

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 08/11/2004

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad.

En el caso de la gasolina de 84 octanos, el PR 1 considera una gasolina "sin plomo" ya que en el mercado de referencia no existe gasolina con plomo, por lo que la diferencia de calidad no está reflejada en el precio de la gasolina de 84 octanos que se comercializa en el Perú.

En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, lo cual es inferior al comercializado en el Perú y además no se tiene ajuste de calidad por este contaminante.

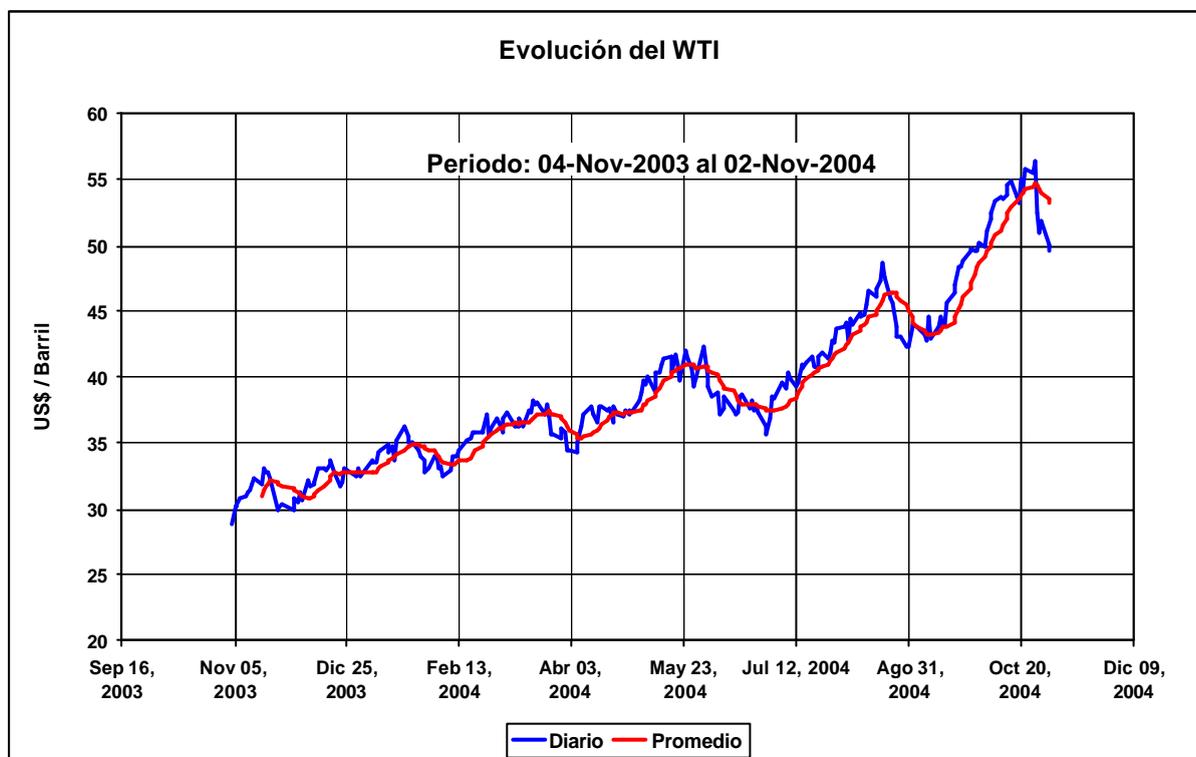
2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA²

Los inversores especulaban con una victoria demócrata en las elecciones, y para el martes 2 de noviembre el petróleo confirmaba su desplome, el precio del barril del WTI había caído un 10% en apenas tres días, situándose en su nivel más bajo desde mediados de septiembre. El miércoles, con la reelección del presidente Bush, el crudo cotizaba al alza, el WTI repuntaba un 0,12%, situándose ligeramente por debajo de los 50 dólares. El mercado petrolero apostaba por que la victoria de George W. Bush contribuiría a mantener el precio del petróleo alto, lo que propició un fuerte repunte de las cotizaciones después de que el candidato demócrata, John Kerry, aceptase su derrota, la subida llevó el petróleo de nuevo por encima de 50 dólares, el West Texas Intermediate acabó la sesión en 50,90 dólares, tras ganar 1,28 dólares. Los nuevos datos de existencias de crudo, dados a conocer el miércoles, fueron positivos y ligeramente mejores de lo esperado. Además, este aumento fue el sexto consecutivo y suponía ya un incremento del 7% en los inventarios, lo que hizo que los precios bajaran ligeramente el jueves, sin embargo el viernes, en su versión electrónica, el West Texas Intermediate (WTI) repuntó un 0,79%, hasta 49,6 dólares. Según el informe semanal del Departamento de Energía, las reservas de petróleo crecieron en 4 millones de barriles (mb), hasta 283,4 mb, en tanto que los inventarios de gasolina crecieron en 1,3 mb, hasta 201,2 mb. La "reserva estratégica" creció en 700.000 barriles, hasta 669 mb en almacén. El lunes el West Texas Intermediate (WTI) cedió 40 centavos y se ubicó en 49,20 dólares el barril.

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² <http://www.expansion.com/especiales/petroleo/noticias.html>

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department Of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/>, Elaboración propia

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	77.1%	79.0%	79.0%	80.4%	80.4%	81.6%	81.8%	81.3%	72.6%	71.6%
Flete + Mermas	10.4%	6.3%	6.3%	6.5%	6.6%	6.3%	6.3%	6.7%	13.5%	14.4%
Seguro	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	8.4%	8.7%	8.7%	8.9%	8.9%	8.4%	8.5%	8.4%	8.3%	8.3%
Gastos de Importación	1.2%	2.4%	2.3%	1.5%	1.3%	1.2%	1.1%	1.2%	1.9%	1.9%
Almacenamiento y Despacho	2.5%	2.8%	2.9%	2.0%	2.0%	1.8%	1.8%	1.8%	3.2%	3.5%
Ley 27332	0.4%	0.8%	0.8%	0.7%	0.7%	0.6%	0.4%	0.6%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%								

- El precio CIF del GLP es el 87.5% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 97 octanos es el 85.3% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 95 octanos es el 85.4% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 90 octanos es el 86.9% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 84 octanos es el 87.1% del PR 1
- El precio CIF del kerosene es el 88.0% del PR 1
- El precio CIF del turbo es el 88.2% del PR 1
- El precio CIF del diesel 2 es el 88.0% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 6 es el 86.2% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 500 es el 86.0% del PR 1

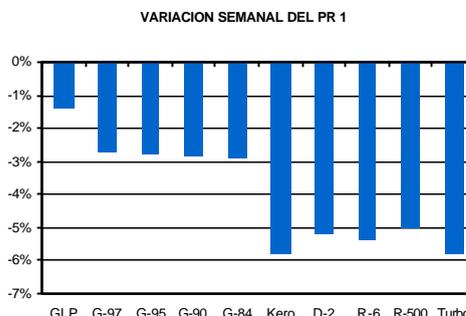
5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

Osinerg						
Soles/galón	A		B		C = (A+B)	Venta total (Ene-May) Miles BI/d
PRODUCTOS	Vigente 08/11/2004	Vigente 02/11/2004	Variación %	MC	PR1 + MC	
GLP (sol/kg)	2.12	2.15	-1.4%	0.06	2.18	14
Gasolina 97	5.57	5.72	-2.7%	0.16	5.73	2
Gasolina 95	5.53	5.69	-2.7%	0.16	5.69	1
Gasolina 90	5.35	5.50	-2.8%	0.16	5.51	8
Gasolina 84	5.24	5.40	-2.9%	0.16	5.40	10
Kerosene	5.78	6.13	-5.8%	0.09	5.87	6
Diesel 2	5.72	6.03	-5.2%	0.11	5.83	60
Petróleo Industrial 6	3.24	3.43	-5.4%	0.13	3.38	11
Petróleo Industrial 500	3.03	3.19	-5.0%	0.13	3.17	15
Turbo	5.76	6.12	-5.8%	0.17	5.93	4
Promedio Ponderado			-4.0%			

Petroperú					
Soles/galón	D	E	D/E-1	D/C-1	Venta total (Ene-May) Miles BI/d
PRODUCTOS	Precio Neto 02/11/2004	Precio Neto 24/10/2004	Var% Precio	PN VS (PR1+MC)	
GLP (sol/kg)	2.04	2.04	0.0%	-6.3%	7
Gasolina 97	5.94	5.85	1.5%	3.7%	1
Gasolina 95	5.89	5.77	2.1%	3.5%	1
Gasolina 90	5.12	4.97	3.0%	-7.0%	4
Gasolina 84	4.60	4.40	4.5%	-14.7%	7
Kerosene	4.96	4.66	6.4%	-15.5%	4
Diesel 2	5.56	5.26	5.7%	-4.6%	31
Petróleo Industrial 6	3.53	3.14	12.4%	4.5%	7
Petróleo Industrial 500	3.28	2.92	12.3%	3.6%	5
Turbo	6.64	6.64	0.0%	11.8%	4
Promedio Ponderado			5.7%	-3.9%	

Repsol - YPF					
Soles/galón	F	G	F/G-1	F/C-1	Venta total (Ene-May) Miles BI/d
PRODUCTOS	Precio Neto 29/10/2004	Precio Neto 25/10/2004	Var% Precio	PN VS (PR1+MC)	
GLP (sol/kg)	2.07	2.17	-4.6%	-5.0%	6
Gasolina 97	5.94	5.89	0.8%	3.7%	1
Gasolina 95	5.89	5.82	1.2%	3.5%	1
Gasolina 90	5.40	5.41	-0.2%	-2.0%	4
Gasolina 84	5.26	5.09	3.3%	-2.6%	4
Kerosene	5.50	5.20	5.8%	-6.3%	2
Diesel 2	5.80	5.50	5.5%	-0.5%	29
Petróleo Industrial 6	3.53	3.14	12.4%	4.5%	4
Petróleo Industrial 500	3.28	2.92	12.3%	3.6%	10
Turbo	-	-	-	-	-
Promedio Ponderado			5.3%	-0.3%	



Precios de Referencia de Importación (PR1)

- Respecto a la semana anterior el PR1 ponderado de los productos disminuyó en 4%, siendo los productos con mayor disminución el kerosene y el turbo con 5.8% cada uno, seguidos por el residual 6 con 5.4% y el diesel 2 con 5.2%.

Precios de Lista de Principales Refinadores

- Petroperú modificó su lista de precios el día 02 de noviembre, sin variar los precios de ninguno de los productos para los cuales se calcula los precios de referencia, también el 06 de noviembre publicó una nueva lista de precios en la cual solo varió el ISC del diesel de 1.85 a 1.70 soles por galón, de acuerdo a lo adoptado oficialmente por el gobierno, por lo tanto a la fecha los precios vigentes para los productos para los que se calcula los precios de referencia, son los que se publicaron el día 30 de octubre, por su parte Repsol también publicó una nueva lista de precios el día 06 de noviembre en el que solo varía el ISC del diesel de 1.85 a 1.70 soles por galón, de acuerdo a lo adoptado por el gobierno, los precios de sus productos se mantiene de acuerdo a su lista de precios del día 29 de octubre.
- En promedio el 30 de octubre, Petroperú incremento sus precios en 5.7%, teniendo una diferencia a la fecha respecto a los PR1 de -3.9%, por su parte el 29 de octubre, Repsol incremento sus precios en 5.3% en promedio, encontrándose a la fecha con una diferencia de -0.3% con respecto a los PR1.

5.2 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras Periodo: Enero - Octubre del 2004

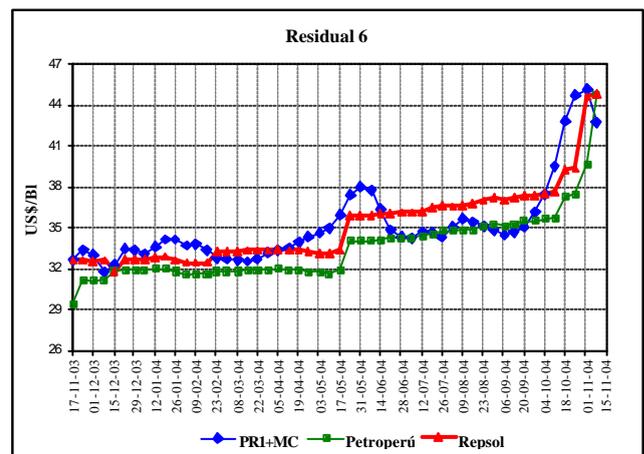
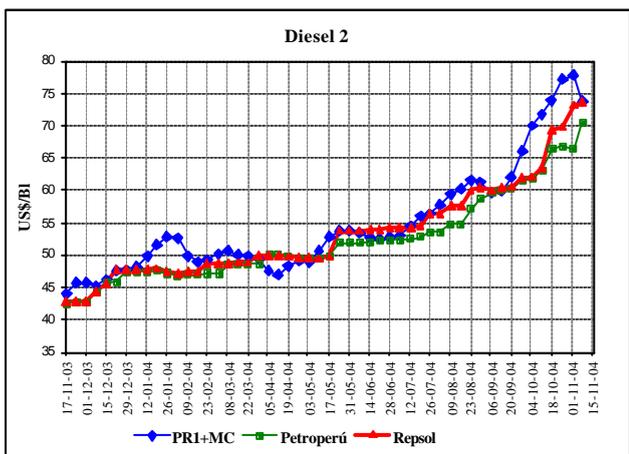
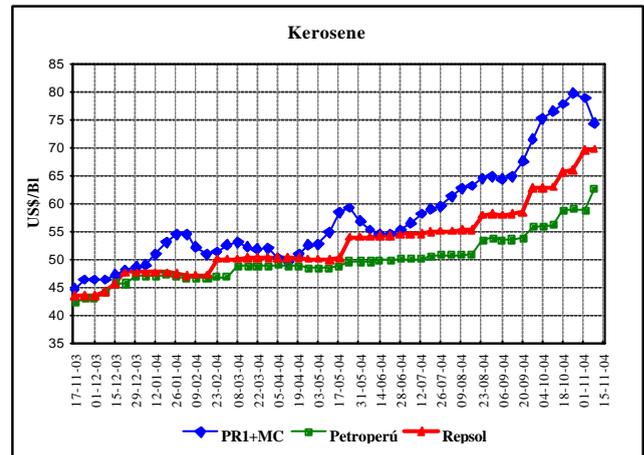
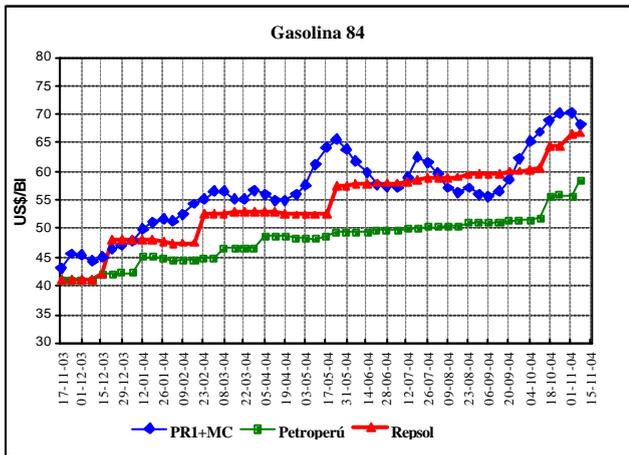
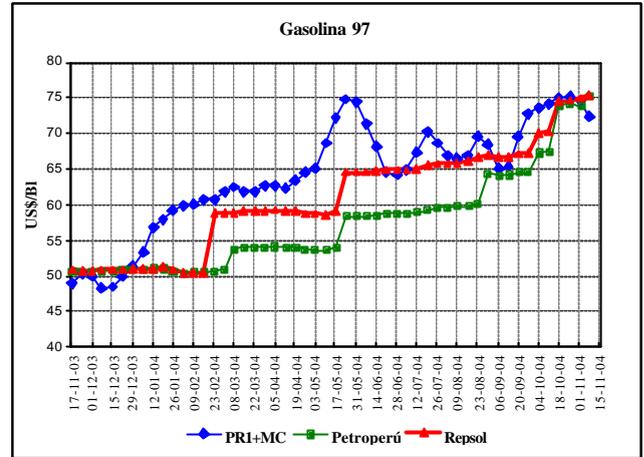
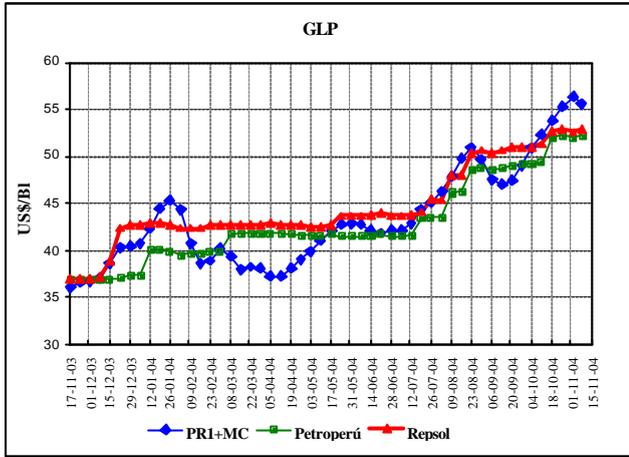
	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Soles / galón	PR1 (1)	MC (2)	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.75	0.06	1.81	1.77	-2.2%	1.85	1.9%	7.4	6.3
Gasolina 97	5.30	0.16	5.45	4.77	-12.5%	5.12	-6.2%	0.7	1.0
Gasolina 95	5.21	0.16	5.37	4.69	-12.6%	5.04	-6.1%	0.7	0.6
Gasolina 90	4.92	0.16	5.07	4.31	-15.0%	4.78	-5.8%	4.1	3.9
Gasolina 84	4.66	0.16	4.82	4.02	-16.6%	4.58	-5.0%	6.6	3.6
Kerosene	4.79	0.09	4.88	4.16	-14.8%	4.45	-8.9%	3.8	2.1
Turbo	4.78	0.17	4.95	5.18	4.8%	No informa	---	3.6	--
Diesel 2	4.52	0.11	4.63	4.38	-5.4%	4.48	-3.3%	31.3	28.7
Petróleo Industrial 6	2.77	0.13	2.91	2.77	-4.7%	2.90	-0.3%	7.2	3.5
Petróleo Industrial 500	2.64	0.13	2.78	2.72	-2.2%	2.80	0.8%	5.0	9.6
				Dif. Prom	-6.5%	Dif. Prom	-2.4%		

	A	B	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR2 (1)	MC (2)	PR2 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
Petróleo Industrial 6	2.06	0.13	2.19	2.77	26.4%	2.90	32.1%
Petróleo Industrial 500	1.77	0.13	1.90	2.72	43.0%	2.80	47.5%

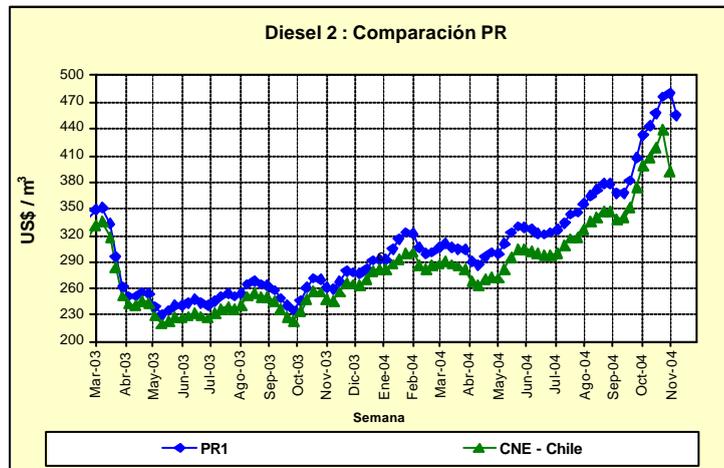
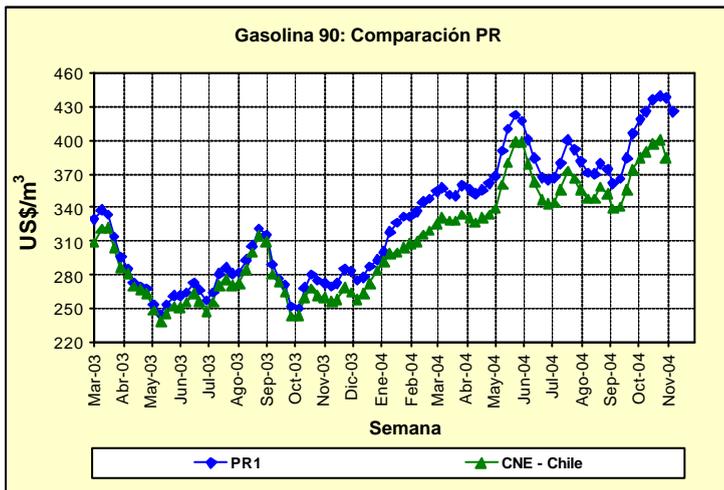
Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 05-Enero-2004 y el 08-Noviembre-2004
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a OsinerG por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Promedio de Precios de Lista de Petroperú, sin impuestos, vigentes del 05-Enero-2004 al 03-Noviembre-2004 y del 12-October-2004 para Turbo
- (4) Promedio de Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, vigente del 05-Enero-2004 al 29-October-2004
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.014 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Mayo del 2004

6. EVOLUCION DE LOS PR1 Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES

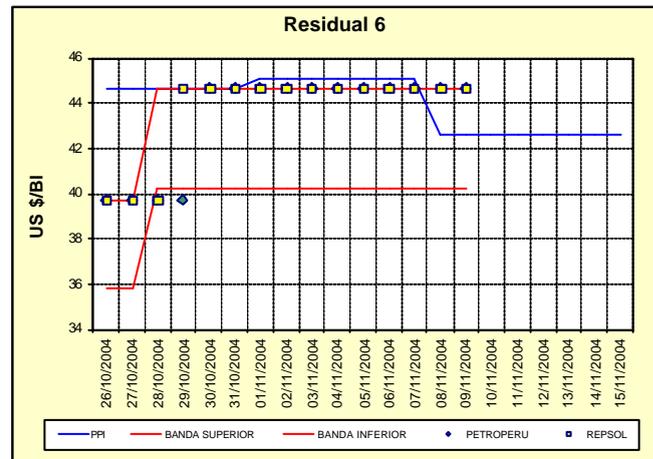
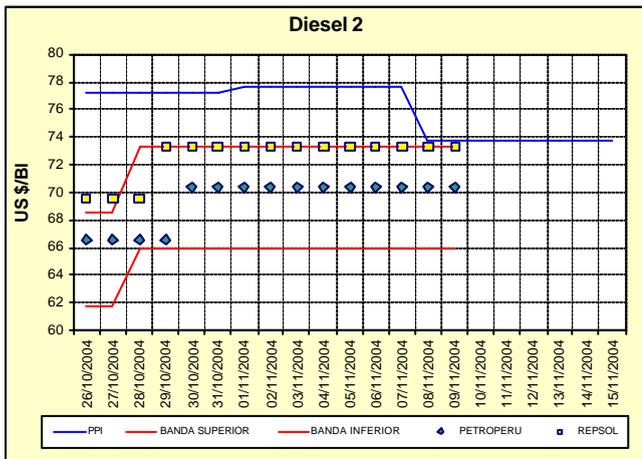
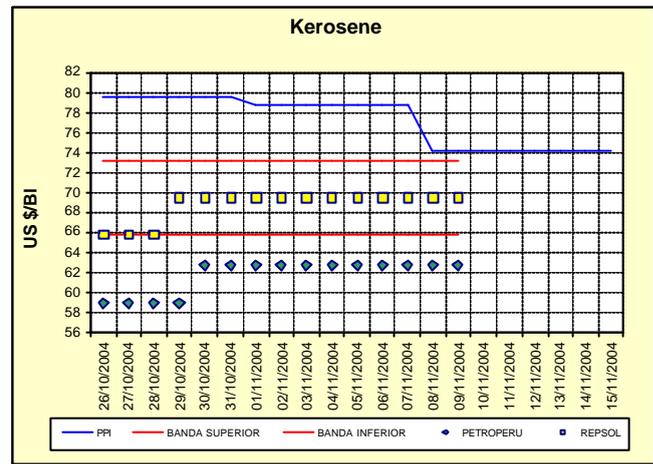
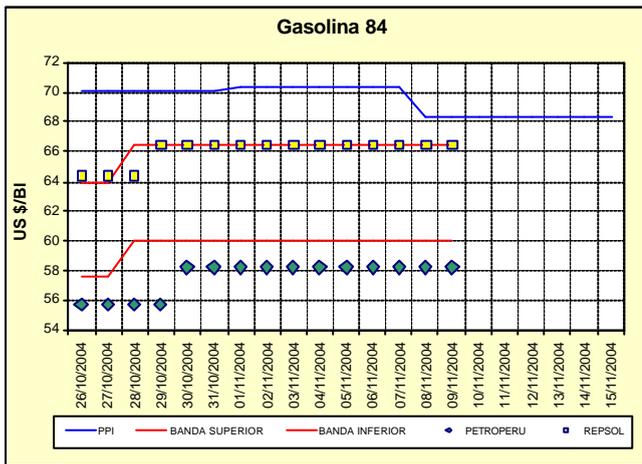
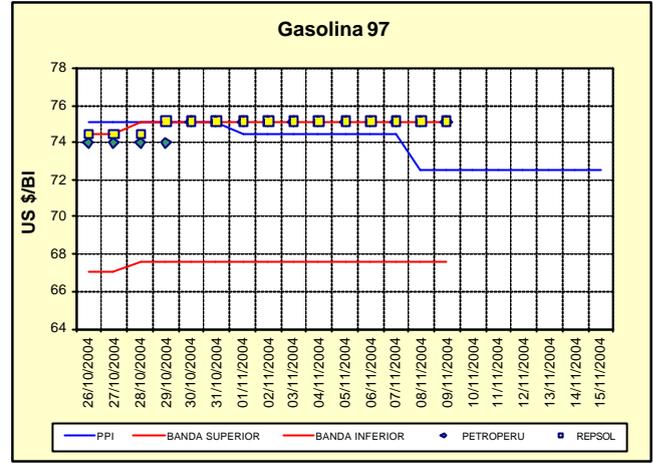
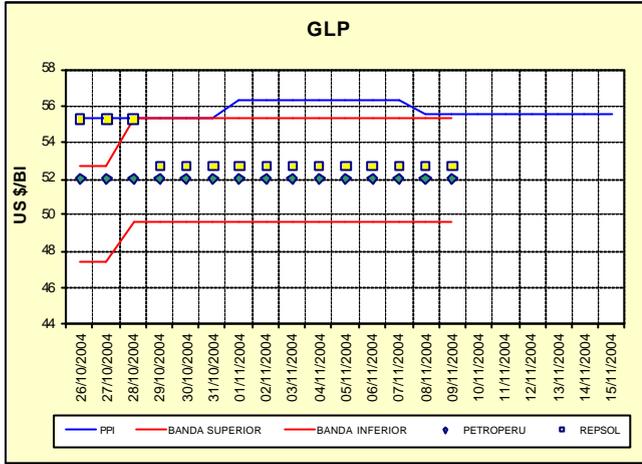


7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- En la metodología utilizada, se ha realizado un pequeño ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con los precios de referencia de OsinerG, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco cotizaciones y OsinerG diez.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- De los gráficos se puede apreciar que las curvas que representan los precios de paridad tanto de la CNE, así como los publicados por OsinerG, son paralelas. Esto demuestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países).
- En el caso del GLP el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 18% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 8% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2 el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 8% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 1.2%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el GLP y el diesel 2 y 10.2% para la gasolina.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
Callao (Perú) = 5,736 Millas
Valparaíso (Chile) = 8,286 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG es:
Callao (Perú) = 4.25 US \$/BI
Valparaíso (Chile) = 5.63 US \$/BI
- El costo por el cruce del canal de panamá es de US \$/BI 0.70

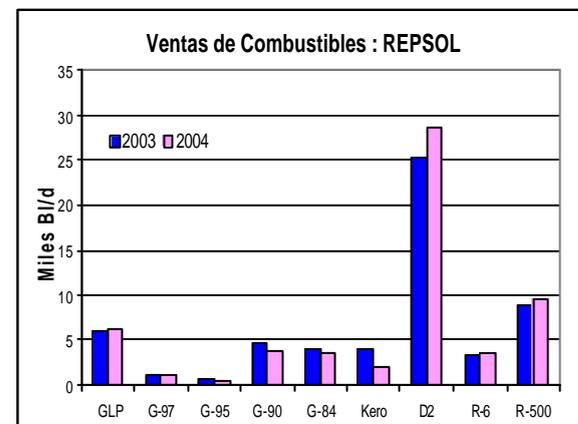
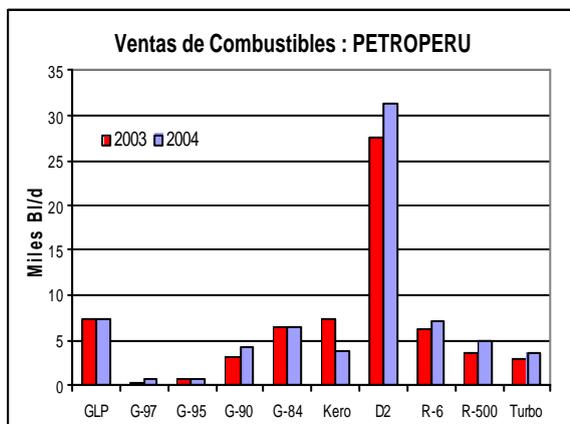
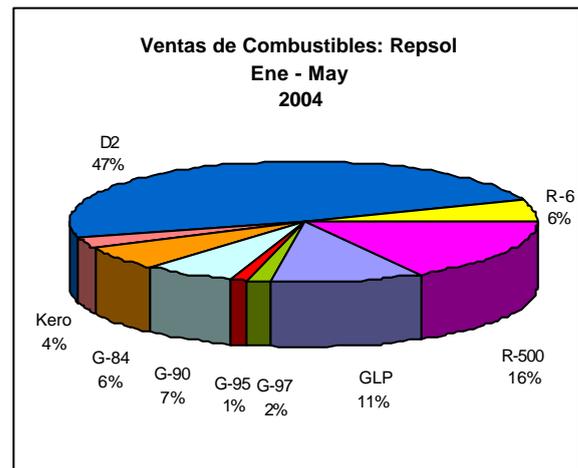
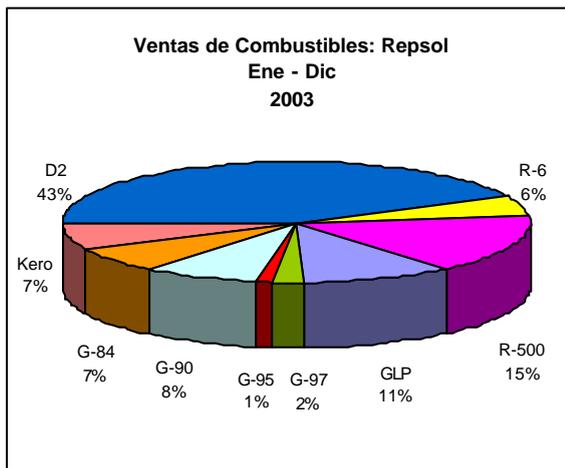
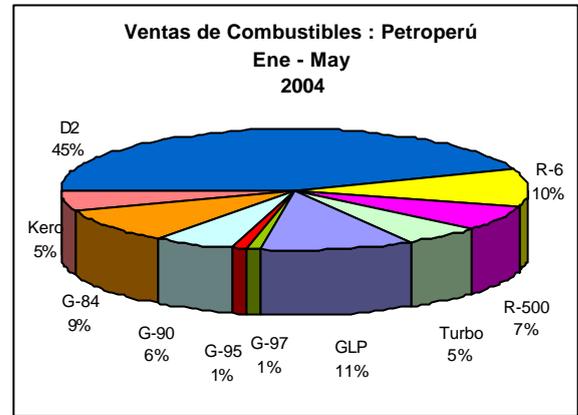
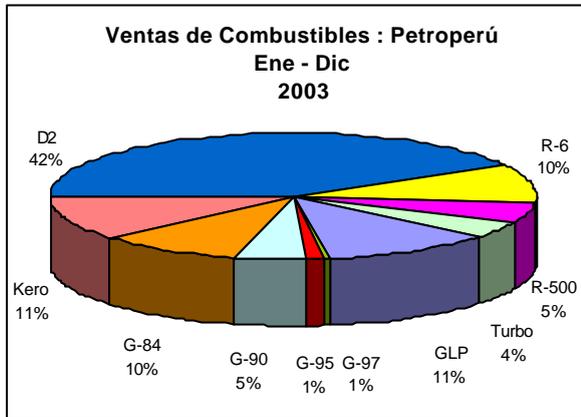
8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004



Fuente: MINEM/DGH - Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
 Elaboración Propia

9. ESTADISTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2003 Y 2004



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles BI/d	2,004	2,003	2,002
Producción	8.6	8.1	8.4
Importación	9.5	6.9	7.8
Ventas País	17.5	16.0	16.1
Exportación	0.0	0.0	0.0
Import./Ventas	54%	43%	49%

Gasolinas

Miles BI/d	2,004	2,003	2,002
Producción	23.6	23.0	23.1
Importación	0.8	0.6	0.9
Ventas País	21.7	19.8	23.1
Exportación	6.0	3.0	6.2
Import./Ventas	4%	3%	4%

Kero / Turbo

Miles BI/d	2,004	2,003	2,002
Producción	16.3	19.3	22.9
Importación	0.0	1.9	4.1
Ventas País	10.0	13.7	21.9
Exportación	4.5	3.1	3.9
Import./Ventas	-	14%	19%

Diesel 2

Miles BI/d	2,004	2,003	2,002
Producción	41.6	38.0	37.5
Importación	20.0	13.3	13.6
Ventas País	60.9	49.4	49.2
Exportación	1.1	0.6	0.8
Import./Ventas	33%	27%	28%

Residuales

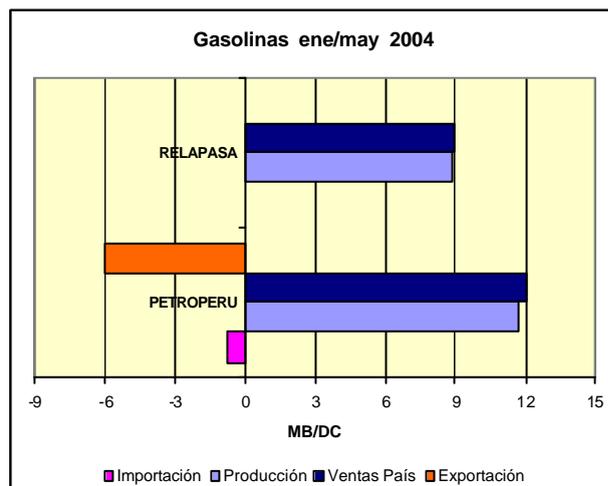
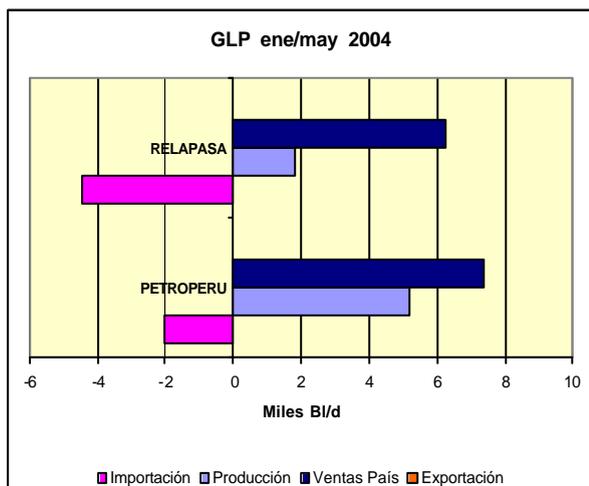
Miles BI/d	2,004	2,003	2,002
Producción	46.7	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0
Ventas País	25.4	20.4	24.1
Exportación	28.8	19.6	24.4
Import./Ventas	-	-	-

TOTALES

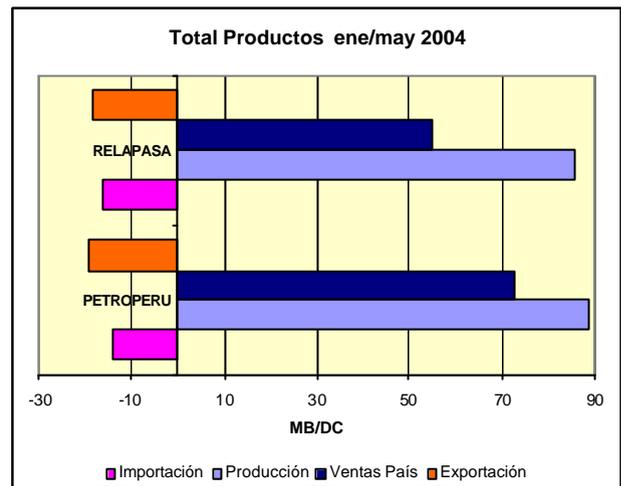
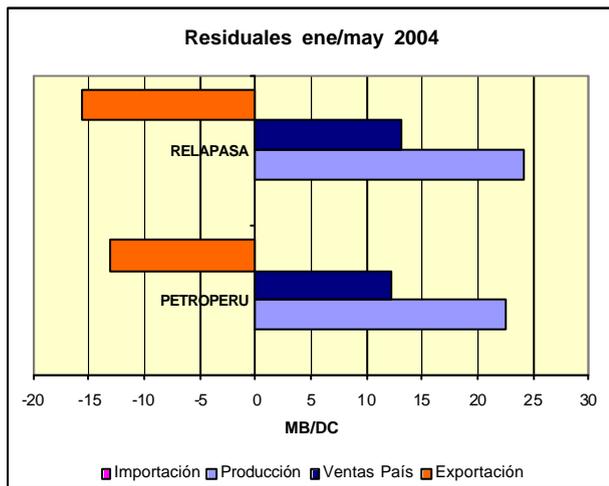
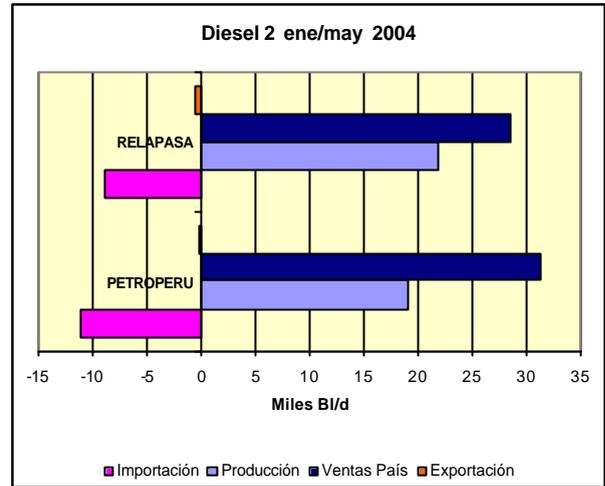
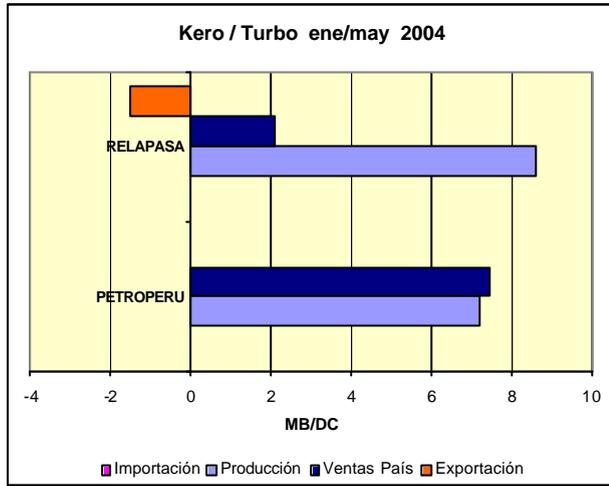
Miles BI/d	2,004	2,003	2,002
Producción	137	137	140
Importación	30	23	26
Ventas País	136	119	134
Exportación	40	26	35
Import./Ventas	22%	19%	20%

Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.3 COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2004



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia