

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 10/10/2005

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

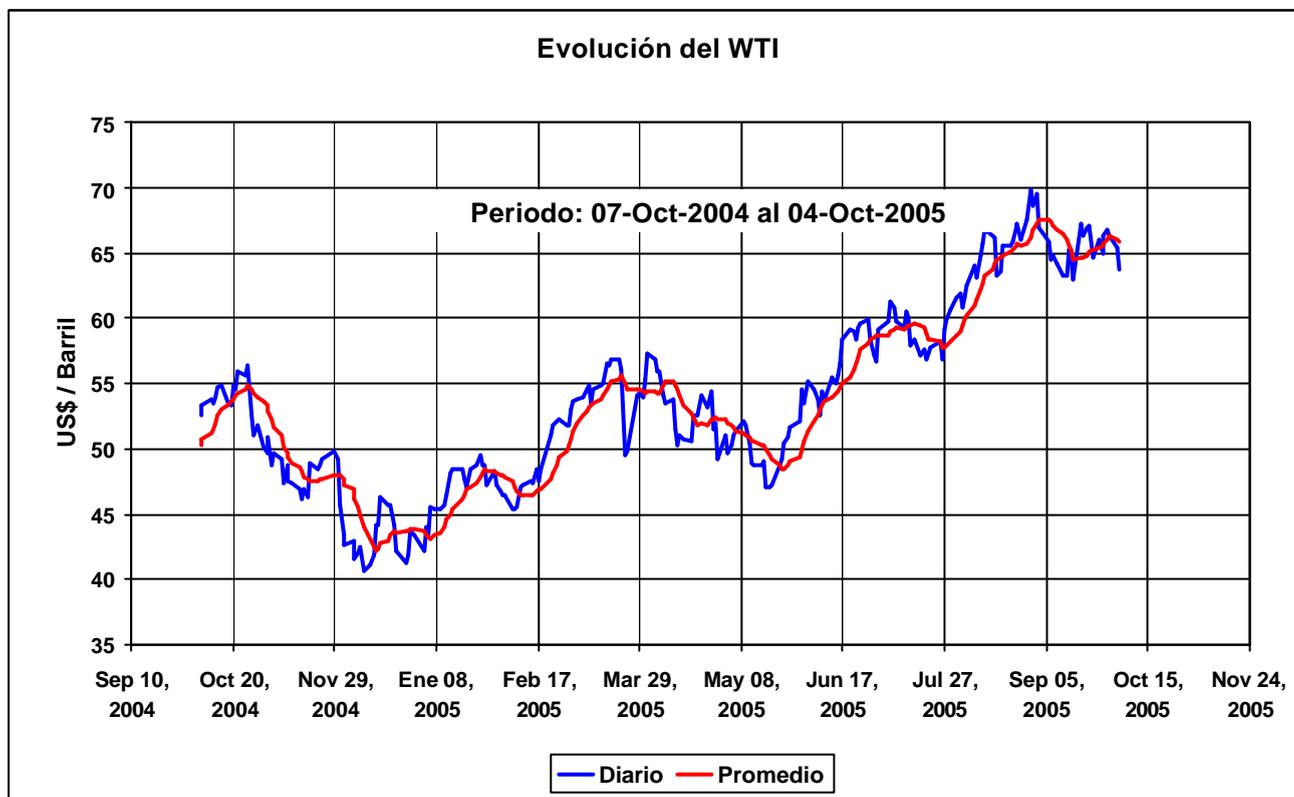
2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA²

Los precios del petróleo cayeron el lunes, luego de que el gobierno estadounidense ofreció utilizar sus reservas de crudo de emergencia, si fuese necesario, para prevenir una escasez de combustibles. El contrato para entrega en noviembre cerró con una baja de 79 centavos, a 65,45 dólares el barril en la NYMEX. Los precios del petróleo cayeron en un 2,4 por ciento el martes, debido a que Washington dijo que está preparado para utilizar sus reservas de emergencia con el fin de prevenir una escasez de combustibles en el mayor consumidor del mundo durante la temporada invernal. El crudo liviano estadounidense retrocedió 1,57 dólares, a 63,90 dólares el barril. El precio del petróleo llegó a su nivel más bajo en dos meses el miércoles, conforme se incrementan las evidencias de que el alto costo de la gasolina y otros combustibles afecta negativamente la demanda. El crudo ligero dulce para su entrega en noviembre perdió 1,11 dólares para quedar en 62,79 dólares el barril en la Bolsa Mercantil de Nueva York (Nymex). Los precios a futuro del crudo volvieron a caer el jueves a su nivel más bajo en dos meses ante indicios de que la demanda de gasolina en Estados Unidos está débil debido al alto precio al consumidor. El crudo para entrega en noviembre retrocedía 1,89 dólares, a 60,90 dólares el barril, su menor nivel desde el 4 de agosto en la Bolsa Mercantil de Nueva York. La gasolina y el combustible de calefacción también bajaron. Pero los analistas insinuaron que el invierno boreal inminente podría provocar una nueva subida porque la demanda de combustible de calefacción superaría la oferta debido a la falta de capacidad de las refinerías y la escasez de importaciones. Los precios del petróleo retrocedieron el viernes, debido a que el mercado balanceó la desaceleración de la demanda de combustibles, con la interrupción en suministros en refinerías estadounidenses y francesas. El crudo estadounidense cerró con una baja de 48 centavos, a 61,84 dólares el barril, para acumular cinco días consecutivos de pérdidas.

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² Fuentes públicas diversas

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



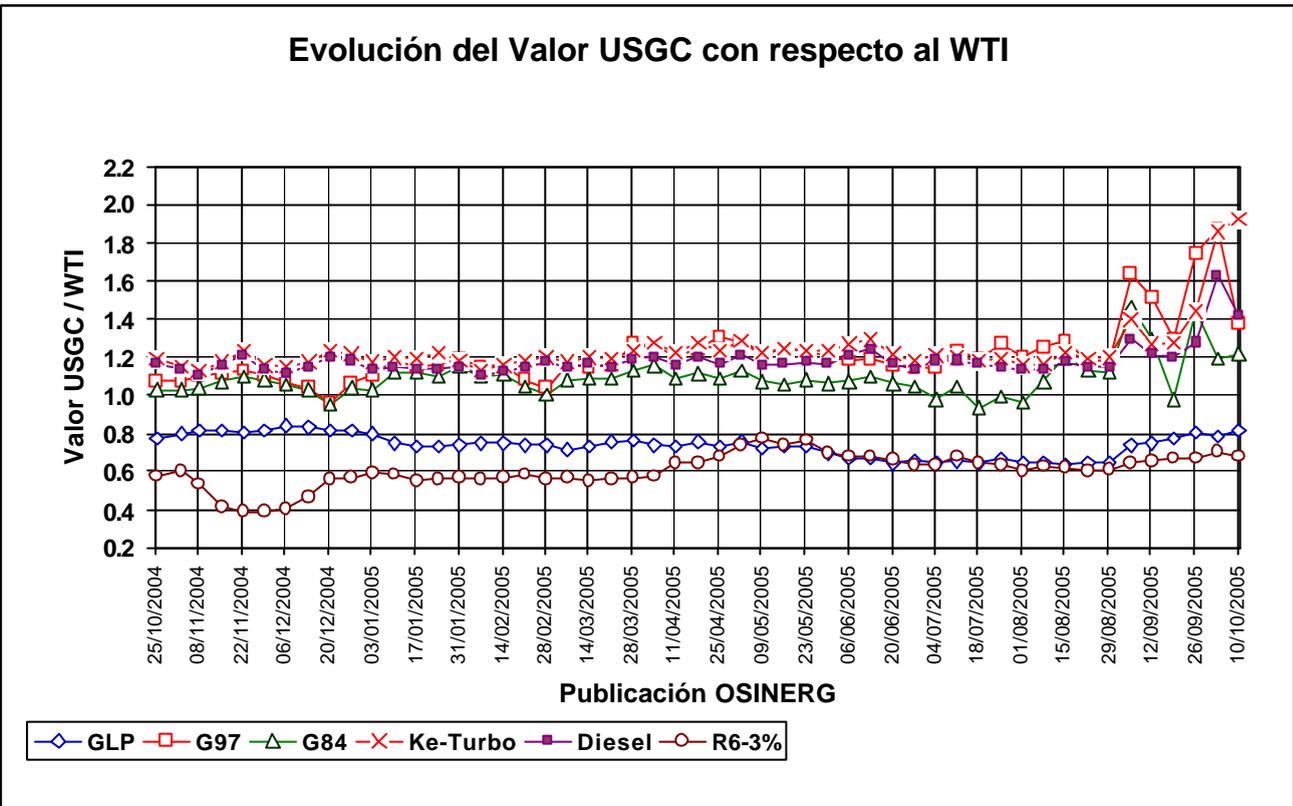
Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/>, Elaboración propia

