
PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO ¹**Informe al 12/03/2007****1. INTRODUCCION**

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

En la metodología empleada por Osinermin, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.

Los Precios de Referencia PR1 y PR2 que se muestran en el presente informe corresponden al promedio de las últimas diez cotizaciones vigentes a la fecha de publicación.

Asimismo, debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones de calidad de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 está contemplado en la actual metodología.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ²**Mercado Petrolero Internacional**

Durante la semana de análisis del 05 de marzo al 09 de marzo del 2007, el precio del petróleo crudo WTI promedió **60.82 US\$/BI**, disminuyendo en 0.69 US\$/BI respecto a la semana previa.

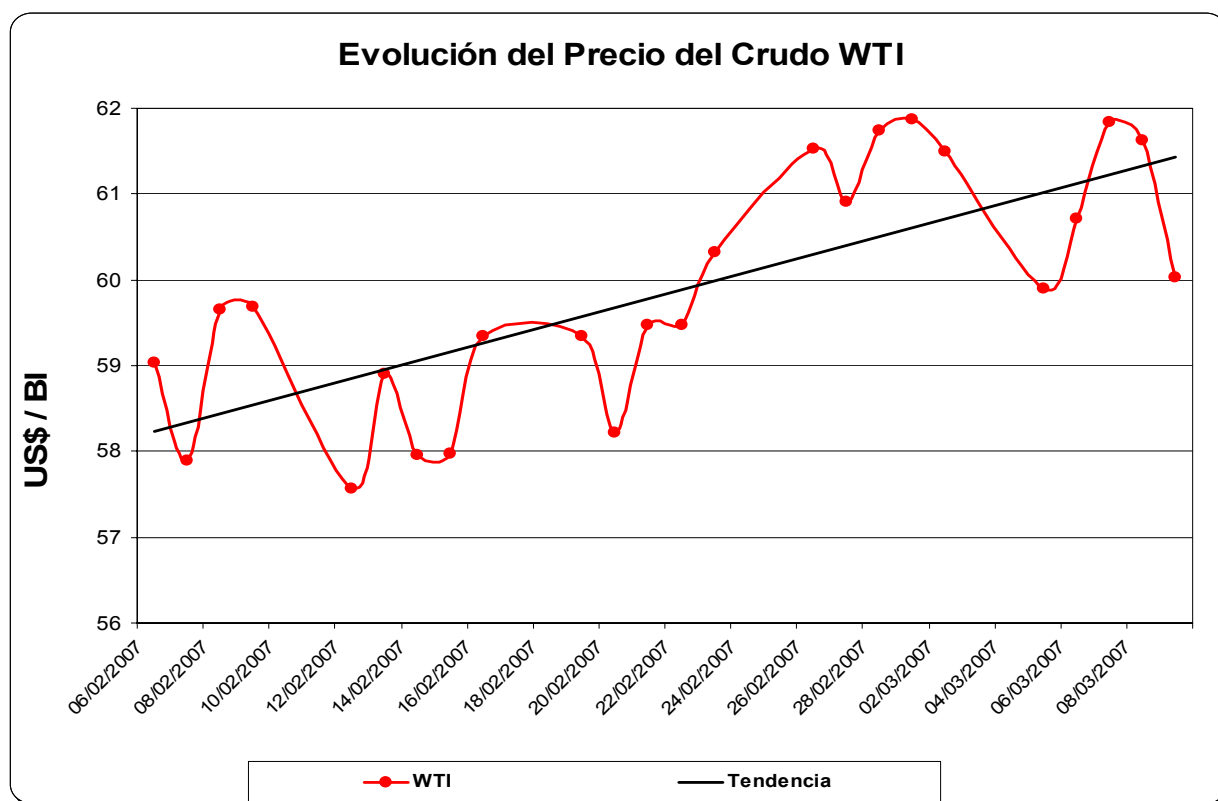
¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² Fuentes públicas diversas

Los principales factores que influyeron en la reducción del precio del petróleo crudo fueron los siguientes :

- ✓ **Significativa caída de los mercados accionarios mundiales**, principalmente el asiático y el europeo, que provocaron una fuerte baja de los mercados de materias primas.
- ✓ **Temores de los agentes del mercado ante una posible desaceleración del crecimiento de la economía mundial**, hecho que podría afectar la demanda de petróleo, especialmente en el caso de los dos mayores importadores, Estados Unidos y China.
- ✓ **Caída de las reservas de gas natural en Estados Unidos la pasada semana**. Los datos de reservas de gas difundidos por el Departamento de Energía el día 08.03.2007, reflejaron una disminución de dichas reservas en línea con lo que estimaban los analistas, lo que contribuyó al retroceso en el precio del gas y del crudo. El volumen de gas en reserva al término de la semana pasada bajó en 102 mil millones de pies cúbicos y quedó en un total de 1.63 billones de pies cúbicos.
- ✓ **Pronósticos de una contracción de la demanda de combustibles para calefacción en Estados Unidos**. Los servicios meteorológicos de Estados Unidos pronosticaron un incremento de las temperaturas por encima de lo normal para estas fechas, sobre todo para el noreste de Estados Unidos, que consume el 80 % del gasóleo para calefacción. Sin embargo, algunos analistas advirtieron que el precio del crudo podría variar según los resultados de la próxima reunión de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEC) el 15 de marzo en Viena. En dicha reunión los miembros del grupo discutirán su política de producción y la disputa de Irán con potencias de Occidente.

En el siguiente gráfico se aprecia la evolución diaria del Petróleo Crudo WTI del último mes:

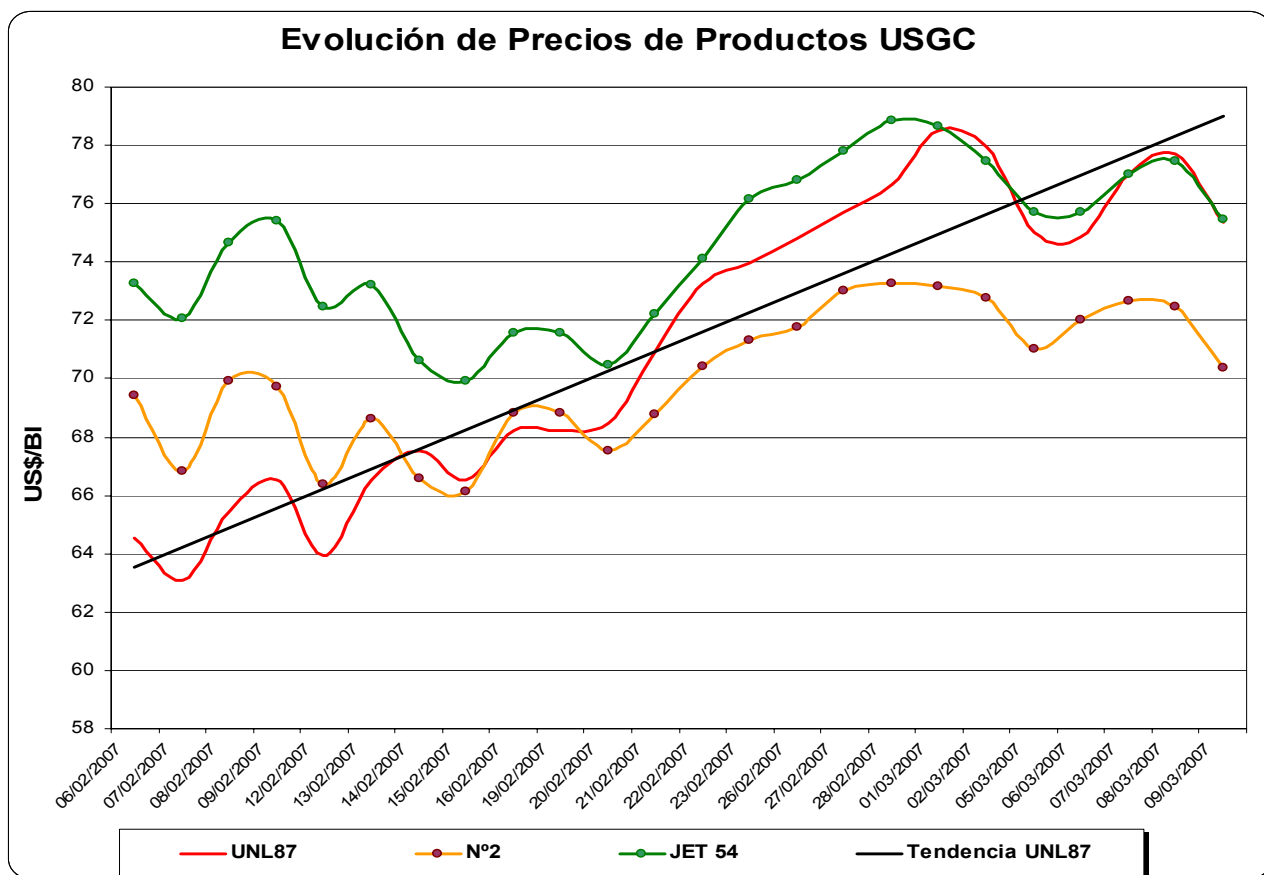


En el mercado de productos refinados de la Costa del Golfo, los precios promedio de la semana variaron respecto a la semana anterior, tal como se indica a continuación:

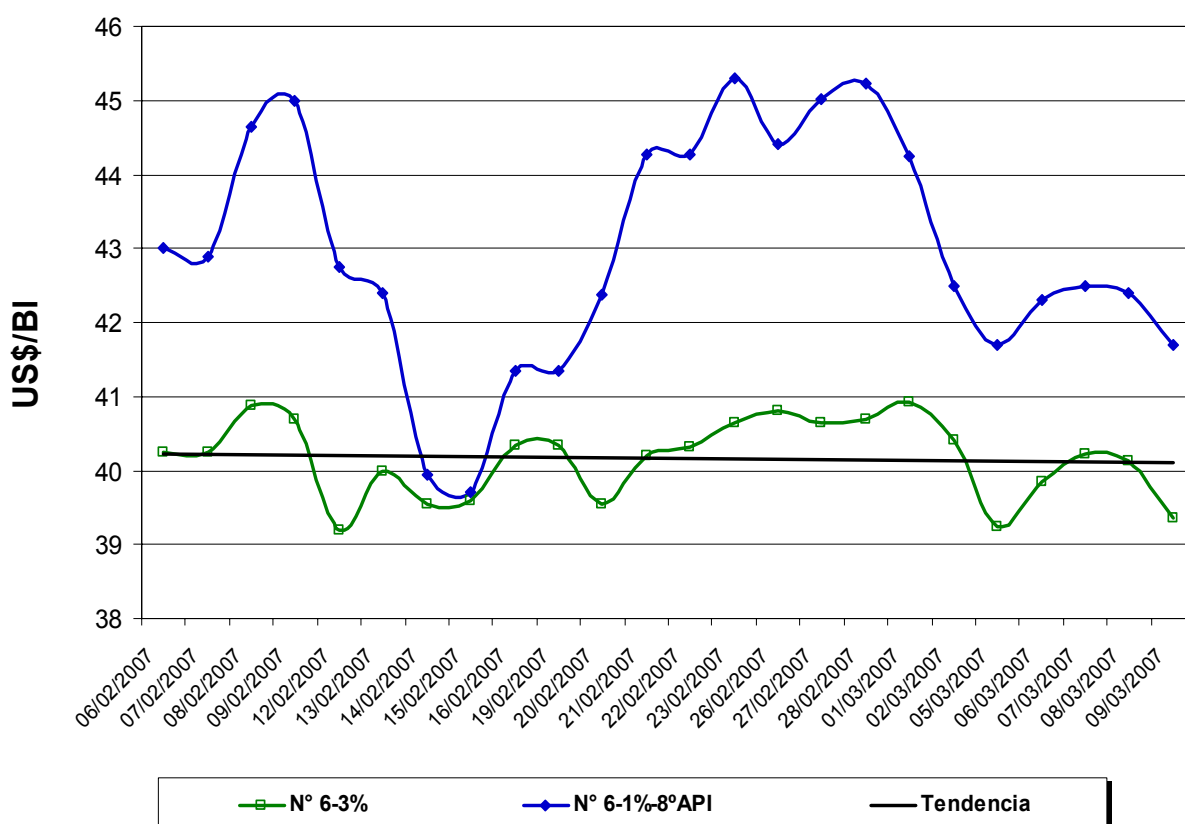
- El precio de la Gasolina Regular sin plomo (UNL87) disminuyó en 0.74 US\$/BI, ubicándose en 75.98 US\$/BI, mientras que el precio de la Gasolina Premium (UNL93) bajó 0.28 US\$/BI, con un promedio semanal de 80.77 US\$/BI.
- El precio del Kerosene (Jet 54) bajó 1.66 US\$/BI, en tanto el precio del Diesel 2 de alto azufre (N°2) disminuyó 1.08 US\$/BI, con promedios semanales de 76.27 US\$/BI y 71.72 US\$/BI respectivamente.
- El precio del Fuel Oil N°6 - 3% de azufre (N°6 3%S) se redujo en 0.94 US\$/BI, promediando la semana con 39.76 US\$/BI. El Fuel Oil N°6 - 1% de azufre (N°6 1%S) disminuyó 2.16 US\$/BI, promediando la semana con 42.12 US\$/BI.
- El propano se ubicó en 42.74 US\$/BI, registrando una variación de 1.07 US\$/BI, por encima del promedio de la semana pasada.

Los precios de los combustibles disminuyeron (con excepción del propano), influenciados principalmente por la caída del precio del petróleo crudo y los pronósticos de una contracción de la demanda de combustibles para calefacción en EE.UU.

En los siguientes gráficos se aprecia la evolución diaria de los Productos USGC del último mes:



Evolución del Precio de Residuales USGC



Mercado Petrolero Local

En el mercado local, el 15 de Enero 2007, las Empresas Petroperú y Repsol, siguiendo la tendencia del mercado internacional, modificaron sus listas de precios internos de combustibles, reduciendo los precios de las Gasolinas 97, 95 y 90 en 0.35 S/./Gln, 0.40 S/./Gln y 0.15 S/./Gln respectivamente. Los precios del Diesel 2 y Residuales fueron reducidos en 0.20 S/./Gln.

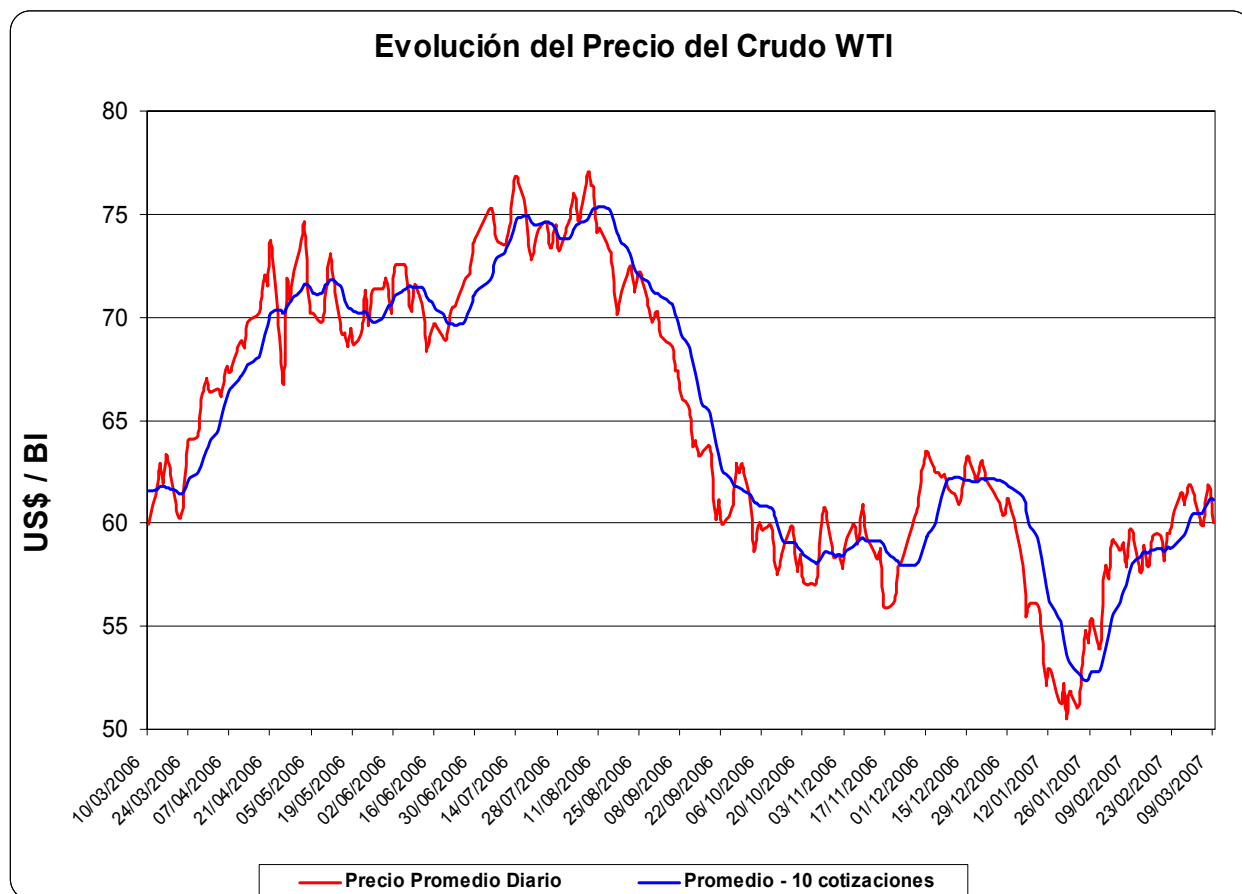
El 23 de Enero 2007, las mencionadas empresas modificaron nuevamente su lista de precios; esta vez, reduciendo los precios de todos los combustibles, con excepción del GLP.

Respecto a la banda de precios de combustibles, las últimas actualizaciones corresponden a las establecidas por las Resoluciones Directorales N°007-2007-EM/DGH y N°010-2007-EM/DGH.

Asimismo, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación, vigentes entre el martes 27 de febrero y lunes 5 de marzo 2007, teniendo en cuenta los límites de la banda de estabilización de precios fijados en la Resolución Directoral N°010-2007-EM/DGH.

Este informe comprende las modificaciones al procedimiento de cálculo de los Precios de Referencia del GLP, de acuerdo con lo establecido en la Resolución Directoral N°122-2006-EM/DGH del 06 de Octubre 2006.

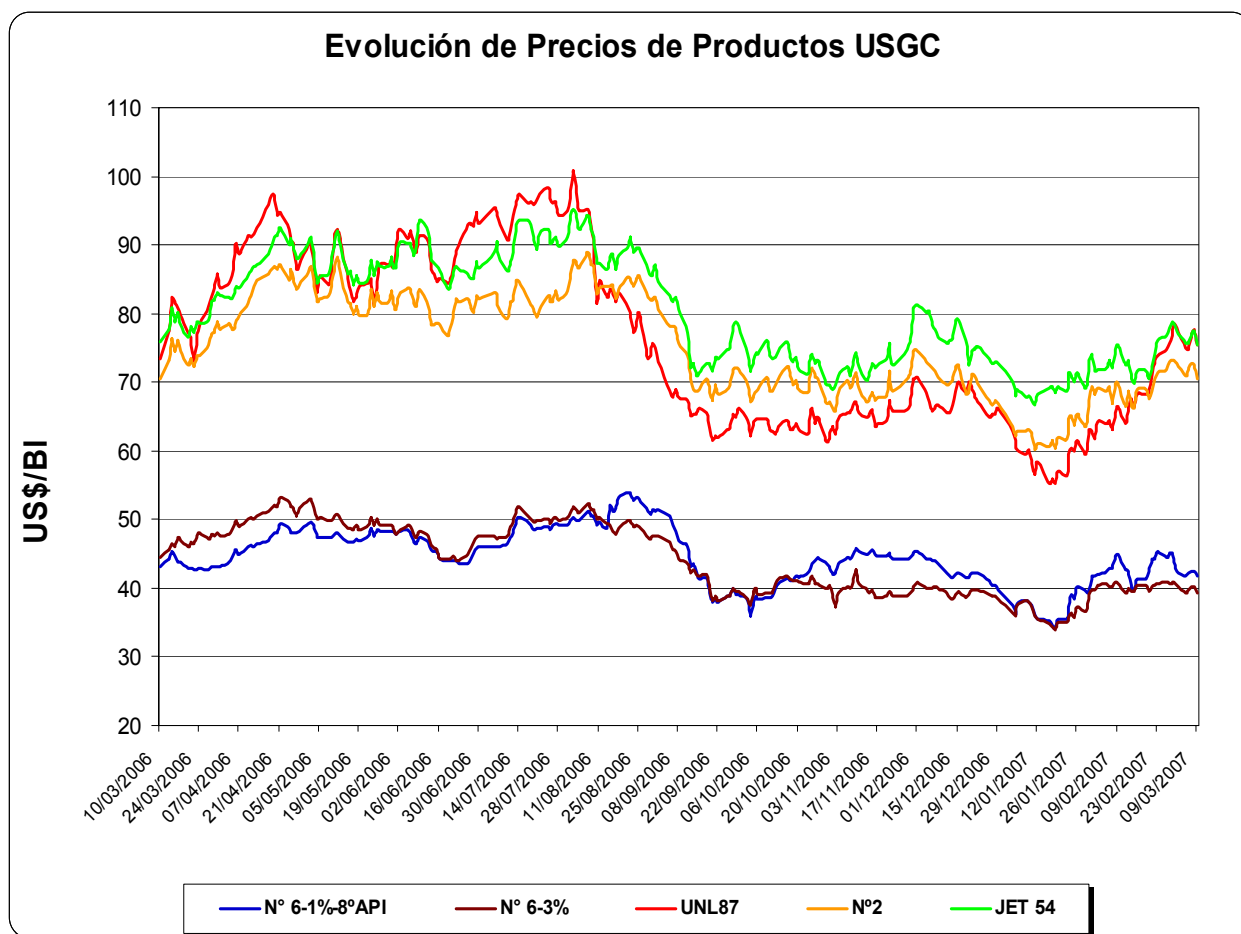
3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS



Fuente: Platt's- Elaboración propia

El precio promedio de las diez últimas cotizaciones del petróleo crudo WTI fue de 61.16 US\$/BI, registrando un incremento de 0.73 US\$/BI, respecto al promedio de la semana anterior, tal como se indica a continuación :

Publicación	Promedio WTI			Media de 10 cotizaciones		
	2005 (Ene - Dic)	2006 (Ene - Dic)	2007 (Ene - Dic)	26/02/2007 Del 07-02-07 al 23-02-07	05/03/2007 Del 14-02-07 al 01-03-07	12/03/2007 Del 23-02-07 al 09-03-07
Periodo						
US\$/BI	56.59	66.06	57.34	58.86	60.44	61.16
Variación US\$		9.47	-8.72		1.58	0.73
Variación %		16.7%	-13.2%		2.7%	1.2%

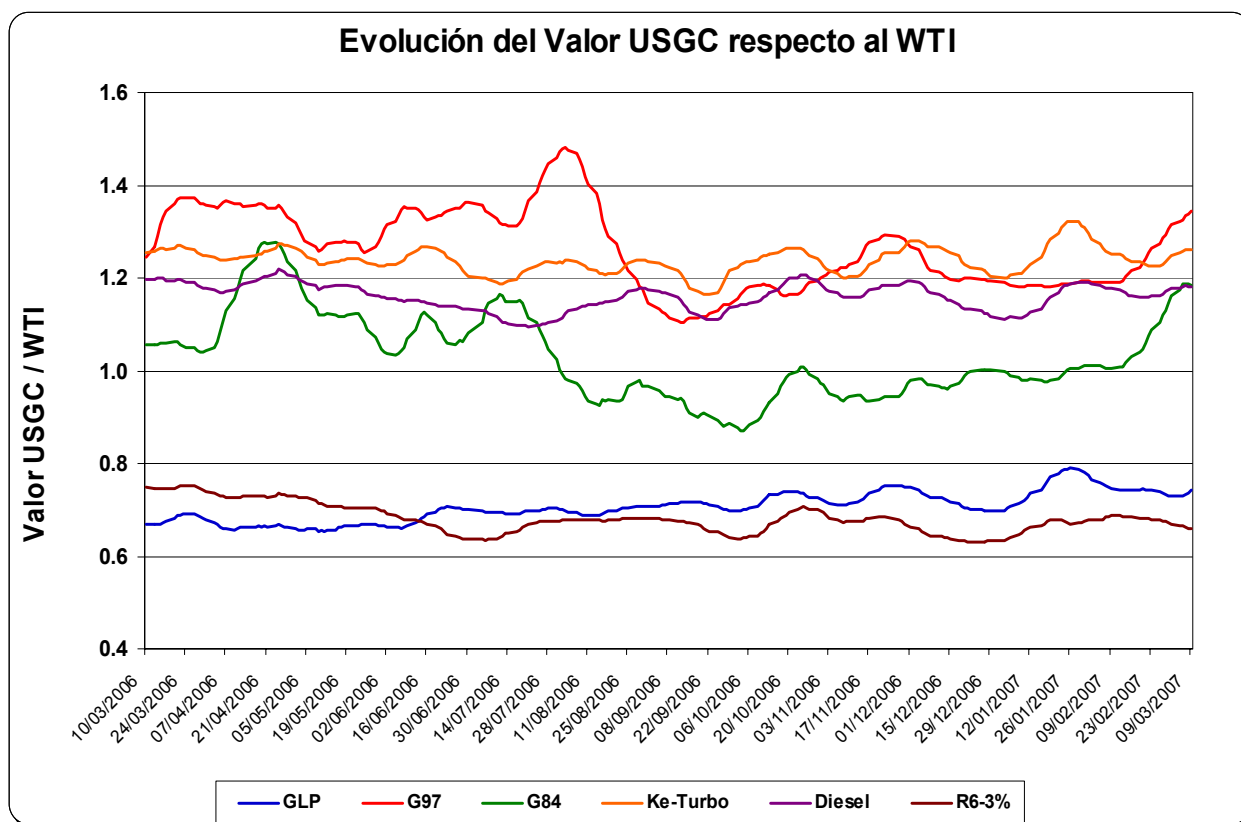


Fuente Platt's . Elaboración Propia.

Esta gráfica muestra durante el periodo de un año, la variación día a día de los precios de los productos derivados del petróleo en la Costa del Golfo de EE.UU., los cuales son usados como marcadores (precios base) para la determinación de los precios de referencia de combustibles en el mercado interno.

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's . Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2005 (Ene - Dic)	2006 (Ene - Dic)	2007 (Ene - Dic)	26/02/2007	05/03/2007	12/03/2007
GLP	0.73	0.70	0.75	0.74	0.74	0.73
G-97	1.25	1.25	1.22	1.22	1.27	1.31
G-84	1.10	1.03	1.04	1.04	1.10	1.16
Kero	0.73	1.23	1.25	1.24	1.23	1.25
D2	1.28	1.15	1.16	1.16	1.16	1.18
R6	0.65	0.69	0.67	0.68	0.68	0.67

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/BI al 12/Mar/2007	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	45.3	82.28	80.76	76.96	72.40	77.10	77.10	80.21	72.25	40.23	37.92
Flete + Mermas	6.8	4.72	4.71	4.69	4.67	4.85	4.85	5.09	5.07	4.39	4.39
Seguro	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.5	5.32	5.23	3.26	3.03	3.08	2.81	3.02	2.94	2.55	2.46
Total	54.6	92.35	90.73	84.95	80.13	85.06	84.79	88.36	80.29	47.18	44.78

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

95.5%	94.2%	94.2%	96.2%	96.2%	96.4%	96.7%	96.6%	96.6%	94.6%	94.5%
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

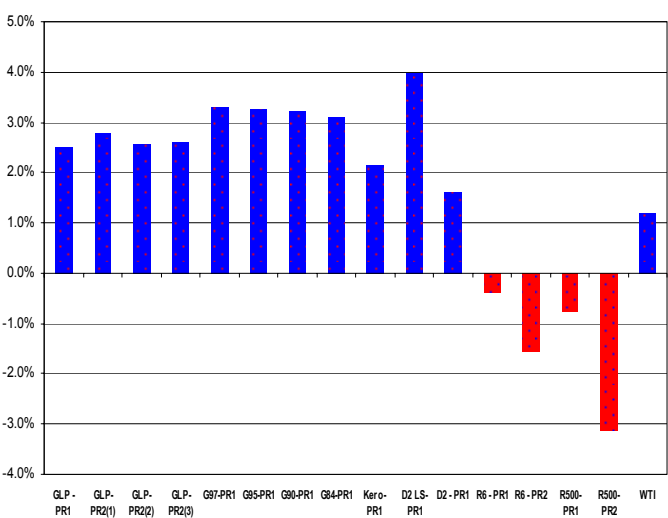
% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	83.0%	89.1%	89.0%	90.6%	90.4%	90.6%	90.9%	90.8%	90.0%	85.3%	84.7%
Flete + Mermas	12.5%	5.1%	5.2%	5.5%	5.8%	5.7%	5.7%	5.8%	6.3%	9.3%	9.8%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.4%	2.7%	2.7%	1.5%	1.3%	1.3%	1.2%	1.2%	1.3%	1.8%	1.8%
Almacenamiento y Despacho	2.7%	2.4%	2.5%	1.7%	1.8%	1.7%	1.7%	1.7%	1.8%	3.1%	3.3%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.4%	0.6%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Soles/galón	Osinermin			
PRODUCTOS	Vigente 12/03/2007	Vigente 05/03/2007	Variación %	PR + MC
GLP - PR1	2.03	1.98	2.5%	2.12
GLP - PR Pisco(1)	1.68	1.64	2.8%	1.78
GLP - PR Callao (2)	1.84	1.79	2.6%	1.93
GLP - PR Callao (3)	1.80	1.75	2.6%	1.89
Gasolina 97 - PR1	7.01	6.79	3.3%	7.20
Gasolina 95 - PR1	6.89	6.67	3.3%	7.08
Gasolina 90 - PR1	6.45	6.25	3.2%	6.64
Gasolina 84 - PR1	6.08	5.90	3.1%	6.28
Kerosene - PR1	6.46	6.32	2.1%	6.57
Diesel 2 LS - PR1	6.71	6.45	4.0%	6.83
Diesel 2 - PR1	6.09	6.00	1.6%	6.21
Residual 6 - PR1	3.58	3.60	-0.4%	3.78
Residual 6 - PR2	2.87	2.92	-1.6%	3.07
Residual 500 - PR1	3.40	3.43	-0.8%	3.59
Residual 500 - PR2	2.92	3.02	-3.1%	3.12
Turbo	6.44	6.30	2.1%	6.60

(1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH del 06.10.2006

VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 12/Mar/2007



Producto	Variación (%)
GLP - PR1	2.5%
GLP - PR2(1)	2.8%
GLP - PR2(2)	2.6%
GLP - PR2(3)	2.6%
G97-PR1	3.3%
G95-PR1	3.3%
G90-PR1	3.2%
G84-PR1	3.1%
Kero-PR1	2.1%
D2 LS-PR1	4.0%
D2-PR1	1.6%
R6-PR1	-0.4%
R6-PR2	-1.6%
R500-PR1	-0.8%
R500-PR2	-3.1%
WT1	2.1%

Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinermin N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP subió 2.5%
- Las Gasolinas aumentaron en promedio 3.2%
- El Kerosene se incrementó en 2.1%
- El Diesel 2 HS subió 1.6%, mientras el Diesel 2 LS aumentó 4.0%

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinermin N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 disminuyó 1.6%, mientras que para el Residual 500 bajó 3.1%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 12.03.2007. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao se incrementaron en 2.6%.

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	12/03/2007	05/03/2007	
Referente Pisco (1)	528.10	513.75	2.8%
Flete Pisco Callao (2)	28.20	28.19	0.0%
Otros (3)	19.83	19.73	0.5%
Total	576.12	561.67	2.6%

(1)El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m³ (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	12/03/2007	05/03/2007	
Referente Pisco (1)	528.10	513.75	2.8%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	563.10	548.75	2.6%

(*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1		
	Precio Neto 24/01/2007	Precio Neto 15/01/2007	Var% Precio	PN vs. PR1 y PR2 - % 12/03/2007	PN vs. PR1 y PR2 - \$./Gln 12/03/2007
PRODUCTOS					
GLP (*)	1.78	1.78		-16.2%	-0.34
GLP1	1.78	1.78		0.1%	0.00
GLP2	1.78	1.78		-7.9%	-0.15
GLP3	1.78	1.78		-5.8%	-0.11
Gasolina 97	6.18	6.68	-7.5%	-14.2%	-1.03
Gasolina 95	5.94	6.46	-8.1%	-16.1%	-1.14
Gasolina 90	5.76	5.99	-3.8%	-13.3%	-0.88
Gasolina 84	5.10	5.19	-1.7%	-18.7%	-1.17
Kerosene	6.35	6.44	-1.4%	-3.4%	-0.22
Diesel 2	6.10	6.27	-2.7%	-1.8%	-0.11
Residual 6 (+)	3.84	3.89	-1.3%	1.7%	0.06
Residual 6 (++)	3.84	3.89	-1.3%	25.2%	0.77
Residual 500 (*)	3.67	3.72	-1.3%	2.1%	0.08
Residual 500 (**)	3.67	3.72	-1.3%	17.7%	0.55
Turbo	6.82	6.86	-0.5%	3.4%	0.23

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 23.01.2007 y 03.03.2007.

Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1		
	Precio Neto 23/01/2007	Precio Neto 15/01/2007	Var% Precio	PN vs. PR1 y PR2 - % 12/03/2007	PN vs. PR1 y PR2 - \$./Gln 12/03/2007
PRODUCTOS					
GLP (*)	1.81	1.81		-14.7%	-0.31
GLP1	1.81	1.81		1.9%	0.03
GLP2	1.81	1.81		-6.2%	-0.12
GLP3	1.81	1.81		-4.1%	-0.08
Gasolina 97	6.19	6.69	-7.5%	-14.1%	-1.01
Gasolina 95	5.95	6.47	-8.0%	-16.0%	-1.13
Gasolina 90	5.78	6.01	-3.8%	-13.0%	-0.86
Gasolina 84	5.12	5.21	-1.7%	-18.4%	-1.16
Kerosene	6.39	6.48	-1.4%	-2.7%	-0.18
Diesel 2 LS	6.47	6.64	-2.6%	-5.2%	-0.36
Diesel 2	6.14	6.31	-2.7%	-1.2%	-0.07
Residual 6 (*)	3.87	3.92	-1.3%	2.5%	0.09
Residual 6 (**)	3.87	3.92	-1.3%	26.2%	0.80
Residual 500 (*)	3.70	3.75	-1.3%	3.0%	0.11
Residual 500 (**)	3.70	3.75	-1.3%	18.7%	0.58
Turbo	9.66	9.98	--	--	--

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

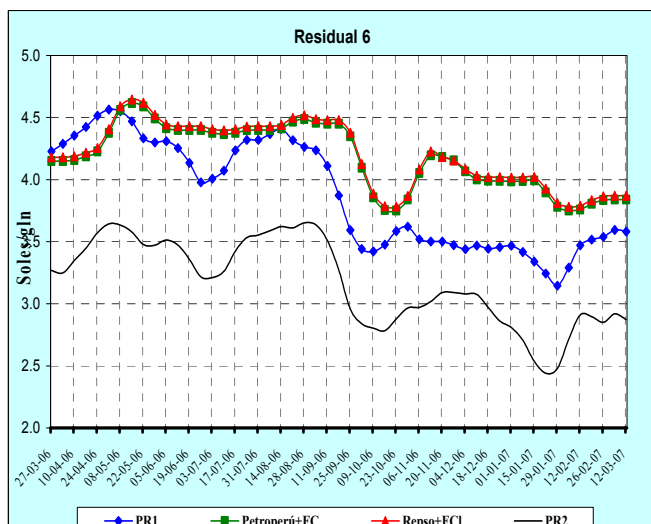
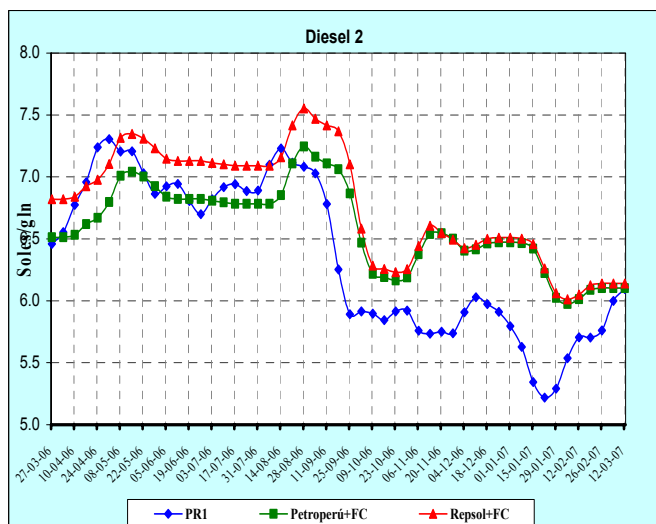
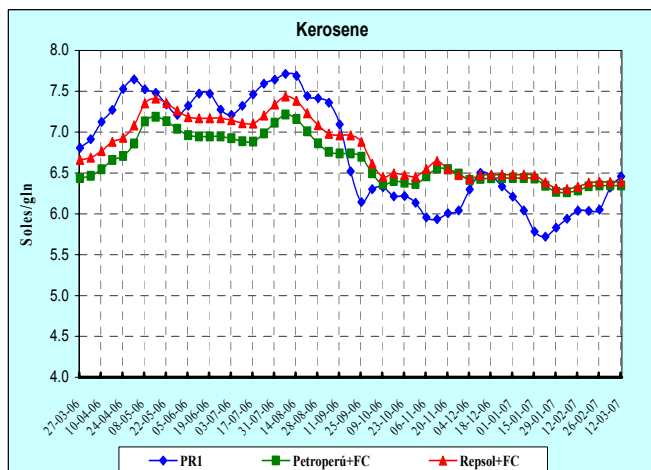
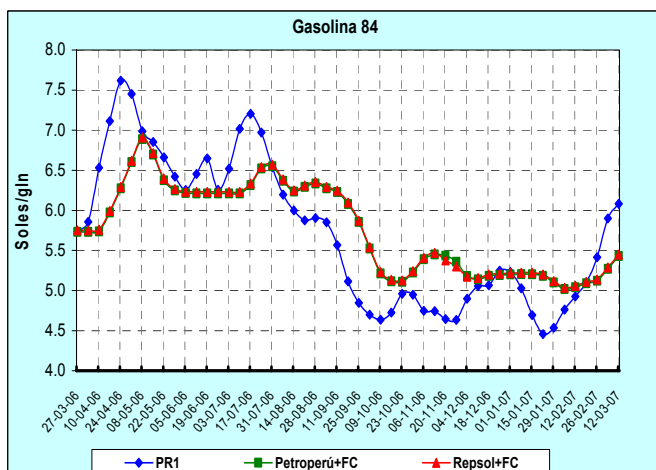
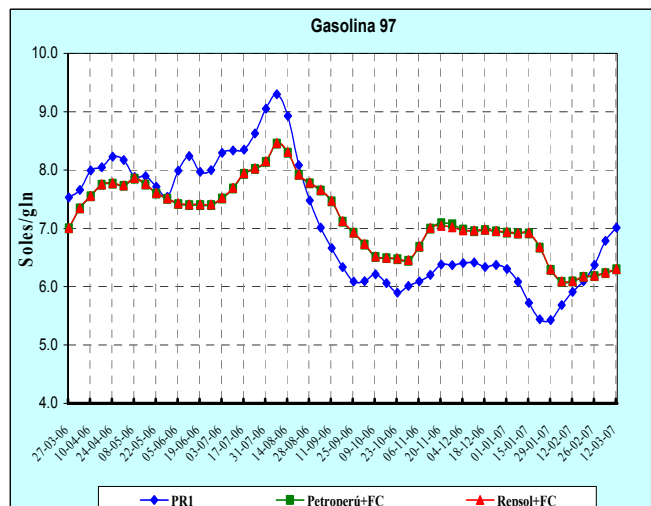
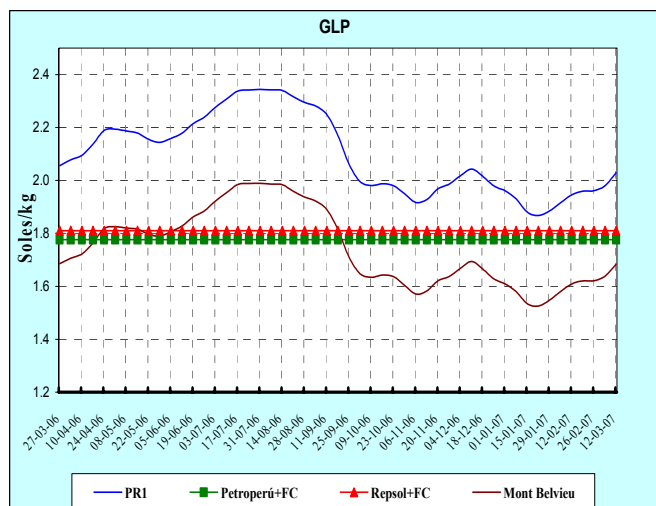
(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

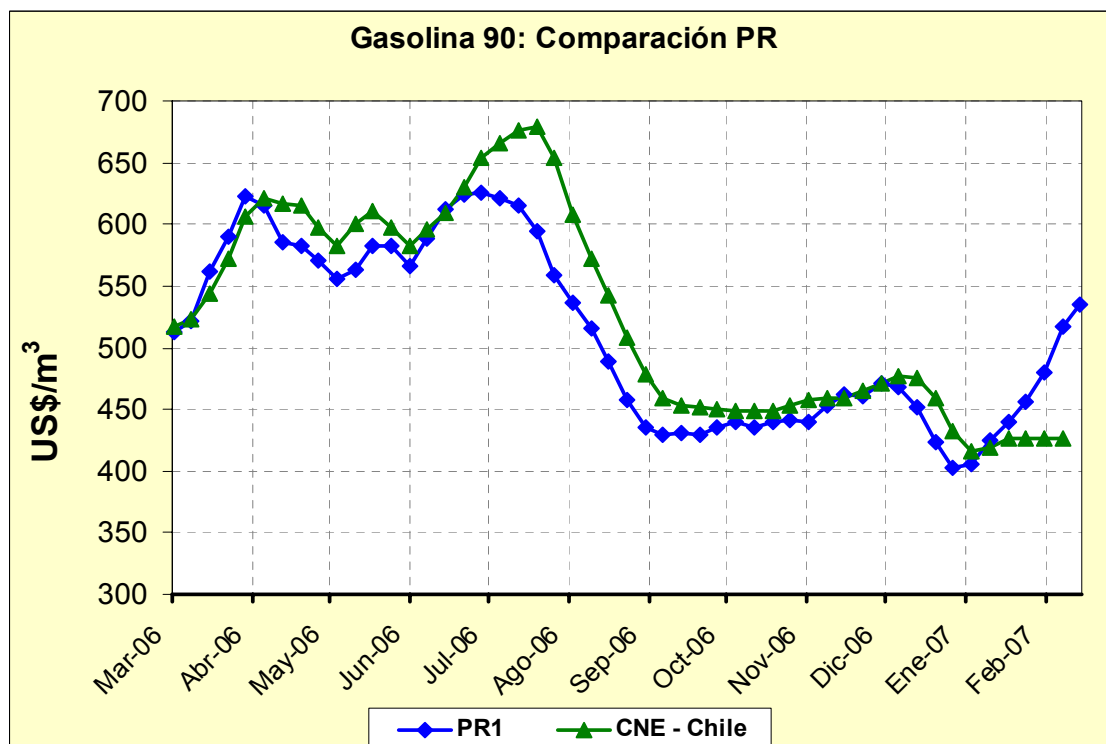
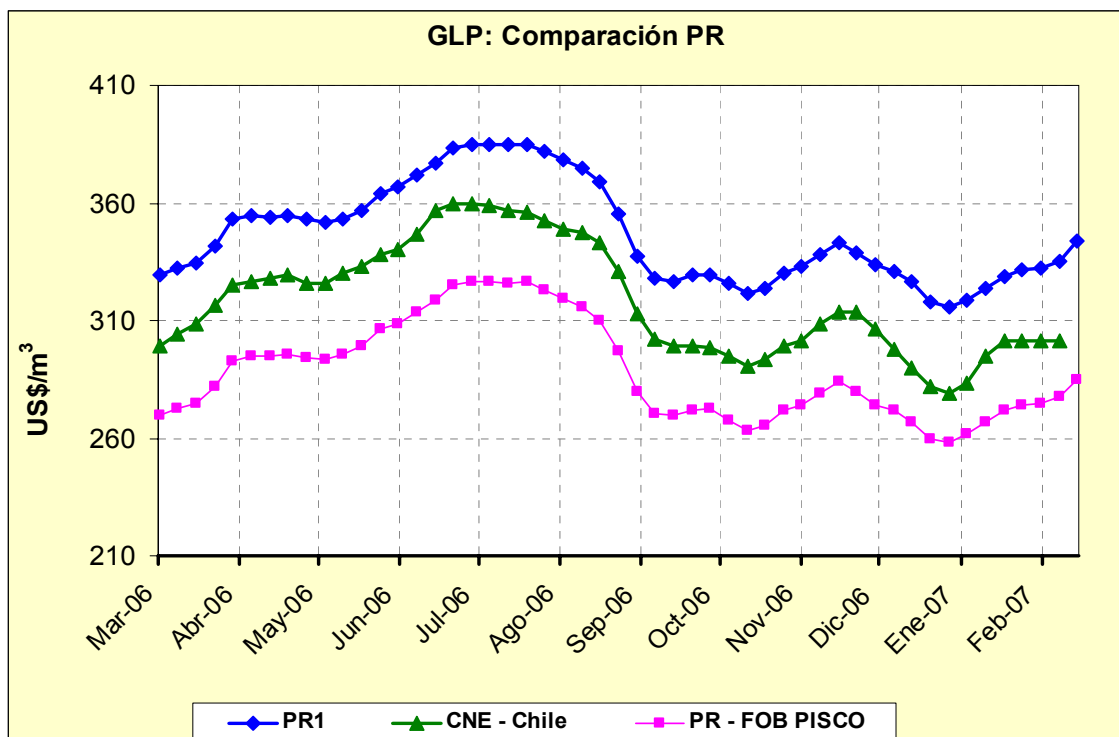
- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

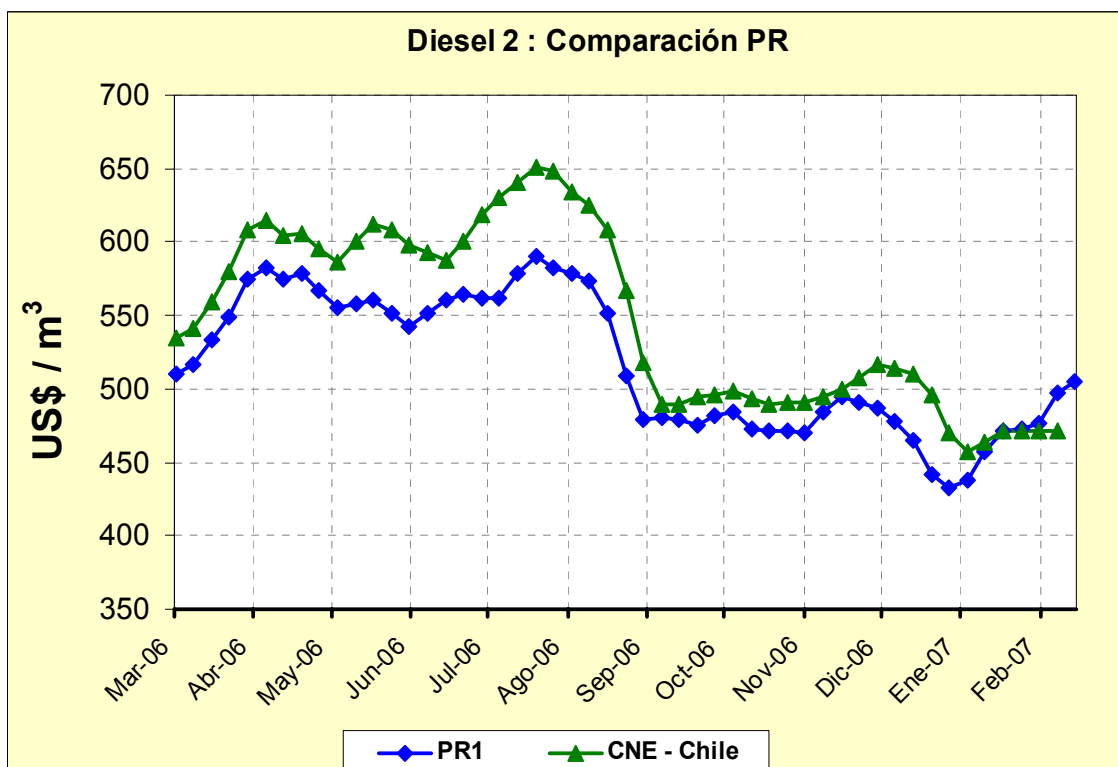
Evolución de los Precios de Referencia y los Precios de Lista en los últimos 12 meses



Nota.- Los precios de los productores incluyen el efecto de las aportaciones y compensaciones del Fondo de Estabilización de Precios de Hidrocarburos.

6. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE

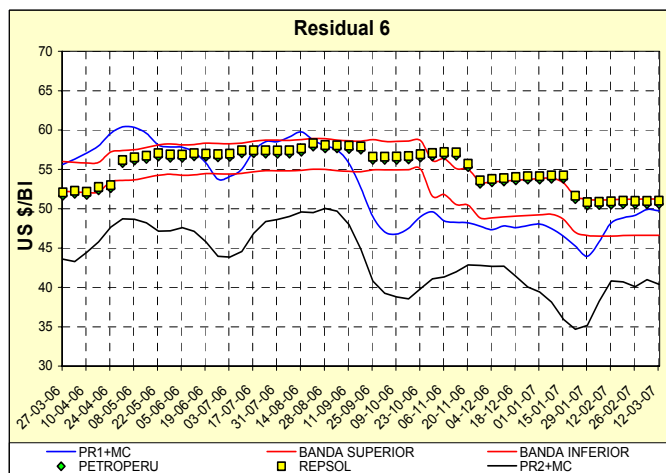
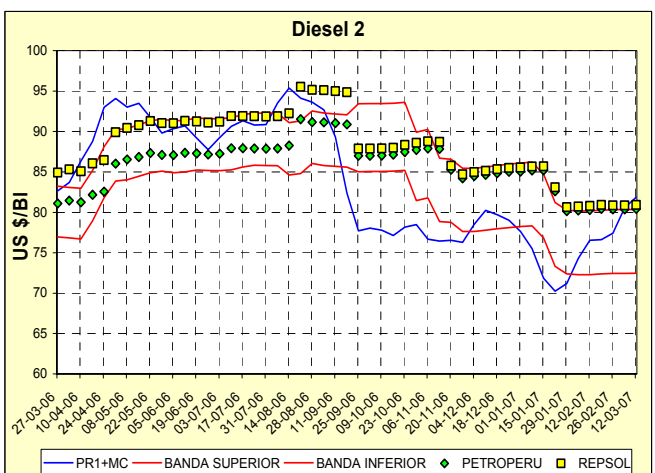
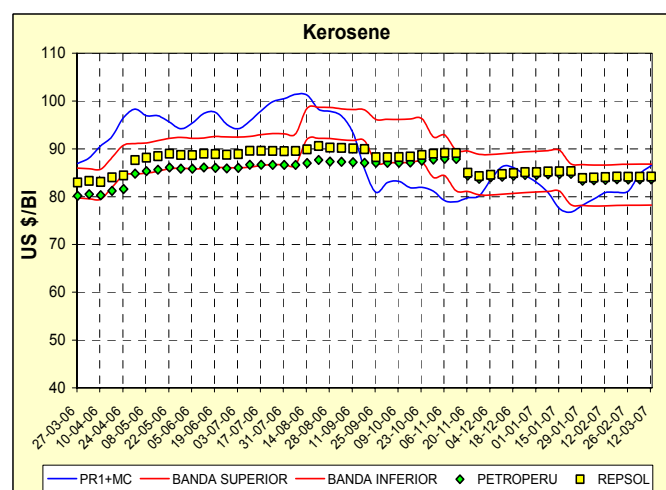
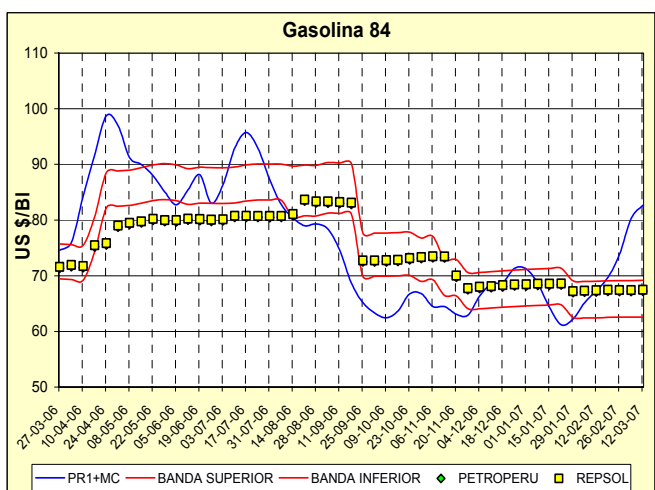
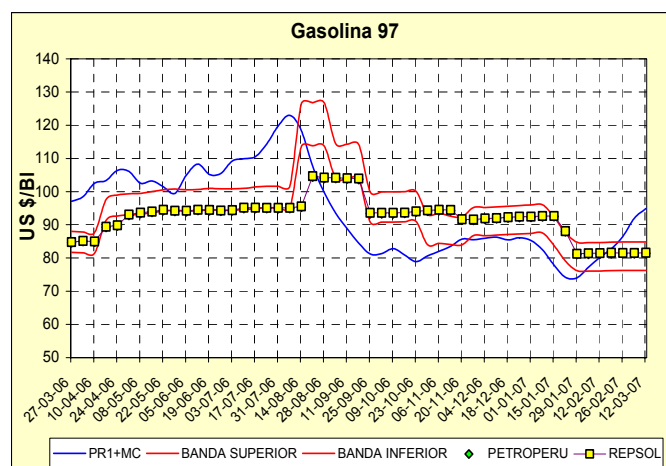
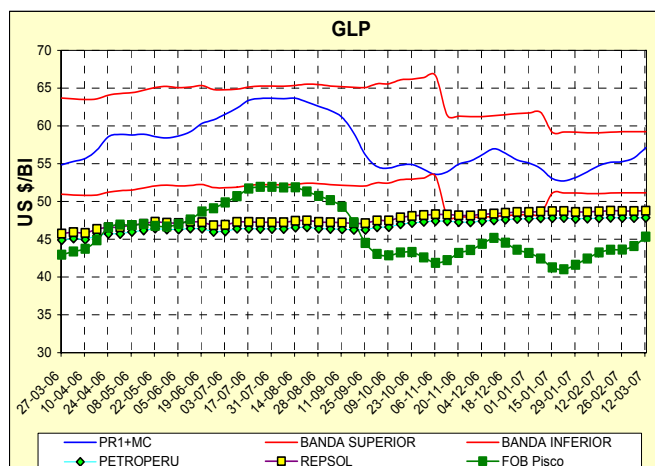




- Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinermin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinermin diez (10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinermin lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos solo se muestra la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN. Para los países de la CAN el arancel es 0% para las gasolinas desde enero 2005, 0% para el GLP desde junio 2005 y 0% para el Diesel 2, Kero-Turbo y Residual desde enero 2006.
- Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
Callao (Perú) = 5,909 Millas
Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas

7. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

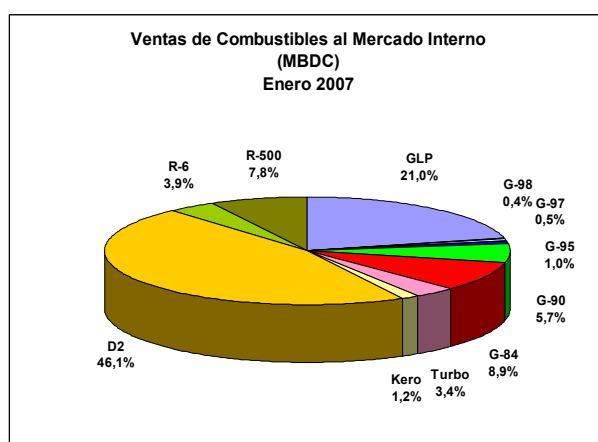
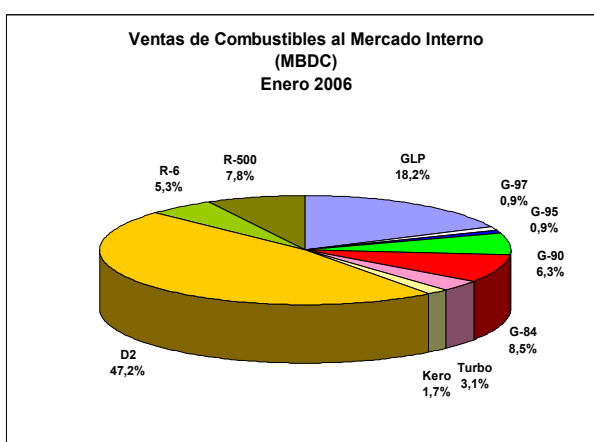
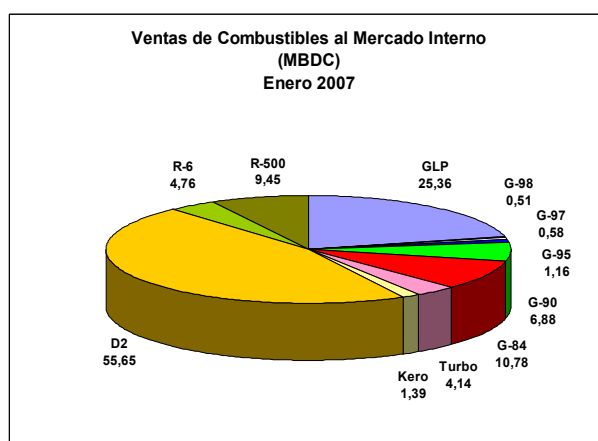
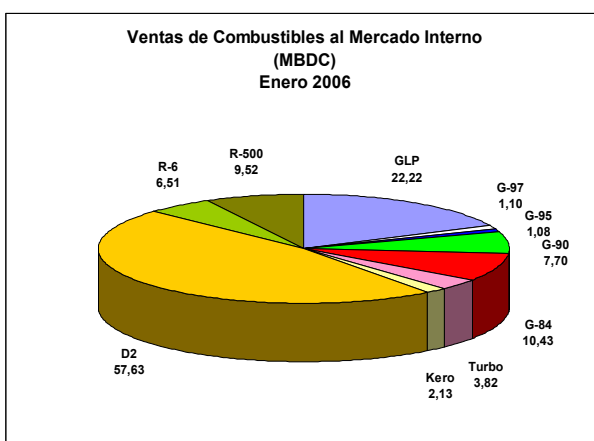
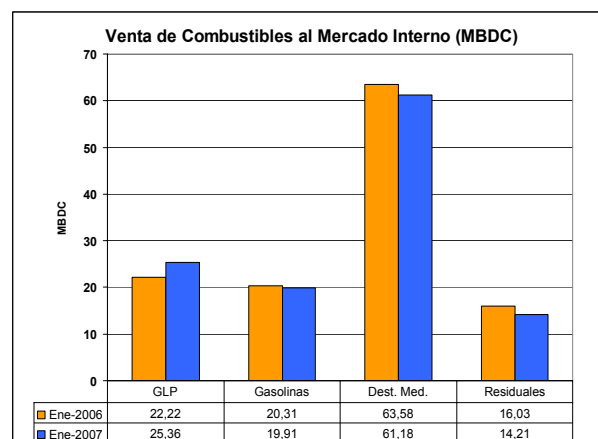
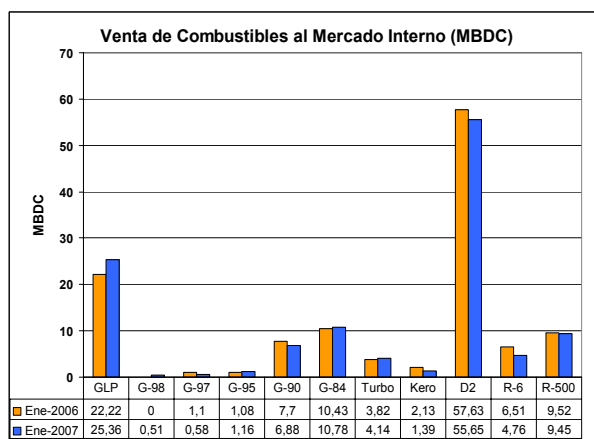
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 12/Mar/2007



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
Elaboración Propia

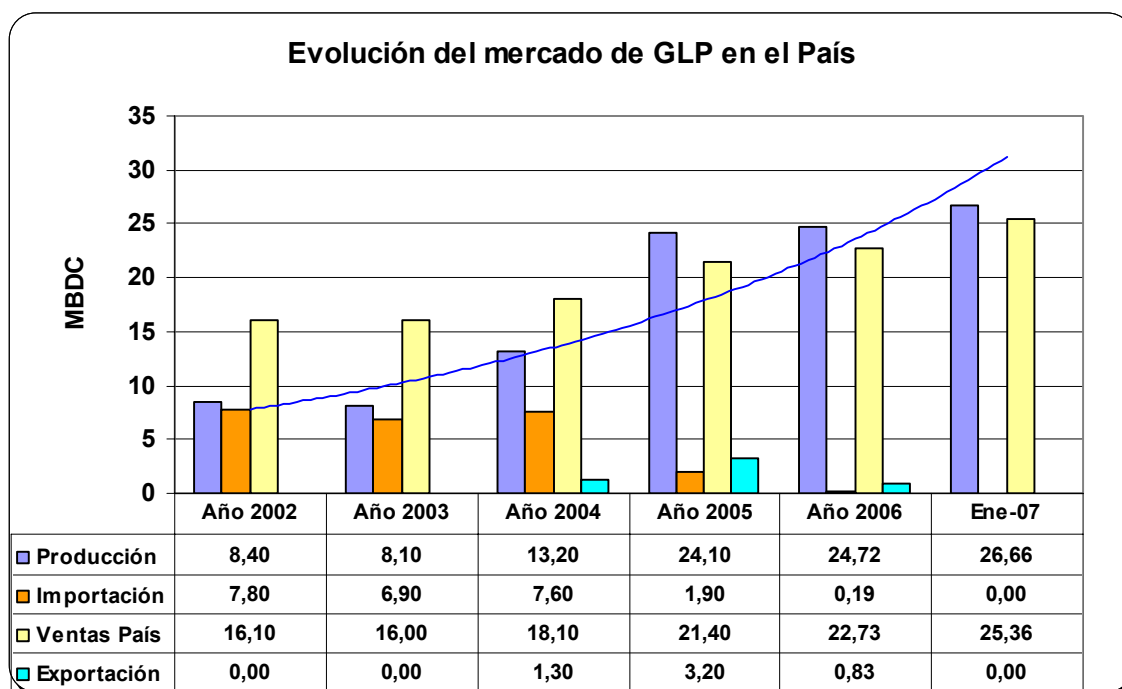
8. ESTADÍSTICAS DE VENTAS

8.1. VENTAS DE COMBUSTIBLES AL MERCADO INTERNO

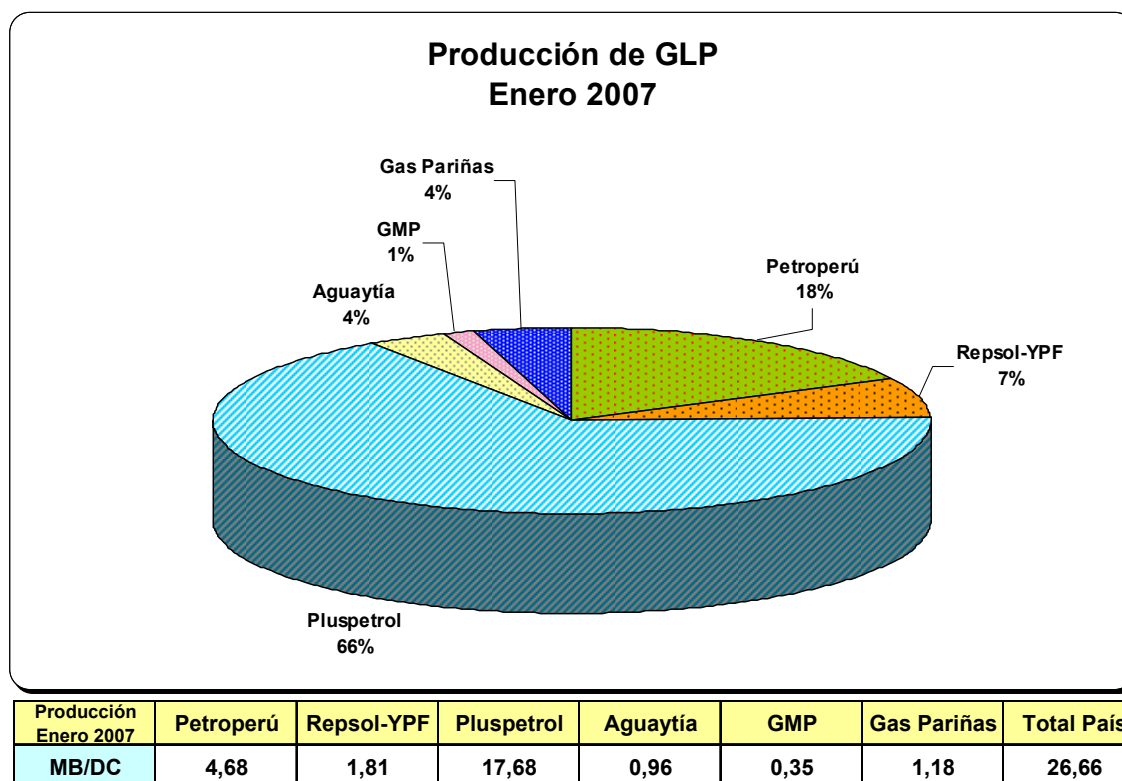


Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

8.2. EVOLUCION DEL MERCADO DE GLP EN EL PAÍS

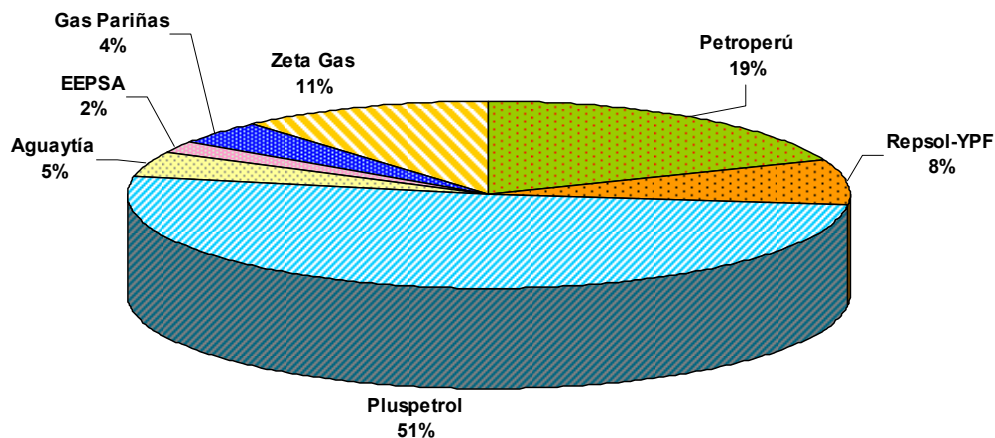


Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

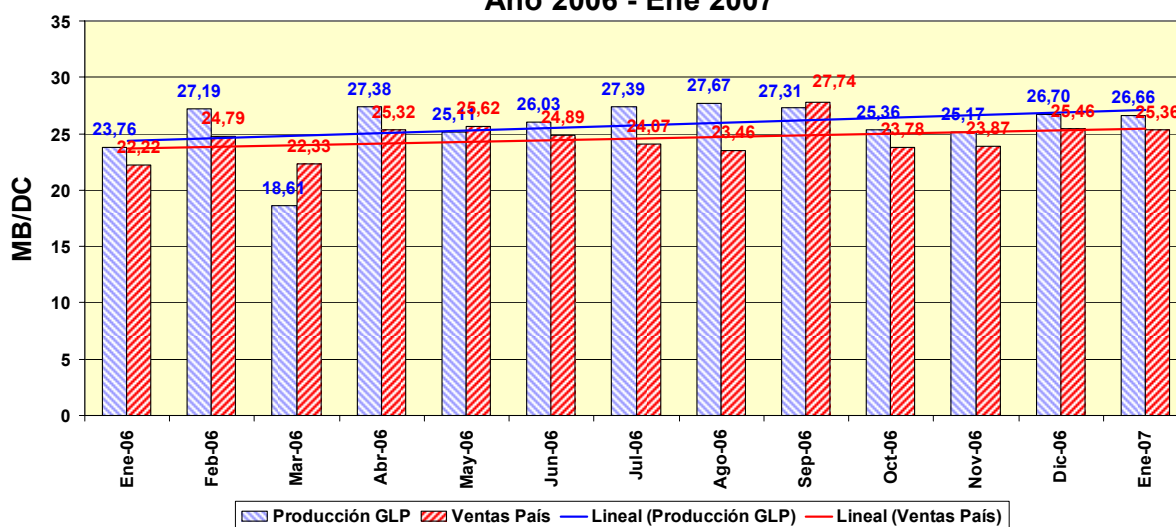
Ventas de GLP Enero 2007



Ene-07	Petroperú	Repsol-YPF	Pluspetrol	Aguaytía	EEPSA	Gas Pariñas	Total País
MB/DC	4,76	2,02	13,00	1,17	0,50	1,05	25,36

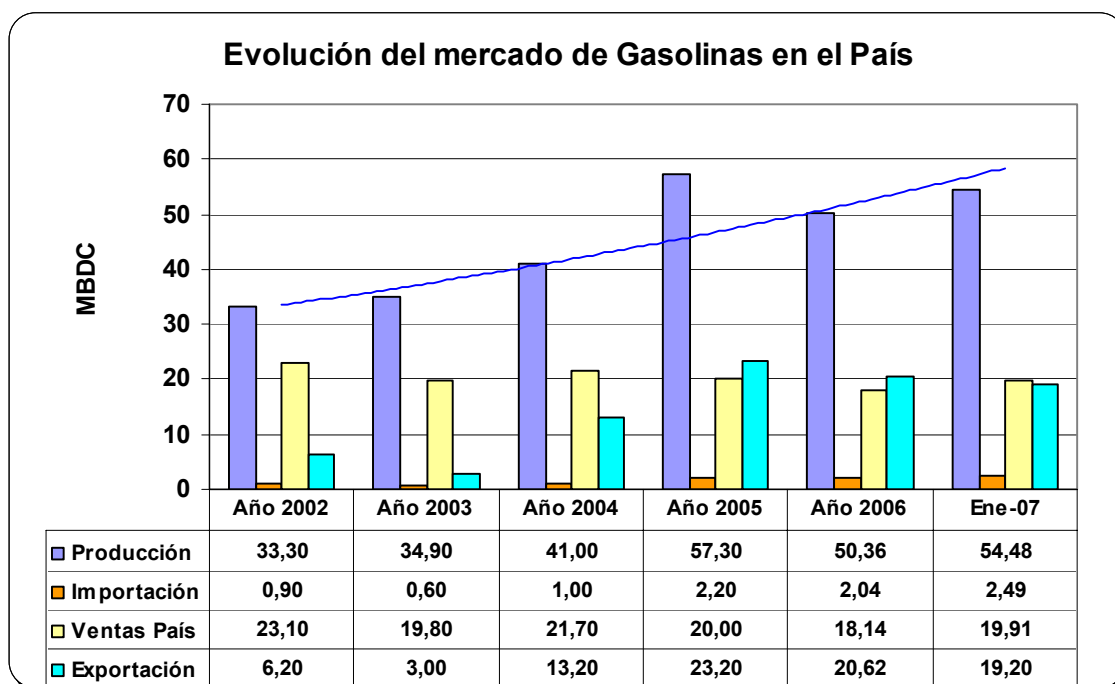
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

Oferta y Demanda de GLP en el País Año 2006 - Ene 2007



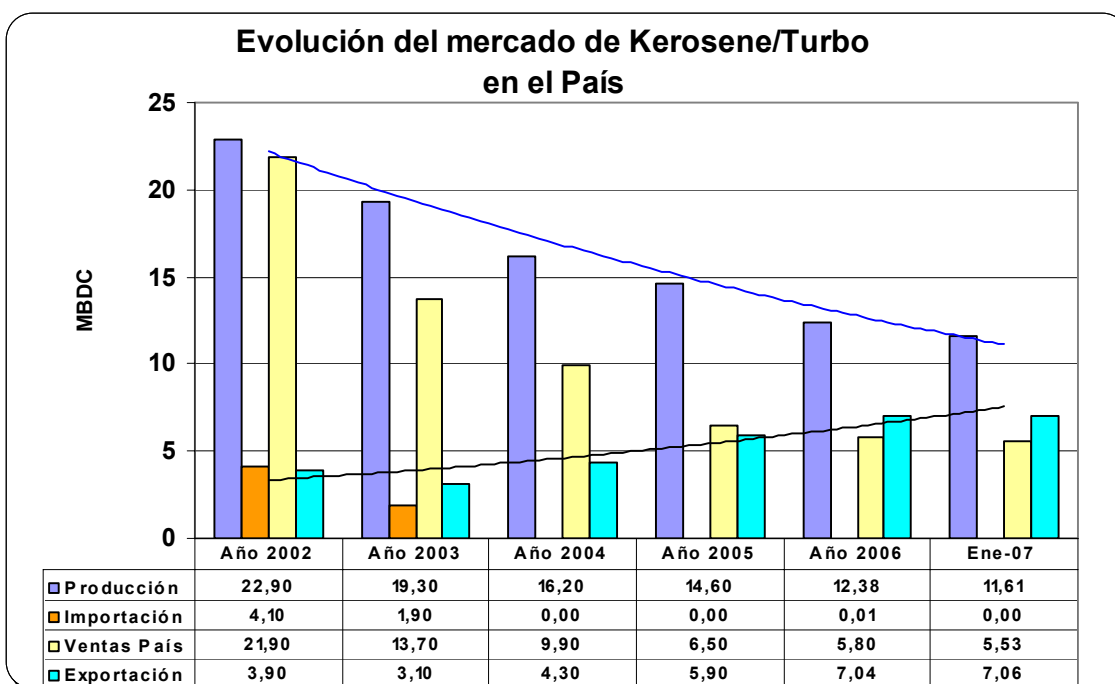
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

8.3. EVOLUCION DEL MERCADO DE GASOLINAS EN EL PAÍS



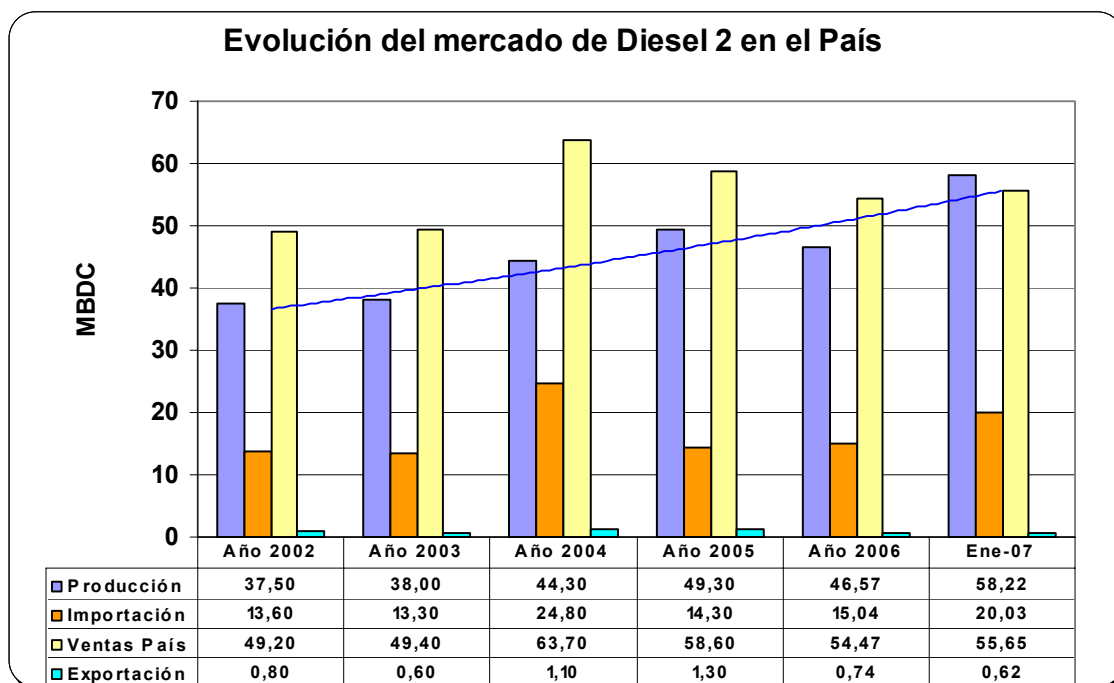
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

8.4. EVOLUCION DEL MERCADO DE KEROSENE Y TURBO EN EL PAÍS



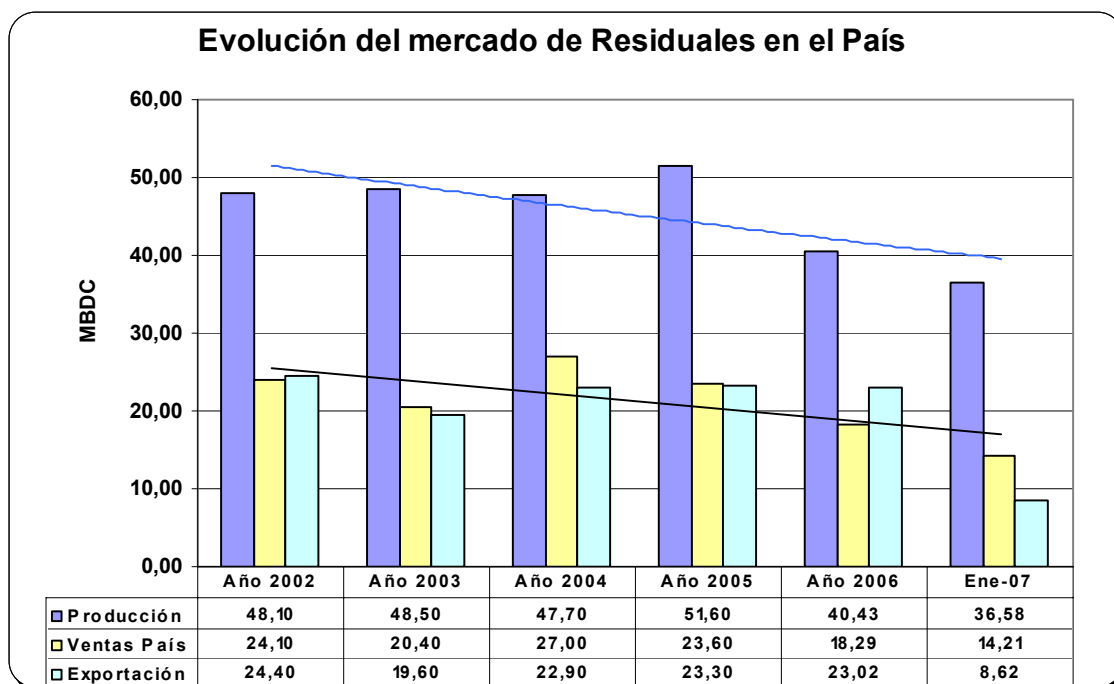
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

8.5. EVOLUCION DEL MERCADO DE DIESEL 2 EN EL PAÍS



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

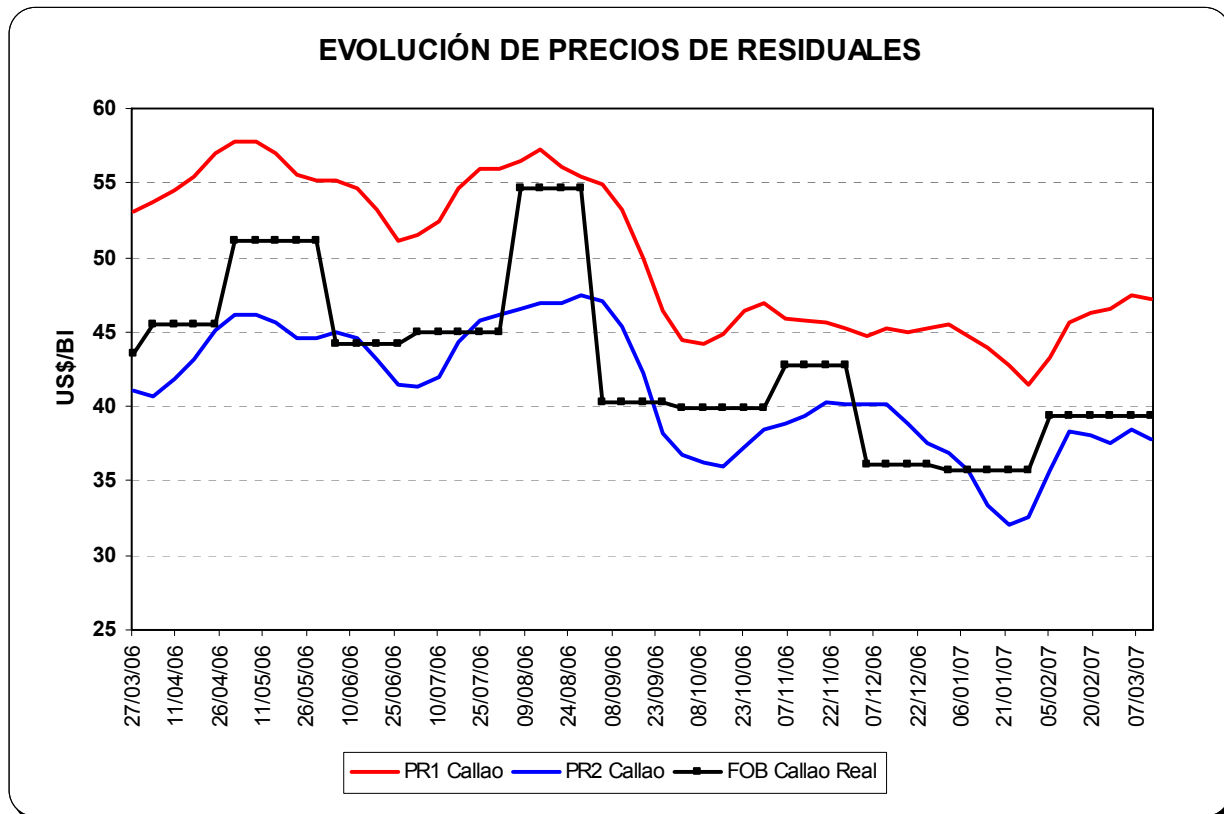
8.6. EVOLUCION DEL MERCADO DE RESIDUALES EN EL PAÍS



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

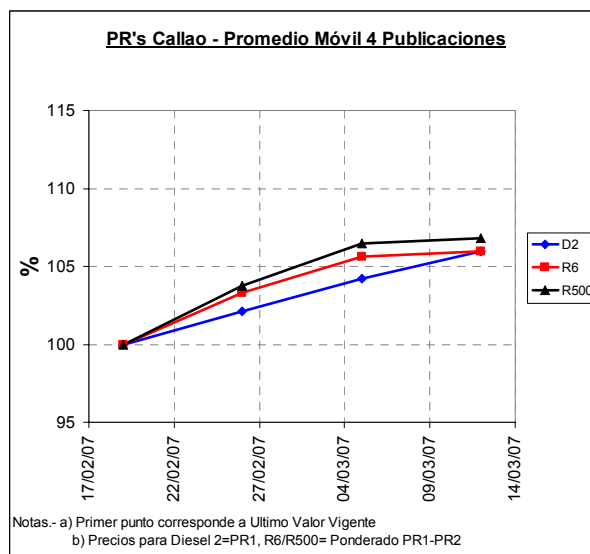
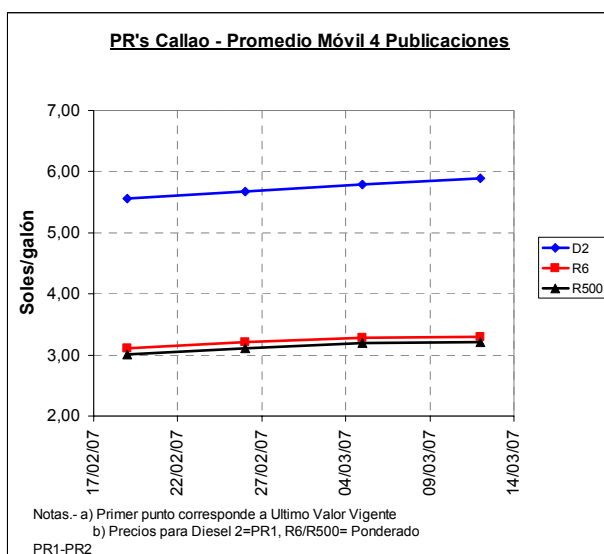
9. DIVERSOS

9.1. EXPORTACION DE RESIDUALES



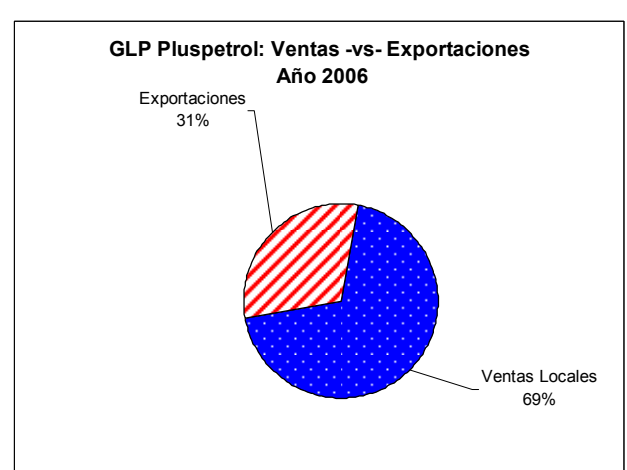
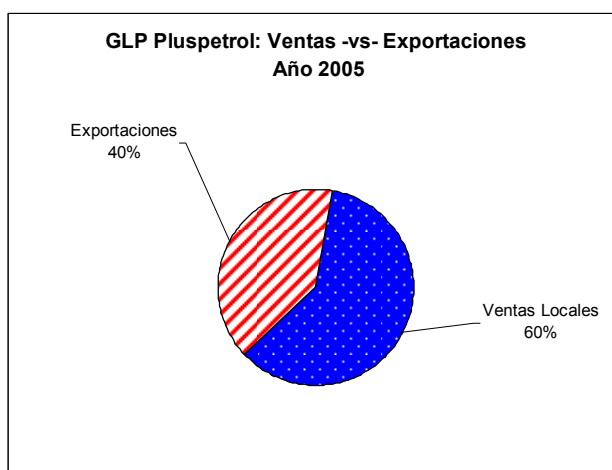
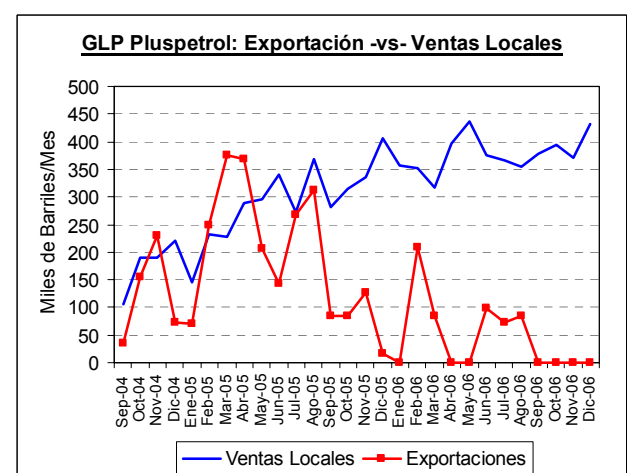
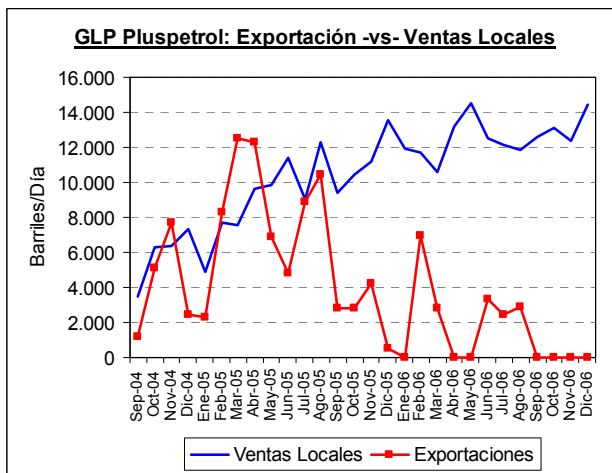
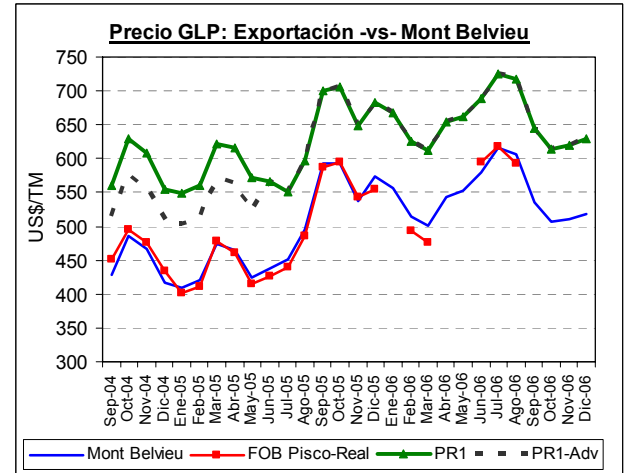
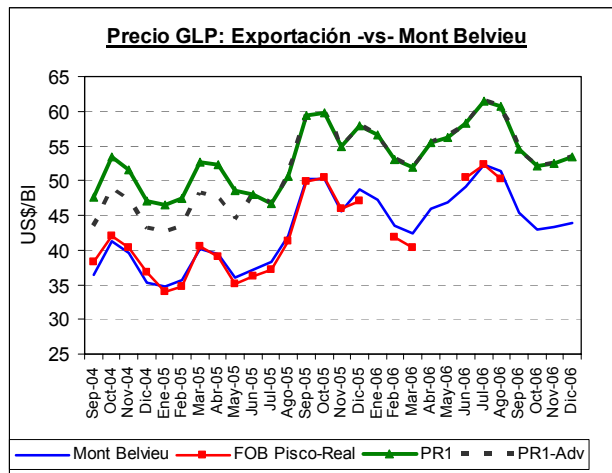
Fuente: ADUANET – Elaboración Propia

9.2. EVOLUCIÓN DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA



Fuente: Elaboración Propia

9.3. EXPORTACION DE GLP



Fuente: MINEM-DGH / ADUANET – Elaboración Propia