

## **PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO**<sup>1</sup>

**Informe al 07/11/2005**

### **1. INTRODUCCION**

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
  - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
  - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
  - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

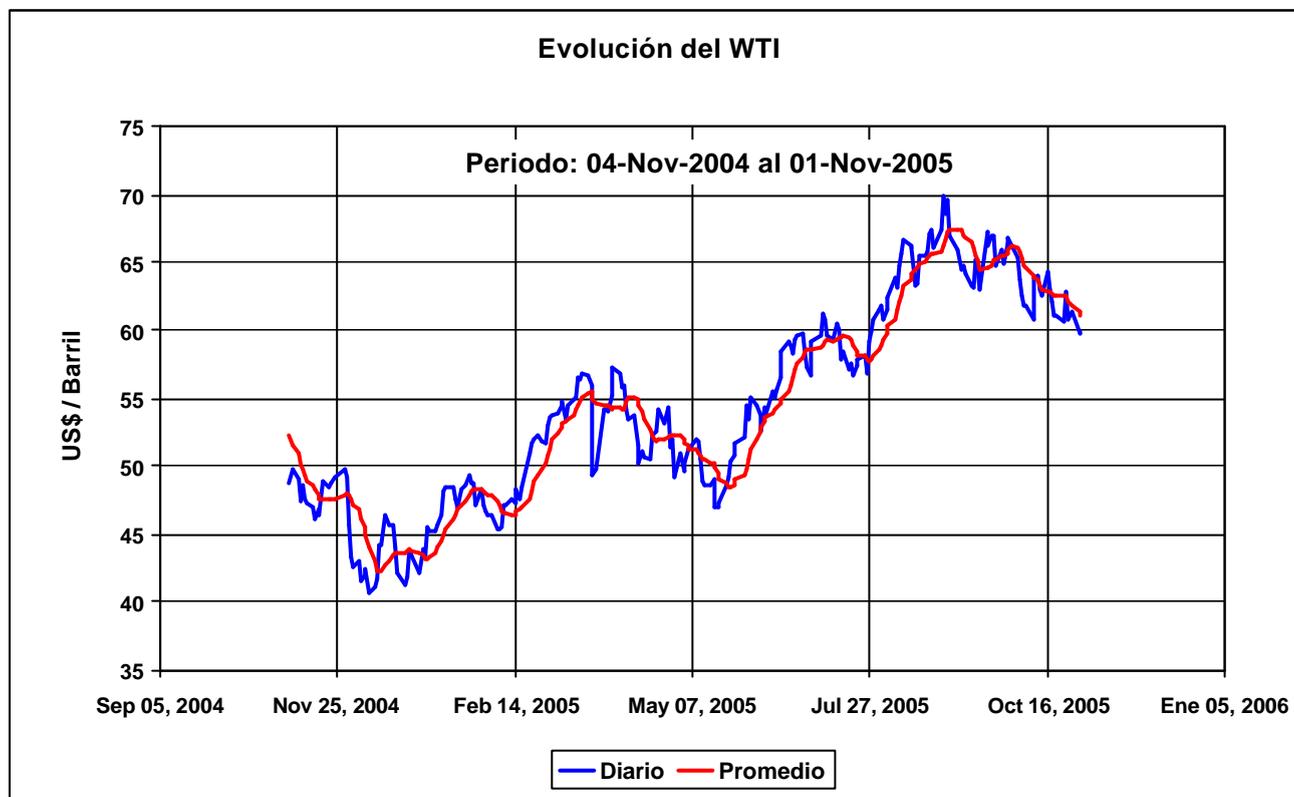
### **2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA**<sup>2</sup>

Los precios del petróleo se derrumbaron el lunes a menos de 60 dólares por barril debido a las inusuales temperaturas cálidas en el noreste de Estados Unidos, lo que se sumó a los temores de que los elevados precios energéticos erosionen la demanda. El crudo ligero estadounidense bajó 1,46 dólares, a 59,76 dólares por barril, su menor nivel desde el 27 de julio. Los precios del petróleo cerraron con una leve alza el martes, pero se mantuvieron por debajo del nivel psicológico de 60 dólares, debido a que el inusual clima cálido en el noreste de Estados Unidos provocó una reducción en la demanda de combustible para calefacción. El crudo estadounidense ganó 9,0 centavos, para cerrar a 69,85 dólares el barril. Este es el segundo día en el que los precios cierran por debajo de 60 dólares. Los futuros del crudo estadounidense cayeron el miércoles por debajo de 59 dólares el barril por la liquidación que se registró luego de la divulgación del informe del gobierno de Estados Unidos, que mostró un incremento en las reservas de crudo por cuarta semana consecutiva. En la Bolsa Mercantil de Nueva York, el crudo para entrega en diciembre retrocedió 90 centavos, a 58,95 dólares el barril, el nivel más bajo que marca un contrato de pronta entrega desde el 28 de julio. Los futuros del crudo estadounidense subieron un dólar el jueves en la tarde a causa de un rebote técnico luego de que en la víspera bajaron a su menor nivel en tres meses, arrastrados por el aumento en los inventarios. El contrato para diciembre en la Bolsa Mercantil de Nueva York (NYMEX) subió a 60,75 dólares por barril, tras haber alcanzado un mínimo en la sesión de 60,10 dólares. Los precios del petróleo retrocedían el viernes tras haber subido 2,0 dólares en la víspera, debido a que el inicio moderado del invierno en el Hemisferio Norte y la recuperación de la producción en Estados Unidos opacaron los signos de una mejora en la demanda en el mayor consumidor mundial. Los precios del crudo ligero estadounidense registraban una baja de 68 centavos, a 61,10 dólares por barril, a las 1530 GMT. El crudo Brent en Londres perdía 64 centavos, a 59,88 dólares por barril.

<sup>1</sup> Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

<sup>2</sup> Fuentes públicas diversas

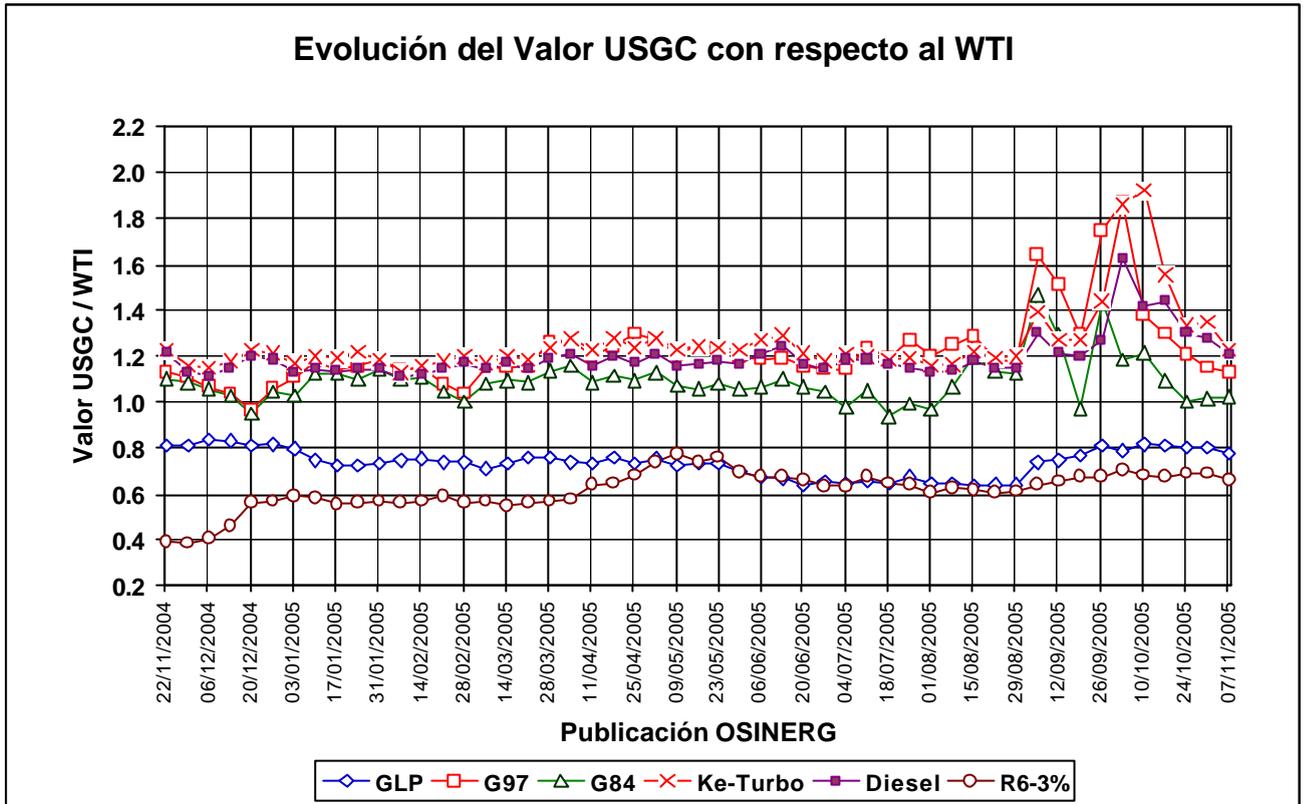
### 3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/>, Elaboración propia

#### Precio promedio del WTI

Publicación	Promedio	Promedio	Media de 10 cotizaciones		
			24/10/2005	31/10/2005	07/11/2005
Periodo	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene-Nov 4)	Del 10-10-05 al 21-10-05	Del 17-10-05 al 28-10-05	Del 24-10-05 al 04-11-05
US\$/BI	41,48	56,23	62,62	61,80	60,83
Variación US\$		14,75		-0,83	-0,97
Variación %		35,5%		-1,3%	-1,6%



Fuente Platt's . Elaboración Propia

El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la tabla y figura, que tienen en la Costa del Golfo de Estados Unidos y que han sido ajustados a las condiciones de calidad del mercado peruano. Dichos valores son el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones a la fecha indicada.

La publicación de éstos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

**Precios Relativos : Valor USGC/WTI**

	Promedio		Media de 10 cotizaciones		
	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene-Nov 4)	24/10/2005	31/10/2005	07/11/2005
<b>GLP</b>	0,80	<b>0,72</b>	0,80	0,80	0,78
<b>G-97</b>	1,24	<b>1,27</b>	1,21	1,15	1,13
<b>G-84</b>	1,18	<b>1,12</b>	1,00	1,02	1,02
<b>Kero</b>	1,17	<b>0,72</b>	1,33	1,35	1,23
<b>D2</b>	1,10	<b>1,29</b>	1,30	1,28	1,21
<b>R6</b>	0,60	<b>0,64</b>	0,69	0,69	0,66

#### 4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US\$/BI al 07/Nov/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	572.3	68.73	67.50	64.42	60.73	78.77	78.77	77.98	75.95	41.51	39.06
Flete + Mermas	80.7	4.14	4.13	4.12	4.10	4.30	4.30	4.51	4.50	5.85	5.84
Seguro	0.3	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	7.98	7.98	7.92	7.73	4.55	4.31
Otros	31.4	4.32	4.26	3.05	2.83	2.98	2.79	3.51	3.48	2.71	2.62
<b>Total</b>	<b>684.6</b>	<b>77.22</b>	<b>75.91</b>	<b>71.62</b>	<b>67.68</b>	<b>94.06</b>	<b>93.87</b>	<b>93.96</b>	<b>91.69</b>	<b>54.63</b>	<b>51.85</b>

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

95.4%	94.4%	94.4%	95.7%	95.8%	88.4%	88.5%	87.8%	87.8%	86.7%	86.6%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	83.6%	89.0%	88.9%	90.0%	89.7%	83.7%	83.9%	83.0%	82.8%	76.0%	75.3%
Flete + Mermas	11.8%	5.4%	5.4%	5.8%	6.1%	4.6%	4.6%	4.8%	4.9%	10.7%	11.3%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	8.5%	8.4%	8.4%	8.3%	8.3%
Gastos de Importación	1.8%	2.2%	2.1%	1.6%	1.5%	1.2%	1.1%	1.5%	1.5%	1.6%	1.5%
Almacenamiento y Despacho Ley 27332	2.4%	2.7%	2.8%	1.9%	2.1%	1.5%	1.5%	1.7%	1.8%	3.0%	3.1%
Otros	0.4%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.5%	0.4%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%
<b>Total</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>									

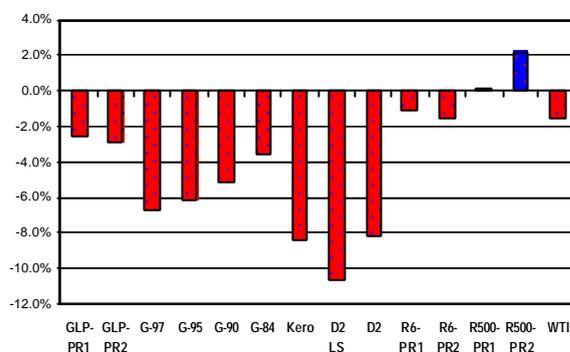
#### 5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

##### 5.1 ULTIMA SEMANA

PRODUCTOS	OsinerG				Vta Total Ene-Ago 2005 Miles
	Soles/galón Vigente 07/11/2005	Vigente 31/10/2005	Variación %	PR1 + MC	
GLP - PR1 (sol/kg)	2.314	2.376	-2.6%	2.41	7.6
GLP - PR* (sol/kg)	2.090	2.151	-2.8%	2.19	7.6
Gasolina 97	6.21	6.66	-6.6%	6.42	1.1
Gasolina 95	6.11	6.51	-6.2%	6.31	1.1
Gasolina 90	5.76	6.08	-5.2%	5.97	7.1
Gasolina 84	5.45	5.65	-3.6%	5.65	10.3
Kerosene	7.57	8.27	-8.4%	7.69	5.4
Diesel 2 LS	7.56	8.46	-10.7%	7.69	0.0
Diesel 2	7.38	8.04	-8.2%	7.50	57.0
Residual 6 - PR1	4.40	4.44	-1.1%	4.60	8.2
Residual 6 - PR2	3.06	3.11	-1.6%	3.26	8.2
Residual 500 - PR1	4.17	4.17	0.2%	4.38	14.6
Residual 500 - PR2	3.14	3.07	2.2%	3.34	14.6
Turbo	7.55	8.25	-8.4%	7.72	1.9
Promedio Ponderado(*)			-5.4%		

(\*) GLP pondera con PR\* y Residuales con PR2

VARIACION SEMANAL DEL PR1 AL 07/Nov/2005



PRODUCTOS	Petroperú				Vta Total Ene-Ago 2005 Miles BI/d
	Soles/galón Precio Neto 10/09/2005	D	E	D/E-1 D/C-1 PN VS (PR1+MC) 07/11/2005	
GLP (sol/kg) **	1.777	1.777		-18.8%	5.2
Gasolina 97	7.09	6.59	7.6%	10.5%	0.6
Gasolina 95	6.92	6.42	7.8%	9.6%	0.7
Gasolina 90	6.41	5.96	7.6%	7.4%	4.1
Gasolina 84	5.93	5.51	7.6%	4.9%	6.7
Kerosene	6.88	6.48	6.2%	-10.5%	3.4
Diesel 2 LS	--	--	--	--	--
Diesel 2	6.95	6.65	4.5%	-7.4%	34.2
Residual 6 **	4.01	3.86	3.9%	22.9%	5.2
Residual 500 **	3.78	3.64	3.8%	13.0%	10.0
Turbo	7.84	7.25	8.1%	1.5%	1.9
Promedio Ponderado(*)			4.7%	-0.9%	

(\*) No incluye el turbo

(\*\*) GLP compara con PR\* y Residuales con PR2

PRODUCTOS	Repsol - YPF				Vta Total Ene-Ago 2005 Miles BI/d
	Soles/galón Precio Neto 26/10/2005	F	G	F/G-1 F/C-1 PN VS (PR1+MC) 07/11/2005	
GLP (sol/kg) **	1.810	1.810		-17.3%	2.4
Gasolina 97	7.10	7.10		10.6%	0.5
Gasolina 95	6.92	6.92		9.6%	0.4
Gasolina 90	6.42	6.42		7.6%	3.0
Gasolina 84	5.95	5.95		5.3%	3.6
Kerosene	7.10	6.90	2.9%	-7.6%	2.0
Diesel 2 LS	7.59	7.29	4.1%	-1.2%	--
Diesel 2	7.26	6.96	4.3%	-3.3%	22.8
Residual 6 **	4.18	4.03	3.7%	28.1%	3.0
Residual 500 **	3.95	3.80	3.9%	18.1%	4.7
Turbo	--	--	--	--	--
Promedio Ponderado(*)			3.2%	2.1%	

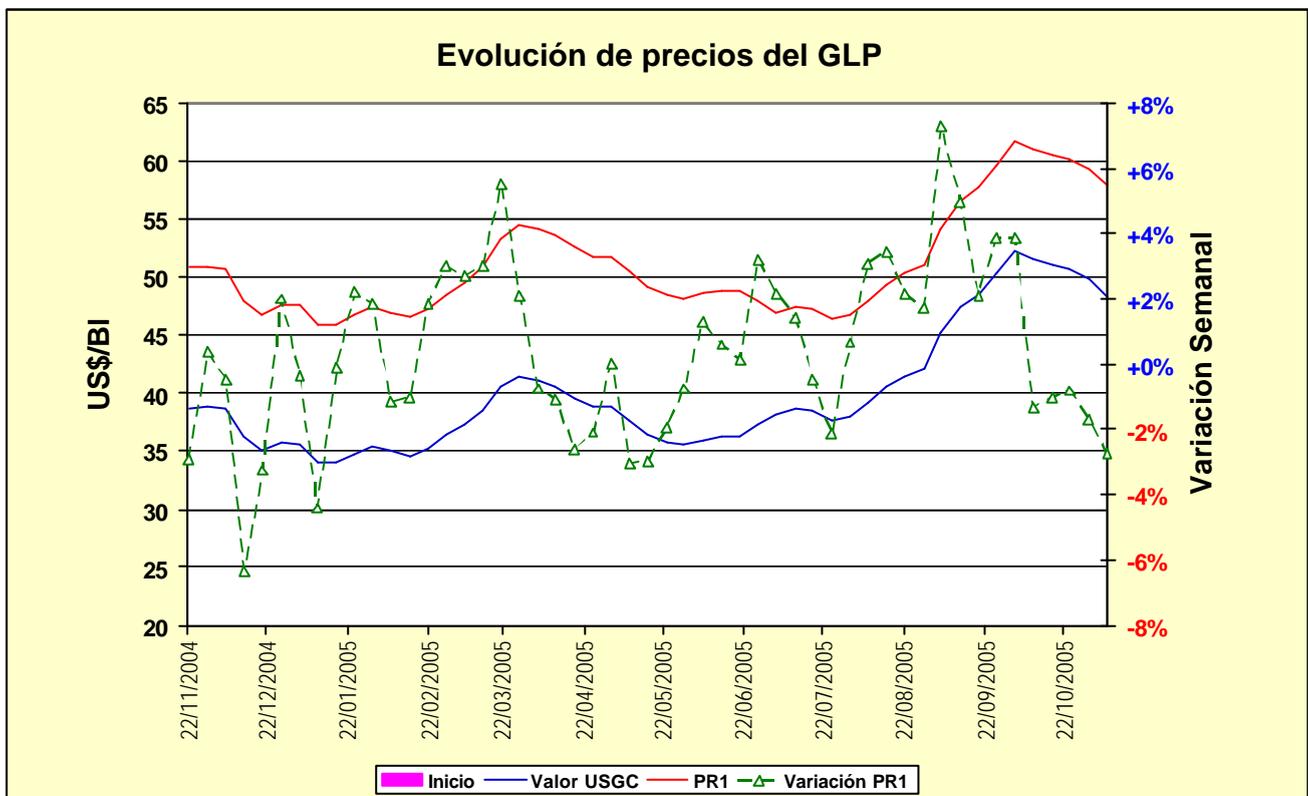
(\*) No incluye el turbo

(\*\*) GLP compara con PR\* y Residuales con PR2

### Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belview para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el Precio Referencia Ponderado de los productos bajó en 5.4%, siendo el kero/turbo el que mas bajó con 8.4%.
- La G-97 bajó en 6.6%. Las gasolinas bajaron en promedio 6.0%.
- El diesel 2 bajó en 8.2% en tanto el diesel 2 LS lo hizo en 10.7%.
- Los residuales bajaron en un promedio de 0.1%.
- El GLP bajó en 2.6%.



### Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belview para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP bajó en 2.3% y el de los Residuales lo hizo entre una baja de 1.0% para el residual 6 y un aumento de 2.0% para el residual 500.

Fecha	GLP (US\$/TM)	GLP (US\$/BI)	US\$/BI	US\$/BI
			Petróleo Industrial 6 (1,7%\$)	Petróleo Industrial 500 (1,7%\$)
07/11/2005	494,6	41,8	38,0	39,0
31/10/2005	506,0	42,8	38,4	38,2
<b>Var%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>2,0%</b>

### Precio de Referencia (PR\*) de GLP

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco. Se ha utilizado el tamaño de buque tanque para el cálculo del flete marítimo de Pisco a Callao, de 6,800 m<sup>3</sup>.

Respecto a la semana anterior, el PR\* del GLP decreció en 2.6% debido a baja en la cotización internacional.

### Precios de Referencia (PR\*) de GLP

Fecha :		07/11/2005		
U\$/TM	PR* (a)	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
<b>Osinerg</b>	618	648		
<b>Petroperú</b>			526	<b>-18.8%</b>
<b>Repsol</b>			536	<b>-17.3%</b>

(a) PR\* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precios de Petroperú del 04-Nov-2005 y de Repsol-YPF del 26-Oct-2005

### Composición de Precios de Referencia (PR\*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	07/11/2005	31/10/2005	
<b>Referente Pisco (1)</b>	572.29	588.40	<b>-2.7%</b>
<b>Flete Pisco Callao (2)</b>	26.45	26.44	0.0%
<b>Otros (3)</b>	19.68	19.79	<b>-0.6%</b>
<b>Total</b>	<b>618.42</b>	<b>634.63</b>	<b>-2.6%</b>

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belview (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m<sup>3</sup> (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

### Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF modificó sus precios el 26/10/2005 y PETROPERÚ lo hizo el 10/09/2005<sup>3</sup>. En esa oportunidad, los cambios realizados fueron los siguientes:

- Repsol-YPF aumentó el precio de los destilados medios y residuales, dando un promedio ponderado de 3.2%. Por su lado, PETROPERÚ en esa oportunidad aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 4.7%.
- Repsol-YPF tiene una diferencia a la fecha respecto a los PR1<sup>(\*)</sup> de 2,1%. Por su parte, PETROPERÚ tiene a la fecha una diferencia de -0.9% con respecto a los PR1<sup>(\*)</sup>.

(\*) Para el cálculo de estas desviaciones se utiliza: PR\* para el GLP, PR2 para los residuales y PR1 para los demás combustibles.

### 5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Baja	Gasolina 84 : Baja	Residual 6 : Baja
Gasolina 97 : Baja	Kerosene : Baja	Residual 500 : Alza
Gasolina 95 : Baja	Turbo : Baja	
Gasolina 90 : Baja	Diesel 2 : Baja	

<sup>3</sup> En realidad, el 4/11/2005 realizó un ajuste de precios de D2 y R6, pero solamente en algunas localidades. No se modificaron precios en Callao.

### 5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

#### Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras

Periodo: 1º Enero a Noviembre 4 del 2005

Soles / galón	A	C	D	E	F	G	H	I
	PR1 (1)	PR1 + MC+FC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1,99	2,10	1,91	-8,8%	1,99	-5,3%	5,2	2,4
Gasolina 97	6,22	6,44	5,95	-7,7%	5,98	-7,2%	0,6	0,5
Gasolina 95	6,11	6,34	5,87	-7,4%	5,90	-7,0%	0,7	0,4
Gasolina 90	5,76	6,00	5,42	-9,7%	5,65	-5,7%	4,1	3,0
Gasolina 84	5,43	5,66	5,10	-10,0%	5,50	-2,9%	6,7	3,6
Kerosene	6,77	7,01	5,71	-18,6%	6,14	-12,5%	3,4	2,0
Turbo	6,75	6,92	7,14	3,2%	No informa	---	--	--
Diesel 2 LS	6,69	6,81	#N/A	--	7,16	5,2%	--	--
Diesel 2	6,46	6,72	6,28	-6,6%	6,43	-4,4%	34,2	22,8
Residual 6	3,61	3,79	3,43	-9,4%	3,45	-8,9%	5,2	3,0
Residual 500	3,39	3,57	3,19	-10,5%	3,22	-9,8%	10,0	4,7
			Dif. Prom	-8,6%	Dif. Prom	-5,7%		

Soles / galón	A	C	D	E	F	G
	PR2 (1)	PR2+MC+F C+Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1,34	1,54	1,91	24,1%	1,99	28,9%
Residual 6	2,52	2,83	3,43	21,3%	3,45	22,0%
Residual 500	2,33	2,63	3,19	21,3%	3,22	22,3%

Soles / galón	A	C	D	E	F	G
	PR* (1)	PR*+MC+F C+Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1,57	1,73	1,91	10,3%	1,99	14,6%

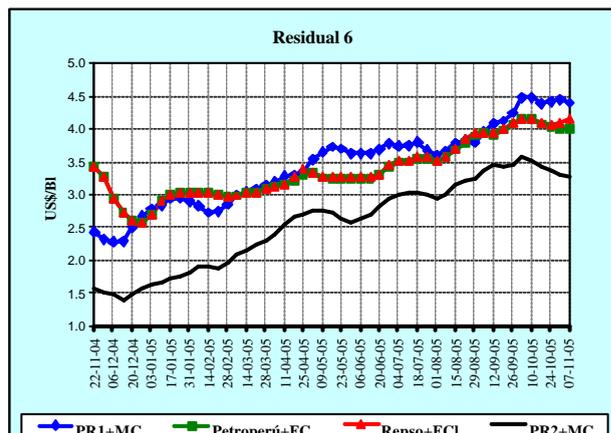
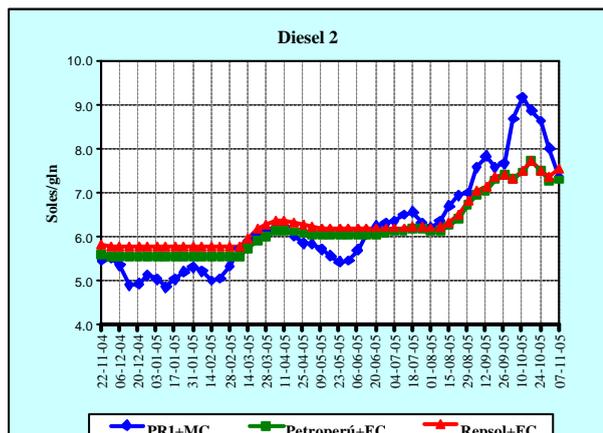
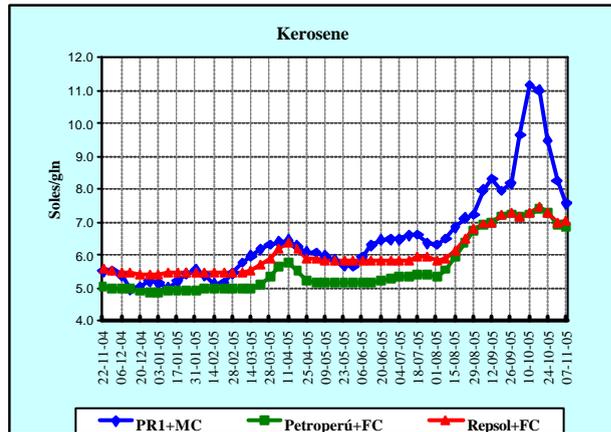
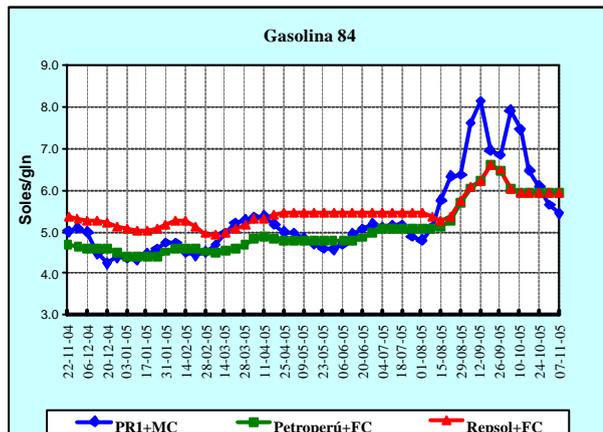
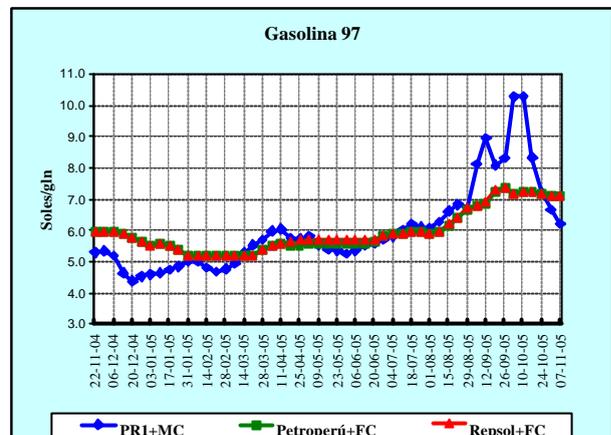
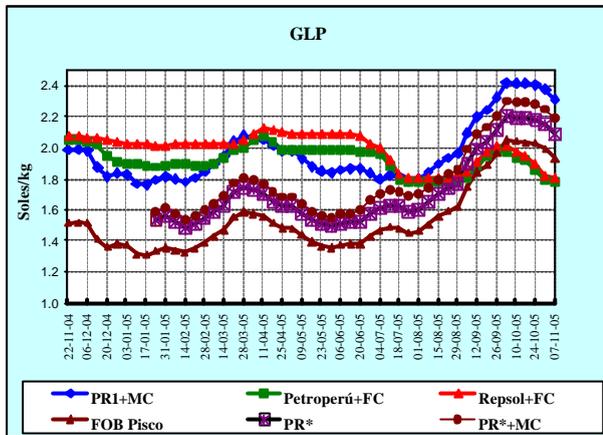
Diferencia Promedio (8)

Dif. Prom.	-0,4%	Dif. Prom.	1,1%
------------	-------	------------	------

#### Notas

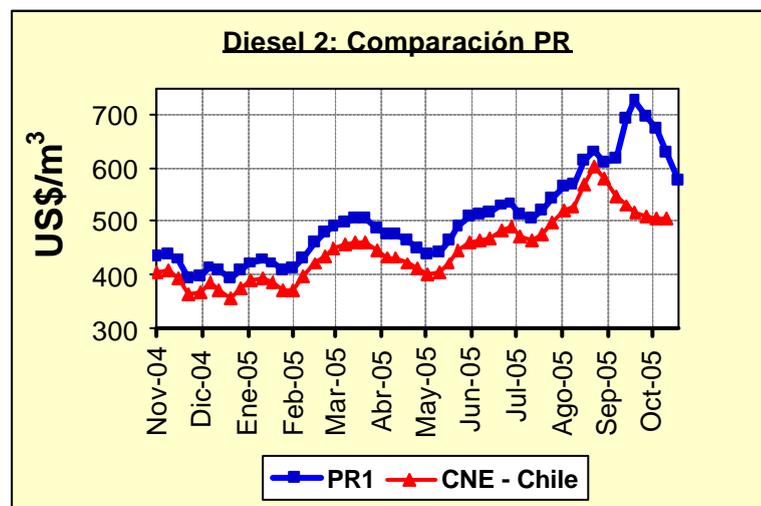
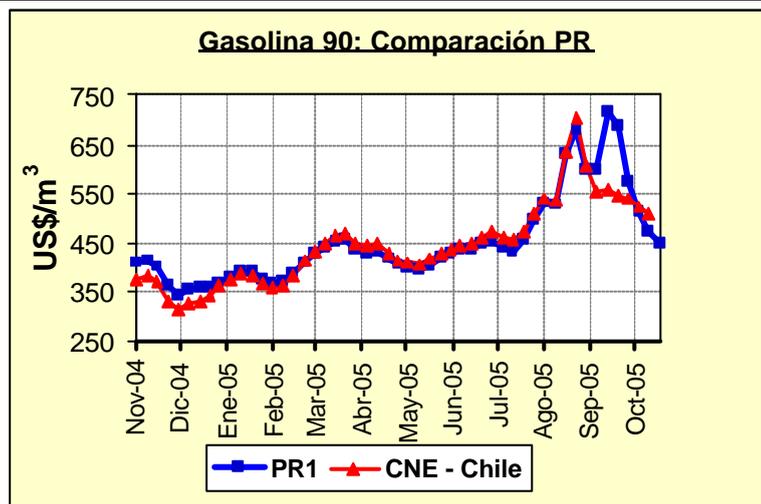
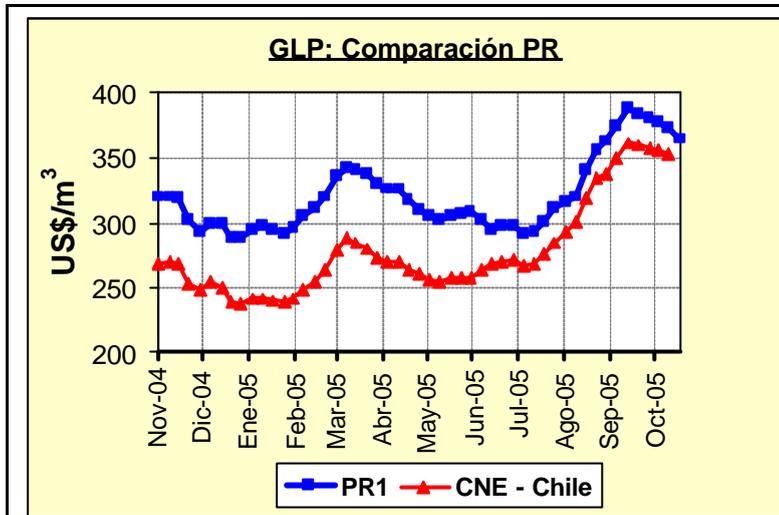
- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-Sábado y el 07-Noviembre-Lunes
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-Sábado y el 04-Noviembre-Viernes excepto Turbo que es al 10-Octubre-Lunes
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-Sábado y el 26-Octubre-Miércoles excepto D2LS que es a partir del 01-Agosto-2005
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2,022 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Agosto del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332
- (8) Para el GLP considera la diferencia de precios respecto al PR\*, para los residuales respecto al PR2 y para los demás combustibles respecto al PR1.

## 6. EVOLUCION DE LOS PR's Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



Nota.- Los precios de los productores incluyen el efecto de las aportaciones y compensaciones del Fondo de Estabilización de Precios de Hidrocarburos.

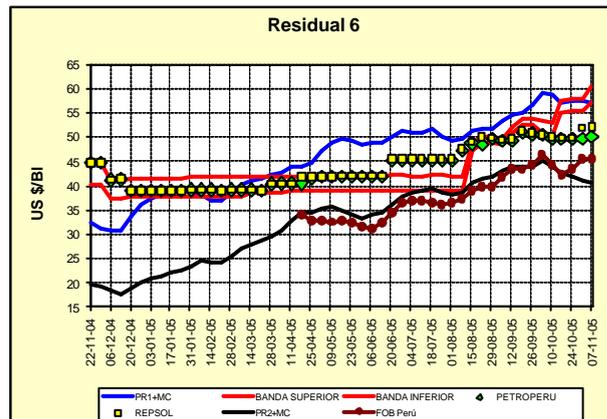
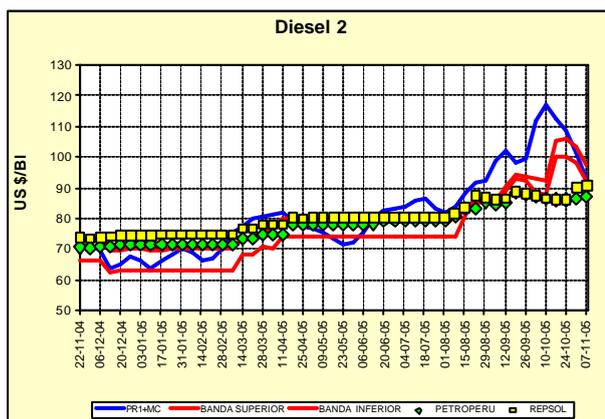
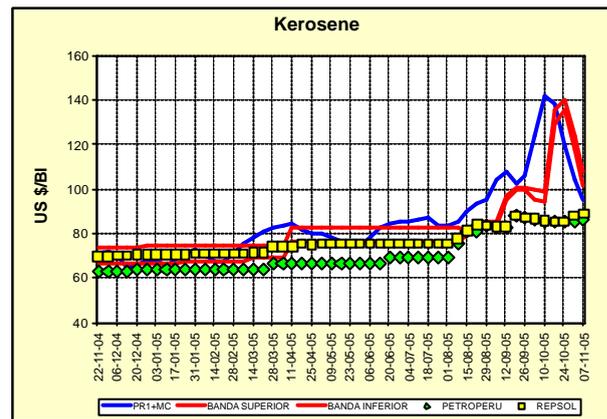
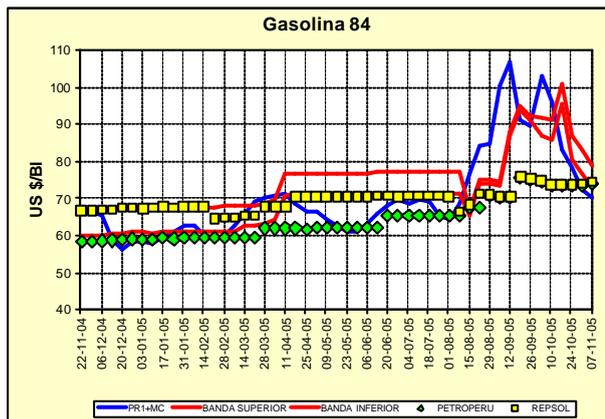
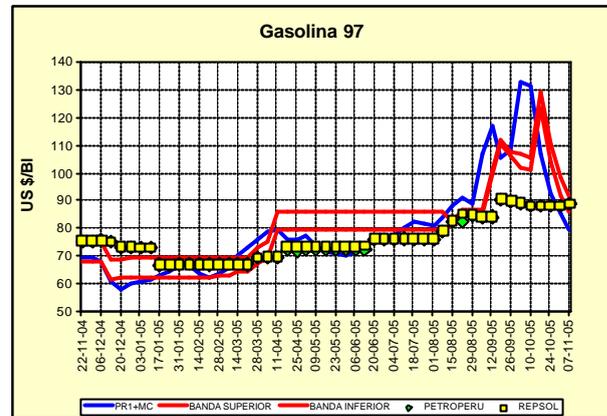
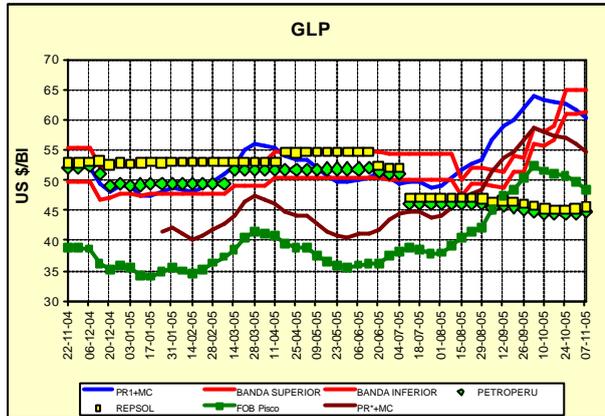
## 7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de OsinerG, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y OsinerG diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que OsinerG lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos solo se muestra la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- Se aprecia que las curvas de precios de paridad tanto de la CNE, como de OsinerG, eran paralelas hasta Setiembre 2005. Esto muestra que en ambos casos se había seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países). Chile ha promulgado ley que establece un nuevo fondo de estabilización de precios de combustibles, lo que explica el distanciamiento de las últimas semanas entre los indicadores PR1 y CNE de G-90 y Diesel 2.
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG, -vs- 15% del mes de junio, debido al efecto de la reducción de aranceles.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 3% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el el diesel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:  
 Callao (Perú) = 5,909 Millas  
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:  
 Callao (Perú) = 3.87 US \$/BI  
 Valparaíso (Chile) = 5.15 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

## 8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

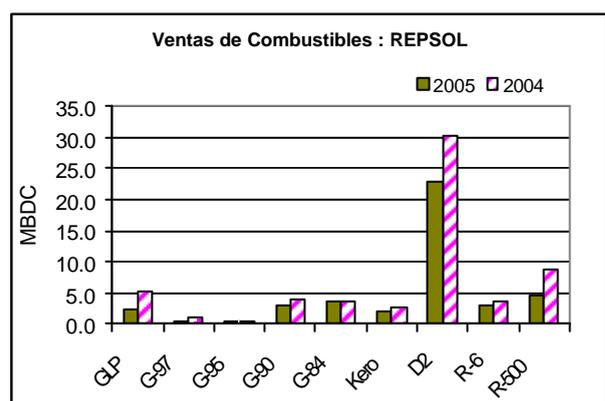
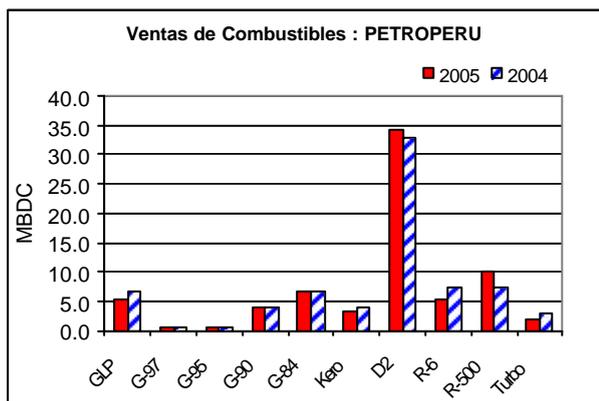
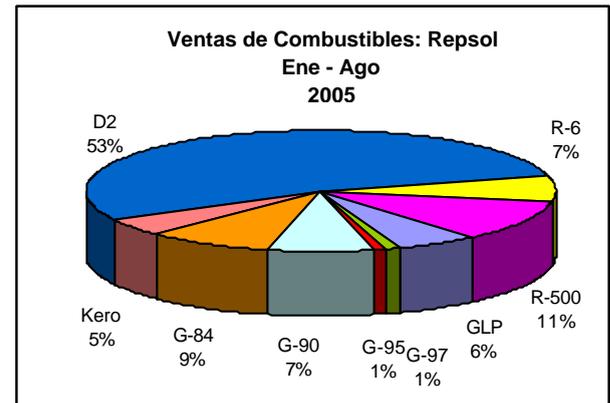
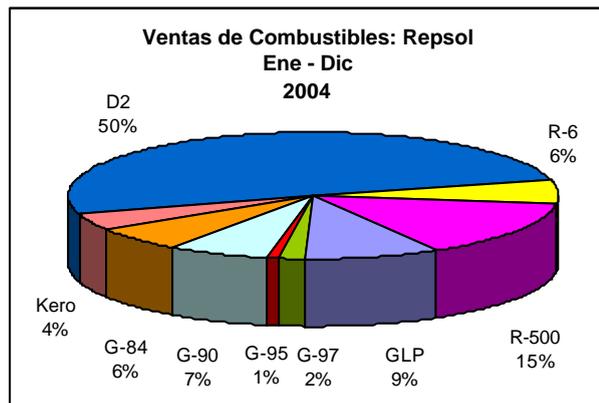
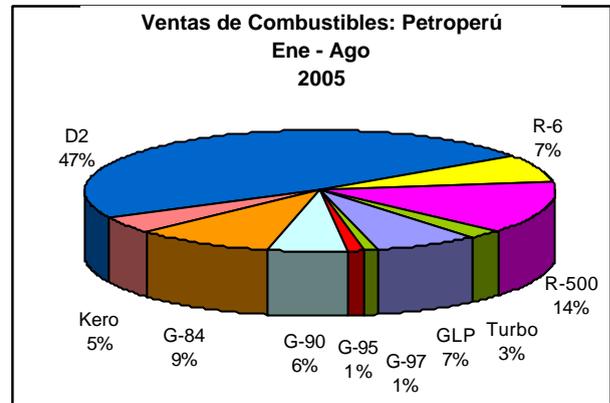
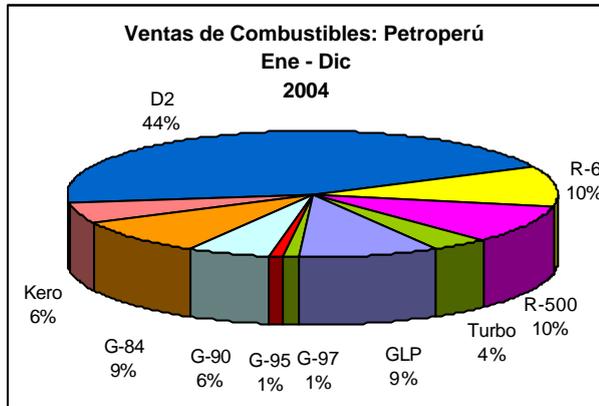
### APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 07/Nov/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI  
 Elaboración Propia

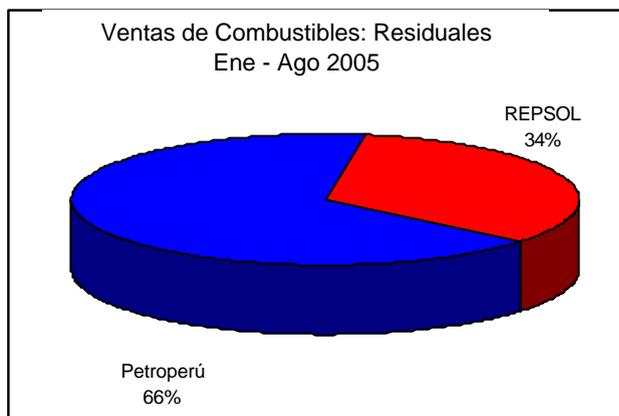
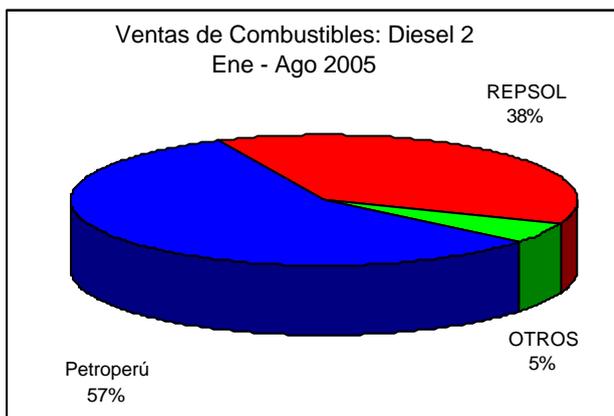
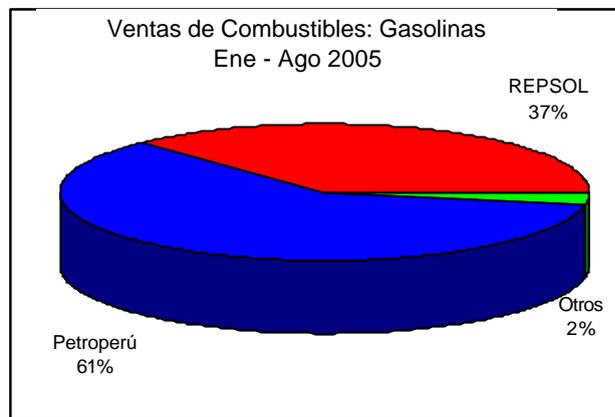
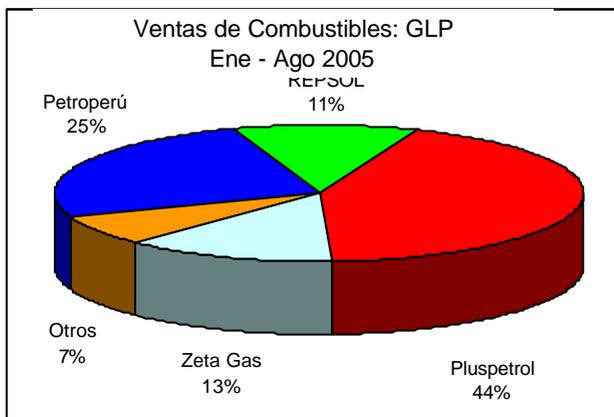
## 9. ESTADISTICAS

### 9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

## 9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO



## 9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

### GLP

Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	25.0	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	2.1	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	20.7	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	8.6	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	10%	42%	11%	53%	43%	49%

### Gasolinas (\*)

Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	57.9	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	1.5	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.1	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	29.0	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	8%	5%	4%	5%	3%	4%

(\*) incluye naftas

### Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	15.0	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.4	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	6.8	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

### Diesel 2

Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	48.0	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	16.1	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.1	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	0.9	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	27%	39%	40%	39%	27%	28%

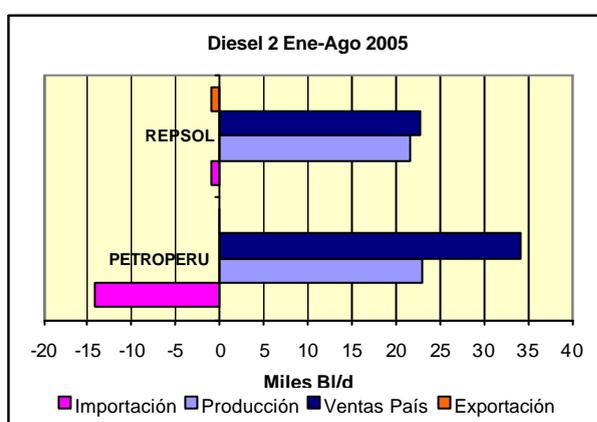
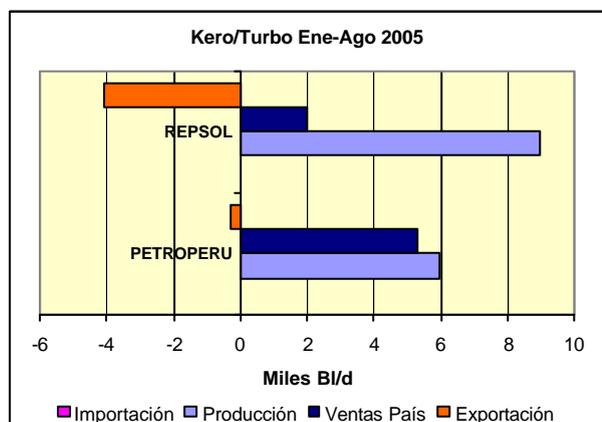
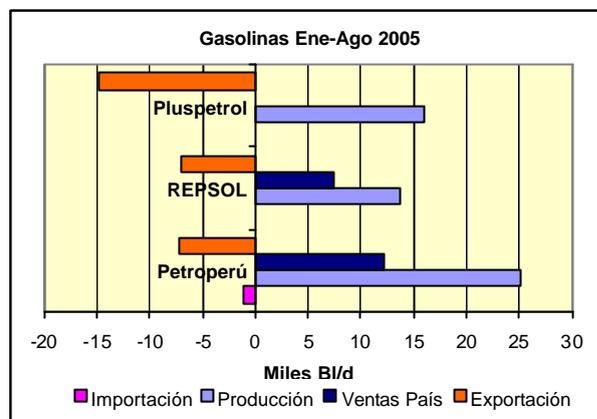
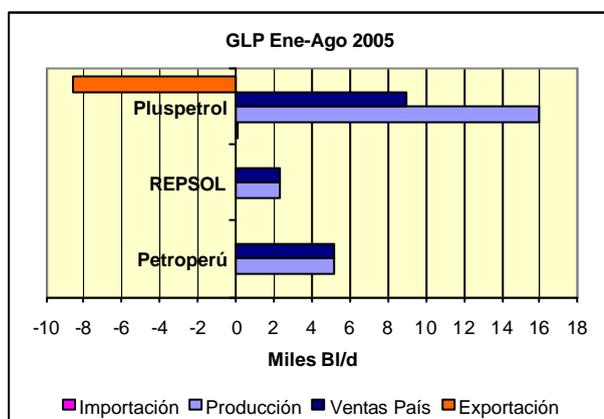
**Residuales**

Miles B/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	52.2	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	22.8	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	22.6	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

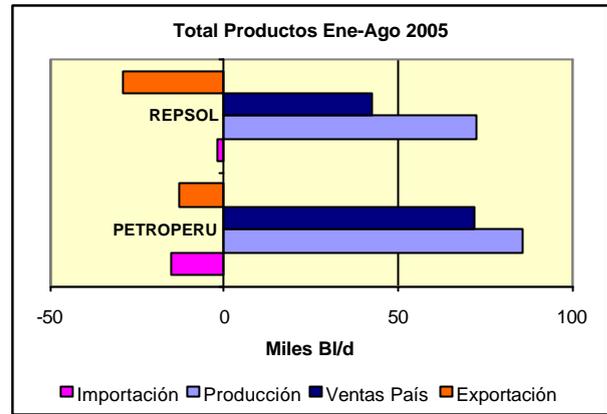
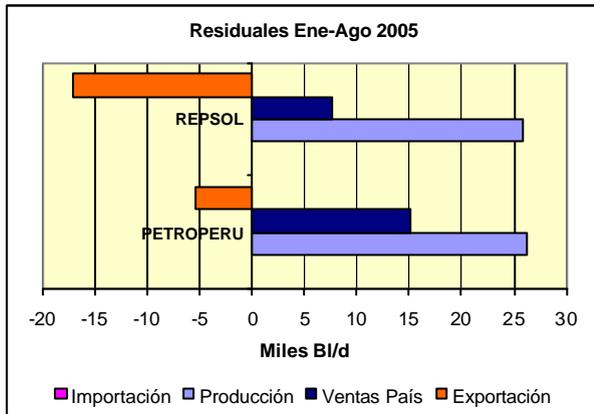
**TOTALES**

Miles B/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	198.0	162	189.4	153.3	149	150
Importación	19.8	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	131.1	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	67.9	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	15%	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

**COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005**


Fuente: MINEM/DGH y ADUANET - Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

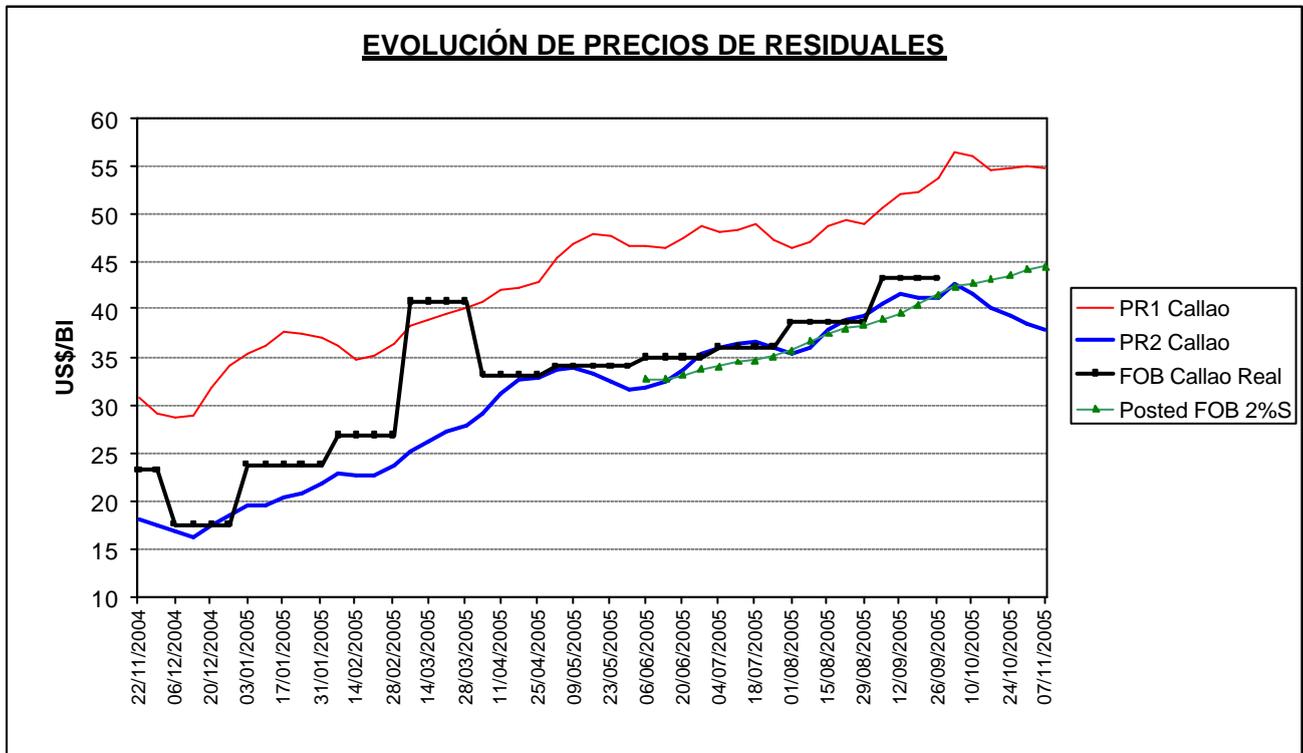
$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinás, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH y ADUANET- Elaboración Propia

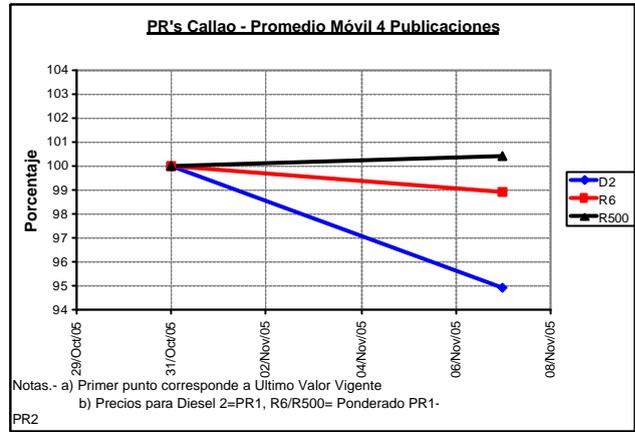
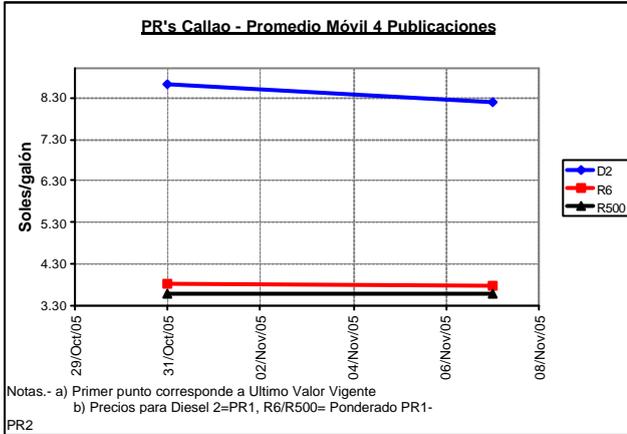
## 10. DIVERSOS

### 10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

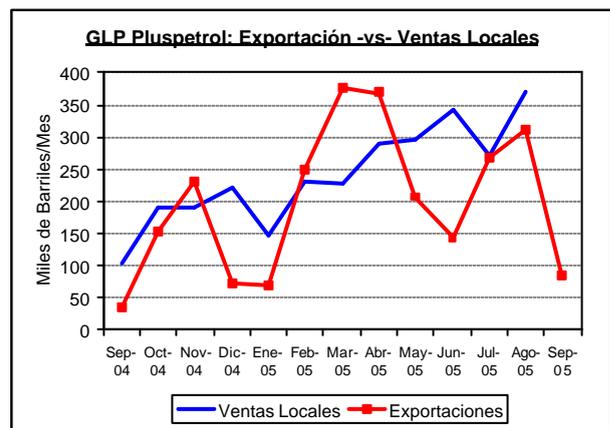
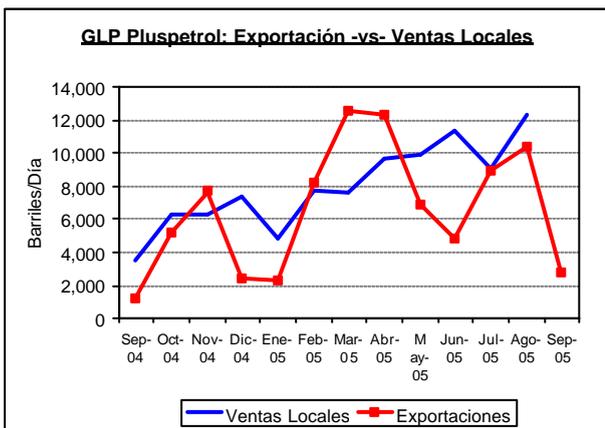
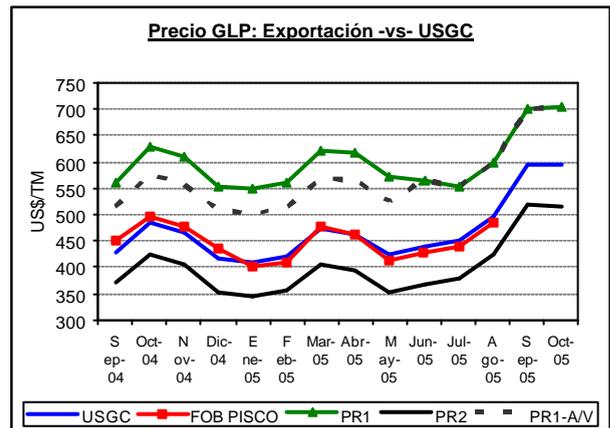
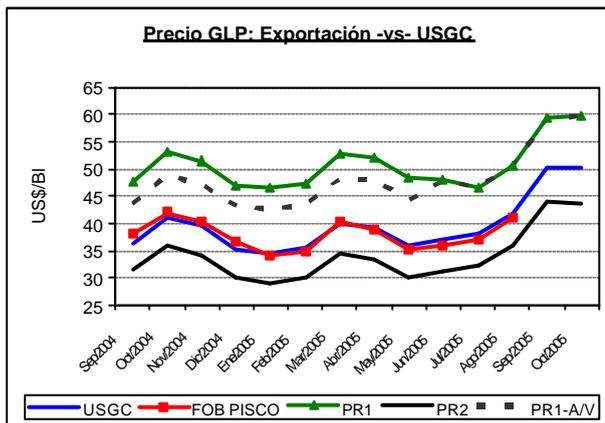


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

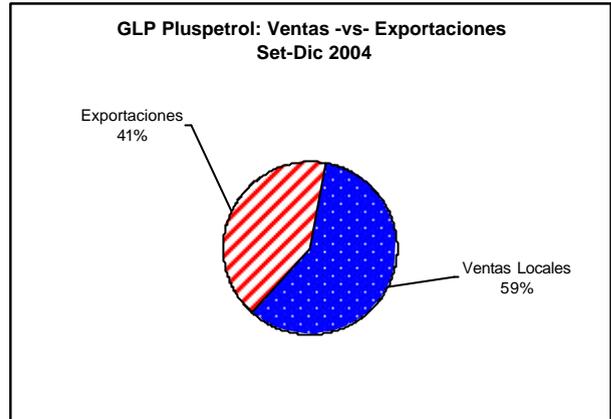
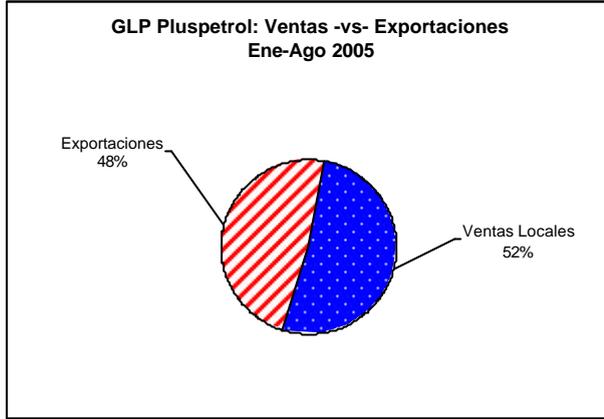
## 10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-



## 10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, y ADUANET. Elaboración propia



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia