

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 11/07/2005

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel especial, Refinería La Pampilla va a empezar comercial el diesel 2 BA con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

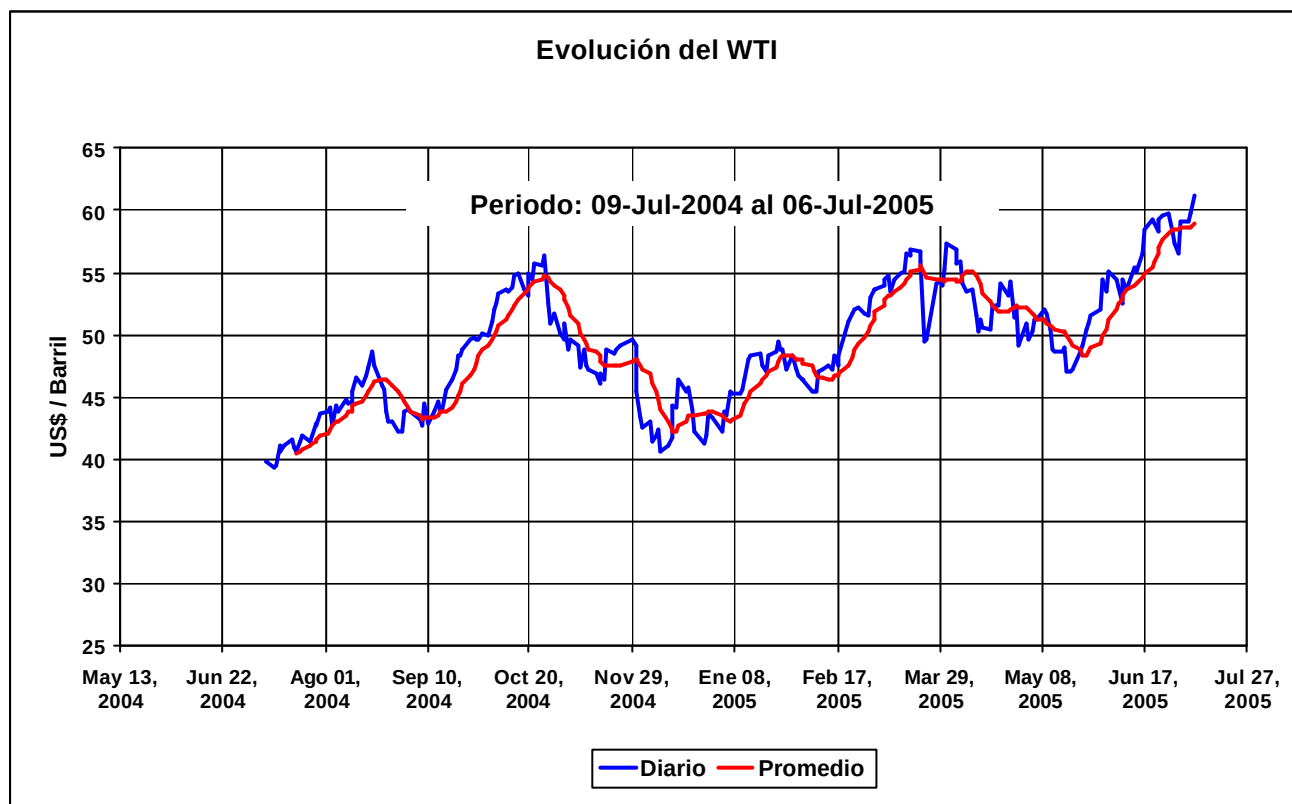
2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA²

El lunes no hubo cotizaciones por ser feriado nacional en los Estados Unidos. Los precios del petróleo se dispararon el martes sobre los 59 dólares por barril, debido a que la temporada de huracanes en Estados Unidos aumentó los temores sobre los inventarios antes de la demanda pico estacional del último trimestre del año. Los futuros del petróleo crudo estadounidense ganaban 55 centavos a 59,30 dólares por barril, para extender las ganancias de fines de la semana pasada tras tres días consecutivos de caída. El petróleo alcanzó el miércoles su máximo histórico de más de 61 dólares por barril, debido a que los efectos de la tormenta Tropical Cindy agravaron los temores sobre la capacidad de las refinerías estadounidenses para garantizar los suministros. Los futuros del crudo estadounidense cerraron el jueves con una baja de 53 centavos hasta 60,75 dólares por barril, luego de haberse recuperado de pérdidas de hasta 4,0 dólares por el impacto inicial de las explosiones en el sistema de transporte de Londres. Los operadores explicaron que el rebote se debió a los temores de que el huracán Dennis pueda afectar los suministros si a su paso por el Golfo de México este fin de semana golpea instalaciones petroleras y de gas natural. El contrato para entrega en agosto en la Bolsa de Nueva York bajó 53 centavos para cotizarse en las últimas transacciones en 60,75 dólares por barril, luego de que había retrocedido a 57,20 dólares. Previamente, mientras se aclaraba que las explosiones que dejaron al menos 50 muertos eran deliberadas, los precios del crudo se desplomaron desde el máximo histórico de 62,10 dólares por barril alcanzado el miércoles hasta el mínimo de la sesión de 57,20 dólares. Los precios del petróleo cayeron casi dos por ciento el viernes, por toma de ganancias debido a que la amenaza del huracán Dennis no parece mayor de lo que se pensó primero. El anuncio hecho por la OPEP sobre la reanudación de las conversaciones para considerar un aumento de los límites de la producción por segunda vez en un mes ayudó a bajar los precios. Los futuros del crudo liviano estadounidense para entrega en agosto subieron hasta 61,90 dólares por barril antes de cerrar a 59,63, una pérdida de 1,10 dólares, ó 1,8 por ciento.

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² Fuentes públicas diversas

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



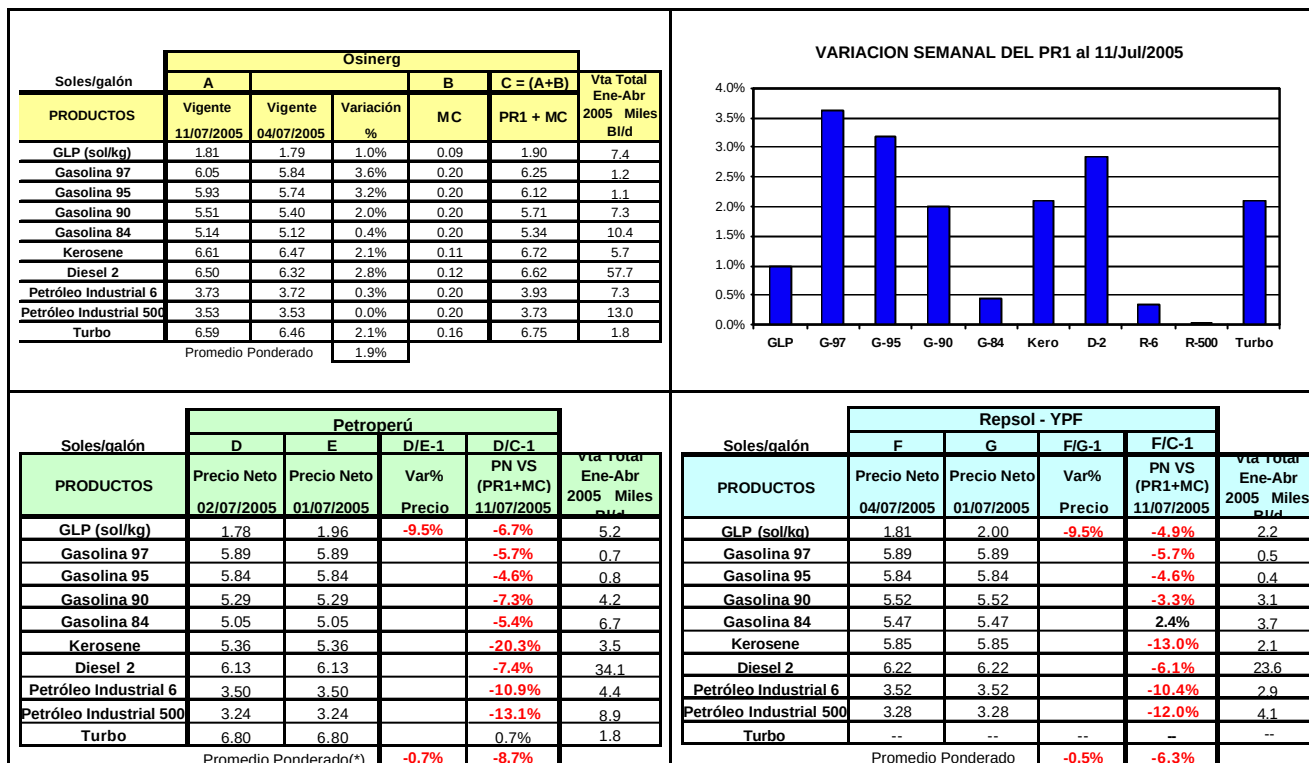
Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/> , Elaboración propia

