

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO

Informe al 12/01/2009

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGHMIN N° 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERGHMIN N° 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGHMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

Durante la semana de análisis del 05.01.2009 al 09.01.2009, los precios del petróleo crudo WTI y productos de la Costa del Golfo registraron inicialmente niveles elevados; luego, a partir del 07.01.2009 mostraron un comportamiento descendente, cerrando finalmente la semana con promedios superiores a los de la semana anterior.

El precio promedio semanal del crudo WTI aumentó 4.2 US\$/BI (10.3%) respecto a la semana pasada. El precio de la gasolina UNL87 subió 17.7%, siendo su cotización más alta de 49.6 US\$/BI el día 05.01.2009. El precio del diesel N°2 se incrementó 15.1%, llegando a ubicarse en 64.6 US\$/BI, el día 06.01.2009, mientras el precio del residual 6-3%S aumentó 26.3%, con una cotización de 38.0 US\$/BI, al inicio de la semana.

Los principales factores que incidieron en el comportamiento de los precios del petróleo crudo y productos fueron los siguientes :

¹ Fuentes públicas diversas.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

✚ Tensiones en el Medio Oriente y la disputa por el Gas entre Rusia y Ucrania.

El precio del petróleo WTI se encareció al inicio de la semana, debido a una intensificación de la ofensiva israelí en la Franja de Gaza que causó la muerte de 530 personas y 2 mil 600 heridos, según fuentes médicas palestinas. Tropas israelíes cercaron el lunes 5 de enero, la capital de Gaza y dividieron en tres partes incomunicadas ese territorio palestino, mientras continuaban los enfrentamientos con miembros del movimiento islamista Hamás y otros grupos armados.

Un incremento de la tensión en Oriente Medio tiende a inquietar de inmediato a los mercados del petróleo y a presionar al alza a los precios, por el temor a una posible interrupción en el flujo regular de suministros desde esa región.

El encarecimiento del crudo de Texas, después de cerrar 2008 con una caída anual del 53.5%, ocurrió también, en medio de la disputa³ entre Rusia y Ucrania a causa del gas natural, que puede mermar el abastecimiento a otros países europeos.

✚ Aumento de la evidencia de que los miembros de la OPEP están realizando el mayor recorte de producción de su historia, luego de que Kuwait e Irán informaron a clientes de reducciones en su oferta de crudo.

Irán, el segundo mayor productor mundial de crudo, y Kuwait reducirán los envíos de crudo a sus clientes asiáticos este mes. Al mismo tiempo, Kuwait restringirá en un 10 % su abastecimiento a compradores de Estados Unidos y Europa a partir del 22 de enero, señaló una fuente cercana a la Compañía de Petróleo de Kuwait (KPC). Ambos se suman a sus pares de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) que han recortado la producción para frenar una caída en los precios de casi 100 dólares por barril desde julio 2008.

✚ Datos desfavorables sobre la economía de Estados Unidos, los cuales alentaron expectativas de menor demanda de crudo y combustibles.

Las ventas pendientes de casas, en las que se ha firmado un contrato pero no se ha cerrado aún la transacción, bajó un 4 % en noviembre y los pedidos a las fábricas de EEUU. descendieron un 4,6%. En cuanto al sector de los servicios, el índice de actividad que elabora el Instituto de Gestión de Suministros (ISM) se situó en 40,6 puntos en diciembre, comparado con los 37,3 puntos de noviembre, y reflejó una contracción de la actividad por tercer mes consecutivo. A esto se añade la pérdida de 524.000 empleos en EE.UU., en el mes de diciembre 2008, después de desaparecer 584.000 ocupaciones el mes anterior, lo que eleva a 2,6 millones el número de puestos de trabajo que se han destruido en el 2008, la cifra anual más alta desde 1945.

✚ Incremento en las reservas de crudo y combustibles a mayor ritmo de lo que esperaban los analistas, según el Informe Semanal del DOE al cierre de la semana pasada.

³ El primer ministro de Rusia, Vladímir Putin, ordenó el 05.01.2009, el recorte de los suministros de gas en la frontera con Ucrania, en el mismo volumen en que el carburante "ha sido robado" en ese país en su tránsito hacia Europa, 65.3 millones de metros cúbicos, según la agencia Interfax

Las reservas de crudo subieron en 6,7 millones de barriles, hasta un total de 325,4 millones y ese volumen es un 13,6 % superior al que había hace un año. Las reservas de gasolina subieron esa misma semana en 3,3 millones de barriles y el total, de 211,4 millones es ahora un 3,2 % inferior al que había a comienzos de 2008.

En el caso de los productos destilados, incluido el gasóleo de calefacción, las existencias aumentaron en 1,8 millones de barriles, hasta 137,8 millones o un 3% por encima del nivel de hace un año, según cálculos del Departamento de Energía (DOE).

2.2. Mercado Local de Combustibles

Con fecha 05.01.2009, los productores nacionales disminuyeron el precio neto de los combustibles, tal como se muestra en el siguiente cuadro:

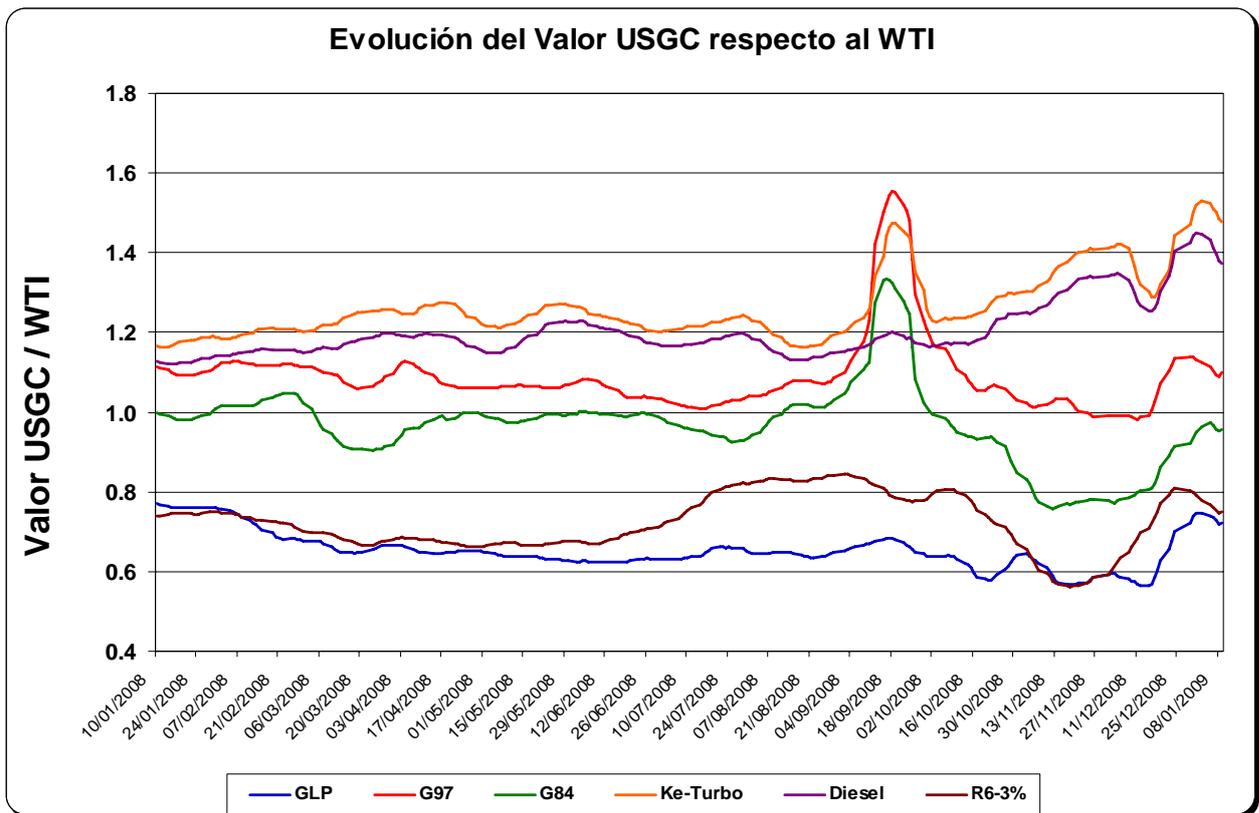
Producto	Disminución Petroperú Sol/Gal	Disminución Relapasa Sol/Gal
GLP	-0.10	-0.10
Gasolina84	-1.17	-1.17
Gasolina 90	-1.17	-1.17
Gasolina 95	-1.17	-1.17
Gasolina 97	-1.17	-1.17
Diesel 2	-1.00	-1.00
Kerosene	-1.30	-1.30
Residual N°6	-0.64	-0.64
Residual 500	-0.64	-0.64

Por otro lado, en la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, así como el diferencial entre PPI-PPE del GLP y el Factor de GLP, vigentes para el periodo del 05 al 12 de Enero 2009; teniendo en cuenta lo señalado en la Resolución Directoral N°247-2008-EM/DGH y en cumplimiento a lo establecido en los Decretos de Urgencia N°010-2004 y N°011-2007 (“Declaran en emergencia el mercado del gas licuado de petróleo y crean un procedimiento de compensación a las importaciones de GLP”).

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's. Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2006 (Ene - Dic)	2007 (Ene - Dic)	2008 (Ene - Dic)	29-dic-08	05-ene-09	12-ene-09
GLP	0.70	0.76	0.73	0.60	0.68	0.73
G-97	1.25	1.28	1.10	1.03	1.10	1.12
G-84	1.03	1.10	0.96	0.83	0.90	0.95
Kero	1.23	1.25	1.50	1.33	1.41	1.50
D2	1.15	1.17	1.41	1.29	1.37	1.42
R6	0.69	0.73	0.76	0.73	0.78	0.78

Fuente: Platt's- Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/BI al 12/Ene/2009	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	30.7	46.67	45.75	43.44	40.68	62.68	62.68	58.35	31.89	30.47
Flete + Mermas Seguro	5.9	3.37	3.37	3.36	3.34	3.55	3.55	4.27	4.90	4.90
Advalorem	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.02	0.01	0.01
Otros	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	2.3	4.14	4.08	2.76	2.58	2.87	2.66	2.76	2.56	2.49
Total	38.9	54.21	53.21	49.58	46.62	69.12	68.92	65.41	39.37	37.87

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

94.1%	92.4%	92.3%	94.4%	94.5%	95.8%	96.1%	95.7%	93.5%	93.4%
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

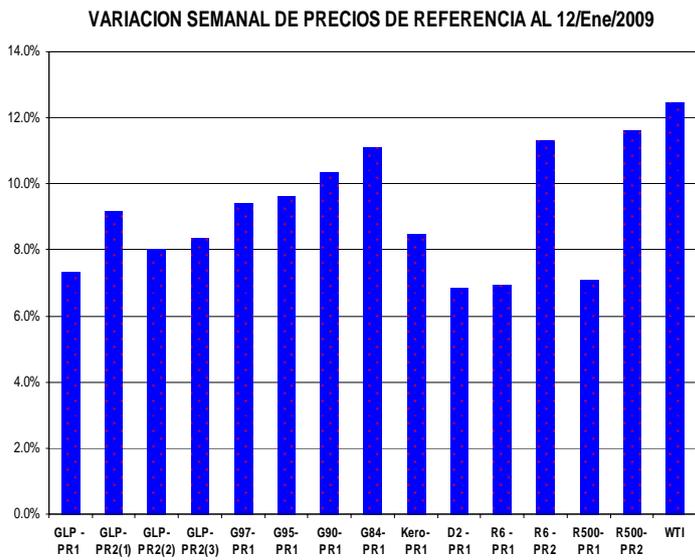
% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	78.9%	86.1%	86.0%	87.6%	87.3%	90.7%	90.9%	89.2%	81.0%	80.5%
Flete + Mermas Seguro	15.2%	6.2%	6.3%	6.8%	7.2%	5.1%	5.2%	6.5%	12.5%	12.9%
Advalorem	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Gastos de Importación	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Almacenamiento y Despacho	1.5%	2.7%	2.6%	1.8%	1.6%	1.3%	1.2%	1.3%	2.1%	2.0%
Ley 27332	4.0%	4.3%	4.4%	3.1%	3.3%	2.2%	2.2%	2.4%	3.9%	4.1%
	0.4%	0.7%	0.7%	0.7%	0.6%	0.6%	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%
Total	100.0%	100.0%	100.0%							

(*) Incluye ajuste de calidad

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Soles/galón	Osinermin			
	PRODUCTOS	Vigente 12/01/09	Vigente 05/01/09	Variación %
GLP - PR1	1.42	1.32	7.3%	1.51
GLP - PR Pisco(1)	1.12	1.03	9.2%	1.21
GLP - PR Callao (2)	1.27	1.17	8.0%	1.36
GLP - PR Callao (3)	1.23	1.14	8.3%	1.32
Gasolina 97 - PR1	4.05	3.70	9.4%	4.24
Gasolina 95 - PR1	3.98	3.63	9.6%	4.17
Gasolina 90 - PR1	3.71	3.36	10.3%	3.90
Gasolina 84 - PR1	3.48	3.14	11.1%	3.67
Kerosene - PR1	5.17	4.76	8.4%	5.28
Diesel 2 - PR1	4.89	4.58	6.8%	5.01
Residual 6 - PR1	2.94	2.75	6.9%	3.13
Residual 6 - PR2	2.35	2.11	11.3%	2.54
Residual 500 - PR1	2.83	2.64	7.1%	3.02
Residual 500 - PR2	2.51	2.25	11.6%	2.71
Turbo	5.15	4.75	8.5%	5.31

- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH del 06.10.2006



VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 12/Ene/2009

Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP aumentó 7.3%
- Las Gasolinas se incrementaron en promedio 10.0%
- El Kerosene se elevó 8.4%
- El Diesel 2 HS subió 6.8%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2, incluyendo un ajuste de calidad por contenido de azufre y número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 1.32 US\$/BI. Los factores de ajuste por contenido de azufre se indican a continuación:

Contenido de Azufre Diesel 2	Factor de Ajuste en US\$/BI
50 ppm	3.33
500 ppm	2.55
1000 ppm	1.70
2500 ppm	-0.84
4000 ppm	-3.31
5000 ppm	-4.93

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 aumentó 11.3%, mientras que el PR2 del Residual 500 subió 11.6%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 12.01.2009. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao aumentaron 7.4% y 7.7%.

Preferencia Planta Callao – Flete Marítimo

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	12/01/09	05/01/09	
Referente Pisco (1)	357.15	328.96	8.6%
Flete Pisco Callao (2)	27.80	28.32	-1.8%
Otros (3)	19.07	18.88	1.0%
Total	404.02	376.16	7.4%

(1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIV).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

Preferencia Planta Callao – Flete Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	12/01/09	05/01/09	
Referente Pisco (1)	357.15	328.96	8.6%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	392.15	363.96	7.7%

(*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 05/01/09	Precio Neto 02/12/08	Var% Precio		
PRODUCTOS				12/01/09	12/01/09
GLP (*)	1.51	1.61	-6.2%	-0.3%	0.00
GLP1	1.51	1.61	-6.2%	24.4%	0.30
GLP2	1.51	1.61	-6.2%	10.9%	0.15
GLP3	1.51	1.61	-6.2%	14.0%	0.19
Gasolina 97	6.55	7.72	-15.2%	54.4%	2.31
Gasolina 95	6.51	7.68	-15.2%	56.2%	2.34
Gasolina 90	5.44	6.61	-17.7%	39.6%	1.54
Gasolina 84	4.93	6.10	-19.2%	34.2%	1.26
Kerosene	6.36	7.66	-17.0%	20.5%	1.08
Diesel 2	6.21	7.21	-13.9%	24.0%	1.20
Residual 6 (*)	4.13	4.77	-13.4%	31.8%	1.00
Residual 6 (**)	4.13	4.77	-13.4%	62.8%	1.59
Residual 500 (*)	4.00	4.64	-13.8%	32.4%	0.98
Residual 500 (**)	4.00	4.64	-13.8%	47.8%	1.29
Turbo	6.22	7.12	-12.7%	17.1%	0.91

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 10.12.08 y 24,12,08.

Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 05/01/09	Precio Neto 01/12/08	Var% Precio		
PRODUCTOS				12/01/09	12/01/09
GLP (*)	1.51	1.61	-6.2%	-0.1%	0.00
GLP1	1.51	1.61	-6.2%	24.6%	0.30
GLP2	1.51	1.61	-6.2%	11.1%	0.15
GLP3	1.51	1.61	-6.2%	14.3%	0.19
Gasolina 97	6.55	7.72	-15.2%	54.4%	2.31
Gasolina 95	6.51	7.68	-15.2%	56.2%	2.34
Gasolina 90	5.45	6.62	-17.7%	39.9%	1.55
Gasolina 84	4.94	6.11	-19.1%	34.4%	1.27
Kerosene	6.38	7.68	-16.9%	20.9%	1.10
Diesel 2	6.21	7.21	-13.9%	24.0%	1.20
Residual 6 (*)	4.14	4.78	-13.4%	32.1%	1.01
Residual 6 (**)	4.14	4.78	-13.4%	63.2%	1.60
Residual 500 (*)	4.01	4.65	-13.8%	32.7%	0.99
Residual 500 (**)	4.01	4.65	-13.8%	48.2%	1.30
Turbo	9.66	9.98	--	--	--

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

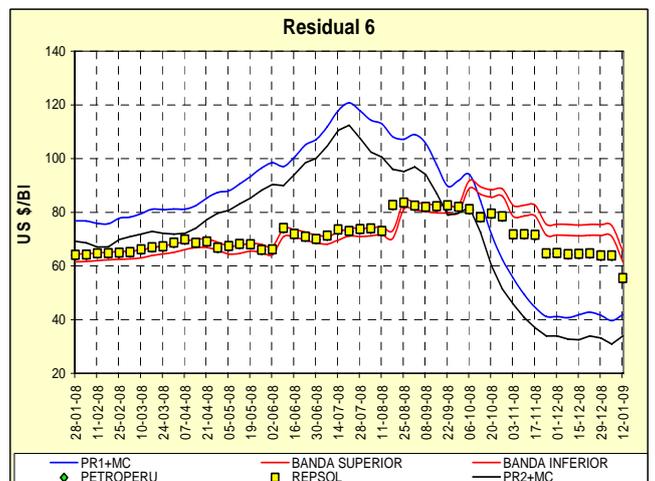
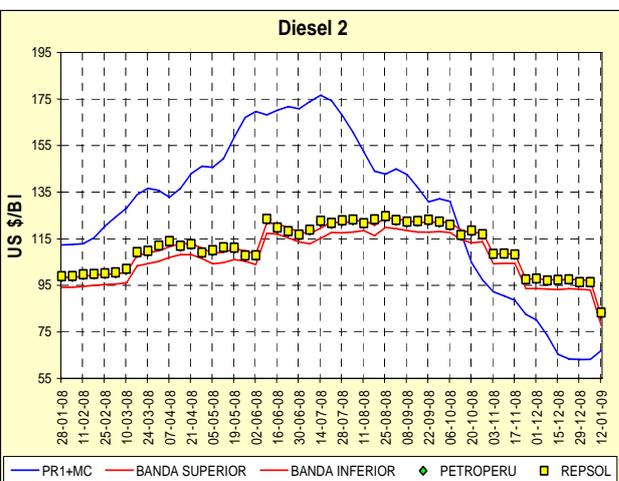
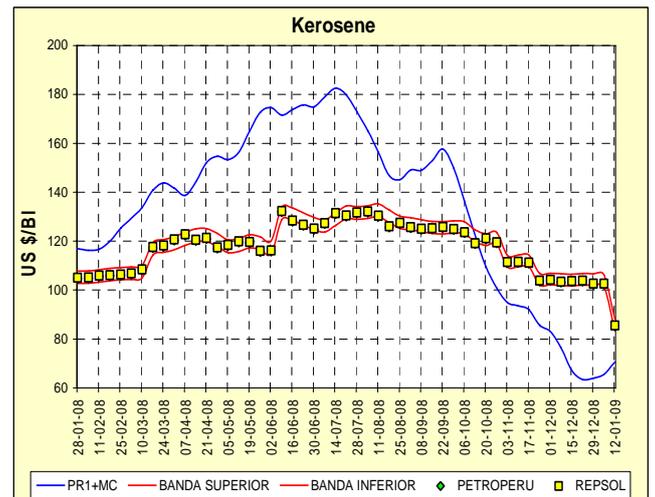
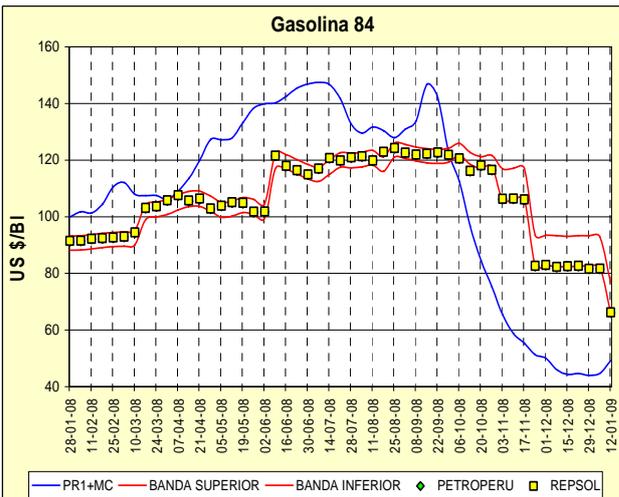
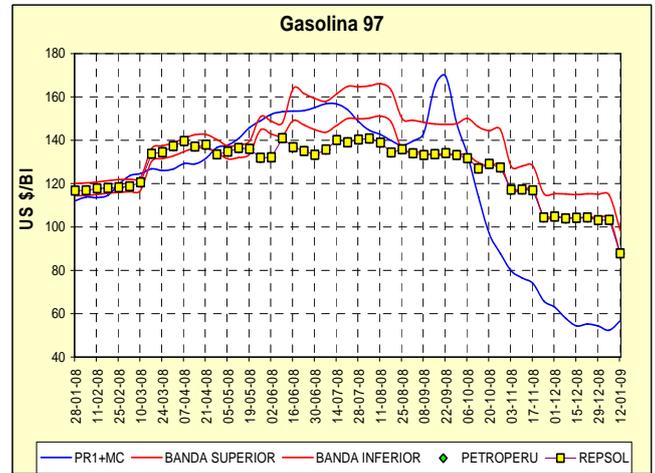
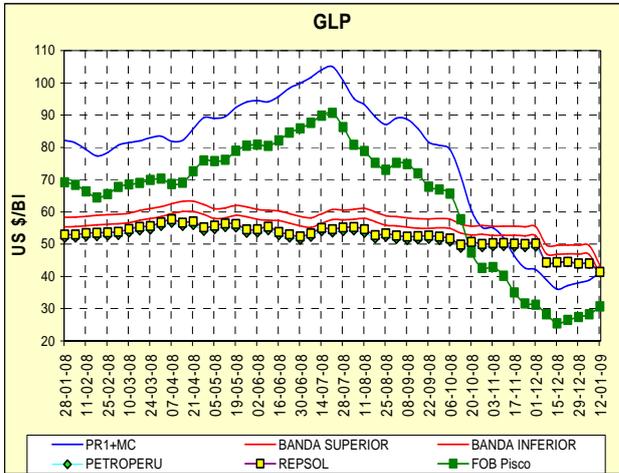
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004

PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 12/Ene/2009



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE

Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinermin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinermin diez (10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinermin lo hace el lunes siguiente. La CNE no publica precios de paridad de exportación.

El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN. Para los países de la CAN el arancel es 0% para las gasolinas desde enero 2005, 0% para el GLP desde junio 2005 y 0% para el Diesel 2, Kero-Turbo y Residual desde enero 2006.

Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú)= 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile)= 8,430 Millas.

