USGC respecto al WTI



Fuente: Platt's

Elaboración: Propia

**TABLA N° 1:** Precios Relativos de los Combustibles en USGC respecto al WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2010	2011	2012	29-jul.-13	05-ago.-13	12-ago.-13
GLP	0.73	0.73	0.59	0.44	0.44	0.45
G-97	1.31	1.30	1.38	1.23	1.22	1.22
G-84	1.15	1.15	1.13	1.02	1.04	1.05
D2	1.31	1.31	1.35	1.16	1.16	1.16
R6	1.03	1.01	1.05	0.87	0.86	0.87

Fuente: Platt's

Elaboración: Propia

## 4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

### 4.1. Composición de los Precios de Referencia

**TABLA N° 2: Composición del Precio de Referencia**

US\$/BI al 12/ago/2013	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Turbo	Diesel 2 2500 -5000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	48.0	126.39	123.77	117.20	109.32	123.78	122.30	91.66	89.86
Flete + Mermas	8.0	3.93	3.91	3.88	3.84	3.90	4.66	3.92	3.92
Seguro	0.02	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.6	5.38	5.32	3.49	3.28	3.29	3.37	3.17	3.09
<b>Total</b>	<b>58.6</b>	<b>135.75</b>	<b>133.05</b>	<b>124.62</b>	<b>116.48</b>	<b>131.02</b>	<b>130.38</b>	<b>98.79</b>	<b>96.91</b>

% Sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Turbo	Diesel 2 2500 -5000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	82.0%	93.1%	93.0%	94.0%	93.9%	94.5%	93.8%	92.8%	92.7%
Flete + Mermas	13.6%	2.9%	2.9%	3.1%	3.3%	3.0%	3.6%	4.0%	4.0%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
<b>CIF</b>	<b>95.6%</b>	<b>96.0%</b>	<b>96.0%</b>	<b>97.2%</b>	<b>97.2%</b>	<b>97.5%</b>	<b>97.4%</b>	<b>96.8%</b>	<b>96.8%</b>
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.1%	1.5%	1.5%	0.9%	0.9%	0.8%	0.8%	1.1%	1.0%
Almacenamiento y Despacho	2.9%	1.9%	1.9%	1.3%	1.4%	1.3%	1.3%	1.7%	1.7%
Ley 27332	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.4%	0.5%	0.4%	0.4%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>						

Fuente: Platt's

Elaboración: Propia

Notas: (\*) Incluye Ajuste de Calidad

(\*\*) En el caso del Diesel 2, el Marcador es el N° 2 USGC-2000 ppm

### 4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

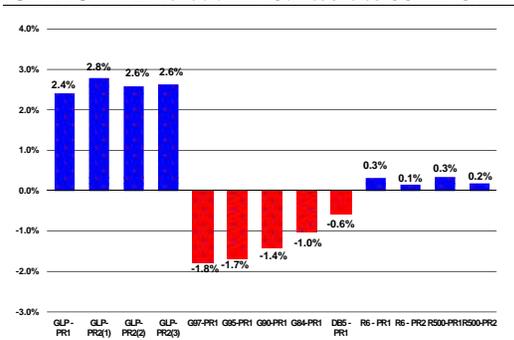
**TABLA N° 3: Variación de PR Combustibles OSINERGHMIN**

PRODUCTOS	Soles/galón OSINERGHMIN			PR + MC
	Vigente 12/08/13	Vigente 05/08/13	Variación %	
GLP - PR1	1.88	1.84	2.4%	1.97
GLP - PR Pisco(1)	1.54	1.50	2.8%	1.63
GLP - PR Callao (2)	1.68	1.64	2.6%	1.77
GLP - PR Callao (3)	1.63	1.59	2.6%	1.72
Gasolina 97 - PR1	9.03	9.19	-1.8%	9.22
Gasolina 95 - PR1	8.85	9.00	-1.7%	9.04
Gasolina 90 - PR1	8.29	8.40	-1.4%	8.48
Gasolina 84 - PR1	7.74	7.82	-1.0%	7.93
Diesel B5- PR1	9.35	9.39	-0.5%	9.47
Residual 6 - PR1	6.57	6.55	0.3%	6.74
Residual 6 - PR2	6.08	6.08	0.1%	6.25
Residual 500 - PR1	6.44	6.42	0.3%	6.61
Residual 500 - PR2	6.17	6.16	0.2%	6.34
Turbo	8.71	8.67	0.5%	8.85

Notas:

- (1), (2) y (3) De acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006 EMDGH del 06-10-2006
- En el caso del GLP se considera la proporción de mezcla Propano/Butano = 60/40
- El Precio del Diesel B5 es de 2500 - 5000 ppm, con ajuste por número de octano.
- Los márgenes comerciales incluidos en la tabla, se usan únicamente para fines comparativos y han sido aprobados mediante Resolución OSINERGHMIN N° 075-2010-OS/GART.

**GRAFICA N° 2: Variación PR Combustibles OSINERGHMIN**



### Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución OSINERGMIN N° 136-2011-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el precio del GLP aumentó 2.4%.
- Los precios de las Gasolinas disminuyeron 1.5% en promedio.
- El precio del Diesel B5 disminuyó 0.5%.

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis, han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel B5 para los siguientes contenidos de azufre:

0 ≤ S ≤ 2500 ppm y 2500 < S ≤ 5000 ppm (Resolución Directoral N°124-2010-MEM/DGH). Se incluye también un ajuste de calidad por número de cetano. Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 1.0875 US\$/BI.

### Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución OSINERGMIN N° 136-2011-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 aumentó 0.1% y el PR2 del Residual 500 subió 0.2%.

### Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m<sup>3</sup>. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 12.08.2013. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los PR-Callao Marítimo y terrestre aumentaron 2.2%.

**TABLA N° 4:** Variación Semanal del PR del GLP Marítimo

US\$/TM	Semana	Semana	Variación %
	Actual	Anterior	
	12/08/13	05/08/13	
Referente Pisco (1)	559.27	546.24	2.4%
Flete Pisco Callao (2)	29.67	29.66	0.0%
Otros (3)	21.69	21.60	0.4%
<b>Total</b>	<b>610.63</b>	<b>597.49</b>	<b>2.2%</b>

**Notas:**

- (1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)
- (2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m<sup>3</sup> (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente: Clarkson SIV).
- (3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción, almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

**TABLA N° 5:** Variación Semanal del PR del GLP Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana	Variación %
	12/08/13	Anterior	
	12/08/13	05/08/13	
Referente Pisco (1)	559.27	546.24	2.4%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
<b>Total</b>	<b>594.27</b>	<b>581.24</b>	<b>2.2%</b>

**Nota:**

- (\*) Flete Terrestre desde la Planta Pisco hasta la Planta de Ventas Callao

## 5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN PARA LOS COMBUSTIBLES: D.U. N° 010-2004.

**TABLA N° 6:** Diferencia entre Precios de Referencia de Combustibles vs Precios de Venta PETROPERU

PRODUCTOS	Soles/galón		PETROPERU		
	A	B	A/B-1	PN vs. PR1 y	PN vs. PR1 y
	Precio Neto	Precio Neto	Var%	PR2 -%	PR2 - S./Gln
	07/08/13	31/07/13	Precio	12/08/13	12/08/13
GLP (*)	1.65	1.65		-16.4%	-0.32
GLP1	1.65	1.65		1.4%	0.02
GLP2	1.65	1.65		-6.8%	-0.12
GLP3	1.65	1.65		-4.3%	-0.07
Gasolina 90	8.59	8.60	-0.1%	1.3%	0.11
Gasolina 84	8.01	8.02	-0.1%	0.9%	0.08
Diesel B5	9.26	9.26		-2.2%	-0.21
Residual 6 (*)	6.74	6.69	0.7%	0.0%	0.00
Residual 6 (**)	6.74	6.69	0.7%	7.8%	0.49
Residual 500 (*)	6.61	6.57	0.6%	-0.1%	0.00
Residual 500 (**)	6.61	6.57	0.6%	4.3%	0.27

**Notas:**

(\*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(\*\*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre.

**TABLA N° 7:** Diferencia entre Precios de Referencia vs Límites de la Banda de Precios de Combustibles

PRODUCTOS	Soles/galón		PPI vs. Banda de Precios	
	Límite Superior	Límite Inferior	PPI	PPI vs. Banda de Precios - S./GI
	12/08/13	12/08/13	12/08/13	12/08/13
GLP	1.65	1.59	1.77	0.12
Diesel B5	9.01	8.91	9.47	0.46

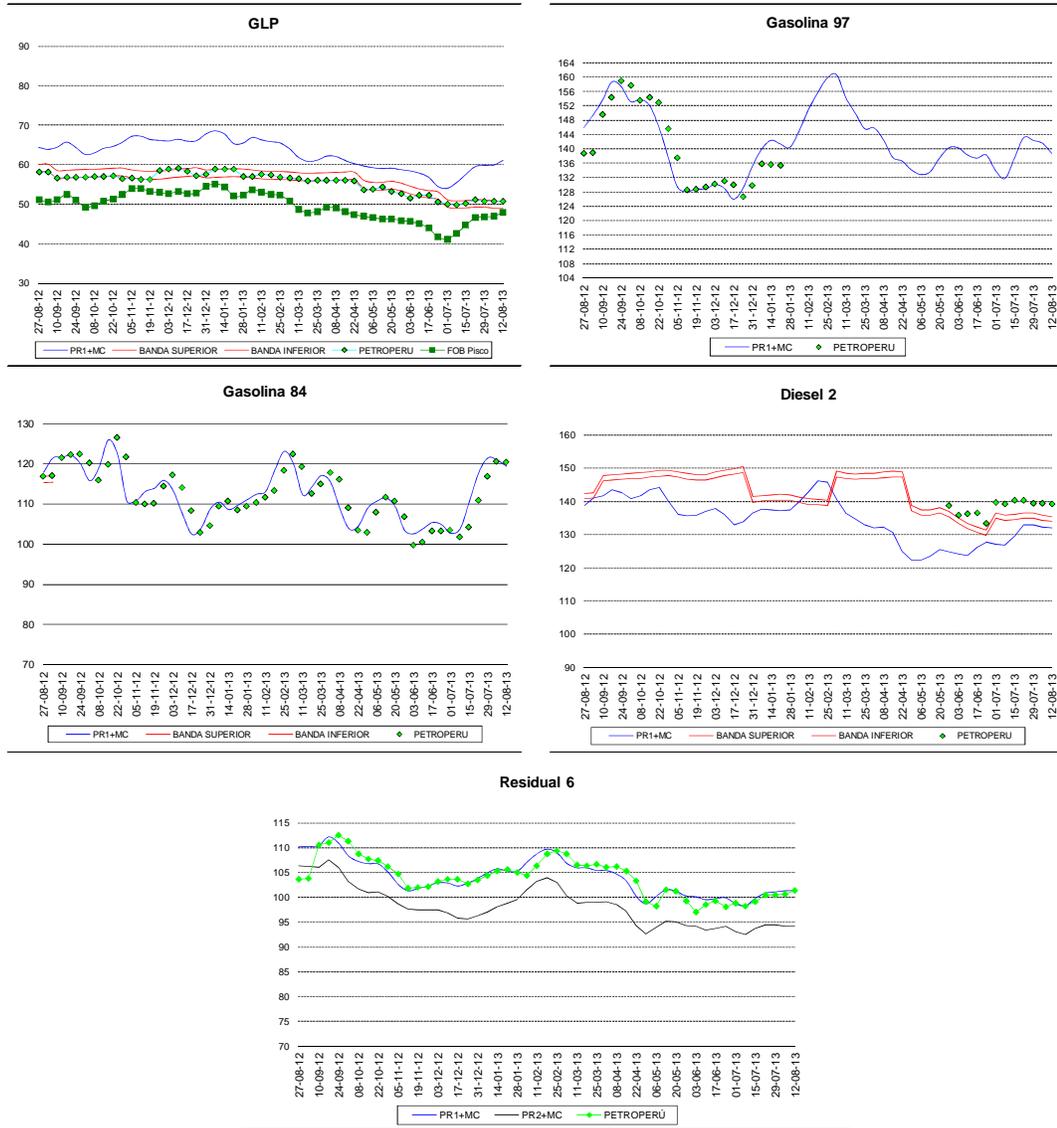
**Notas:** -PPI = Precio de Referencia más el Margen Comercial reportado por el MINEM

-El Precio de Referencia del GLP corresponde al Callao - flete marítimo con una proporción Propano/Butano = 60/40

**6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN PARA LOS COMBUSTIBLES: D.U. N° 010-2004**

**GRAFICA N°3: Comparación de Precios de Referencia, Precios de Lista y Banda de Precios del DU – N°010-2004  
PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 12/ago/2013**

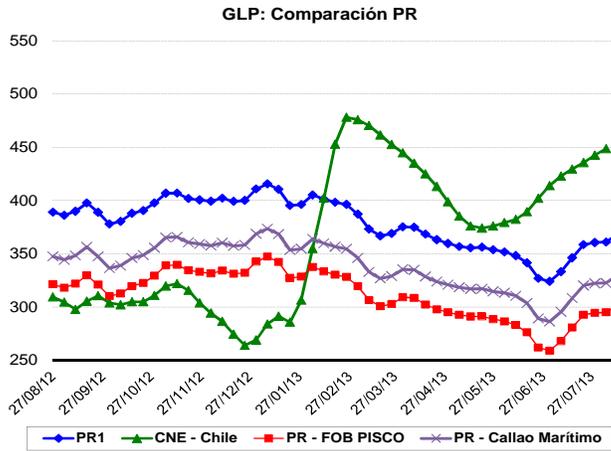
En US\$/B.I.



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERGHMIN – PPI

## 7. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE, en US\$/M3

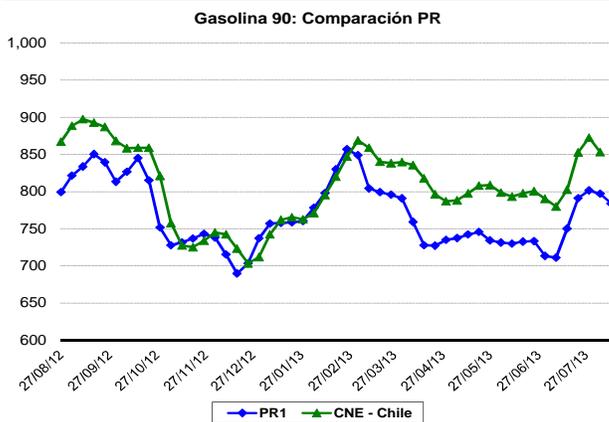
**GRAFICA N° 4:** Comparación del Precio de Referencia del GLP entre Perú y Chile



Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de OSINERGMIN, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y OSINERGMIN diez (10).

Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que OSINERGMIN lo hace el lunes siguiente.

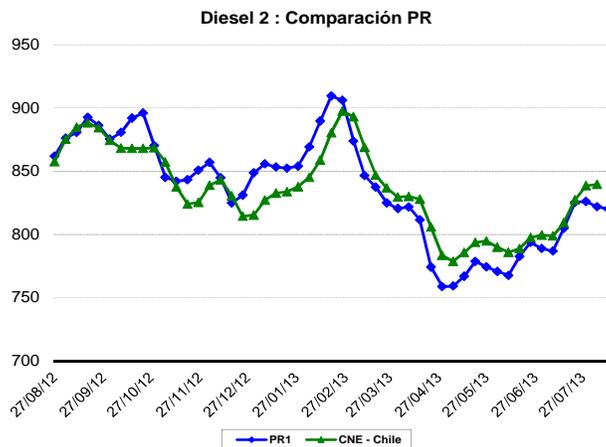
**GRAFICA N° 5:** Comparación del Precio de Referencia de la G90 entre Perú y Chile



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERGMIN son:

1. Callao (Perú) : 5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) : 8,430 Millas.

**GRAFICA N° 6:** Comparación del Precio de Referencia del Diesel 2 entre Perú y Chile



La CNE no publica precios de paridad de exportación.