Precio promedio del WTI

Publicación	Promedio 2004 (Ene - Dic)	Promedio 2005 (Ene - Set)	Media de 10 cotizaciones		
			26/09/2005 Del 12-09-2005 al 23-09-2005	03/10/2005 Del 19-09-2005 al 30-09-2005	10/10/2005 Del 26-09-2005 al 07-10-2005
US\$/BI	41,48	55,47	65,00	66,11	64,55
Variación US\$		13,98		1,11	-1,56
Variación %		33,7%		1,7%	-2,4%

Nota:

Los precios a partir del 05/09/2005 incorporan los efectos de la temporada de Huracanes de este año.



Fuente Platt's . Elaboración Propia

El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la tabla y figura, que tienen en la Costa del Golfo de Estados Unidos y que han sido ajustados a las condiciones de calidad del mercado peruano. Dichos valores son el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones a la fecha indicada.

La publicación de éstos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

	Promedio		Media de 10 cotizaciones		
	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene - Set)	26/09/05	03/10/05	10/10/05
GLP	0,80	0,71	0,81	0,79	0,81
G-97	1,24	1,27	1,75	1,87	1,38
G-84	1,18	1,21	1,44	1,19	1,21
Kero	1,17	1,25	1,44	1,86	1,93
D2	1,10	1,19	1,27	1,63	1,42
R6	0,60	0,63	0,67	0,70	0,68

Nota: Los precios a partir del 05/09/2006, incorporan los efectos de la Temporada de Huracanes en la Costa del Golfo de Estados Unidos

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US\$/BI al 10/Oct/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	609.5	119.52	114.36	101.46	85.99	119.90	119.90	107.70	96.71	44.75	40.58
Flete + Mermas	78.5	4.69	4.66	4.60	4.52	4.75	4.75	4.93	4.90	4.02	4.01
Seguro	0.3	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.02	0.02
Advalorem	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	11.97	11.97	10.82	9.76	4.68	4.28
Otros	28.6	5.68	5.54	3.41	3.07	3.40	3.22	3.20	3.10	2.53	2.42
Total	716.8	129.94	124.62	109.51	93.61	140.07	139.88	126.69	114.50	56.00	51.31

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

96.0%	95.6%	95.6%	96.9%	96.7%	89.0%	89.1%	88.9%	88.9%	87.1%	86.9%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

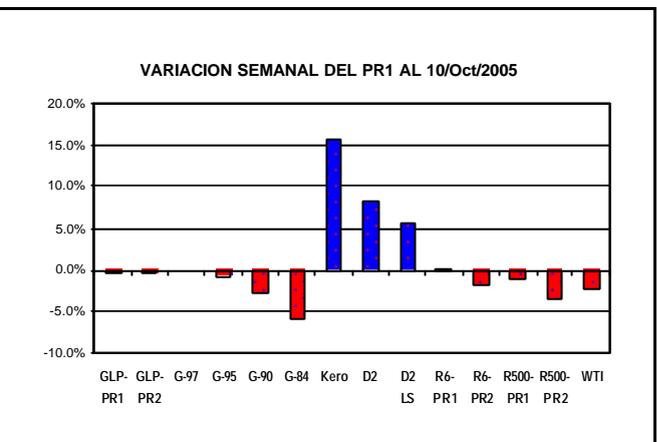
% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	85.0%	92.0%	91.8%	92.6%	91.9%	85.6%	85.7%	85.0%	84.5%	79.9%	79.1%
Flete + Mermas	11.0%	3.6%	3.7%	4.2%	4.8%	3.4%	3.4%	3.9%	4.3%	7.2%	7.8%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	8.6%	8.5%	8.5%	8.4%	8.3%
Gastos de Importación	1.3%	2.1%	2.2%	1.2%	1.2%	0.9%	0.9%	0.9%	1.0%	1.6%	1.6%
Almacenamiento y Despacho	2.3%	1.6%	1.7%	1.3%	1.5%	1.0%	1.0%	1.1%	1.2%	2.5%	2.7%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.5%	0.4%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%									

5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

Soles/galón	Osinerg				Vta Total Ene-May 2005 Miles BIs/día
	Vigente 10/10/2005	Vigente 03/10/2005	Variación %	PR1 + MC	
GLP - PR1 (sol/kg)	2.400	2.409	-0.4%	2.50	7.4
GLP - PR* (sol/kg)	2.195	2.205	-0.5%	2.29	7.4
Gasolina 97	10.35	10.36	-0.1%	10.56	1.2
Gasolina 95	9.93	10.01	-0.8%	10.13	1.1
Gasolina 90	8.73	8.98	-2.9%	8.93	7.2
Gasolina 84	7.46	7.93	-5.9%	7.66	10.3
Kerosene	11.17	9.66	15.7%	11.29	5.6
Diesel 2 LS	10.10	9.33	8.2%	10.22	0.0
Diesel 2	9.13	8.65	5.5%	9.25	57.8
Residual 6 - PR1	4.46	4.46	0.1%	4.67	8.1
Residual 6 - PR2	3.33	3.39	-1.8%	3.53	8.1
Residual 500 - PR1	4.09	4.13	-1.0%	4.29	15.3
Residual 500 - PR2	3.09	3.20	-3.6%	3.29	15.3
Turbo	11.16	9.64	15.7%	11.32	1.8
Promedio Ponderado(*)				2.4%	

(*) GLP pondera con PR* y Residuales con PR2



Soles/galón	Petroperú				Vta Total Ene-May 2005 Miles BI/d
	D 10/09/2005	E 20/08/2005	D/E-1 Var%	D/C-1 PN VS (PR1+MC) 10/10/2005	
GLP (sol/kg) **	1.777	1.777		-22.5%	5.2
Gasolina 97	7.09	6.59	7.6%	-32.8%	0.7
Gasolina 95	6.92	6.42	7.8%	-31.7%	0.7
Gasolina 90	6.41	5.96	7.6%	-28.2%	4.1
Gasolina 84	5.93	5.51	7.6%	-22.6%	6.6
Kerosene	6.88	6.48	6.2%	-39.0%	3.5
Diesel 2 LS	--	--	--	--	--
Diesel 2	6.95	6.65	4.5%	-24.9%	34.5
Residual 6 **	4.01	3.86	3.9%	13.6%	4.9
Residual 500 **	3.78	3.64	3.8%	14.8%	10.2
Turbo	7.77	7.11	9.3%	-31.4%	1.8
Promedio Ponderado(*)				4.7%	-17.1%