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US\$/BI al 11/Jul/2005	GLP (US\$/TM)	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	456.7	69.52	68.03	64.32	59.86	71.32	71.32	69.91	38.07	35.77
Flete + Mermas	72.3	3.76	3.75	3.73	3.71	3.87	3.87	4.05	3.65	3.64
Seguro	0.2	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.22	7.10	4.01	3.78
Otros	26.7	4.81	4.72	3.06	2.82	2.90	2.68	2.82	2.44	2.36
Total	556.0	78.12	76.53	71.14	66.42	85.33	85.12	83.92	48.18	45.57
El CIF con respecto al PR1 corresponde a:										
	95.2%	93.8%	93.8%	95.7%	95.8%	88.1%	88.4%	88.2%	86.6%	86.5%
% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	82.1%	89.0%	88.9%	90.4%	90.1%	83.6%	83.8%	83.3%	79.0%	78.5%
Flete + Mermas	13.0%	4.8%	4.9%	5.2%	5.6%	4.5%	4.5%	4.8%	7.6%	8.0%
Seguro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	8.5%	8.5%	8.3%	8.3%
Gastos de Importación	1.4%	2.7%	2.7%	1.6%	1.5%	1.2%	1.1%	1.2%	1.8%	1.7%
Almacenamiento y Despacho	3.0%	2.7%	2.7%	2.0%	2.1%	1.6%	1.6%	1.7%	2.9%	3.1%
Lev 27332	0.4%	0.8%	0.7%	0.7%	0.7%	0.6%	0.4%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

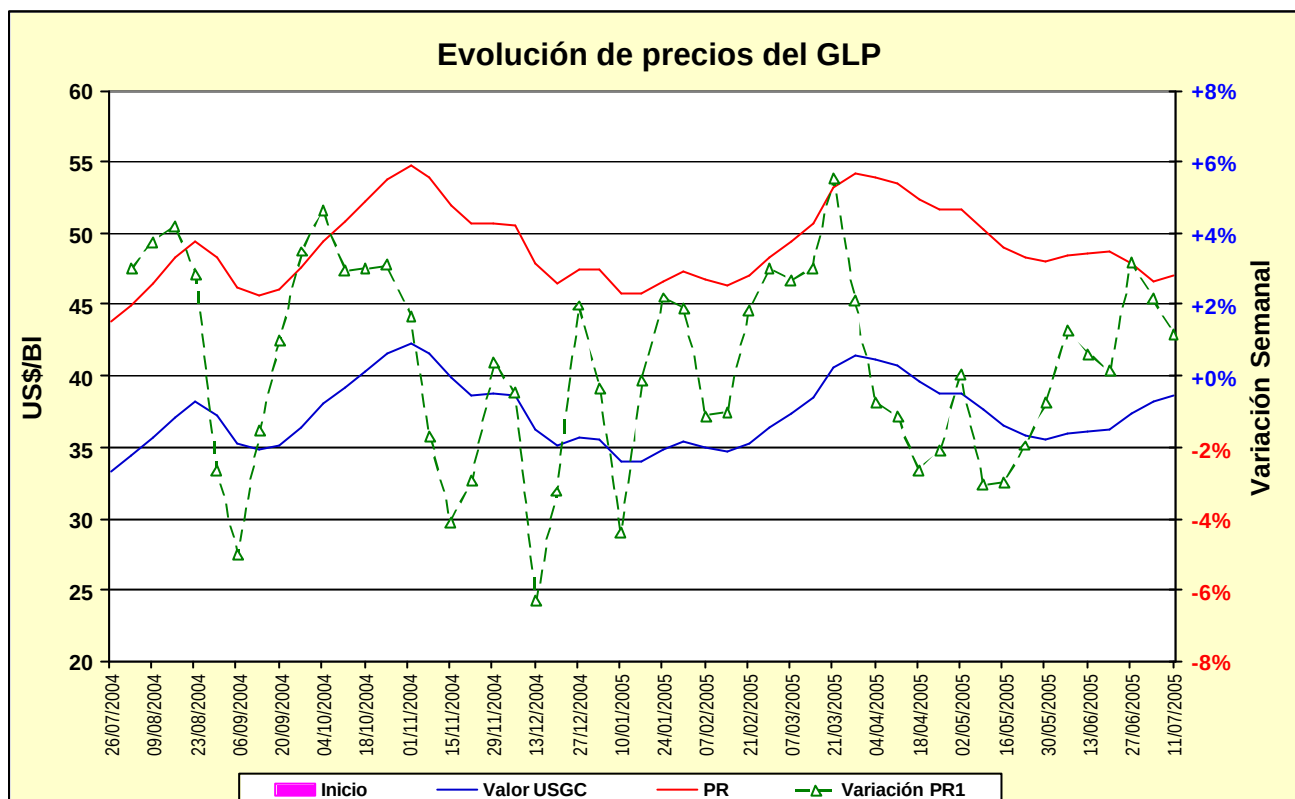
5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA



Precios de Referencia de Importación (PR1)

- Respecto a la semana anterior, el PR1 ponderado de los productos subió en 1.9%, siendo la gasolina 97 RON la que más subió con 3.6%, en tanto que la gasolina 84 RON lo hizo en sólo 0.4%. Esto se ha debido a que el diferencial de cotizaciones entre UNL93 y UNL87 en la Costa del Golfo se ha incrementado de 2.75US\$/BI del mes de junio a 4.74 US\$/BI en lo que va de julio, aumentando en consecuencia el ajuste que se realiza por valor octano para el cálculo del PR1.
- El diesel 2 subió en 2.8%.
- El petróleo industrial N°6 subió en 0.3% en tanto que el residual 500 se mantuvo.
- El GLP subió en 1.0% luego del efecto de la reducción de aranceles de la semana anterior.
- El kero/turbo subió en 2.1%.



Precios de Referencia de Exportación (PR2)

- Respecto a la semana anterior, el PR2 (que representa una exportación hacia el mercado Relevante) del GLP se incrementó en 1.4% y el de los Residuales entre 1.4% y 0.2%.

Fecha	GLP (US\$/TM)	GLP (US\$/BI)	US\$/BI	US\$/BI
			Petróleo Industrial 6 (1.4%S)	Petróleo Industrial 500 (1.4%S)
11/07/2005	386.8	32.7	39.9	34.5
04/07/2005	381.5	32.3	39.3	34.4
Var%	1.4%	1.4%	1.4%	0.2%

Precios de Referencia (PR*) de GLP

- Respecto a la semana anterior, el PR* del GLP se incrementó en 1.0% debido esencialmente a cambios en la cotización Mont Belvieu.

Precios de Referencia (PR*) de GLP

Fecha : 11/07/2005

U\$/TM	PR* (a)	MC	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
Osinerg	512	29	541		
Petroperú				546	0,9%
Repsol				556	2,8%

(a) PR* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precio de Lista de Petroperú del 02/07/2005, y de Repsol del 04/07/2005

Composición de Precios de Referencia (PR*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
Referente Pisco (1)	453	448	1,2%
Flete Pisco Callao (2)	38	38	0,0%
Otros (3)	21	21	0,2%
Total	512	507	1,0%

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 1900 m3 (aprox 1000 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF modificó sus precios el 04/07/2005 y PETROPERÚ lo hizo el 02/07/2005. En esas oportunidades hicieron los siguientes cambios:

- Repsol-YPF redujo el precio del GLP en 9,5%. Por su parte PETROPERÚ modificó su lista de precios el 02/07/2005 reduciendo el precio del GLP en 9.5%.
- En promedio al 04/07/2005, Repsol-YPF redujo sus precios en 0.5%, teniendo una diferencia a la fecha respecto a los PR1 de -6.3%. Por su parte al día 02/07/2005, PETROPERÚ redujo sus precios en 0.7% en promedio, teniendo a la fecha una diferencia de -8.7% con respecto a los PR1.

Márgenes Comerciales Informados por Principales Refinadores

Repsol-YPF modificó sus márgenes comerciales el 16/06/2005 y PETROPERÚ lo hizo el 01/07/2005. El promedio de los cambios indicados se muestra en el siguiente cuadro:

US\$/BI	Promedio			
	D	E	D/E-1	
PRODUCTOS	Vigente 13/06/2005	Anterior 26/04/2004	Var% Precio	Vta Total Ene-Abr 2005 Miles
GLP	2.47	1.45	70.3%	7.4
Gasolina 97	2.54	2.00	27.0%	1.2
Gasolina 95	2.54	2.00	27.0%	1.1
Gasolina 90	2.54	2.00	27.0%	7.3
Gasolina 84	2.54	2.00	27.0%	10.4
Kerosene	1.47	1.20	22.5%	5.7
Diesel 2	1.57	1.40	11.8%	57.7
Petróleo Industrial 6	2.56	1.70	50.3%	7.3
Petróleo Industrial 500	2.56	1.70	50.3%	13.0
Turbo	2.10	2.19	-4.1%	1.8
Promedio Ponderado(*)			25.5%	

PETROPERÚ elevó sus márgenes comerciales en un ponderado de 27.8%, en tanto que Repsol-YPF lo hizo en un ponderado de 20.3%.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP	: Alza	Gasolina 84	: Alza	Residual 6	: Alza
Gasolina 97	: Alza	Kerosene	: Alza	Residual 500	: Estable
Gasolina 95	: Alza	Turbo	: Alza		
Gasolina 90	: Alza	Diesel 2	: Alza		

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras Periodo: 1° Enero a Julio 8 del 2005

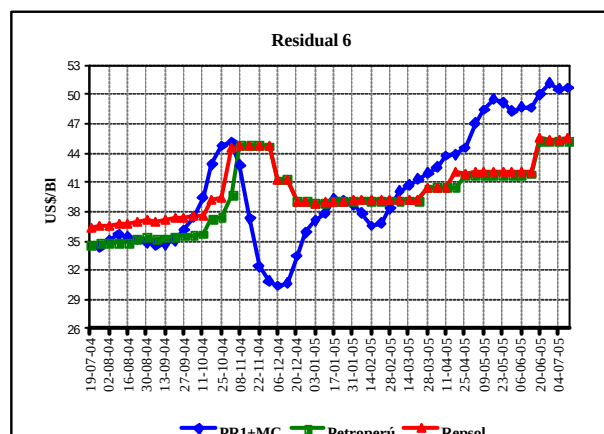
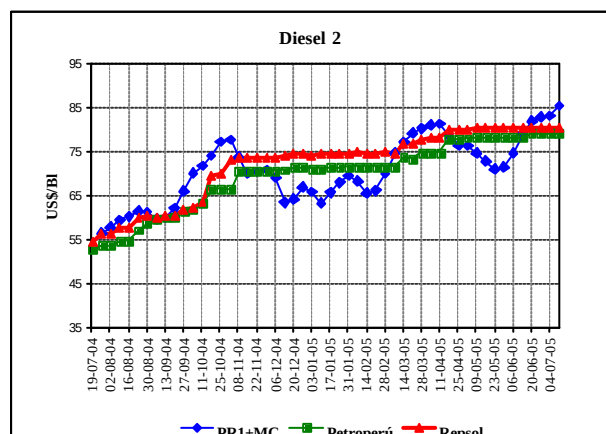
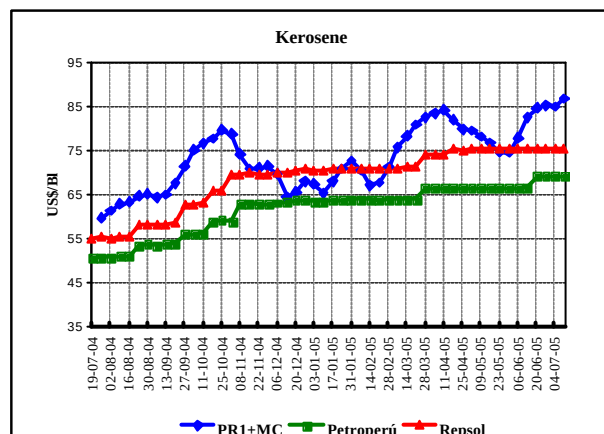
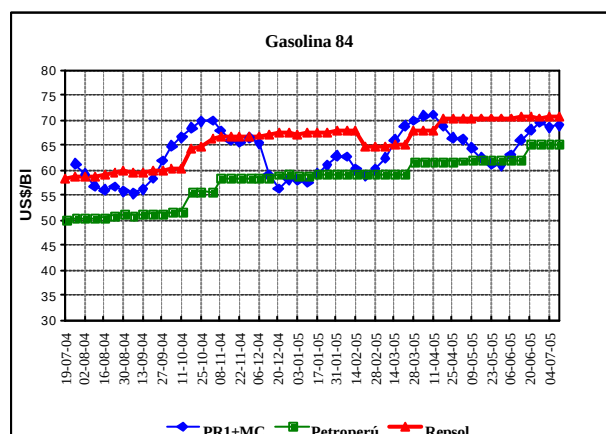
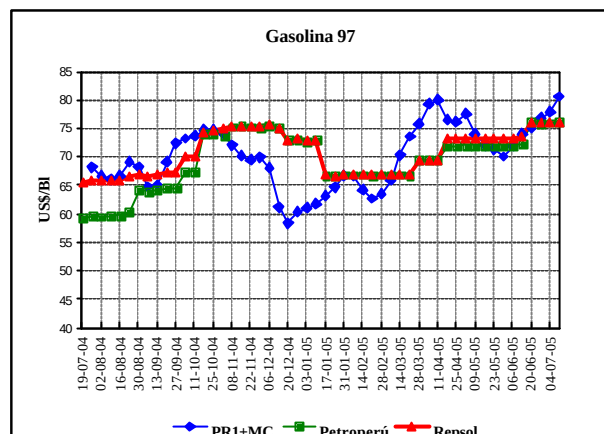
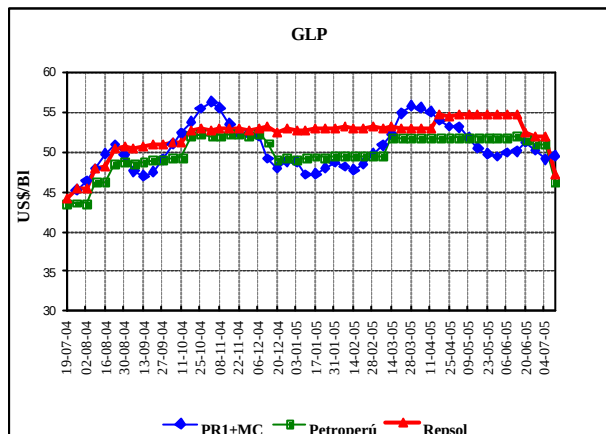
	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Soles / galón	PR1	MC	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
	(1)	(2)		Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.88	0.06	1.95	1.94	-0.1%	2.04	4.9%	5.2	2.2
Gasolina 97	5.43	0.16	5.59	5.47	-2.2%	5.51	-1.5%	0.7	0.5
Gasolina 95	5.36	0.16	5.53	5.42	-1.9%	5.46	-1.1%	0.8	0.4
Gasolina 90	5.09	0.16	5.25	5.00	-4.9%	5.34	1.7%	4.2	3.1
Gasolina 84	4.88	0.16	5.05	4.76	-5.8%	5.32	5.5%	6.7	3.7
Kerosene	5.94	0.10	6.04	5.11	-15.5%	5.70	-5.6%	3.5	2.1
Turbo	5.93	0.17	6.10	6.56	7.6%	No informa	---	--	--
Diesel 2	5.73	0.11	5.84	5.85	0.1%	6.04	3.4%	34.1	23.6
Petróleo Industrial 6	3.29	0.14	3.43	3.18	-7.4%	3.19	-7.0%	4.4	2.9
Petróleo Industrial 500	3.09	0.14	3.23	2.93	-9.4%	2.95	-8.7%	8.9	4.1
				Dif. Prom	-3.4%	Dif. Prom	1.1%		

	A		B	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR2	Otros	MC	PR2 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
	(1)	(7)	(2)		Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.21	0.09	0.06	1.27	1.94	53.1%	2.04	60.7%
Petróleo Industrial 6	2.25	0.12	0.14	2.40	3.18	32.6%	3.19	33.2%
Petróleo Industrial 500	2.07	0.11	0.14	2.22	2.93	31.9%	2.95	33.0%

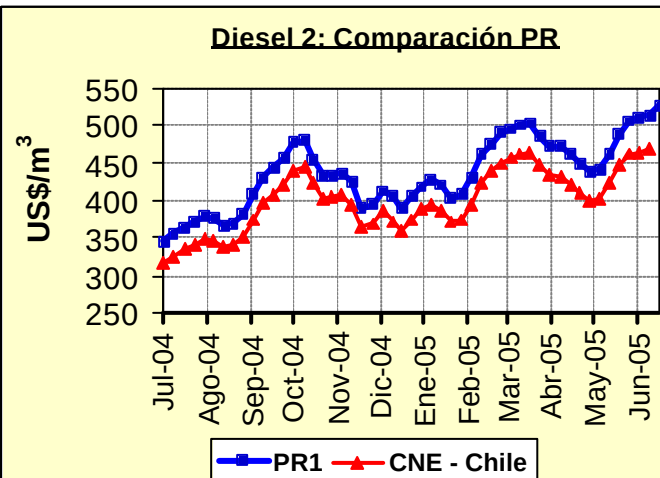
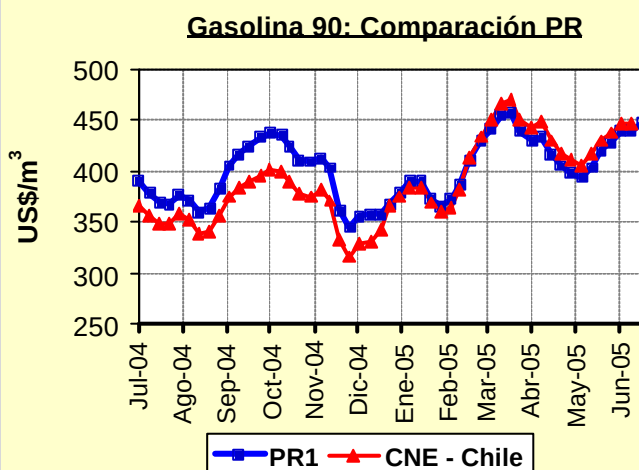
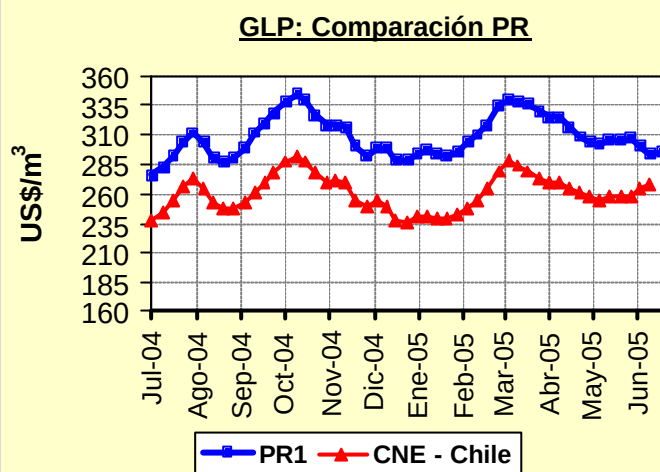
Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 11-Julio-2005
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 02-Julio-2005 excepto Turbo que es al 16-Junio-2005
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 04-Julio-2005
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.028 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Abril del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332

6. EVOLUCION DE LOS PR1 Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



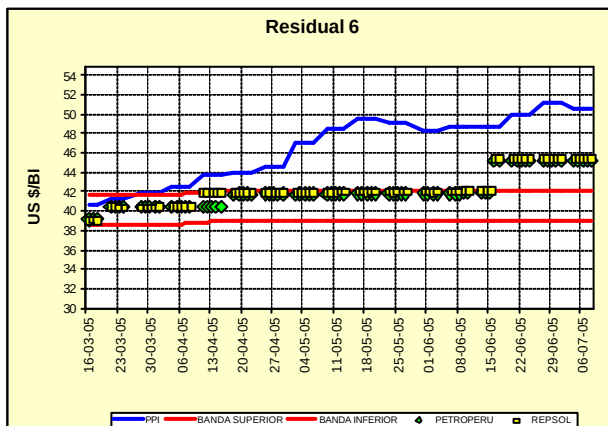
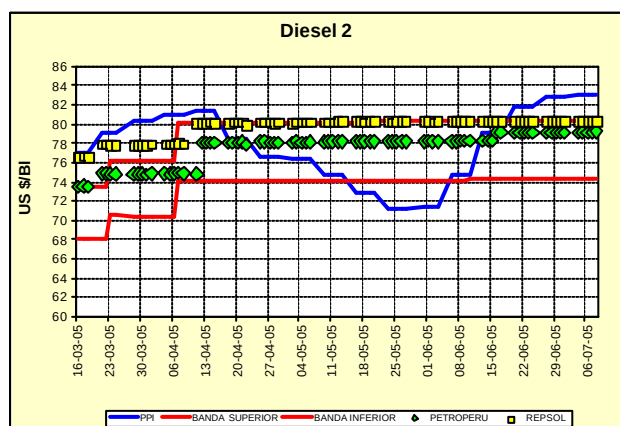
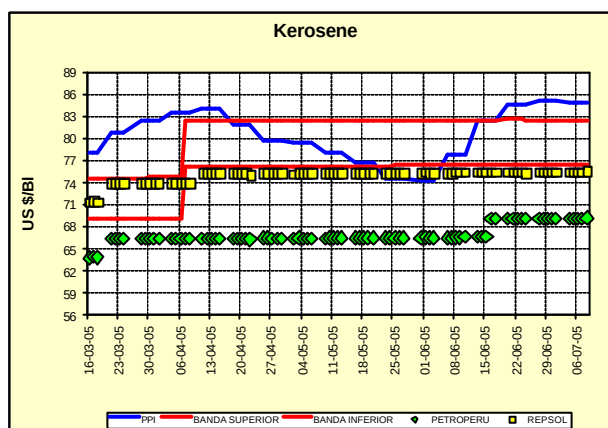
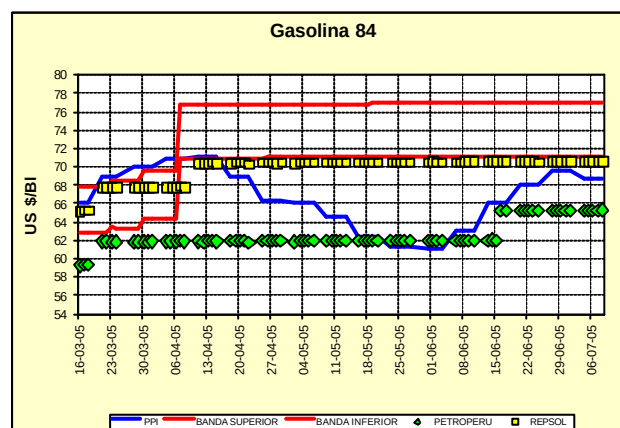
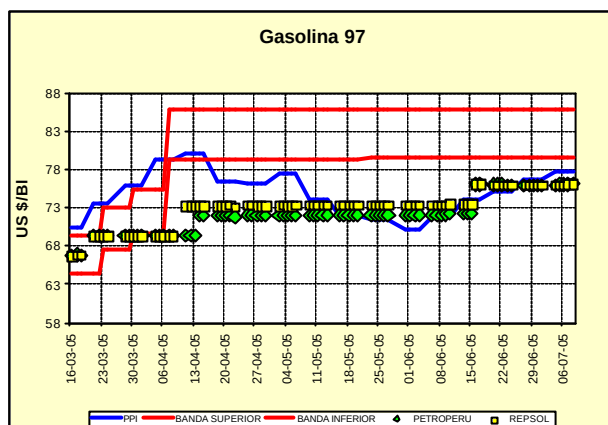
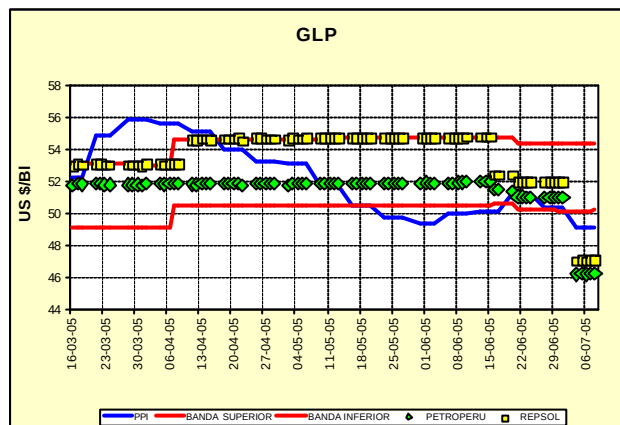
7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- En la metodología utilizada, se ha realizado un pequeño ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con los precios de referencia de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco cotizaciones y Osinerg diez. Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- De los gráficos se puede apreciar que las curvas que representan los precios de paridad tanto de la CNE, así como los publicados por Osinerg, son paralelas. Esto demuestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países).
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 15% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 2% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 9% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el diesel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:
 Callao (Perú) = 3.44US \$/BI
 Valparaíso (Chile) = 4.58 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

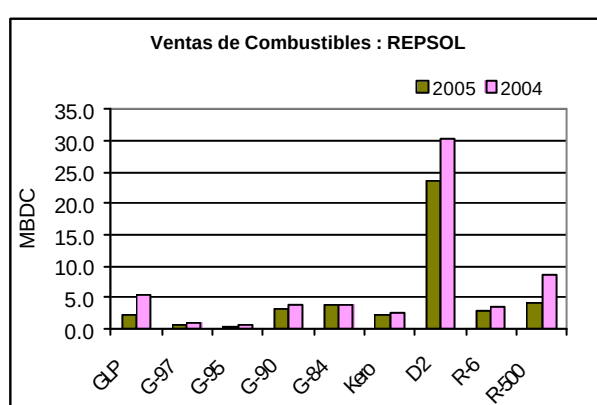
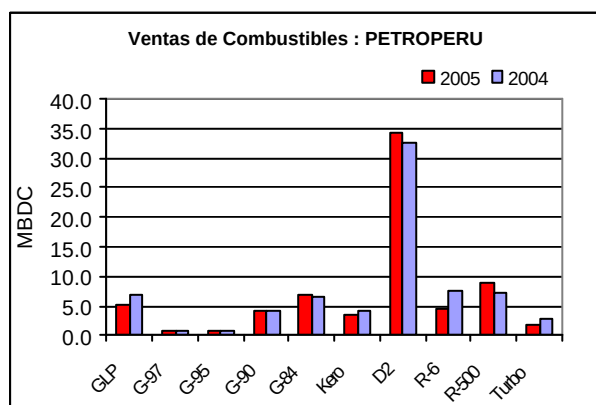
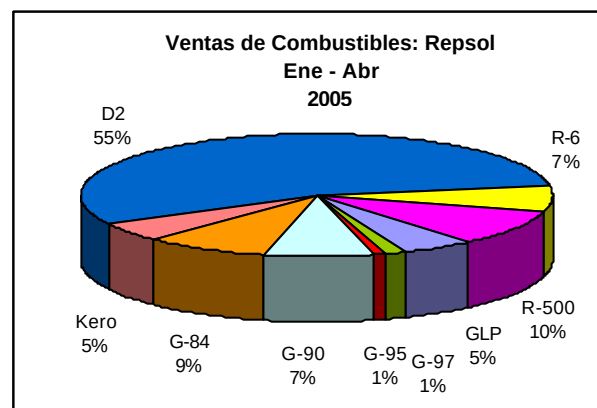
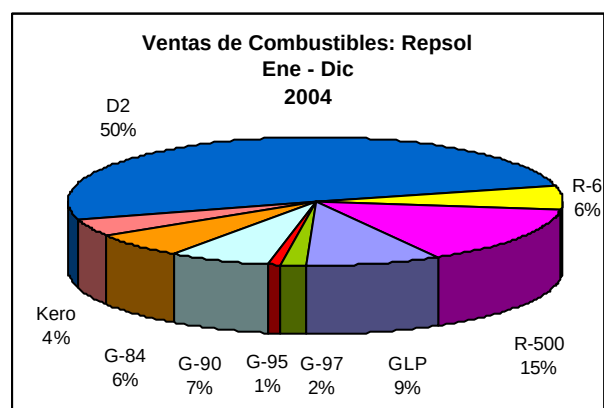
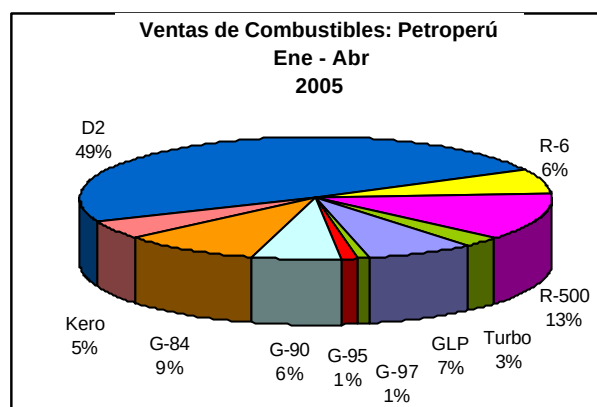
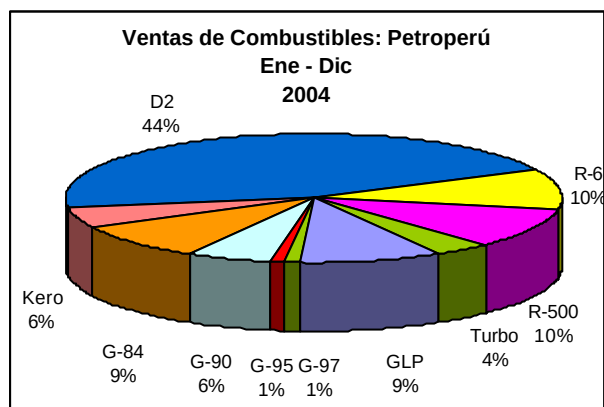
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 11/Jul/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
Elaboración Propia

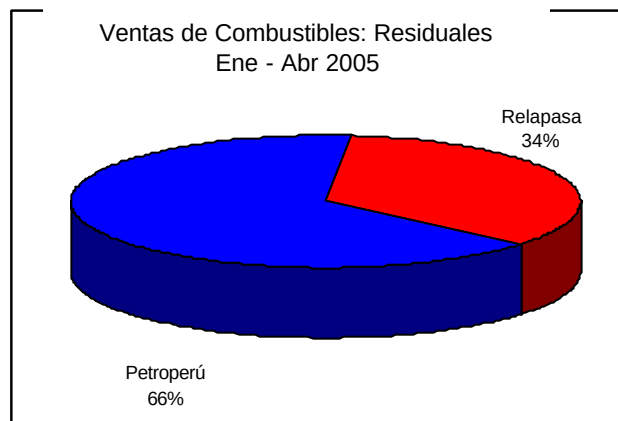
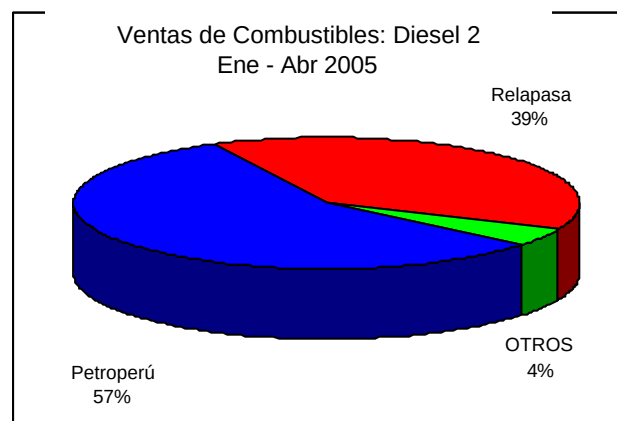
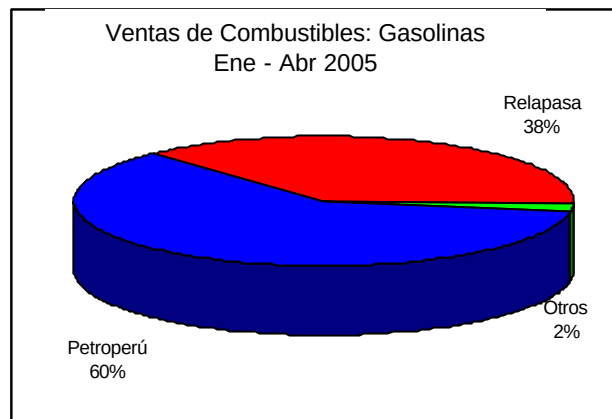
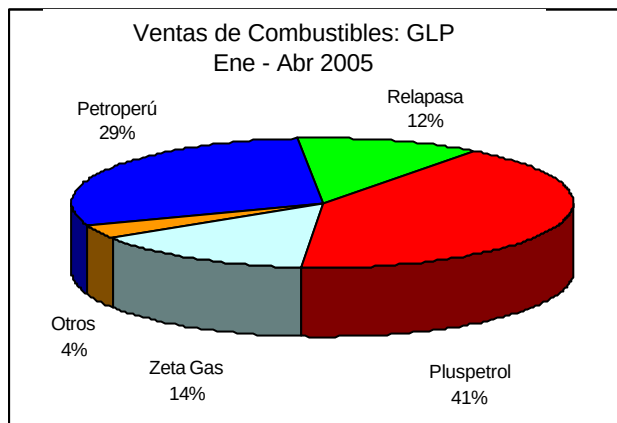
9. ESTADISTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO



9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles BI/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	19.6	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	2.1	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	18.1	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	6.3	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	12%	42%	11%	53%	43%	49%

Gasolinas (*)

Miles BI/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.8	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	2.1	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.5	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	21.5	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	10%	5%	4%	5%	3%	4%

(*) incluye naftas

Kero/Turbo

Miles BI/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	15.1	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.6	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	5.5	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

Diesel 2

Miles BI/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	45.4	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	15.1	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.4	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	3.1	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	25%	39%	40%	39%	27%	28%

Residuales

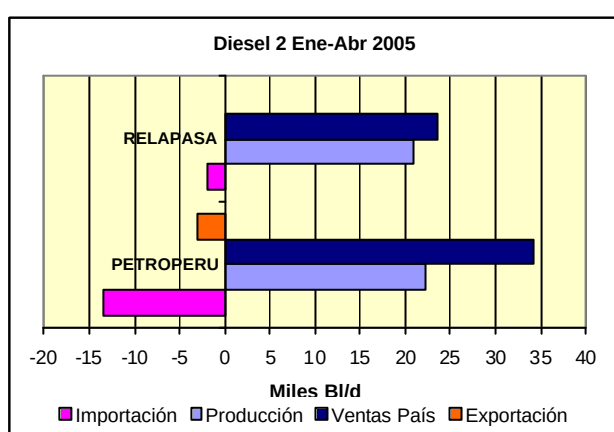
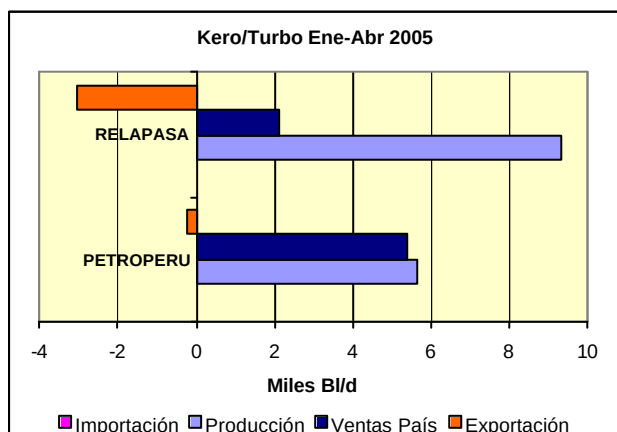
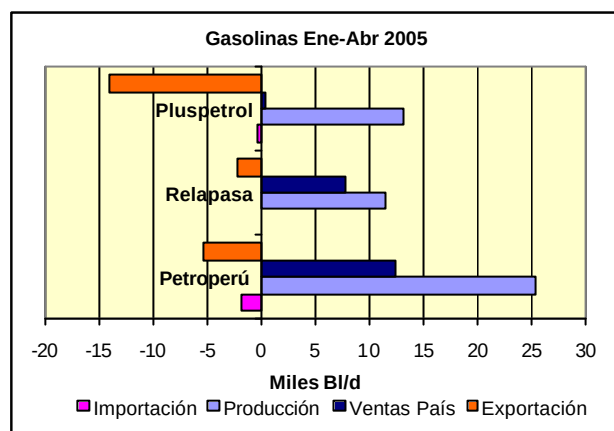
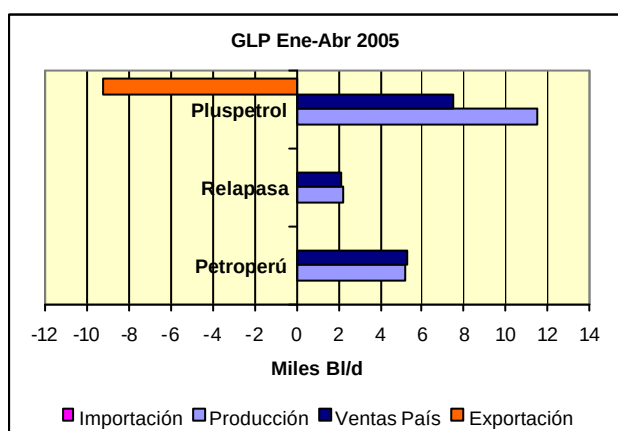
Miles B/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.3	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	20.3	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	3.1	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

TOTALES

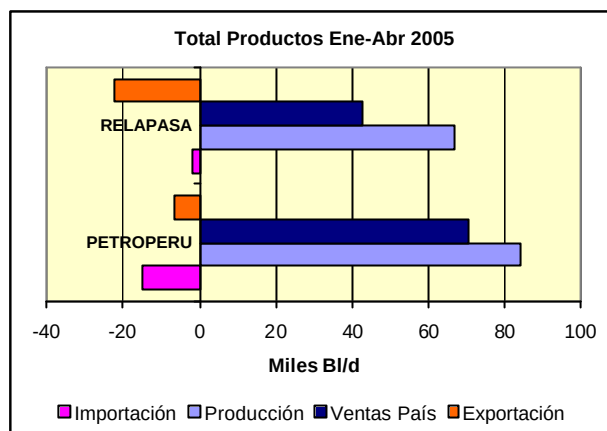
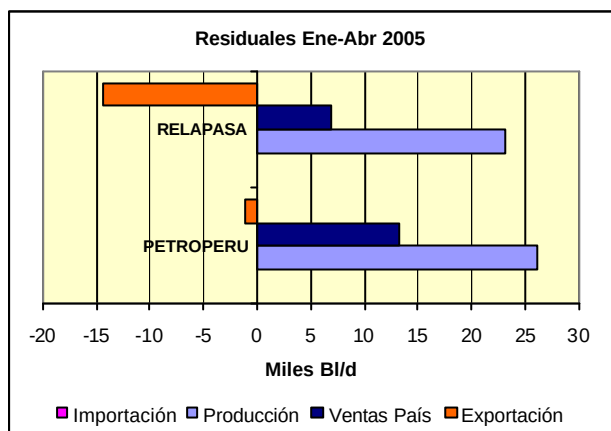
Miles B/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	179.3	162	189.4	153.3	149	150
Importación	19.3	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	126.9	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	39.6	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	15%	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente: MINEM/DGH y ADUANET - Elaboración Propia

COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005



Fuente: MINEM/DGH y ADUANET (COMERCIO EXTERIOR)– Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

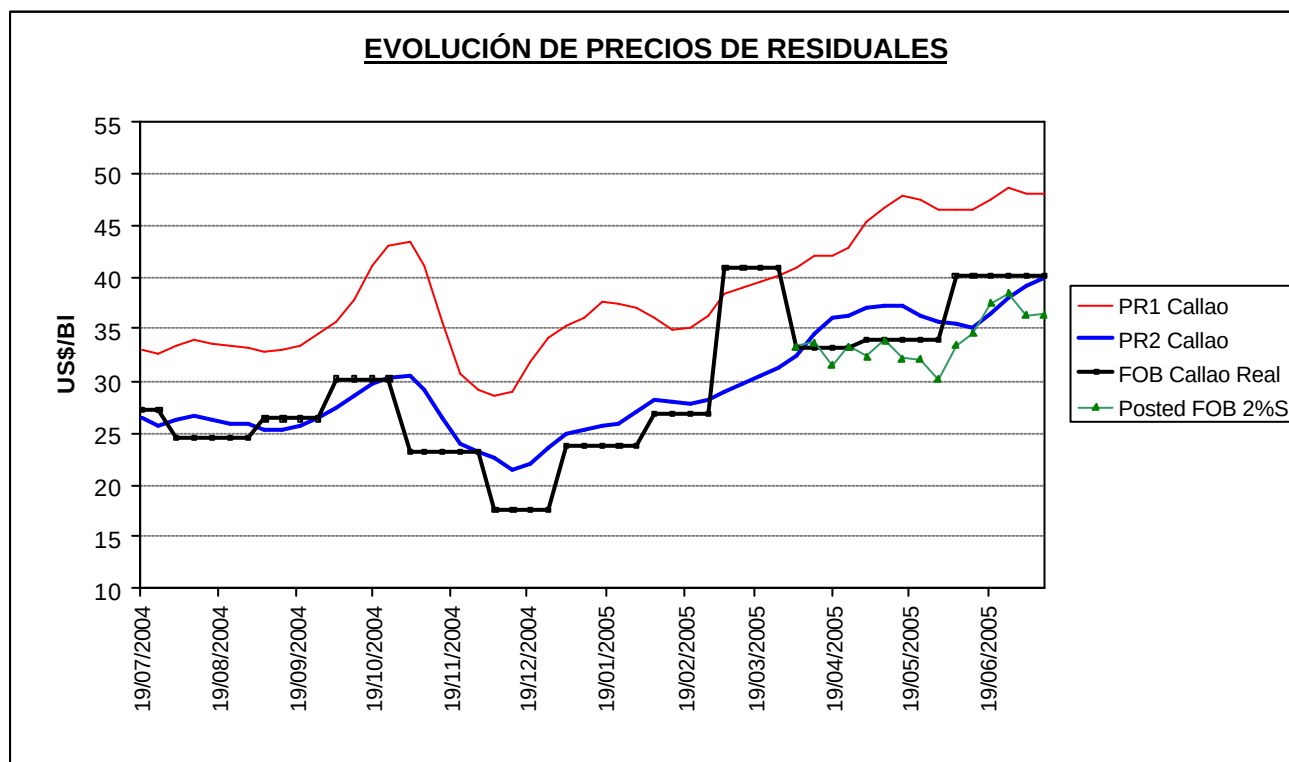
$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH y ADUANET (COMERCIO EXTERIOR) – Elaboración Propia

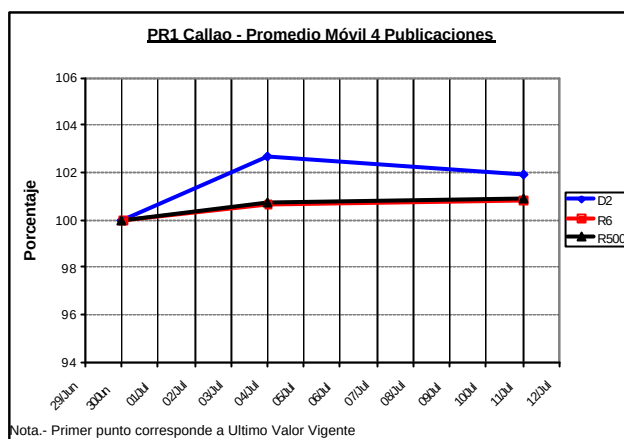
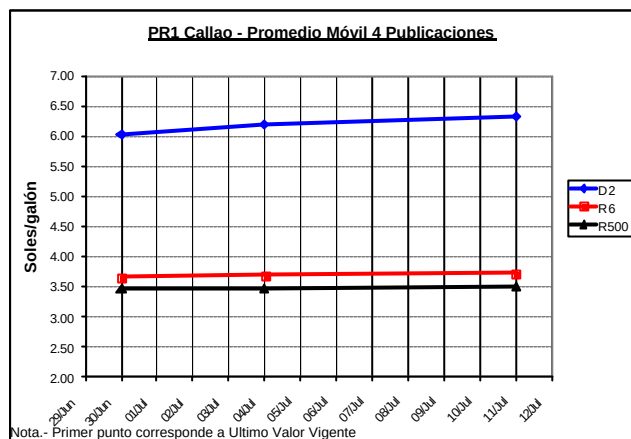
10. DIVERSOS

10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

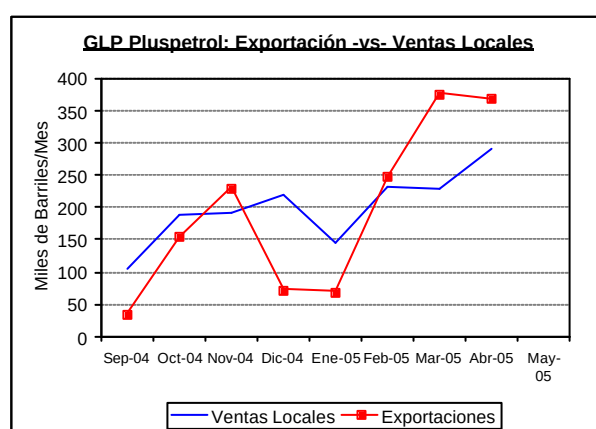
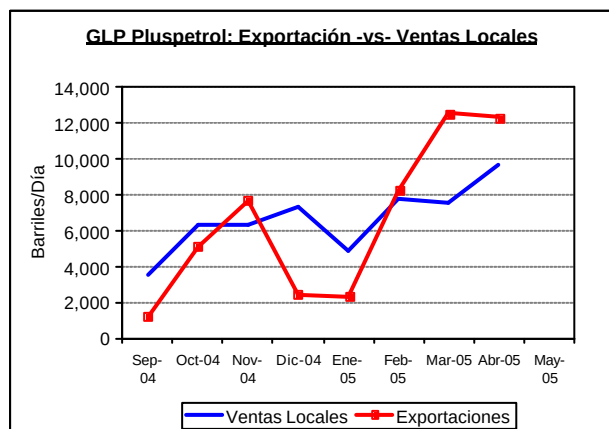
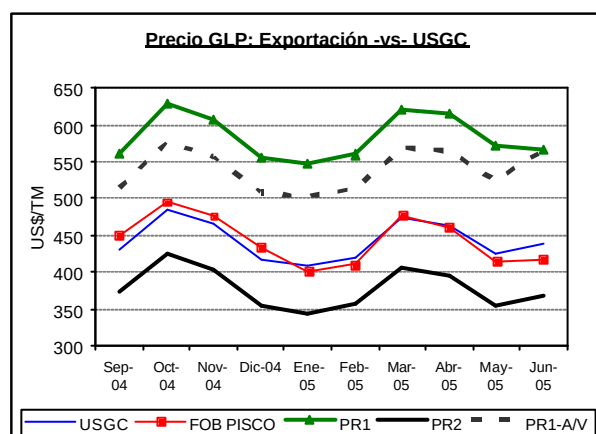
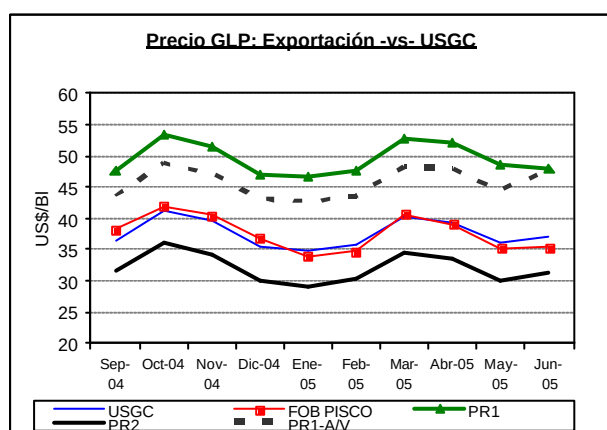


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

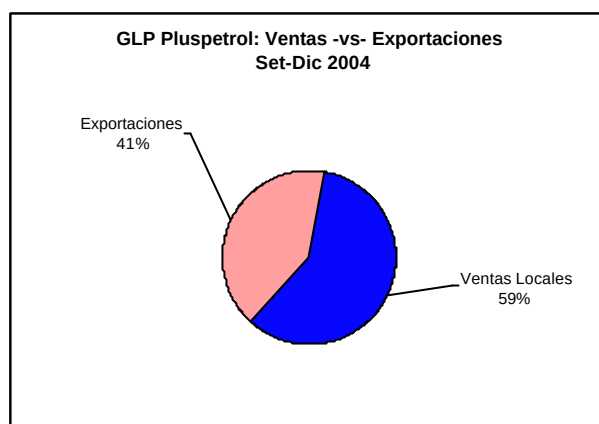
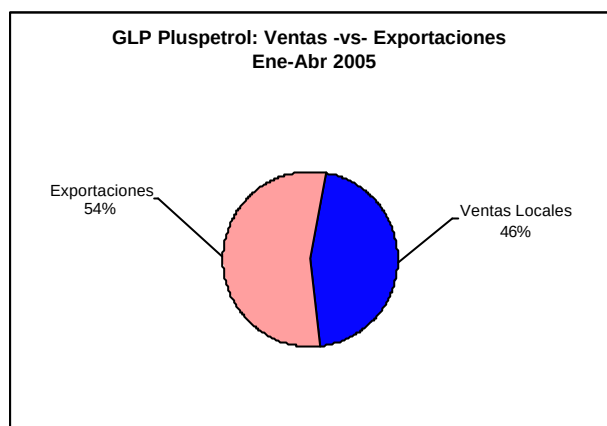
10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-



10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia