

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO

Informe al 12/07/2010

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

Durante la semana de análisis del 02.07.2010 al 09.07.2010, los precios del petróleo crudo WTI y productos de la Costa del Golfo registraron variaciones negativas³ respecto a la semana anterior.

El crudo WTI cerró la semana con un precio promedio de 73.99 US\$/BI, disminuyendo en 2.17 US\$/BI (2.85%) con relación al precio promedio de la semana previa.

El precio promedio semanal de la gasolina premium bajó 2.30 US\$/BI (2.63%), mientras que la cotización de la gasolina regular se redujo en 2.53 US\$/BI (3.00%). El precio del N°2 cayó 3.21 US\$/BI (3.85%), en tanto el precio del jet 54 disminuyó 2.29 US\$/BI (2.68%). Finalmente, el precio del fuel oil N°6-1%S subió 0.22 US\$/BI (0.32%) y el precio del residual N°6-3%S disminuyó 1.45 US\$/BI (2.21%).

¹ Fuente: Agencia EFE, ENAP.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

³ Con excepción del Residual 1%S.

Los principales factores que incidieron en el comportamiento de los precios del petróleo crudo y productos fueron los siguientes:

- **Factores Bajistas:**



- **Noticias sobre la situación de la economía de Estados Unidos**

- Las malas noticias sobre la evolución de la economía de Estados Unidos hicieron caer brusca y sorpresivamente los precios del petróleo crudo y productos:

- Aumento en el nivel de desempleo.
 - Disminución del gasto en construcción.
 - Bajas en las compras de viviendas.

- **Factores Alcistas:**



- **Previsiones sobre el consumo de crudo**

- El miércoles 7 las cotizaciones del crudo, con un alza de casi el 3%, cambiaron el trayecto de pérdidas de más de una semana. Ese día, la Agencia de Información de Energía (EIA) corrigió al alza su previsión sobre la demanda mundial de crudo, al calcular que su crecimiento anual en el 2010 será de 1,5 millones de barriles diarios (mbd), 60.000 b/d más de lo calculado en su informe anterior. Además, prevé que también en el 2011 el consumo petrolero aumente en otros 1,5 mb/d, con lo cual "contradice los temores de una recaída en la recesión"⁴.



- **Expectativas sobre la recuperación de la economía mundial y nivel de inventarios en los Estados Unidos**

- Entre las noticias que inyectaron optimismo a los mercados a mitad de semana, destacó la mejora de las previsiones del Fondo Monetario Internacional (FMI) sobre la recuperación de la economía mundial, cuyo crecimiento cifró en un 4,6% para este año, cuatro décimas más de lo estimado en abril. También influyeron en los precios, las expectativas de una fuerte baja en los inventarios de crudo, debido a la interrupción de la descarga de buques cisterna en el Golfo como precaución ante el huracán Alex. El reporte de inventarios de crudo del DOE terminó por confirmar la estimación inicial (caída en 5 millones de barriles del nivel de los inventarios de crudo en Estados Unidos).

⁴ El mayor consumidor mundial de energía vaticinó que el valor del barril del WTI será de una media de 79 dólares este año, y subirá hasta los 83 dólares en el 2011.

2.2. Mercado Local de Combustibles

- Los días 01.07.2010 (Petroperú) y 24.06.2010 (Relapasa), los agentes productores modificaron el precio neto de los combustibles; tal como se muestra en el siguiente cuadro :

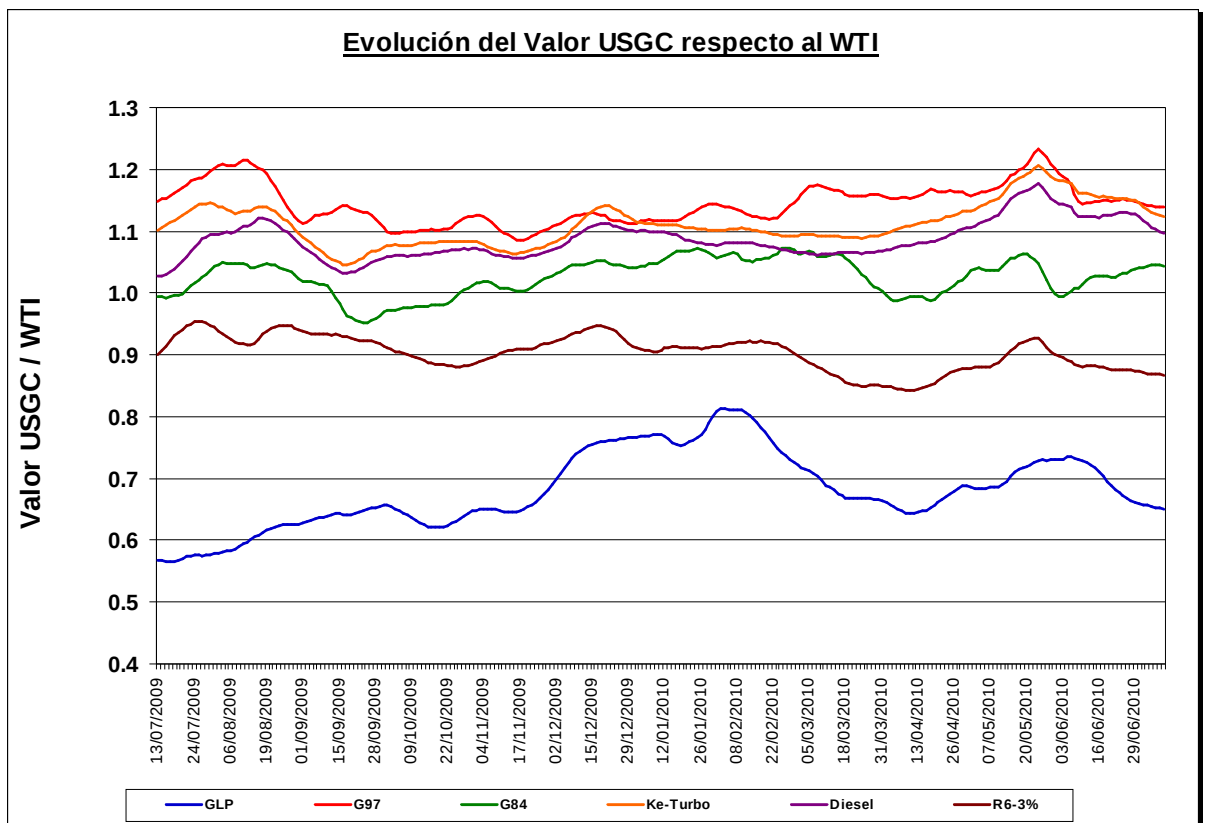
Producto	Petroperú Sol/Gal	Relapasa Sol/Gal
GLP (*)	0.04	0.02
Gasolina 97	-0.25	-0.25
Gasolina 95	-0.28	-0.28
Gasolina 90	0.15	0.15
Gasolina 84	0.39	0.39
Kerosene	-0.12	-0.12
Diesel B2	-0.07	-0.07
Residual 6	-0.23	-0.27
Residual 500	-0.27	-0.33

*TABLA N°1: Variación de Precios de Venta Local de Combustibles
(*) S./ Kg.*

- Con relación a la Banda de Precios del DU-010, la última variación registrada corresponde al 24.06.2010, según Resolución Directoral de Consejo Directivo OSINERGMIN N° 169-201-OS/CD.
- Por otro lado, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, teniendo en cuenta lo establecido en los Decretos de Urgencia: N°027-2010 / N°010-2004 y sus modificatorias.

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada. La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



GRAFICA N°1: Precios Relativos de Productos de la Costa del Golfo -USA
Fuente Platt's. Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2008 (Ene - Dic)	2009 (Ene - Dic)	2010 (Ene - Dic)	28-jun-10	05-jul-10	12-jul-10
GLP	0,65	0,66	0,71	0,70	0,67	0,66
G-97	1,09	1,20	1,15	1,15	1,15	1,14
G-84	0,97	1,03	1,04	1,03	1,03	1,04
Kero	1,26	1,16	1,13	1,16	1,15	1,14
D2	1,2	1,13	1,10	1,13	1,13	1,11
R6	0,72	0,90	0,89	0,88	0,87	0,87

TABLA N°2: Precios Relativos de Combustibles - Valor USGC/WTI
Fuente: Platt's- Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/BI al 12/Jul/2010	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	48.8	85.51	84.41	81.66	78.36	84.41	84.41	82.26	65.06	64.02
Flete + Mermas	5.6	3.61	3.61	3.59	3.58	3.67	3.67	4.40	3.85	3.85
Seguro	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.5	4.82	4.76	3.13	2.95	3.07	2.87	2.98	2.87	2.80
Total	56.9	93.99	92.82	88.42	84.92	91.18	90.98	89.68	71.81	70.69

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

95.6%	94.9%	94.9%	96.5%	96.5%	96.6%	96.8%	96.7%	96.0%	96.0%
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	85.7%	91.0%	90.9%	92.4%	92.3%	92.6%	92.8%	91.7%	90.6%	90.6%
Flete + Mermas	9.9%	3.8%	3.9%	4.1%	4.2%	4.0%	4.0%	4.9%	5.4%	5.4%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.2%	2.0%	2.0%	1.2%	1.1%	1.1%	1.0%	1.0%	1.3%	1.3%
Almacenamiento y Despacho	2.8%	2.5%	2.6%	1.8%	1.9%	1.7%	1.7%	1.8%	2.2%	2.2%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

(*) Incluye ajuste de calidad

TABLA N°3: Composición de los Precios de Referencia de Combustibles

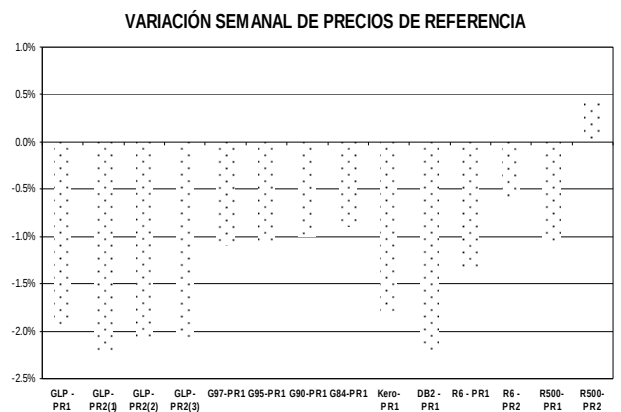
4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Soles/galón		Osinergrmin			
PRODUCTOS	Vigente 12/07/10	Vigente 05/07/10	Variación %	PR + MC	
GLP - PR1	1.87	1.91	-1.9%	1.95	
GLP - PR Pisco(1)	1.61	1.64	-2.2%	1.69	
GLP - PR Callao (2)	1.74	1.77	-2.1%	1.82	
GLP - PR Callao (3)	1.70	1.74	-2.1%	1.79	
Gasolina 97 - PR1	6.32	6.39	-1.1%	6.49	
Gasolina 95 - PR1	6.24	6.31	-1.1%	6.42	
Gasolina 90 - PR1	5.95	6.01	-1.0%	6.12	
Gasolina 84 - PR1	5.71	5.76	-0.9%	5.88	
Kerosene - PR1	6.13	6.25	-1.8%	6.23	
Diesel B2- PR1	6.12	6.26	-2.2%	6.23	
Residual 6 - PR1	4.83	4.90	-1.3%	5.00	
Residual 6 - PR2	4.26	4.28	-0.6%	4.43	
Residual 500 - PR1	4.76	4.81	-1.1%	4.93	
Residual 500 - PR2	4.30	4.28	0.5%	4.47	
Turbo	6.12	6.23	-1.8%	6.26	

- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH del 06.10.2006

- A partir del 21.06.2010, el Diesel B2 es de 2500 - 5000 ppm, con ajuste por número de cetano.

TABLA N°4: Variación de PR Combustibles -OSINERGRMIN



GRAFICA N°2: Variación de PR Combustibles - OSINERGRMIN

Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP bajó 1.9%.
- Las Gasolinas cayeron en promedio 1.0%.
- El Kerosene disminuyó 1.8%.
- El Diesel B2 se redujo 2.2%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2 para los siguientes contenidos de azufre: $0 \leq S \leq 2500$ ppm y $2500 < S \leq 5000$ ppm (Resolución Directoral N°124-2010-MEM/DGH). Se incluye también un ajuste de calidad por número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 0.5335 US\$/Bl.

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 disminuyó en 0.6% y el del Residual 500 aumentó en 0.5%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 12.07.2010. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao se redujeron en 2.03% y 2.02% respectivamente.

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	12/07/10	05/07/10	
Referente Pisco (1)	568,10	580,53	-2,1%
Flete Pisco Callao (2)	25,20	25,39	-0,7%
Otros (3)	20,80	20,88	-0,4%
Total	614,10	626,80	-2,03%

(1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belveu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

TABLA N°5: Variación Semanal de PR del GLP – Marítimo

PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	12/07/10	05/07/10	
Referente Pisco (1)	568,10	580,53	-2,1%
Flete Pisco Callao (*)	35,00	35,00	0,0%
Total	603,10	615,53	-2,02%

(*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

TABLA N°6: Variación Semanal de PR del GLP – Terrestre

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

TABLA N°7: Diferencia entre Precios de Referencia de Combustibles vs. Precios de Venta Petroperú

Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 01/07/10	Precio Neto 01/06/10	Var% Precio		
PRODUCTOS				12/07/10	12/07/10
GLP (*)	1,66	1,62	2,5%	-15,1%	-0,29
GLP1	1,66	1,62	2,5%	-1,6%	-0,03
GLP2	1,66	1,62	2,5%	-8,6%	-0,16
GLP3	1,66	1,62	2,5%	-7,0%	-0,13
Gasolina 97	6,67	6,92	-3,6%	2,7%	0,18
Gasolina 95	6,57	6,85	-4,1%	2,4%	0,15
Gasolina 90	6,13	5,98	2,5%	0,2%	0,01
Gasolina 84	5,81	5,42	7,2%	-1,3%	-0,07
Kerosene	6,50	6,62	-1,8%	4,3%	0,27
Diesel B2	6,50	6,57	-1,1%	4,4%	0,27
Residual 6 (*)	4,91	5,14	-4,5%	-1,9%	-0,09
Residual 6 (**)	4,91	5,14	-4,5%	10,8%	0,48
Residual 500 (*)	4,85	5,12	-5,3%	-1,6%	-0,08
Residual 500 (**)	4,85	5,12	-5,3%	8,4%	0,38
Turbo	6,92	7,27	-4,7%	10,6%	0,66

(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 20.05.2010 y 03.06.2010

- Lista de Precios del 05.03.2009 contempla la modificación del ISC del Biodiesel B2 según DS. N°054-2009-EF del 04.03.2009.

TABLA N°8: Diferencia entre Precios de Referencia de Combustibles vs. Precios de Venta Relapasa

Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 24/06/10	Precio Neto 23/04/10	Var% Precio		
PRODUCTOS				12/07/10	12/07/10
GLP (*)	1,66	1,64	1,2%	-15,1%	-0,29
GLP1	1,66	1,64	1,2%	-1,6%	-0,03
GLP2	1,66	1,64	1,2%	-8,6%	-0,16
GLP3	1,66	1,64	1,2%	-7,0%	-0,13
Gasolina 97	6,67	6,92	-3,6%	2,7%	0,18
Gasolina 95	6,57	6,85	-4,1%	2,4%	0,15
Gasolina 90	6,13	5,98	2,5%	0,2%	0,01
Gasolina 84	5,81	5,42	7,2%	-1,3%	-0,07
Kerosene	6,50	6,62	-1,8%	4,3%	0,27
Diesel B2	6,50	6,57	-1,1%	4,4%	0,27
Residual 6 (*)	5,20	5,47	-4,9%	3,9%	0,20
Residual 6 (**)	5,20	5,47	-4,9%	17,4%	0,77
Residual 500 (*)	5,10	5,43	-6,1%	3,5%	0,17
Residual 500 (**)	5,10	5,43	-6,1%	14,0%	0,63
Turbo	9,66	9,98	--	--	--

(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

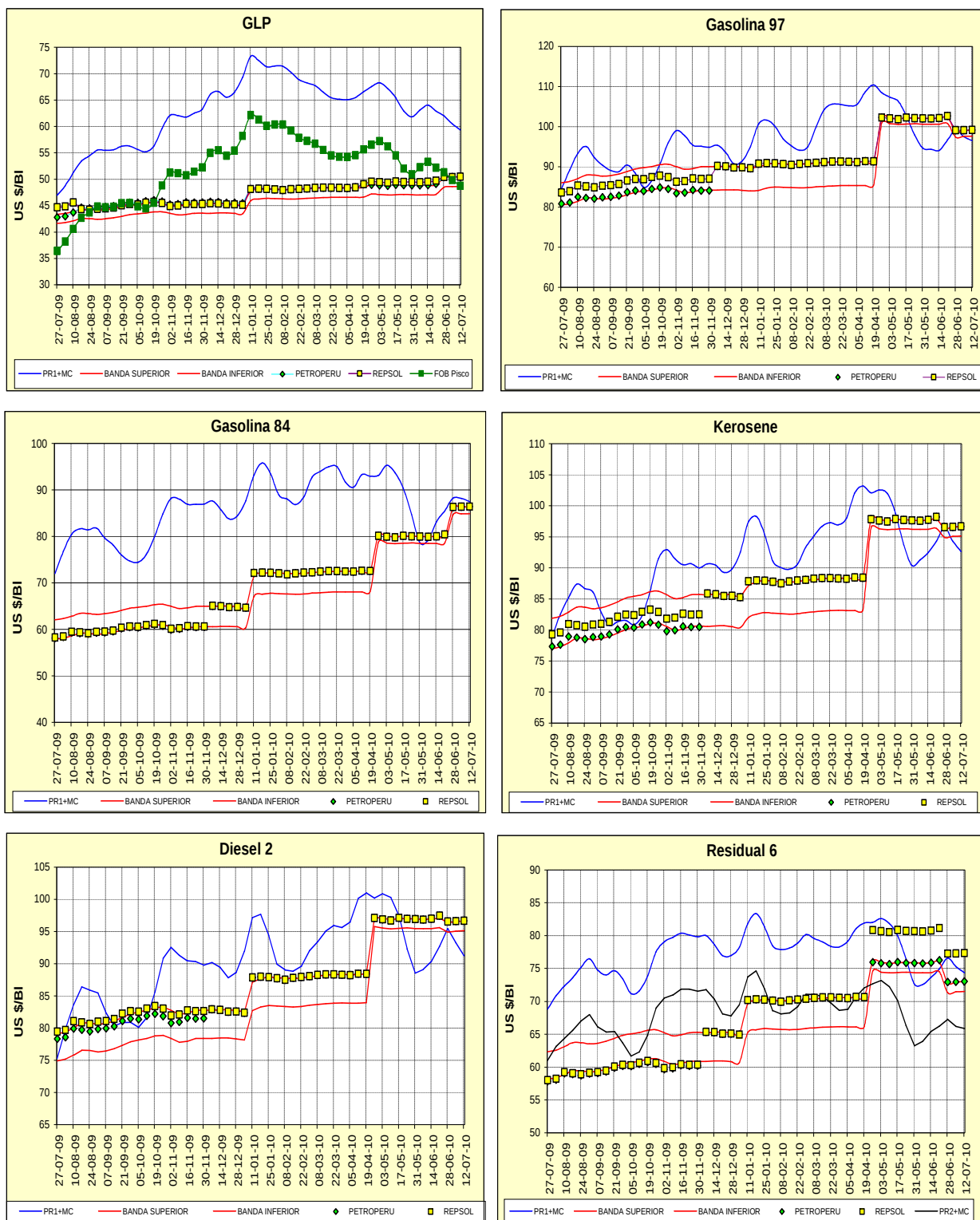
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004

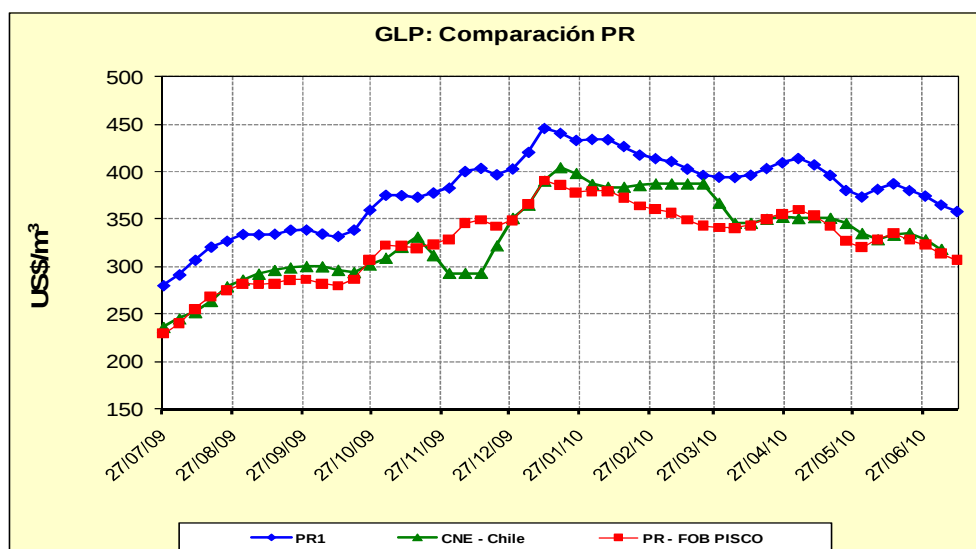
PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 12/Jul/2010



GRAFICA N°3: Comparación de Precios de Referencia, Precios de Lista y Banda de Precios del DU – N°010-2004

Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

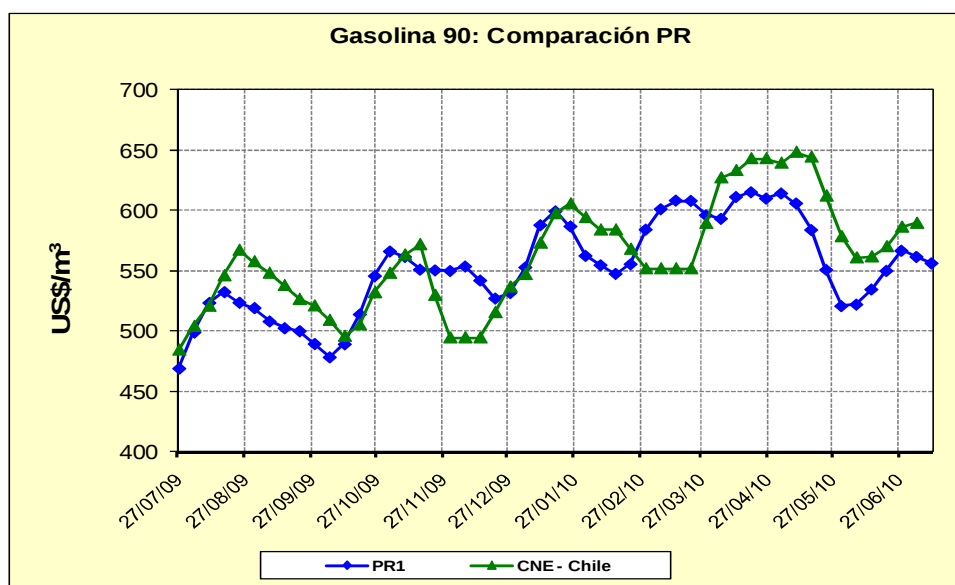
7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



GRAFICA 04: Comparación del Precio de Referencia del GLP entre Perú y Chile

Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinergrmin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinergrmin diez (10).

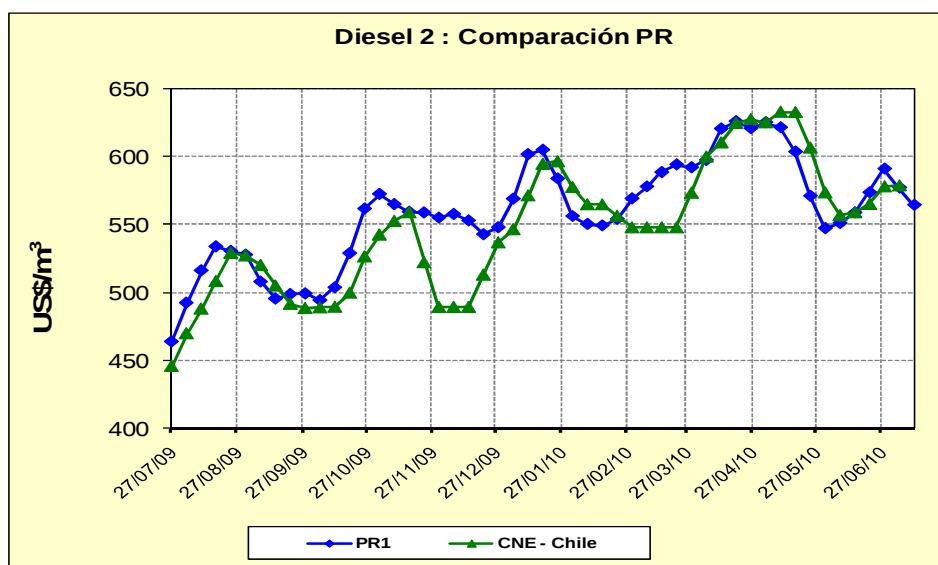
Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinergrmin lo hace el lunes siguiente.



GRAFICA 05: Comparación del Precio de Referencia de la G90 entre Perú y Chile

Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del Osinergrmin son:

1. Callao (Perú) : 5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) : 8,430 Millas.



GRAFICA 06: Comparación del Precio de Referencia del Diesel 2 entre Perú y Chile

La CNE no publica precios de paridad de exportación.