(*) No incluye el turbo

(**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

Soles/galón	Repsol - YPF				Vta Total Ene-May 2005 Miles BI/d
	F 10/09/2005	G 19/08/2005	F/G-1 Var%	F/C-1 PN VS (PR1+MC) 10/10/2005	
GLP (sol/kg) **	1.810	1.810		-21.0%	2.3
Gasolina 97	7.10	6.60	7.6%	-32.7%	0.5
Gasolina 95	6.92	6.42	7.8%	-31.7%	0.3
Gasolina 90	6.42	5.97	7.5%	-28.1%	3.0
Gasolina 84	5.95	5.53	7.6%	-22.3%	3.6
Kerosene	6.90	6.50	6.2%	-38.9%	2.1
Diesel 2 LS	7.29	7.09	2.8%	-28.7%	--
Diesel 2	6.96	6.76	3.0%	-24.8%	23.3
Residual 6 **	4.03	3.88	3.9%	14.1%	3.2
Residual 500 **	3.80	3.66	3.8%	15.4%	5.1
Turbo	--	--	--	--	--
Promedio Ponderado(*)				3.9%	-17.9%

(*) No incluye el turbo

(**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belview para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el Precio Referencia Ponderado de los productos subió en 2.4%, siendo el kero/turbo el que mas subió con 15.7%.
- El diesel 2 subió en 5.5% en tanto el diesel 2 hizo en 8.2%.
- Los residuales bajaron en un promedio de 1.6%.
- El GLP bajó en 0.4%.
- Las gasolinas bajaron en un promedio de 1.4%.



Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belview para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP bajó en 1.4% y el de los Residuales lo hizo entre 2.6% para el residual 6 y 3.8% para el residual 500.

Fecha	GLP (US\$/TM)	GLP (US\$/BI)	US\$/BI Petróleo Industrial 6 (1,4%S)	US\$/BI Petróleo Industrial 500 (1,4%S)
10/10/05	534.1	45.2	41.7	38.7
03/10/05	541.6	45.8	42.9	40.3
Var%	-1.4%	-1.4%	-2.6%	-3.8%

Precio de Referencia (PR*) de GLP

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco. Se ha utilizado el tamaño de buque tanque para el cálculo del flete marítimo de Pisco a Callao, de 6,800 m³.

Respecto a la semana anterior, el PR* del GLP decreció en 1.3% debido a baja en la cotización internacional.

Precios de Referencia (PR*) de GLP

Fecha :	10/10/05			
U\$/TM	PR* (a)	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
Osinerg	655	685		
Petroperú			531	-22.5%
Repsol			541	-21.0%

(a) PR* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precios de Petroperú del 10-Sep-2005 y de Repsol-YPF del 10-Sep-2005

Composición de Precios de Referencia (PR*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	10/10/05	03/10/05	
Referente Pisco (1)	609.5	617.7	-1.3%
Flete Pisco Callao (2)	26.0	26.1	-0.2%
Otros (3)	19.9	20.0	-0.3%
Total	655.4	663.8	-1.3%

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belview (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m³ (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF y PETROPERÚ modificaron sus precios el 10/09/2005. En esa oportunidad, los cambios realizados fueron los siguientes:

- Repsol-YPF aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 3.9%. De manera similar, PETROPERÚ aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 4.7%.
- Repsol-YPF tiene una diferencia a la fecha respecto a los PR1^(*) de -17,9%. Por su parte, PETROPERÚ tiene a la fecha una diferencia de -17.1% con respecto a los PR1^(*). Se advierte que los PR1 incluyen el efecto de la temporada de huracanes en la costa del Golfo, por lo que estas diferencias pueden estar distorsionadas.

^(*) Para el cálculo de estas desviaciones se utiliza: PR* para el GLP, PR2 para los residuales y PR1 para los demás combustibles.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Baja	Gasolina 84 : Baja	Residual 6 : Baja
Gasolina 97 : Baja	Kerosene : Alza	Residual 500 : Baja
Gasolina 95 : Baja	Turbo : Alza	
Gasolina 90 : Baja	Diesel 2 : Alza	

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras Periodo: 1º Enero a Octubre 7 del 2005

Soles / galón	A	C	D	E	F	G	H	I
	PR1 (1)	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
			Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.94	2.02	1.89	-6.4%	1.97	-2.6%	5.2	2.3
Gasolina 97	6.20	6.37	5.81	-8.9%	5.84	-8.4%	0.7	0.5
Gasolina 95	6.09	6.27	5.73	-8.6%	5.76	-8.1%	0.7	0.3
Gasolina 90	5.72	5.89	5.28	-10.4%	5.53	-6.0%	4.1	3.0
Gasolina 84	5.40	5.57	4.98	-10.6%	5.41	-2.9%	6.6	3.6
Kerosene	6.59	6.69	5.48	-18.1%	5.93	-11.3%	3.5	2.1
Turbo	6.57	6.73	6.84	1.5%	No informa	---	--	--
Diesel 2 LS	6.46	6.57	#N/A	--	7.06	7.4%	--	--
Diesel 2	6.26	6.37	6.08	-4.6%	6.23	-2.2%	34.5	23.3
Residual 6	3.51	3.67	3.38	-8.0%	3.40	-7.6%	4.9	3.2
Residual 500	3.29	3.46	3.14	-9.2%	3.16	-8.5%	10.2	5.1
			Dif. Prom	-7.3%	Dif. Prom	-4.2%		

Soles / galón	A	C	D	E	F	G
	PR2 (1)	PR2 + MC + Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.30	1.46	1.89	29.4%	1.97	34.6%
Residual 6	2.48	2.75	3.38	22.7%	3.40	23.3%
Residual 500	2.28	2.56	3.14	22.6%	3.16	23.5%

Soles / galón	A	C	D	E	F	G
	PR* (1)	PR* + MC + Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.53	1.66	1.89	14.0%	1.97	18.6%

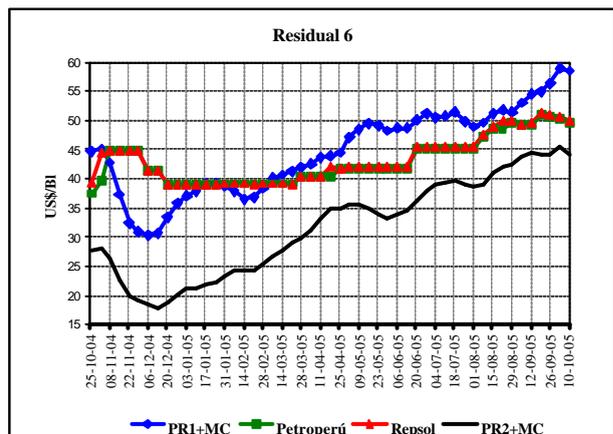
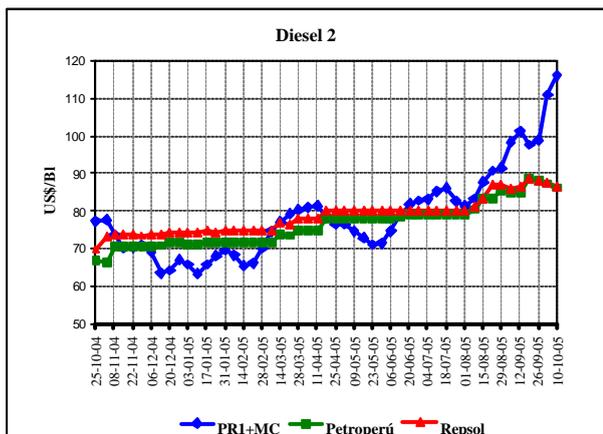
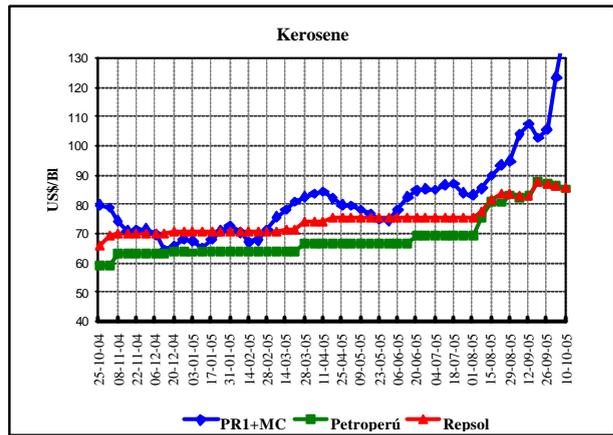
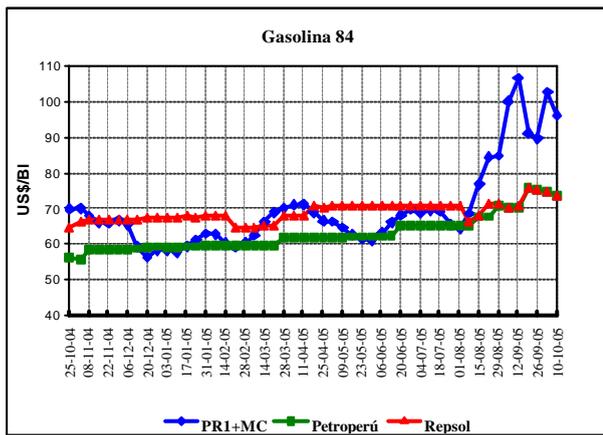
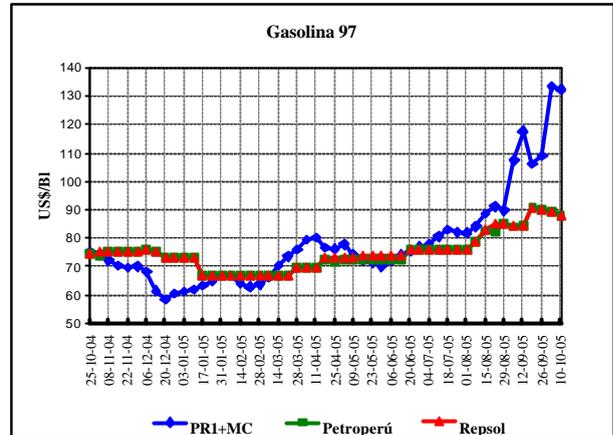
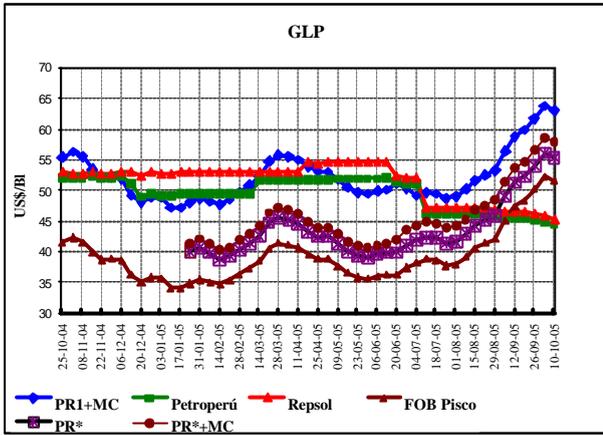
Diferencia Promedio (8)

Dif. Prom.	0.9%	Dif. Prom.	2.9%
------------	------	------------	------

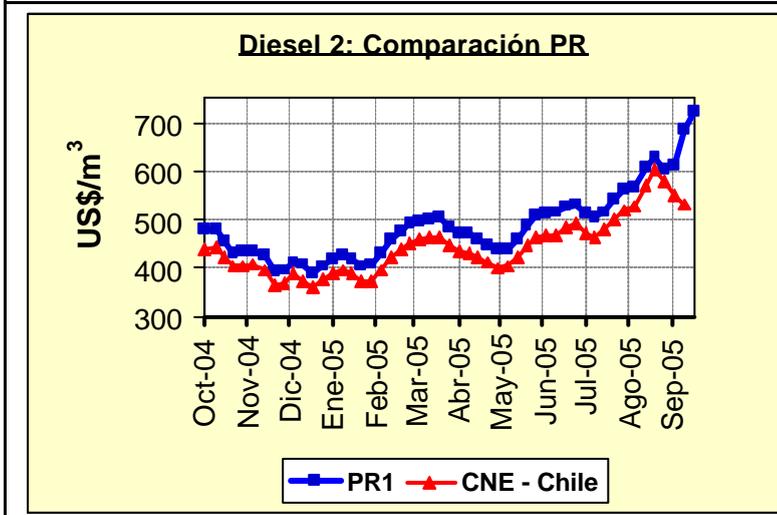
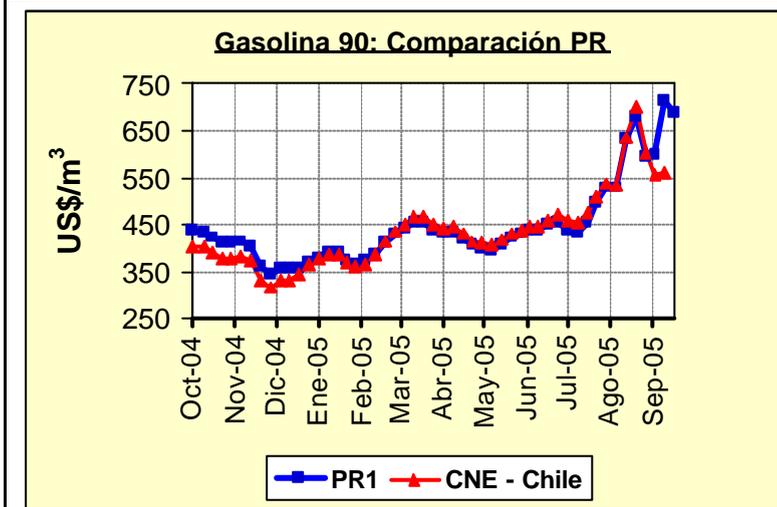
Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-Sábado y el 10-October-2005
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-Sábado y el 10-Septiembre-2005 excepto Turbo que es al 10-Septiembre-200
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-Sábado y el 10-Septiembre-2005 excepto D2LS que es a partir del 01-Agosto-2005
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2,023 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Mayo del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332
- (8) Para el GLP considera la diferencia de precios respecto al PR*, para los residuales respecto al PR2 y para los demás combustibles respecto al PR1.

6. EVOLUCION DE LOS PR's Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



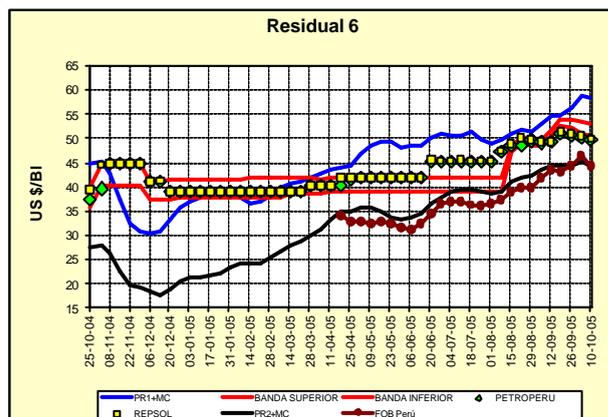
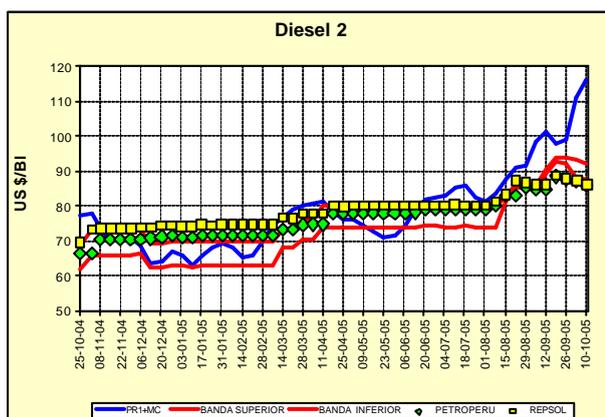
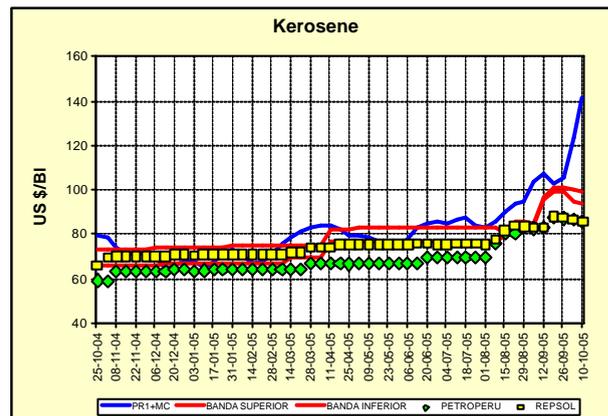
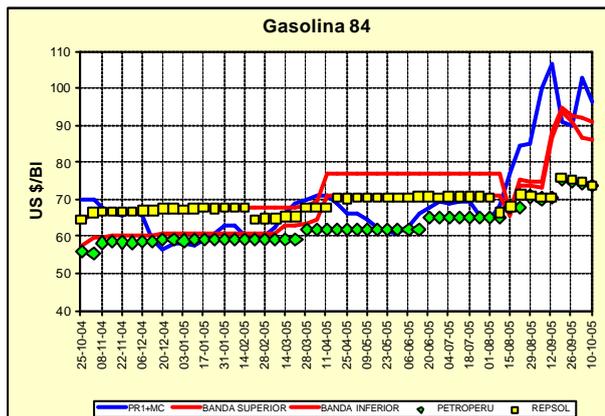
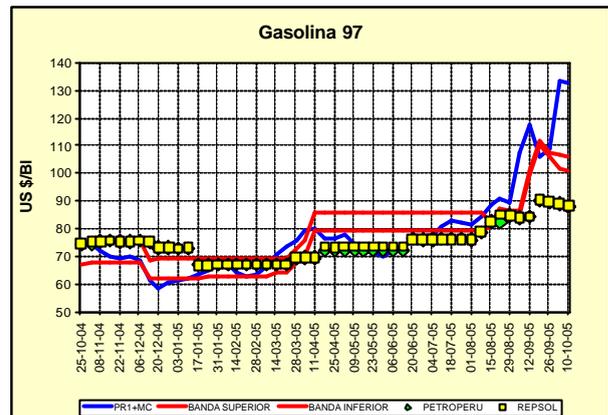
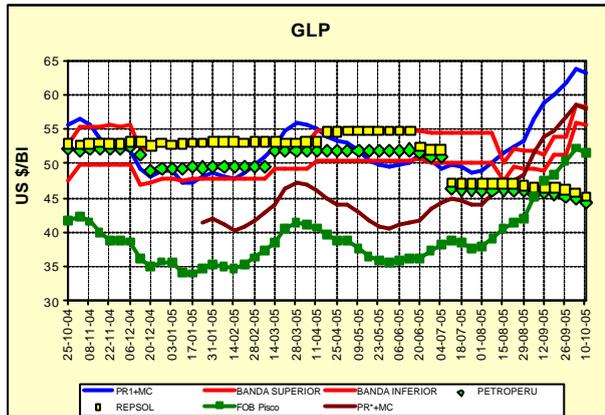
7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de OsinerG, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y OsinerG diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que OsinerG lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- Se aprecia que las curvas de precios de paridad tanto de la CNE, como de OsinerG, son paralelas. Esto muestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países). Chile ha promulgado ley que establece un nuevo fondo de estabilización de precios de combustibles, lo que explica el distanciamiento de las últimas semanas entre los indicadores PR1 y CNE de G-90 y Diesel 2.
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG, -vs- 15% del mes de junio, debido al efecto de la reducción de aranceles.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 3% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el el diesel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
Callao (Perú) = 5,909 Millas
Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:
Callao (Perú) = 4.20 US \$/BI
Valparaíso (Chile) = 5.60 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

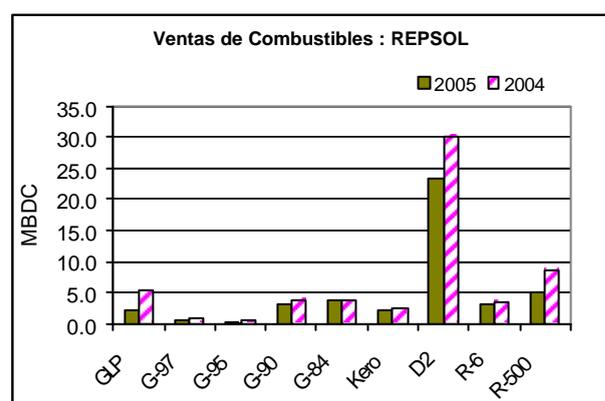
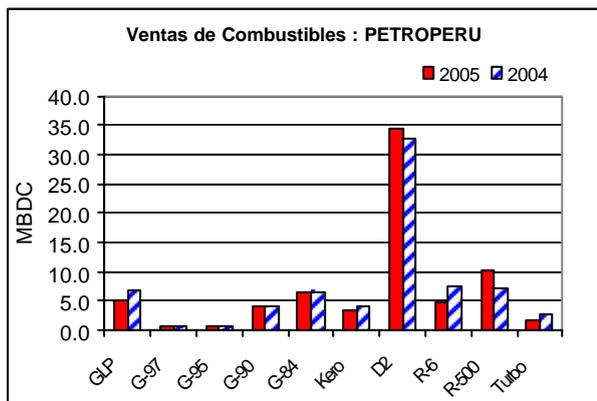
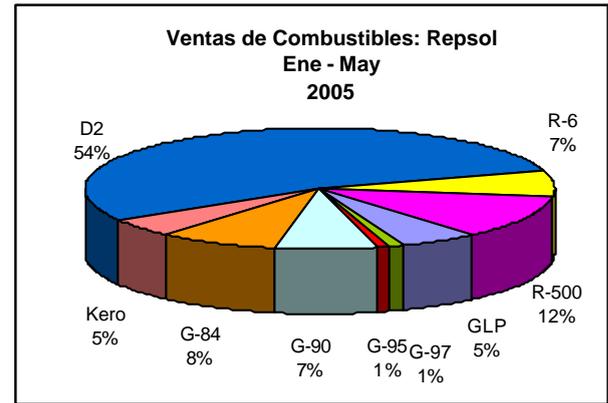
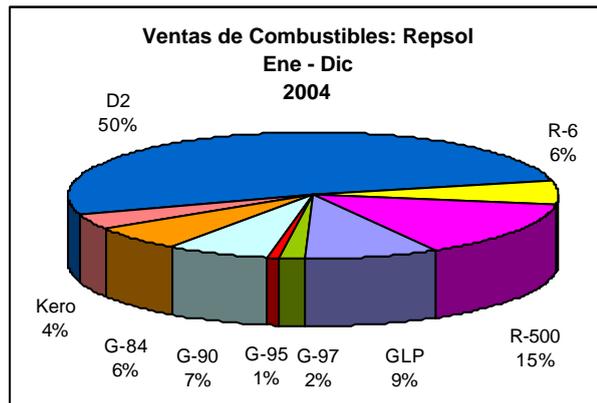
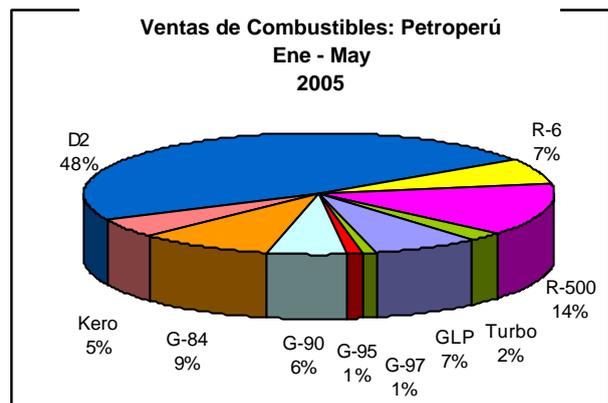
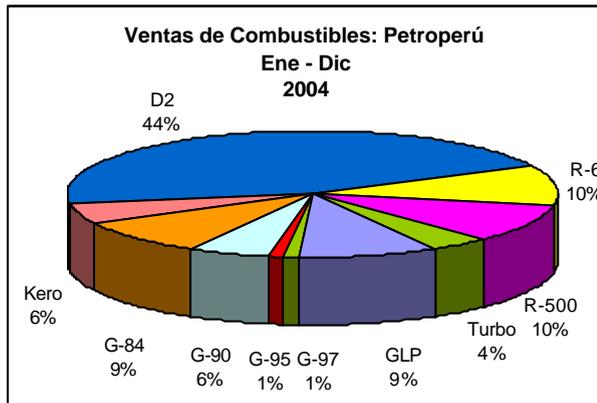
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 10/Oct/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
Elaboración Propia

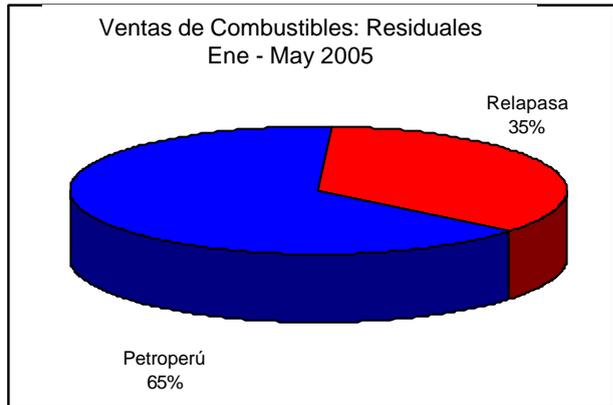
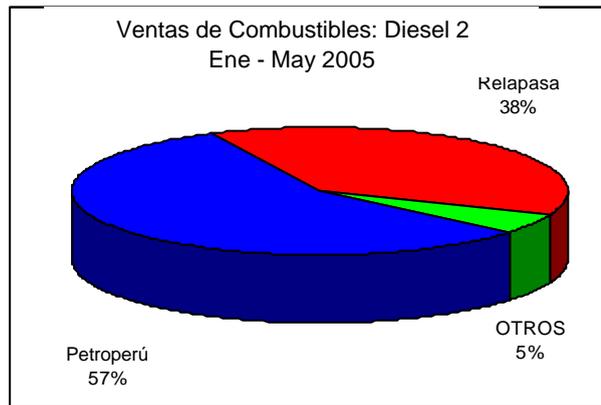
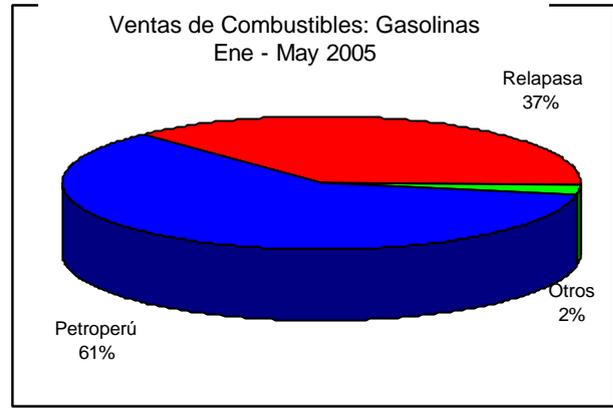
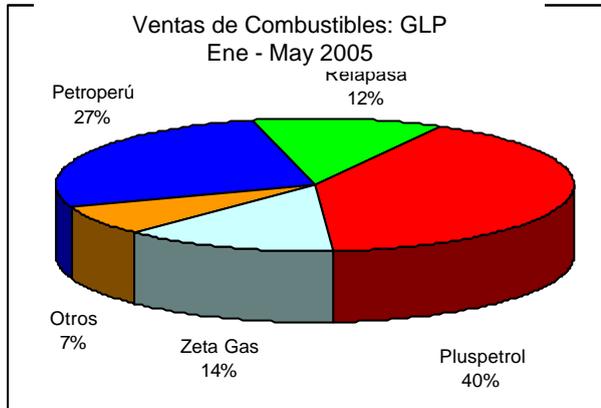
9. ESTADISTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO



9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	24.3	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	1.6	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	19.3	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	5.4	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	9%	42%	11%	53%	43%	49%

Gasolinas (*)

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	55.6	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	2.4	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.3	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	21.9	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	12%	5%	4%	5%	3%	4%

(*) incluye naftas

Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	14.9	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.6	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	5.7	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

Diesel 2

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	47.4	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	16.1	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.9	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	2.4	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	26%	39%	40%	39%	27%	28%

Residuales

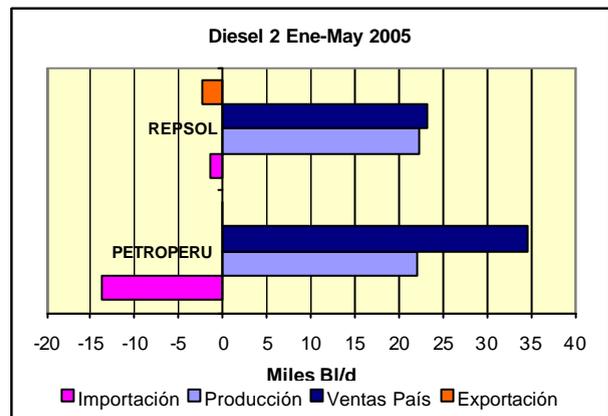
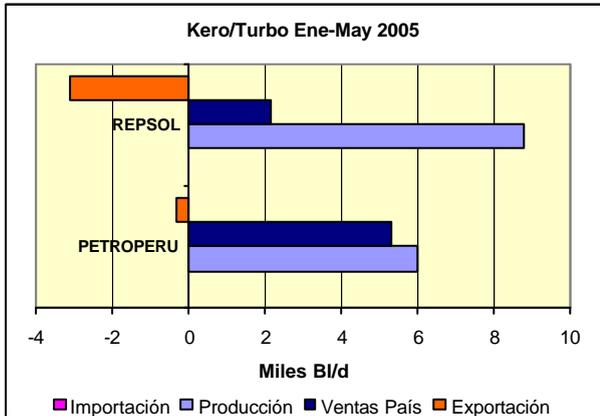
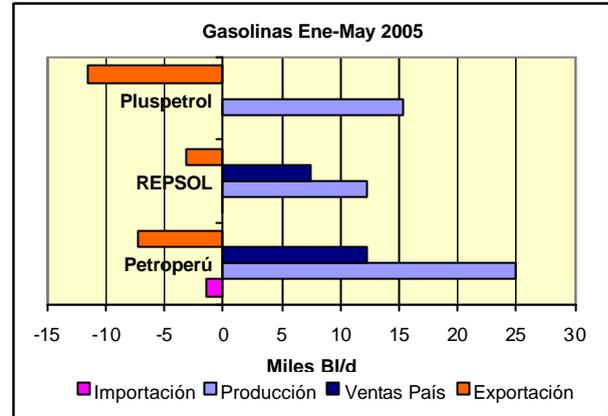
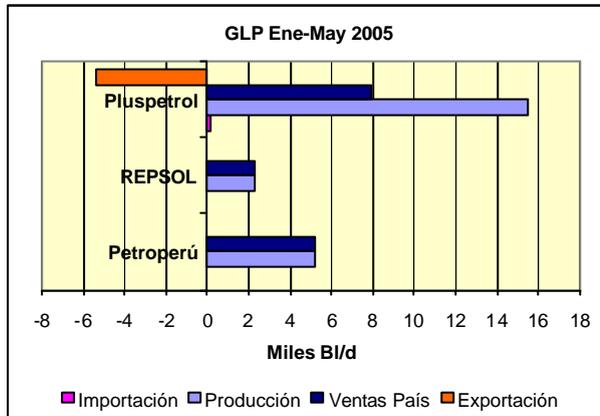
Miles BI/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.8	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	23.4	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	27.7	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

TOTALES

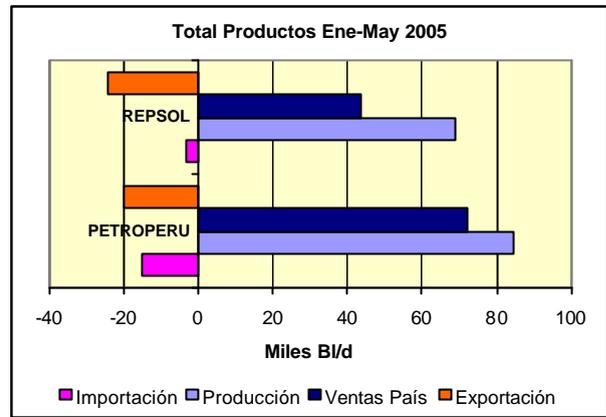
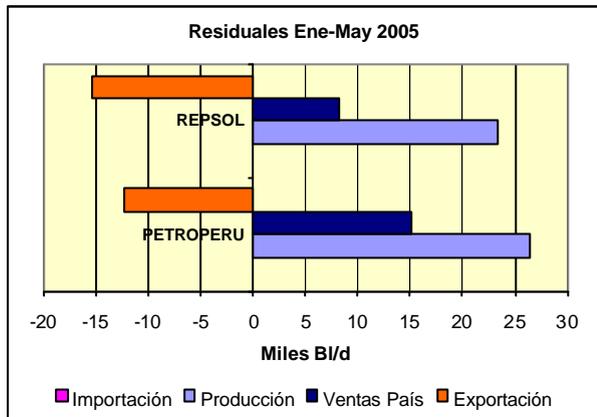
Miles BI/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	192.1	162	189.4	153.3	149	150
Importación	20.2	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	131.5	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	63.1	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	15%	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005



Fuente: MINEM/DGH- Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

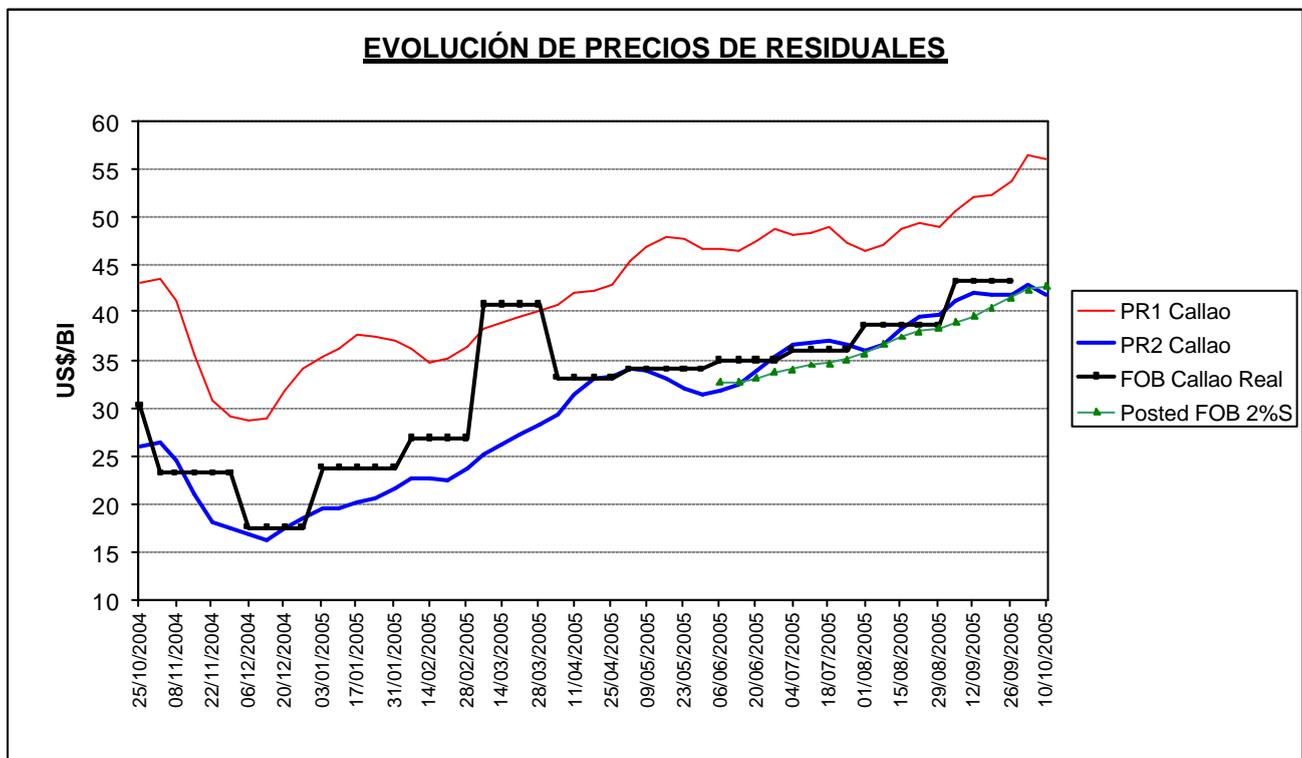
$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolineras, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH- Elaboración Propia

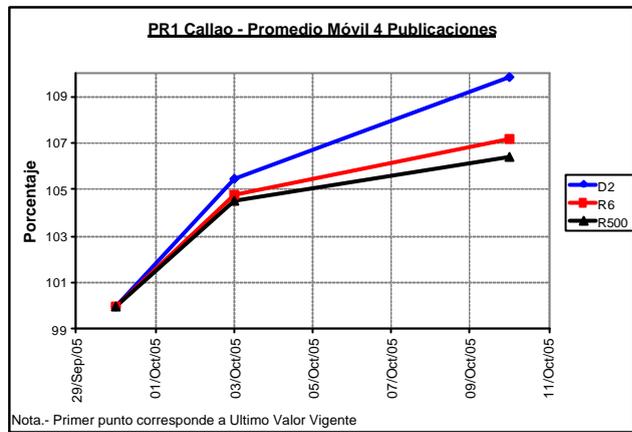
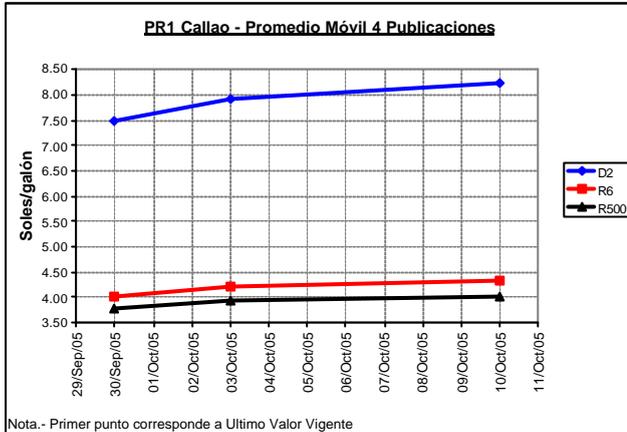
10. DIVERSOS

10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

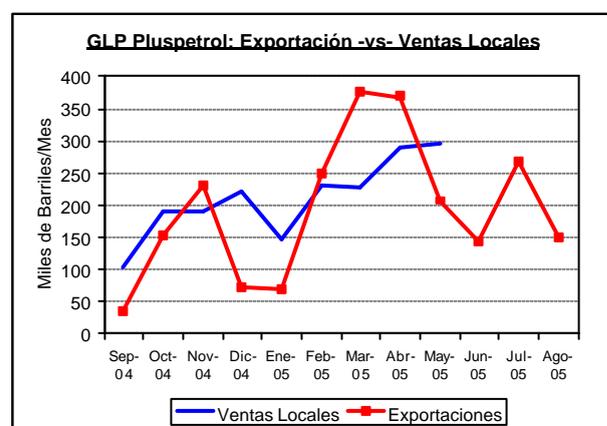
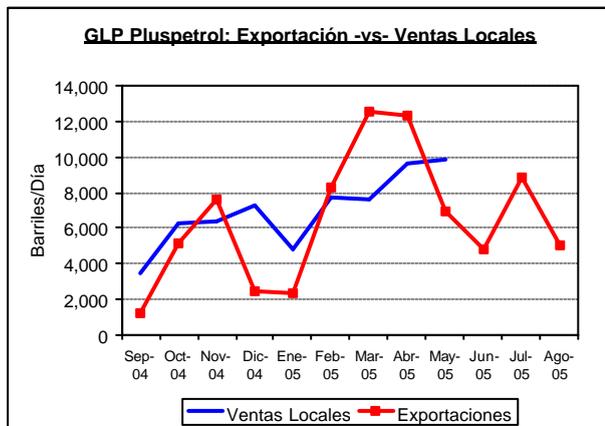
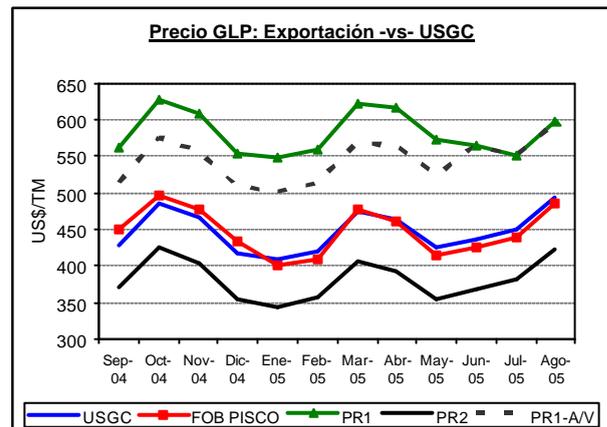
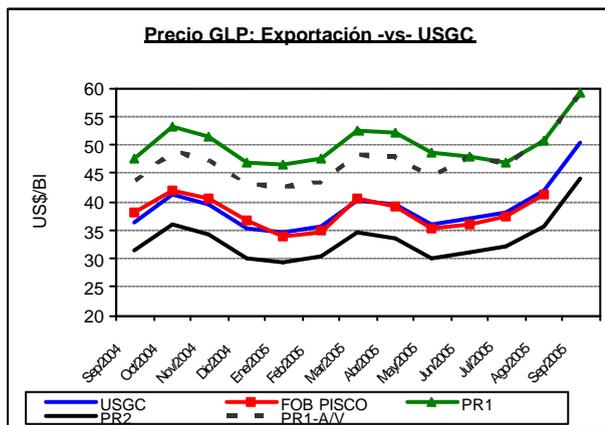


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

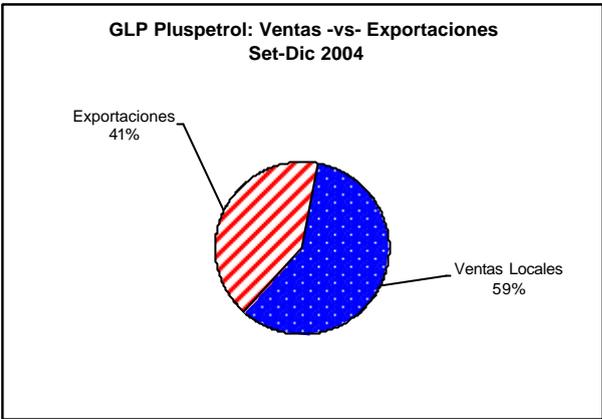
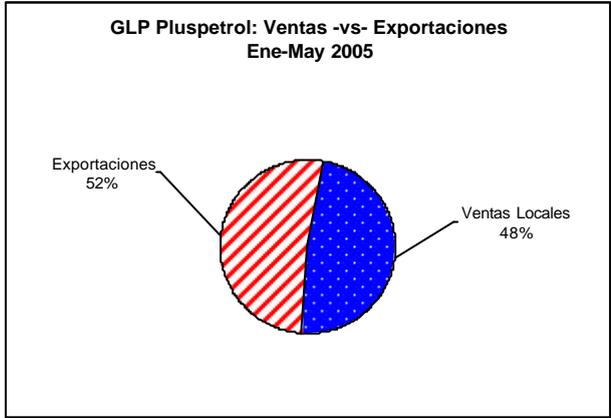
10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-



10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, y ADUANET. Elaboración propia



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia