

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO

Informe al 06/05/2013

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 14.07.2011, se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 136-2011-OS/CD, que aprobó el nuevo Procedimiento para el Cálculo de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

El crudo WTI cerró la semana de análisis del 29.04.2013 al 03.05.2013, con un precio promedio de 93.57 US\$/BI, aumentando en 2.59 US\$/BI (2.84%) con relación al precio promedio de la semana previa.

El precio promedio semanal de la gasolina premium se incrementó 1.21 US\$/BI (0.98%), la cotización de la gasolina regular subió 0.07 US\$/BI (0.06%) y el precio del N°2 disminuyó 1.62 US\$/BI (1.44%); mientras que el precio del jet 54 cayó 2.35 US\$/BI (2.04%). Finalmente, el precio del residual N°6-3%S se elevó 1.37 US\$/BI (1.53%).

¹ Fuentes: EFE, Reuters.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

La variación de los precios del petróleo y combustibles fue impulsada principalmente por el recorte de los tipos de interés anunciado por el Banco Central Europeo (BCE) y los datos inesperadamente positivos sobre el mercado laboral de EEUU.

- **Indicadores económicos de Estados Unidos.**

Los operadores se lanzaron a la compra de futuros de crudo después que se conoció durante la semana, que las solicitudes de subsidio por desempleo en EEUU cayeron en 18.000, hasta su nivel más bajo en más de cinco años.

Sin embargo, el principal catalizador de la sólida subida de la semana fue un dato mejor de lo previsto sobre la evolución del mercado laboral estadounidense, ya que en abril se crearon en este país 165.000 nuevos puestos de trabajo, más de los 150.000 previstos por los analistas. Así, la tasa de desempleo de EEUU, cayó seis centésimas el mes pasado y se colocó en el 7,5 %, su nivel más bajo en cuatro años; un dato que alentó los mercados de valores y de materias primas estadounidenses.

Luego de la fuerte caída del primer día del mes, el crudo de referencia en Estados Unidos también se vio impulsado por otro dato positivo relativo al déficit comercial, que retrocedió el pasado mes de marzo el 11 % y se colocó en 38.300 millones de dólares.

- **Recorte de los tipos de interés.**

Los operadores en el mercado de materias primas vieron con buenos ojos la decisión del BCE de rebajar en un cuarto de punto los tipos de interés en la zona euro, hasta el mínimo histórico del 0,5 %, con el fin de estimular el crecimiento.

- **Construcción de inventarios de gasolinas.**

El incremento del precio de las gasolinas; fue también originado por el inicio de la temporada de construcción de inventarios de dicho producto, para cubrir la demanda del próximo verano.

2.2. Mercado Local de Combustibles

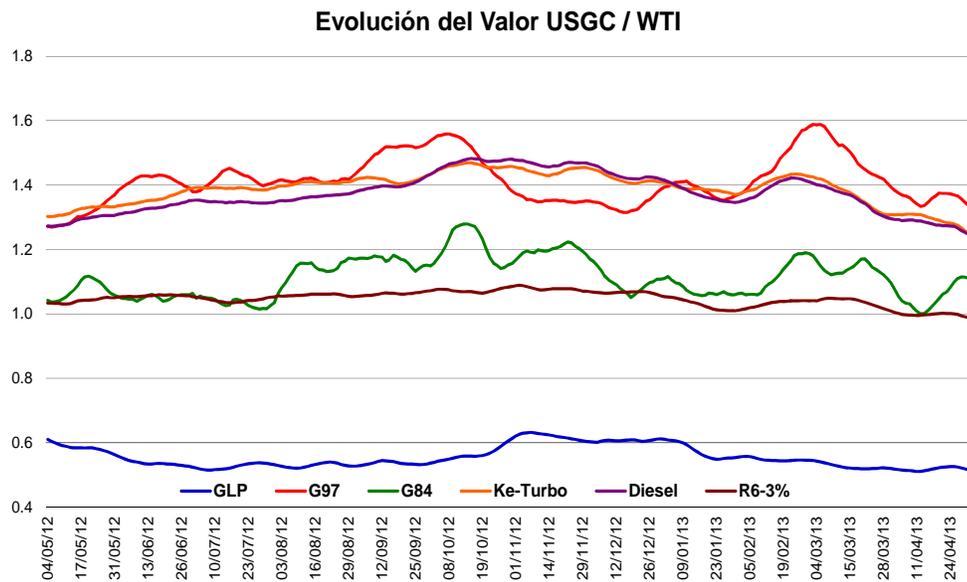
- El día 01.05.2013, PETROPERÚ publicó una nueva lista de precios de venta de combustibles. Se registraron variaciones en los precios del GLP (+0.01 S/kg), la gasolina de 90 (+0.12 S/Gln) y la gasolina de 84 (+0.32 S/Gln) octanos; así como en el diesel B5 (+0.12 S/Gln), los gasoholes de 90 (+0.36 S/Gln) y 84 (+0.51 S/Gln) octanos. Asimismo, se registraron variaciones en los precios de los residuales R6 (-0.05 S/Gln) y R500 (-0.05 S/Gln).
- Respecto a la Banda de Precios del DU-010, la última variación registrada corresponde al 25.04.2013, según Resolución de la Gerencia Adjunta de Regulación Tarifaria OSINERGMIN N° 034-2013-OS/GART.
- Por otro lado, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, teniendo en cuenta lo establecido en los Decretos de Urgencia: N°005-2012, N°060-2011 (que excluye del Fondo al Petróleo Industrial 6 y Petróleo Industrial 500), N°010-2004 y sus modificatorias.
- Se excluyeron del Fondo, las Gasolinas y los Gasoholes de 84 y 90 octanos, así como el GLP destinado a ventas a granel, para consumidores directos y uso vehicular, conforme a lo establecido mediante el numeral 4.1 del artículo 4, del Decreto de Urgencia: N°005-2012 y lo señalado por OSINERGMIN en la parte considerativa de su Resolución de la Gerencia Adjunta de Regulación Tarifaria OSINERGMIN N° 055-2012-OS/GART.

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término “Valor USGC” corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

GRAFICA N° 1: Precios Relativos de los Combustibles en USGC respecto al WTI



Fuente: Platt's

Elaboración: Propia

TABLA N° 1: Precios Relativos de los Combustibles en USGC respecto al WTI

| Periodo | Promedio | | | Media de 10 cotizaciones | | |
|---------|----------|------|------|--------------------------|-----------|-----------|
| | 2010 | 2011 | 2012 | 22-abr-13 | 29-abr-13 | 06-may-13 |
| GLP | 0.73 | 0.73 | 0.59 | 0.51 | 0.52 | 0.52 |
| G-97 | 1.31 | 1.30 | 1.38 | 1.35 | 1.36 | 1.35 |
| G-84 | 1.15 | 1.15 | 1.13 | 1.02 | 1.05 | 1.10 |
| D2 | 1.31 | 1.31 | 1.35 | 1.28 | 1.28 | 1.26 |
| R6 | 1.03 | 1.01 | 1.05 | 1.00 | 1.00 | 0.99 |

Fuente: Platt's

Elaboración: Propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

TABLA N° 2: Composición del Precio de Referencia

| US\$/BI al 06/May/2013 | GLP | Gasolina 97 | Gasolina 95 | Gasolina 90 | Gasolina 84 | Turbo | Diesel 2 2500 -5000 ppm | Petróleo Industrial 6 (3% S) | Petróleo Industrial 500 (3% S) |
|------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| Valor USGC (*) | 46.5 | 121.04 | 117.98 | 110.34 | 101.16 | 113.62 | 113.32 | 90.67 | 89.65 |
| Flete + Mermas | 7.6 | 3.43 | 3.41 | 3.37 | 3.33 | 3.37 | 4.02 | 3.69 | 3.69 |
| Seguro | 0.02 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 |
| Advalorem | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Otros | 2.6 | 5.34 | 5.26 | 3.44 | 3.21 | 3.20 | 3.30 | 3.16 | 3.09 |
| Total | 56.7 | 129.86 | 126.71 | 117.20 | 107.74 | 120.23 | 120.69 | 97.57 | 96.47 |

| % Sobre el Total | GLP | Gasolina 97 | Gasolina 95 | Gasolina 90 | Gasolina 84 | Turbo | Diesel 2 2500 -5000 ppm | Petróleo Industrial 6 (3% S) | Petróleo Industrial 500 (3% S) |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| Valor USGC | 82.0% | 93.2% | 93.1% | 94.1% | 93.9% | 94.5% | 93.9% | 92.9% | 92.9% |
| Flete + Mermas | 13.4% | 2.6% | 2.7% | 2.9% | 3.1% | 2.8% | 3.3% | 3.8% | 3.8% |
| Seguro | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% |
| CIF | 95.4% | 95.9% | 95.8% | 97.1% | 97.0% | 97.3% | 97.3% | 96.8% | 96.8% |
| Advalorem | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| Gastos de Importación | 1.2% | 1.6% | 1.6% | 1.0% | 0.9% | 0.8% | 0.9% | 1.1% | 1.0% |
| Almacenamiento y Despacho | 3.0% | 2.0% | 2.0% | 1.4% | 1.6% | 1.4% | 1.4% | 1.7% | 1.7% |
| Ley 27332 | 0.4% | 0.6% | 0.6% | 0.5% | 0.5% | 0.4% | 0.5% | 0.4% | 0.4% |
| Total | 100% | 100% | 100% |

Fuente: Platt's

Elaboración: Propia

Notas: (*) Incluye Ajuste de Calidad

(**) En el caso del Diesel 2, el Marcador es el N° 2 USGC-2000 ppm

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

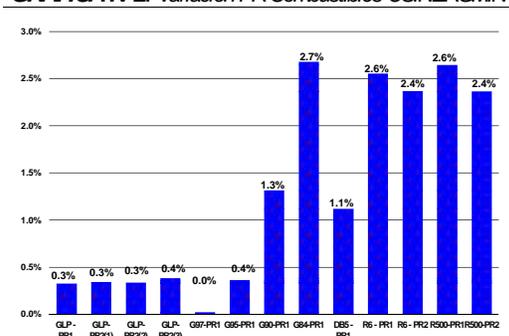
TABLA N° 3: Variación de PR Combustibles OSINERGHMIN

| PRODUCTOS | OSINERGHMIN | | | PR + MC |
|---------------------|------------------------------------|---------------------|----------------|---------|
| | Soles/galón Vigente 06/05/13 | Vigente 29/04/13 | Variación % | |
| GLP - PR1 | 1.72 | 1.72 | 0.3% | 1.81 |
| GLP - PR Pisco(1) | 1.40 | 1.40 | 0.3% | 1.49 |
| GLP - PR Callao (2) | 1.54 | 1.53 | 0.3% | 1.63 |
| GLP - PR Callao (3) | 1.50 | 1.49 | 0.4% | 1.59 |
| Gasolina 97 - PR1 | 8.13 | 8.13 | 0.0% | 8.32 |
| Gasolina 95 - PR1 | 7.93 | 7.90 | 0.4% | 8.12 |
| Gasolina 90 - PR1 | 7.34 | 7.24 | 1.3% | 7.53 |
| Gasolina 84 - PR1 | 6.74 | 6.57 | 2.7% | 6.93 |
| Diesel B5- PR1 | 8.20 | 8.11 | 1.1% | 8.32 |
| Residual 6 - PR1 | 6.11 | 5.96 | 2.6% | 6.28 |
| Residual 6 - PR2 | 5.72 | 5.59 | 2.4% | 5.89 |
| Residual 500 - PR1 | 6.04 | 5.88 | 2.6% | 6.21 |
| Residual 500 - PR2 | 5.88 | 5.74 | 2.4% | 6.05 |
| Turbo | 7.53 | 7.48 | 0.6% | 7.66 |

Notas:

- (1),(2) y (3) De acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006 EMDGH del 06-10-2006
- En el caso del GLP se considera la proporción de mezcla Propano/Butano = 60/40
- El Precio del Diesel B5 es de 2500 - 5000 ppm, con ajuste por número de cetano.
- Los márgenes comerciales incluidos en la tabla, se usan únicamente para fines comparativos y han sido aprobados mediante Resolución OSINERGHMIN N° 075-2010-OS/GART.

GRAFICA N° 2: Variación PR Combustibles OSINERGHMIN



Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución OSINERGMIN N° 136-2011-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el precio del GLP subió 0.3%.
- Los precios de las Gasolinas aumentaron 1.1% en promedio.
- El precio del Diesel B5 se elevó 1.1%.

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel B5 para los siguientes contenidos de azufre:

0 ≤ S ≤ 2500 ppm y 2500 < S ≤ 5000 ppm (Resolución Directoral N°124-2010-MEM/DGH). Se incluye también un ajuste de calidad por número de cetano. Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 0.2434 US\$/BI.

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución OSINERGMIN N° 136-2011-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, los PR2 del Residual 6 y Residual 500 aumentaron 2.4%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 06.05.2013. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los PR-Callao Marítimo y PR-Callao Terrestre disminuyeron 0.8% y 0.7% respectivamente.

TABLA N° 4: Variación Semanal del PR del GLP Marítimo

| US\$/TM | Semana | Semana | Variación % |
|------------------------|---------------|---------------|--------------|
| | Actual | Anterior | |
| | 06/05/13 | 29/04/13 | |
| Referente Pisco (1) | 542.03 | 546.27 | -0.8% |
| Flete Pisco Callao (2) | 29.77 | 30.12 | -1.2% |
| Otros (3) | 21.55 | 21.58 | -0.2% |
| Total | 593.34 | 597.97 | -0.8% |

Notas:

- (1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)
- (2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m³ (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente: Clarkson SIV).
- (3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción, almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

TABLA N° 5: Variación Semanal del PR del GLP Terrestre

| US\$/TM | Semana Actual | Semana | Variación % |
|------------------------|---------------|---------------|--------------|
| | 06/05/13 | Anterior | |
| | 06/05/13 | 29/04/13 | |
| Referente Pisco (1) | 542.03 | 546.27 | -0.8% |
| Flete Pisco Callao (*) | 35.00 | 35.00 | 0.0% |
| Total | 577.03 | 581.27 | -0.7% |

Nota:

- (*) Flete Terrestre desde la Planta Pisco hasta la Planta de Ventas Callao

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN PARA LOS COMBUSTIBLES: D.U. N° 010-2004.

TABLA N° 6: Diferencia entre Precios de Referencia de Combustibles vs Precios de Venta PETROPERU

| PRODUCTOS | PETROPERU | | | | |
|-------------------|-------------|-------------|--------|--------------|--------------|
| | A | B | A/B-1 | PN vs. PR1 y | PN vs. PR1 y |
| | Precio Neto | Precio Neto | Var% | PR2 - % | PR2 - S./Gln |
| | 01/05/13 | 25/04/13 | Precio | 06/05/13 | 06/05/13 |
| GLP (*) | 1.65 | 1.64 | 0.6% | -8.9% | -0.16 |
| GLP1 | 1.65 | 1.64 | 0.6% | 10.4% | 0.16 |
| GLP2 | 1.65 | 1.64 | 0.6% | 1.2% | 0.02 |
| GLP3 | 1.65 | 1.64 | 0.6% | 4.0% | 0.06 |
| Gasolina 90 | 7.43 | 7.31 | 1.6% | -1.3% | -0.10 |
| Gasolina 84 | 6.76 | 6.44 | 5.0% | -2.5% | -0.17 |
| Diesel B5 | 8.97 | 8.85 | 1.4% | 7.8% | 0.65 |
| Residual 6 (*) | 6.15 | 6.20 | -0.8% | -2.0% | -0.13 |
| Residual 6 (**) | 6.15 | 6.20 | -0.8% | 4.5% | 0.26 |
| Residual 500 (*) | 6.07 | 6.12 | -0.8% | -2.2% | -0.14 |
| Residual 500 (**) | 6.07 | 6.12 | -0.8% | 0.4% | 0.02 |

Notas:

(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre.

TABLA N° 7: Diferencia entre Precios de Referencia vs Límites de la Banda de Precios de Combustibles

| PRODUCTOS | PPI vs. Banda de Precios | | | |
|-----------|--------------------------|-----------------|----------|----------------------------------|
| | Límite Superior | Límite Inferior | PPI | PPI vs. Banda de Precios - S./GI |
| | 06/05/13 | 06/05/13 | 06/05/13 | 06/05/13 |
| GLP | 1.70 | 1.64 | 1.63 | -0.01 |
| Diesel B5 | 8.60 | 8.50 | 8.32 | -0.18 |

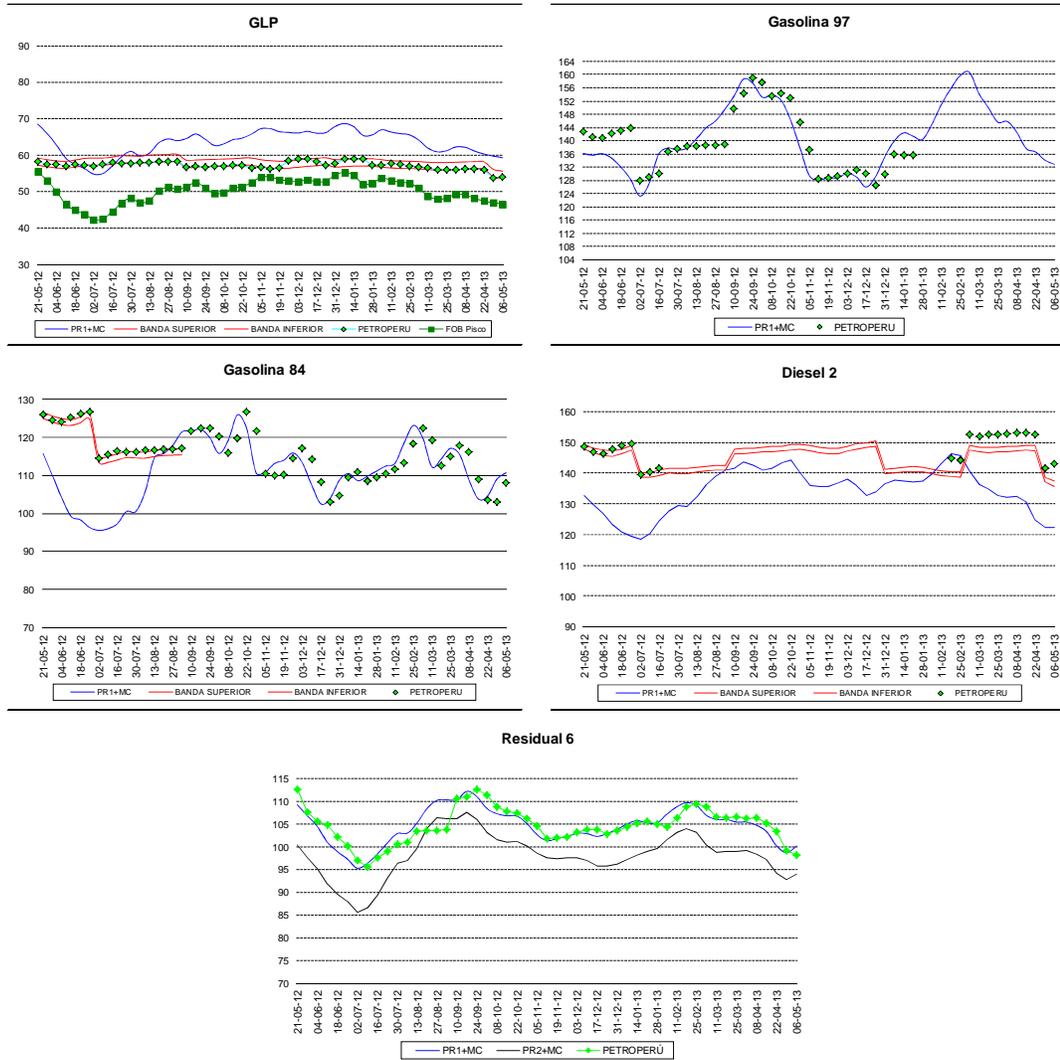
Notas: -PPI = Precio de Referencia más el Margen Comercial reportado por el MINEM

-El Precio de Referencia del GLP corresponde al Callao - flete marítimo con una proporción Propano/Butano = 60/40

6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN PARA LOS COMBUSTIBLES: D.U. N° 010-2004

**GRAFICA N°3: Comparación de Precios de Referencia, Precios de Lista y Banda de Precios del DU – N°010-2004
PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 06/May/2013**

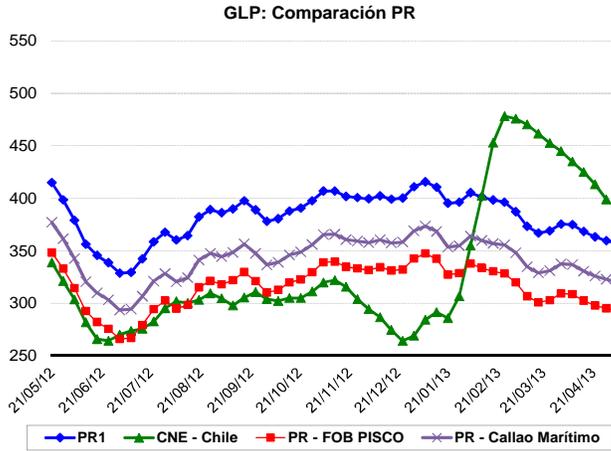
En US\$/BI.



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERGMIN – PPI

7. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE, en US\$/M3

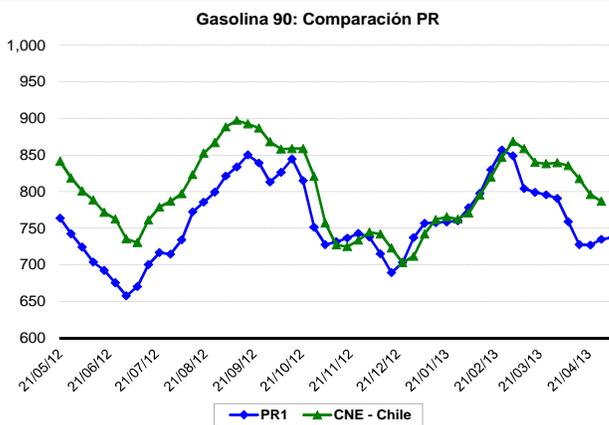
GRAFICA N° 4: Comparación del Precio de Referencia del GLP entre Perú y Chile



Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de OSINERGHMIN, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y OSINERGHMIN diez (10).

Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que OSINERGHMIN lo hace el lunes siguiente.

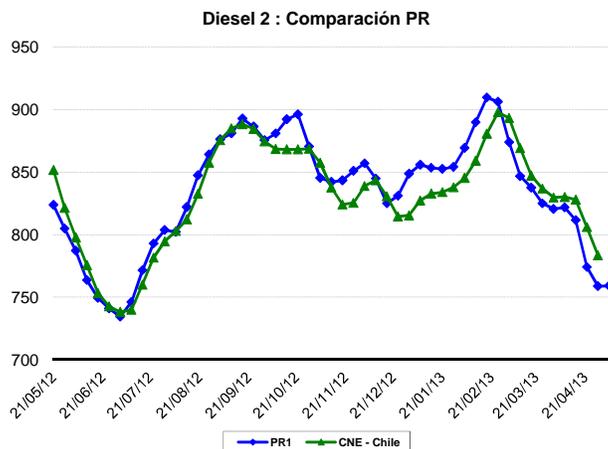
GRAFICA N° 5: Comparación del Precio de Referencia de la G90 entre Perú y Chile



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERGHMIN son:

1. Callao (Perú) :
5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) :
8,430 Millas.

GRAFICA N° 6: Comparación del Precio de Referencia del Diesel 2 entre Perú y Chile



La CNE no publica precios de paridad de exportación.