

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO

Informe al 11/11/2013

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 14.07.2011, se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 136-2011-OS/CD, que aprobó el nuevo Procedimiento para el Cálculo de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

El crudo WTI cerró la semana de análisis del 04.11.2013 al 08.11.2013, con un precio promedio de 94.30 US\$/BI, disminuyendo en 2.55 US\$/BI (2.63%) con relación al precio promedio de la semana previa.

El precio promedio semanal de la gasolina premium bajó 3.07 US\$/BI (2.79%), la cotización de la gasolina regular cayó 2.51 US\$/BI (2.48%) y el precio del N°2 se redujo 4.74 US\$/BI (3.93%); mientras que el precio del jet 54 disminuyó 5.56 US\$/BI (4.59%). Finalmente, el precio del residual N°6-3%S bajó 2.24 US\$/BI (2.45%).

¹ Fuentes: EFE, Reuters.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

Los precios de los combustibles en el Mercado de la Costa del Golfo continuaron disminuyendo, siguiendo la tendencia descendente del precio del petróleo crudo. Los inventarios de petróleo crudo en Estados Unidos subieron 1.6 millones de barriles, la semana pasada; de acuerdo con la última publicación del Departamento de Energía (DOE) de dicho país, lo cual debilitó el precio del crudo en el mercado internacional.

Es necesario recalcar, que la tendencia declinante de los precios de los combustibles se ha moderado en los últimos días, debido a que los inventarios de gasolina y diesel se contrajeron³ por segunda semana consecutiva, según la mencionada publicación del DOE.

- Las reservas de crudo, que venían experimentando alzas durante las seis semanas anteriores, se incrementaron durante la pasada semana, pero lo hicieron en una cantidad inferior a la prevista, lo que generó la mayor alza del precio del crudo registrada en un sólo día desde el 2 de octubre pasado. El Departamento de Energía de los Estados Unidos publicó que las reservas de crudo aumentaron en 1,6 millones de barriles (un 0,4 %) la semana pasada y se ubicaron en 385,4 millones de barriles, cuando la mayoría de los expertos habían calculado una subida de 2,5 millones. Aun así, estas cifras se encuentran por encima del promedio para esta época del año y son un 2,8% mayor respecto a las del año pasado.
- Las buenas noticias acerca de las cifras de empleo en Estados Unidos no pudieron evitar que el precio del crudo cerrara la semana con un retroceso de 2.63 % respecto a la semana anterior. La tasa de desempleo en Estados Unidos aumentó ligeramente en octubre, 0,1 puntos a 7,3%, pero se crearon empleos mucho más de lo previsto, pese a la parálisis presupuestaria que llevó al cierre de servicios públicos en octubre: 204.000, cuando los analistas esperaban 100.000 puestos. La noticia fue recibida con prudencia por los inversores, pues ha tenido efectos contradictorios en las cotizaciones. Los datos más sólidos significan que la economía se fortalece, siempre una buena señal para la demanda energética en Estados Unidos, primer consumidor mundial de crudo, pero también generan "el temor de que la FED (banco central estadounidense) decida recortar su apoyo al crecimiento más de lo previsto, de acuerdo a los analistas. Esta perspectiva implica una recuperación de la fortaleza de la divisa estadounidense, lo que generalmente tiende a frenar el entusiasmo por el WTI, vendido en dólares.
- Al mismo tiempo los actores del mercado han seguido de cerca las discusiones en curso en Ginebra, entre los representantes de Teherán y las potencias internacionales, sobre el programa nuclear iraní. El jefe de la diplomacia estadounidense John Kerry y sus homólogos: francés, alemán y británico llegaron este viernes a Ginebra para participar en las negociaciones sobre el programa nuclear iraní, acrecentando las expectativas sobre un posible acuerdo con Teherán. De alcanzarse un acuerdo, según varios analistas, podría producirse la entrada de un millón de barriles de petróleo adicionales al mercado mundial. De igual modo, esto haría las cotizaciones aún más sensibles a cualquier sobresalto político en Medio Oriente.

³ 3.8 y 4.9 millones de barriles, respectivamente.

2.2. Mercado Local de Combustibles

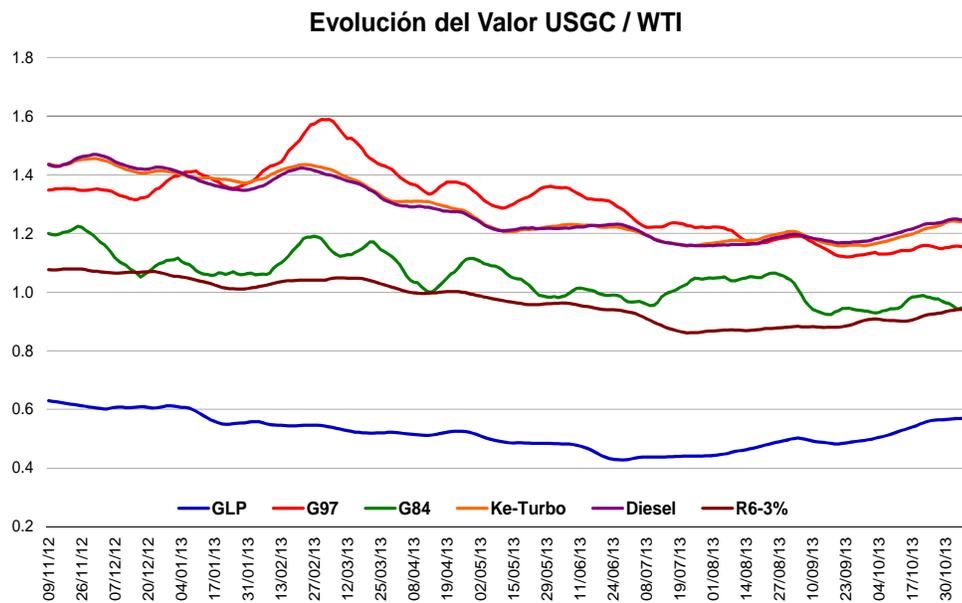
- El día 07.11.2013, PETROPERÚ publicó una nueva lista de precios de venta de combustibles. Se registraron variaciones en los precios de la gasolina de 90 (-0.29 S/Gln) y 84 (-0.15 S/Gln) octanos; así como en los gasoholes de 97 (-0.18 S/Gln), 95 (-0.20 S/Gln), 90 (-0.30 S/Gln) y 84 (-0.16 S/Gln) octanos. Asimismo, se registraron variaciones en el precio del residual R6 (-0.06 S/Gln) y el residual R500 (-0.06 S/Gln).
- Respecto a la Banda de Precios del DU-010, la última variación registrada corresponde al 31.10.2013, según Resolución de la Gerencia Adjunta de Regulación Tarifaria OSINERGMIN N° 059-2013-OS/GART.
- Por otro lado, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, teniendo en cuenta lo establecido en los Decretos de Urgencia: N°005-2012, N°060-2011 (que excluye del Fondo al Petróleo Industrial 6 y Petróleo Industrial 500), N°010-2004 y sus modificatorias.
- Se excluyeron del Fondo, las Gasolinas y los Gasoholes de 84 y 90 octanos, así como el GLP destinado a ventas a granel, para consumidores directos y uso vehicular, conforme a lo establecido mediante el numeral 4.1 del artículo 4, del Decreto de Urgencia: N°005-2012 y lo señalado por OSINERGMIN en la parte considerativa de su Resolución de la Gerencia Adjunta de Regulación Tarifaria OSINERGMIN N° 055-2012-OS/GART.

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término “Valor USGC” corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

GRAFICA N° 1: Precios Relativos de los Combustibles en USGC respecto al WTI



Fuente: Platt's

Elaboración: Propia

TABLA N° 1: Precios Relativos de los Combustibles en USGC respecto al WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2010	2011	2012	28-oct.-13	04-nov.-13	11-nov.-13
GLP	0.73	0.73	0.59	0.55	0.56	0.57
G-97	1.31	1.30	1.38	1.15	1.15	1.15
G-84	1.15	1.15	1.13	0.98	0.97	0.96
D2	1.31	1.31	1.35	1.22	1.24	1.24
R6	1.03	1.01	1.05	0.91	0.93	0.94

Fuente: Platt's

Elaboración: Propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

TABLA N° 2: Composición del Precio de Referencia

US\$/BI al 11/nov/2013	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Turbo	Diesel 2 2500 -5000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	54.6	110.26	107.44	100.39	91.92	118.34	118.95	90.13	88.63
Flete + Mermas	8.0	3.35	3.34	3.30	3.26	3.36	4.01	3.16	3.15
Seguro	0.02	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.7	5.16	5.09	3.34	3.12	3.23	3.34	3.15	3.07
Total	65.3	118.82	115.91	107.07	98.34	124.98	126.35	96.47	94.90

% Sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Turbo	Diesel 2 2500 -5000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	83.6%	92.8%	92.7%	93.8%	93.5%	94.7%	94.1%	93.4%	93.4%
Flete + Mermas	12.3%	2.8%	2.9%	3.1%	3.3%	2.7%	3.2%	3.3%	3.3%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
CIF	95.9%	95.7%	95.6%	96.9%	96.8%	97.4%	97.4%	96.7%	96.8%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.1%	1.6%	1.7%	1.0%	0.9%	0.8%	0.8%	1.1%	1.0%
Almacenamiento y Despacho	2.6%	2.1%	2.2%	1.6%	1.7%	1.3%	1.3%	1.7%	1.8%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.5%	0.5%	0.4%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	100%	100%	100%						

Fuente: Platt's

Elaboración: Propia

Notas: (*) Incluye Ajuste de Calidad

(**) En el caso del Diesel 2, el Marcador es el N° 2 USGC-2000 ppm

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

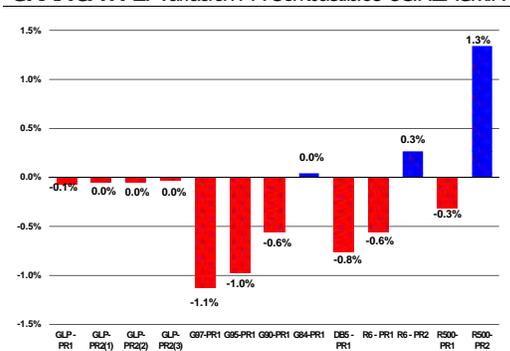
TABLA N° 3: Variación de PR Combustibles OSINERGRMIN

PRODUCTOS	OSINERGRMIN			PR + MC	
	Soles/galón	Vigente 11/11/13	Vigente 04/11/13		Variación %
GLP - PR1		2.11	2.11	-0.1%	2.20
GLP - PR Pisco(1)		1.76	1.76	0.0%	1.85
GLP - PR Callao (2)		1.90	1.90	0.0%	1.99
GLP - PR Callao (3)		1.85	1.86	0.0%	1.94
Gasolina 97 - PR1		7.86	7.95	-1.1%	8.05
Gasolina 95 - PR1		7.66	7.74	-1.0%	7.85
Gasolina 90 - PR1		7.08	7.12	-0.6%	7.27
Gasolina 84 - PR1		6.50	6.50	0.0%	6.69
Diesel B5- PR1		8.80	8.87	-0.8%	8.92
Residual 6 - PR1		6.38	6.41	-0.6%	6.55
Residual 6 - PR2		6.07	6.06	0.3%	6.24
Residual 500 - PR1		6.27	6.29	-0.3%	6.44
Residual 500 - PR2		6.24	6.16	1.3%	6.41
Turbo		8.26	8.37	-1.3%	8.40

Notas:

- (1),(2) y (3) De acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006 EMDGH del 06-10-2006
- En el caso del GLP se considera la proporción de mezcla Propano/Butano = 60/40
- El Precio del Diesel B5 es de 2500 - 5000 ppm, con ajuste por número de octano.
- Los márgenes comerciales incluidos en la tabla, se usan únicamente para fines comparativos y han sido aprobados mediante Resolución OSINERGRMIN N°075-2010-OS/GART.

GRAFICA N°2: Variación PR Combustibles OSINERGRMIN



Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución OSINERGMIN N° 136-2011-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el precio del GLP disminuyó 0.1%.
- Los precios de las Gasolinas se redujeron en promedio 0.7%.
- El precio del Diesel B5 bajó 0.8%.

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis, han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel B5 para los siguientes contenidos de azufre:

0 <= S <= 2500 ppm y 2500 < S <=5000 ppm (Resolución Directoral N°124-2010-MEM/DGH). Se incluye también un ajuste de calidad por número de cetano. Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 0.4877 US\$/BI.

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución OSINERGMIN N° 136-2011-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 aumentó 0.3%, y el PR2 del Residual 500 se incrementó en 1.3%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 11.11.2013. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los PR-Callao Marítimo y Terrestre disminuyeron 0.8%.

TABLA N° 4: Variación Semanal del PR del GLP Marítimo

US\$/TM	Semana	Semana	Variación %
	Actual	Anterior	
	11/11/13	04/11/13	
Referente Pisco (1)	636.38	641.93	-0.9%
Flete Pisco Callao (2)	29.83	30.01	-0.6%
Otros (3)	22.21	22.25	-0.2%
Total	688.43	694.20	-0.8%

Notas:

- (1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)
- (2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m³ (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente: Clarkson SIV).
- (3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción, almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

TABLA N° 5: Variación Semanal del PR del GLP Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana	Variación %
	11/11/13	Anterior	
	11/11/13	04/11/13	
Referente Pisco (1)	636.38	641.93	-0.9%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	671.38	676.93	-0.8%

Nota:

- (*) Flete Terrestre desde la Planta Pisco hasta la Planta de Ventas Callao

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN PARA LOS COMBUSTIBLES: D.U. N° 010-2004.

TABLA N° 6: Diferencia entre Precios de Referencia de Combustibles vs Precios de Venta PETROPERU

PRODUCTOS	Soles/galón		PETROPERU		
	A	B	A/B-1	PN vs. PR1 y	PN vs. PR1 y
	Precio Neto	Precio Neto	Var%	PR2 - %	PR2 - S/./Gln
	07/11/13	31/10/13	Precio	11/11/13	11/11/13
GLP (*)	1.75	1.75	0.0%	-20.4%	-0.45
GLP1	1.75	1.75	0.0%	-5.3%	-0.10
GLP2	1.75	1.75	0.0%	-12.1%	-0.24
GLP3	1.75	1.75	0.0%	-10.0%	-0.19
Gasolina 90	7.53	7.82	-3.7%	3.6%	0.26
Gasolina 84	7.39	7.54	-2.0%	10.4%	0.70
Diesel B5	9.45	9.45	0.0%	5.9%	0.53
Residual 6 (*)	6.60	6.66	-0.9%	0.8%	0.05
Residual 6 (**)	6.60	6.66	-0.9%	5.7%	0.36
Residual 500 (*)	6.48	6.54	-0.9%	0.6%	0.04
Residual 500 (**)	6.48	6.54	-0.9%	1.1%	0.07

Notas:

(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre.

TABLA N° 7: Diferencia entre Precios de Referencia vs Límites de la Banda de Precios de Combustibles

PRODUCTOS	Soles/galón		PPI vs. Banda de Precios	
	Límite Superior	Límite Inferior	PPI	PPI vs. Banda de Precios - S/./GI
	11/11/13	11/11/13	11/11/13	11/11/13
GLP	1.75	1.69	1.99	0.24
Diesel B5	9.20	9.10	8.92	-0.18

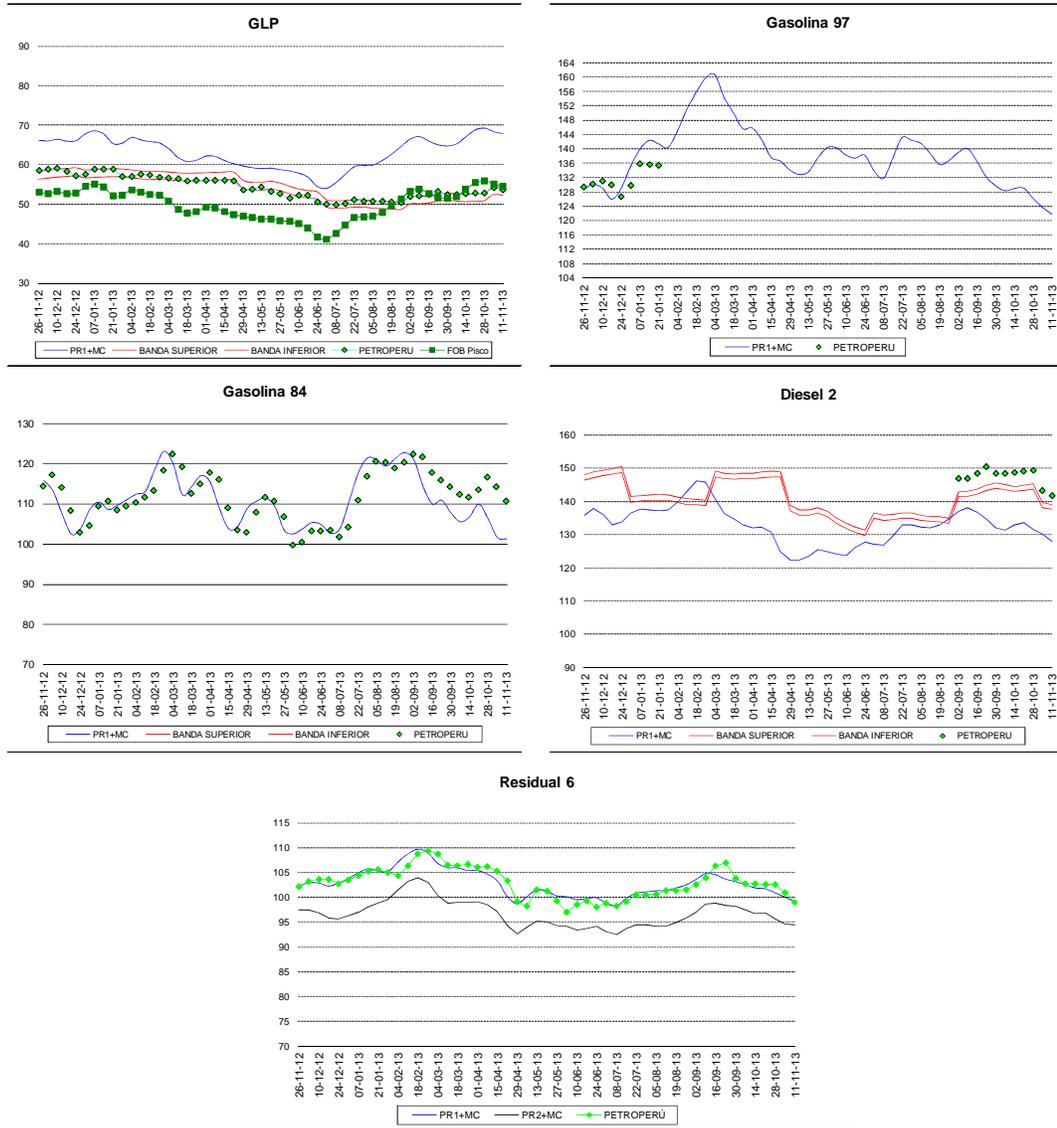
Notas: -PPI = Precio de Referencia más el Margen Comercial reportado por el MINEM

-El Precio de la del GLP corresponde al Callao - flete marítimo con una proporción Propano/Butano = 60/40

6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN PARA LOS COMBUSTIBLES: D.U. N° 010-2004

**GRAFICA N°3: Comparación de Precios de Referencia, Precios de Lista y Banda de Precios del DU – N°010-2004
PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 11/nov/2013**

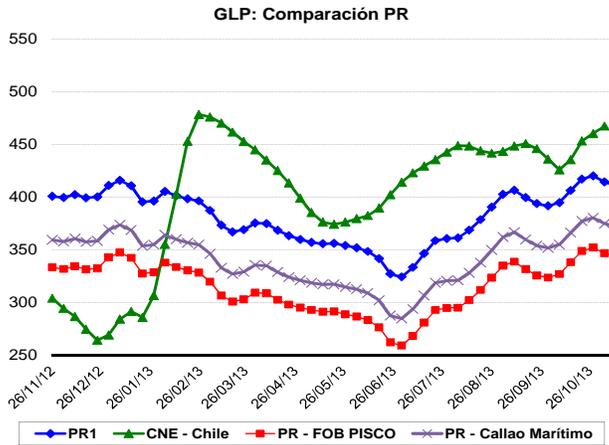
En US\$/BI.



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERGMIN – PPI

7. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE, en US\$/M3

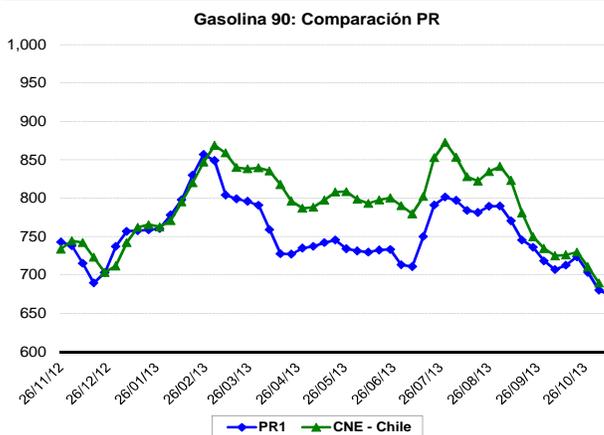
GRAFICA N° 4: Comparación del Precio de Referencia del GLP entre Perú y Chile



Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de OSINERGHMIN, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y OSINERGHMIN diez (10).

Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que OSINERGHMIN lo hace el lunes siguiente.

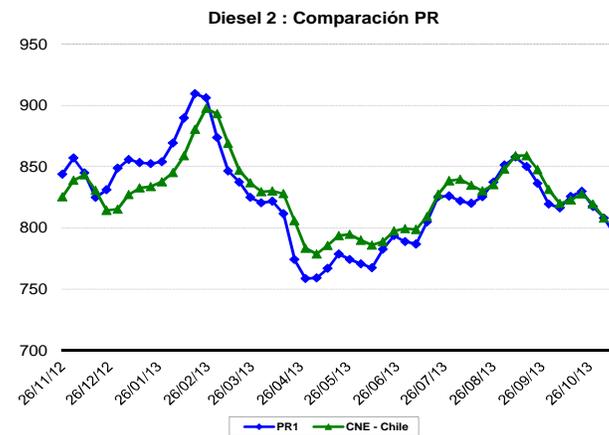
GRAFICA N° 5: Comparación del Precio de Referencia de la G90 entre Perú y Chile



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERGHMIN son:

1. Callao (Perú) : 5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) : 8,430 Millas.

GRAFICA N° 6: Comparación del Precio de Referencia del Diesel 2 entre Perú y Chile



La CNE no publica precios de paridad de exportación.