PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO [1]

Informe al 05/12/2005

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

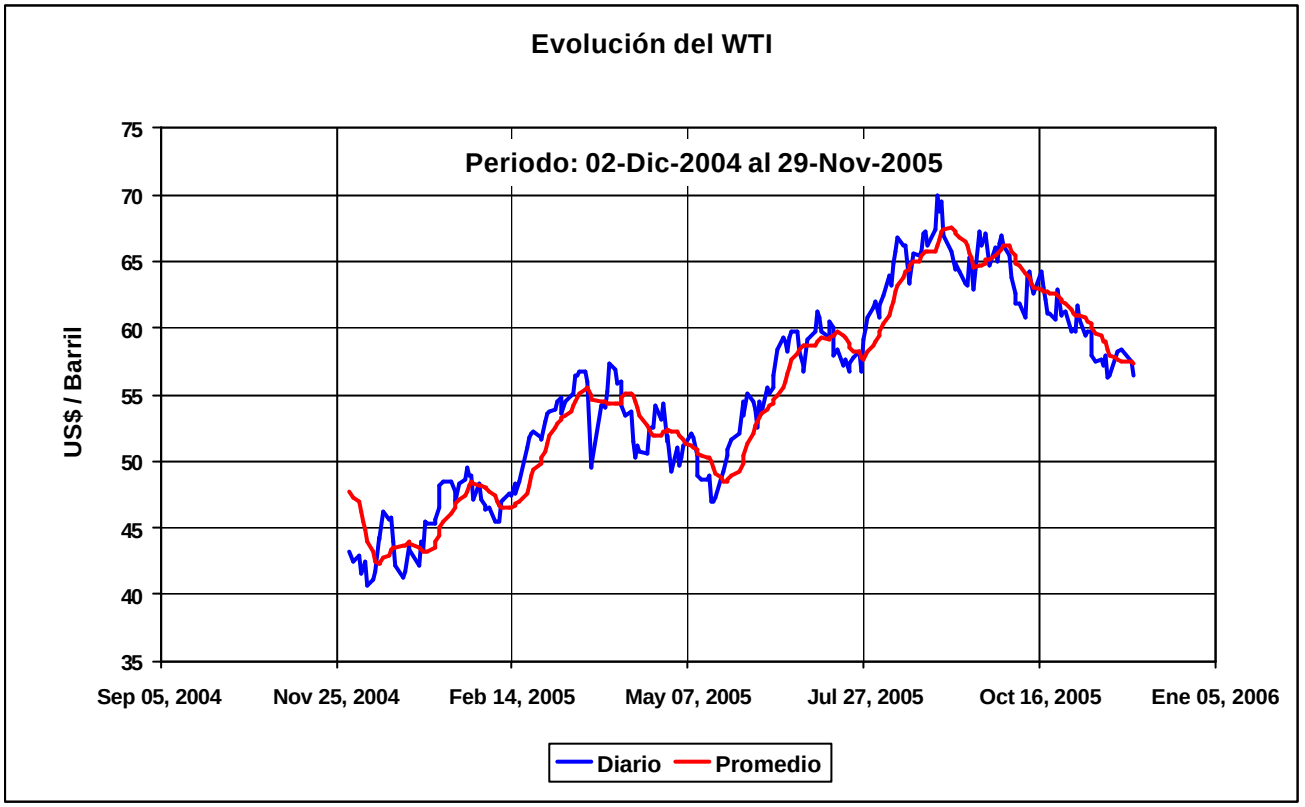
- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
  - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
  - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
  - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA [2]

Las temperaturas más cálidas en el noreste de Estados Unidos ocasionaron que los precios a término del petróleo cayeran más de 1 dólar por barril, el lunes, luego que el mercado vio mitigados sus temores sobre una mayor demanda de combustible de calefacción durante el invierno boreal. El barril de crudo ligero y de bajo contenido sulfuroso para entrega en enero cayó 1,36 dólar, para ubicarse en 57,35 en la Bolsa Mercantil de Nueva York. El petróleo caía el martes por debajo de US$ 57 el barril, luego de que la OPEP reiteró que mantendrá su nivel de producción para incrementar las reservas de los países consumidores durante este invierno boreal. Los precios del petróleo subieron el miércoles, después de que un informe del gobierno estadounidense mostró un descenso inesperadamente grande en los inventarios de crudo la semana pasada en el mayor consumidor de energía del mundo. Los futuros del crudo liviano estadounidense terminaron con alza de 85 centavos, a 57,35 dólares el barril, recuperándose de un mínimo de 55,72 dólares. Los precios del petróleo subieron más de un dólar el barril el jueves al acercarse una tormenta invernal al noreste de Estados Unidos, la cual probablemente impulsará la demanda de combustible para calefacción. Los mercados de combustibles también se vieron alentados por información económica positiva, en especial el informe el miércoles del Departamento de Comercio de que el producto interno bruto subió en una tasa anual del 4,3 por ciento en el tercer trimestre, lo cual impulsó la creencia de muchos corredores de que la demanda de energía podría superar el suministro el próximo año. Los futuros del crudo estadounidense subieron 1 dólar el viernes, por el clima frío que incentivó el consumo de combustible para calefacción en el noreste de Estados Unidos y porque las fuertes cifras económicas estimularon las expectativas de una mayor demanda. El crudo para enero subía 1,03 dólares, a 59,50 dólares por barril en la Bolsa Mercantil de Nueva York.

[1] Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.
[2] Fuentes públicas diversas

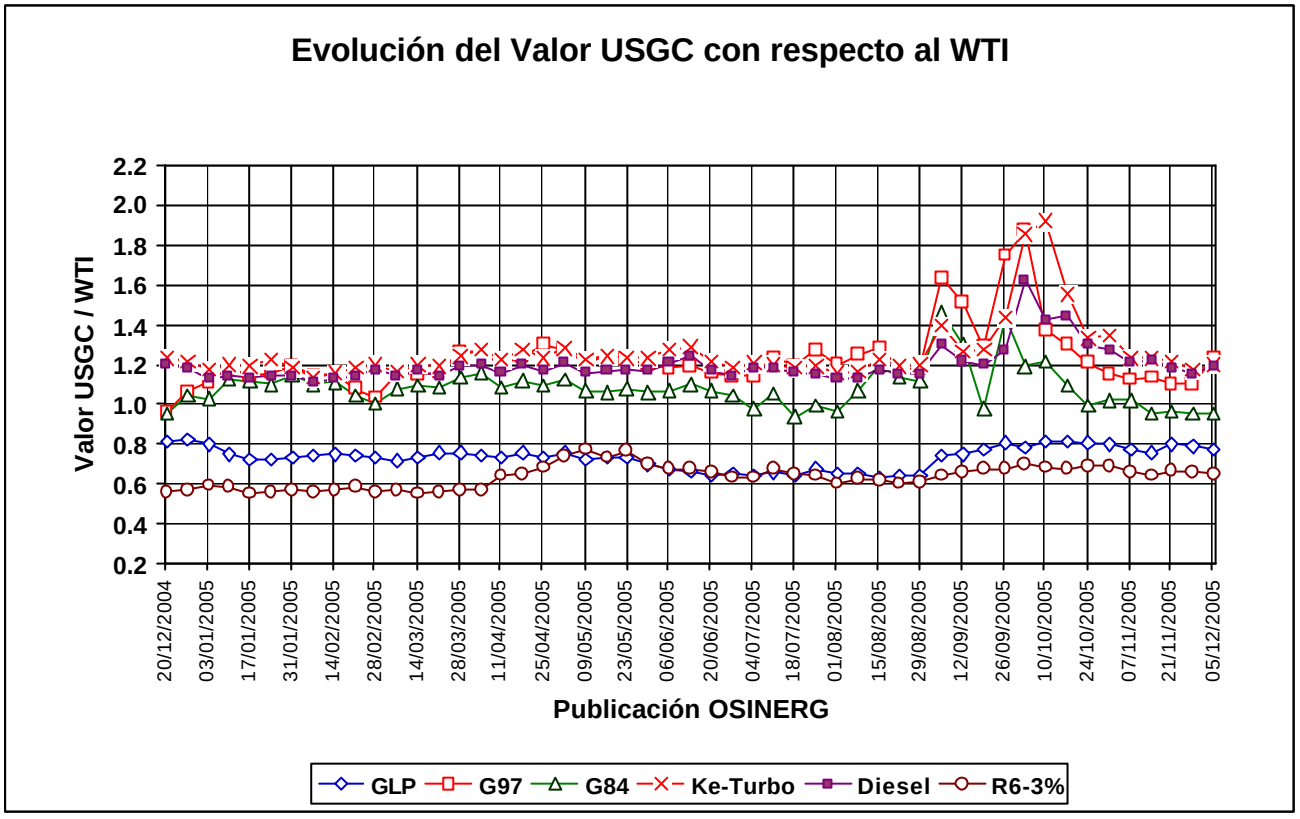
3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) http://www.doe.gov/ , Elaboración propia

Precio promedio del WTI

			Media de 10 cotizaciones		
Publicación	**Promedio**	**Promedio**	**21/11/2005**	**28/11/2005**	**05/12/2005**
Periodo	**2004 (Ene - Dic)**	**2005 (Ene-Dic 2)**	Del 07-11-05 al 18-11-05	Del 10-11-05 al 23-11-05	Del 17-11-05 al 02-12-05
US$/Bl	**41.48**	**56.36**	**57.88**	**57.50**	**57.58**
Variación US$		**14.87**		**-0.38**	**0.08**
Variación %		**35.8%**		**-0.6%**	**0.1%**



Fuente Platt´s . Elaboración Propia

El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la tabla y figura, que tienen en la Costa del Golfo de Estados Unidos y que han sido ajustados a las condiciones de calidad del mercado peruano. Dichos valores son el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

	Promedio		Media de 10 cotizaciones		
	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene-Dic 2)	21/11/2005	28/11/2005	05/12/2005
GLP	0.80	**0.73**	0.80	0.79	0.78
G-97	1.24	**1.26**	1.10	1.10	1.23
G-84	1.18	**1.11**	0.96	0.96	0.96
Kero	1.17	**0.73**	1.21	1.17	1.20
D2	1.10	**1.28**	1.19	1.15	1.19
R6	0.60	**0.64**	0.67	0.66	0.65

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US$/Bl al 05/Dic/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	45.7	64.86	63.32	59.47	54.85	68.77	68.77	68.65	67.86	38.01	35.79
Flete + Mermas	6.8	3.34	3.34	3.32	3.29	3.44	3.44	3.60	3.60	5.26	5.26
Seguro	0.02	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.93	6.93	6.94	6.86	4.16	3.94
Otros	2.4	4.75	4.66	3.00	2.77	2.87	2.68	2.83	2.80	2.48	2.39
Total	**54.9**	**72.98**	**71.35**	**65.82**	**60.94**	**82.04**	**81.86**	**82.04**	**81.16**	**49.93**	**47.40**
El CIF con respecto al PR1 corresponde a:	**95.7%**	**93.5%**	**93.5%**	**95.4%**	**95.5%**	**88.0%**	**88.3%**	**88.1%**	**88.1%**	**86.7%**	**86.6%**

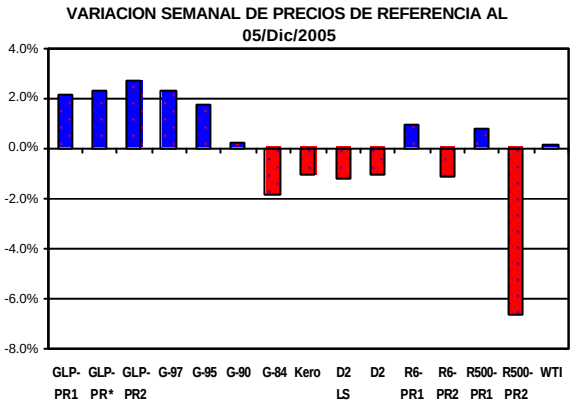
% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	83.2%	88.9%	88.7%	90.4%	90.0%	83.8%	84.0%	83.7%	83.6%	76.1%	75.5%
Flete + Mermas	12.4%	4.6%	4.7%	5.0%	5.4%	4.2%	4.2%	4.4%	4.4%	10.5%	11.1%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	8.5%	8.5%	8.5%	8.3%	8.3%
Gastos de Importación	1.3%	2.9%	2.9%	1.7%	1.6%	1.3%	1.2%	1.2%	1.2%	1.8%	1.7%
Almacenamiento y Despacl	2.5%	2.9%	2.9%	2.1%	2.3%	1.7%	1.7%	1.7%	1.7%	2.8%	2.9%
Ley 27332	0.4%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.5%	0.4%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**

5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

Soles/galón	Osinerg				Vta Total Ene-Ago 2005 Miles
PRODUCTOS	Vigente 05/12/2005	Vigente 28/11/2005	Variación %	PR1 + MC	
GLP - PR1 (sol/kg)	2.203	2.157	2.2%	2.30	7.6
GLP - PR* (sol/kg)	1.989	1.945	2.3%	2.09	7.6
GLP - PR2 (sol/kg)	1.569	1.527	2.7%	1.57	7.6
Gasolina 97	5.90	5.77	2.3%	6.11	1.1
Gasolina 95	5.77	5.67	1.7%	5.98	1.1
Gasolina 90	5.32	5.31	0.2%	5.53	7.1
Gasolina 84	4.93	5.02	-1.8%	5.13	10.3
Kerosene	6.64	6.71	-1.0%	6.75	5.4
Diesel 2 LS	6.63	6.71	-1.2%	6.76	0.0
Diesel 2	6.56	6.63	-1.0%	6.69	57.0
Residual 6 - PR1	4.04	4.00	1.0%	4.24	8.2
Residual 6 - PR2	2.77	2.80	-1.1%	2.98	8.2
Residual 500 - PR1	3.83	3.81	0.8%	4.04	14.6
Residual 500 - PR2	2.76	2.96	-6.7%	2.97	14.6
Turbo	6.62	6.69	-1.0%	6.79	1.9
	Promedio Ponderado(*)		-1.5%		

(*) GLP pondera con PR* y Residuales con PR2



Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1	D/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 26/11/2005	Precio Neto 04/11/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 05/12/2005	Vta Total Ene-Ago 2005 Miles Bl/d
GLP (sol/kg) **	1.777	1.777		-14.9%	5.2
Gasolina 97	6.80	7.09	-4.1%	11.3%	0.6
Gasolina 95	6.63	6.92	-4.2%	10.9%	0.7
Gasolina 90	6.16	6.41	-3.9%	11.4%	4.1
Gasolina 84	5.73	5.93	-3.4%	11.6%	6.7
Kerosene	6.88	6.88		1.9%	3.4
Diesel 2 LS	--	--	--	--	–
Diesel 2	6.95	6.95		3.9%	34.2
Residual 6 **	4.15	4.01	3.5%	39.5%	5.2
Residual 500 **	3.92	3.78	3.7%	31.9%	10.0
Turbo	8.36	9.10	-8.2%	23.1%	1.9
	Promedio Ponderado(*)		0.2%	10.3%	

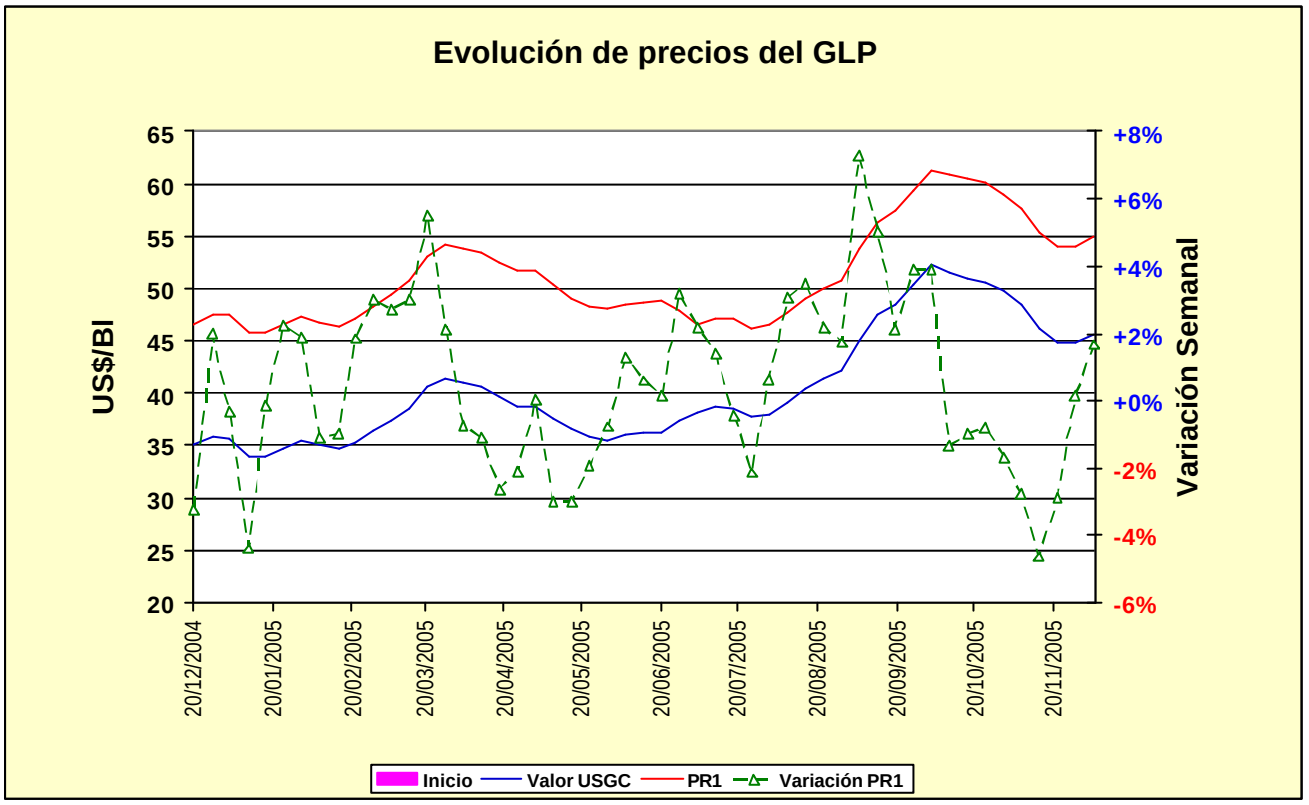
(*) No incluye el turbo
(**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1	F/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 25/11/2005	Precio Neto 26/10/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 05/12/2005	Vta Total Ene-Ago 2005 Miles Bl/d
GLP (sol/kg) **	1.810	1.810		-13.3%	2.4
Gasolina 97	6.81	7.10	-4.1%	11.5%	0.5
Gasolina 95	6.64	6.92	-4.0%	11.1%	0.4
Gasolina 90	6.17	6.42	-3.9%	11.6%	3.0
Gasolina 84	5.75	5.95	-3.4%	12.0%	3.6
Kerosene	7.10	7.10		5.1%	2.0
Diesel 2 LS	7.59	7.59		12.3%	--
Diesel 2	7.26	7.26		8.5%	22.8
Residual 6 **	4.18	4.18		40.5%	3.0
Residual 500 **	3.95	3.95		32.9%	4.7
Turbo	--	--	–	--	--
	Promedio Ponderado(*)		-0.6%	12.6%	

(*) No incluye el turbo
(**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

Precio de Referencia de Importación (PR1)
Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación**.

- Respecto a la semana anterior, el Precio Referencia Ponderado de los productos bajó en 1.5%.
- El GLP subió en 2.3%.
- Las gasolinas subieron en promedio 1.4%.
- El kero/turbo bajó en 1.0%.
- El diesel 2 bajó en 1.0% en tanto el diesel 2 LS lo hizo en 1.2%.
- Los residuales bajaron en un promedio de 1.5%.



Precio de Referencia de Exportación (PR2)
Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación**.

Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP subió en 1.5% y el de los Residuales bajó entre -1.4% para el residual 6 y -6.0% para el residual 500.

Fecha	GLP (US$/TM)	GLP (US$/Bl)	US$/Bl Petróleo Industrial 6 (1,7%S)	US$/Bl Petróleo Industrial 500 (1.7%S)
05/12/2005	461.8	39.1	34.2	34.2
28/11/2005	455.0	38.5	34.7	36.4
Var%	1.5%	1.5%	-1.4%	-6.0%

Precio de Referencia (PR*) de GLP

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco. Se ha utilizado el tamaño de buque tanque para el cálculo del flete marítimo de Pisco a Callao, de 6,800 m^3.

Respecto a la semana anterior, el PR* del GLP subió en 1.5% debido a alza en la cotización internacional.

Precios de Referencia (PR*) de GLP

Fecha :	05/12/2005			
U$/TM	PR* (a)	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
Osinerg	586	615		
Petroperú			523	-14.9%
Repsol			533	-13.3%

(a) PR* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precios de Petroperú del 26-Nov-2005 y de Repsol-YPF del 25-Nov-2005

Composición de Precios de Referencia (PR*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US$/TM	Semana Actual 05/12/2005	Semana Anterior 28/11/2005	Variación %
Referente Pisco (1)	539.71	530.88	1.7%
Flete Pisco Callao (2)	26.47	26.45	0.1%
Otros (3)	19.45	19.39	0.3%
Total	**585.63**	**576.73**	**1.5%**

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF modificó sus precios el 25/11/2005 y PETROPERÚ lo hizo el 26/11/2005. En esa oportunidad, los cambios realizados fueron los siguientes:

- Repsol-YPF bajó el precio de las gasolinas, dando un promedio ponderado de -0.6%. Por su lado, PETROPERÚ bajó el precio de las gasolinas y turbo y subió el de los residuales, dando un promedio ponderado al alza de 0.2%.
- Repsol-YPF tiene una diferencia a la fecha respecto a los PR1(*) de 12.6%. Por su parte, PETROPERÚ tiene a la fecha una diferencia de 10.3% con respecto a los PR1(*).

(*) Para el cálculo de estas desviaciones se utiliza: PR* para el GLP, PR2 para los residuales y PR1 para los demás combustibles.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Alza	Gasolina 84 : Baja	Residual 6 : Alza
Gasolina 97 : Alza	Kerosene : Baja	Residual 500 : Alza
Gasolina 95 : Alza	Turbo : Baja	
Gasolina 90 : Baja	Diesel 2 : Baja	

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras
Periodo: 1º Enero a Diciembre 2 del 2005

	A	C	D	E	F	G	H	I
Soles / galón	PR1 (1)	PR1 + MC+FC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	2.00	2.10	1.90	-9.6%	1.97	-6.2%	5.2	2.4
Gasolina 97	6.22	6.43	6.02	-6.4%	6.04	-6.0%	0.6	0.5
Gasolina 95	6.11	6.33	5.93	-6.3%	5.96	-5.9%	0.7	0.4
Gasolina 90	5.73	5.95	5.48	-8.0%	5.70	-4.3%	4.1	3.0
Gasolina 84	5.40	5.62	5.15	-8.4%	5.52	-1.8%	6.7	3.6
Kerosene	6.77	7.00	5.80	-17.2%	6.21	-11.3%	3.4	2.0
Turbo	6.75	6.91	7.30	5.6%	No informa	---	--	--
Diesel 2 LS	6.66	6.78	#N/A	--	7.25	7.0%	--	--
Diesel 2	6.44	6.70	6.34	-5.3%	6.50	-2.9%	34.2	22.8
Residual 6	3.63	3.81	3.48	-8.7%	3.51	-7.9%	5.2	3.0
Residual 500	3.41	3.59	3.24	-9.8%	3.28	-8.8%	10.0	4.7
			Dif. Prom	-7.6%	Dif. Prom	-4.6%		

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR2 (1)	PR2+MC+FC+Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1.35	1.55	1.90	22.8%	1.97	27.4%
Residual 6	2.53	2.83	3.48	22.9%	3.51	24.0%
Residual 500	2.33	2.63	3.24	23.0%	3.28	24.4%

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR* (1)	PR*+MC+FC+Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1.59	1.75	1.90	8.6%	1.97	12.7%
Diferencia Promedio (8)			Dif. Prom.	0.8%	Dif. Prom.	2.4%

Notas

(1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-Sábado y el 05-Diciembre-2005

(2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF

(3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-Sábado y el 26-Noviembre-2005 excepto Turbo que es al 26-Noviembre-2005

(4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-Sábado y el 25-Noviembre-2005 excepto D2LS que es a partir del 01-Agosto-2005

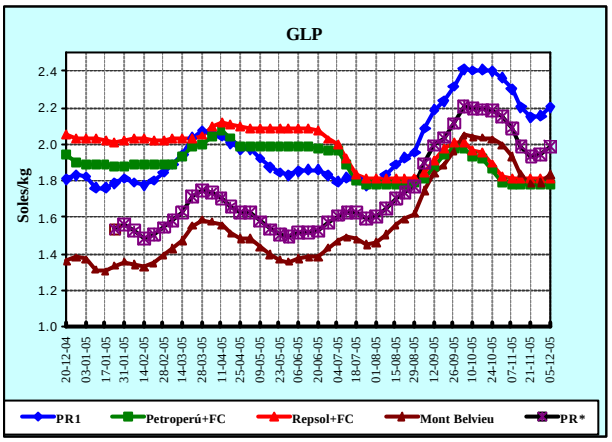
(5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.022 Kg por Galón

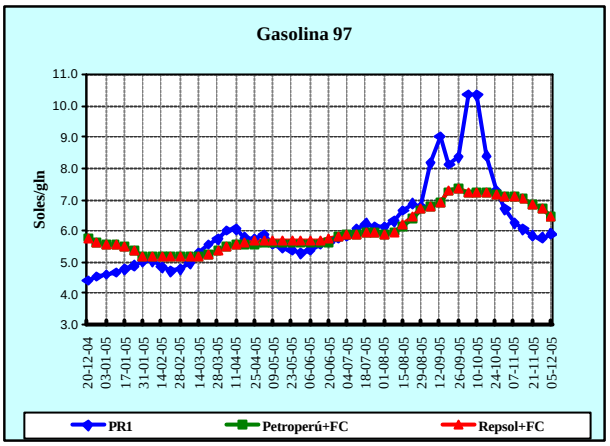
(6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Agosto del 2005, Fuente MINEM

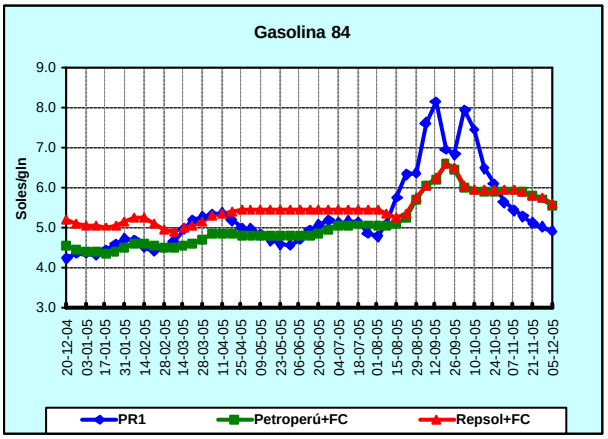
(7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332

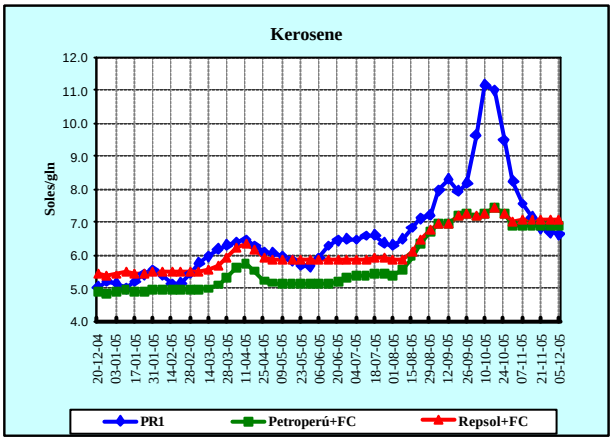
(8) Para el GLP considera la diferencia de precios respecto al PR*, para los residuales respecto al PR2 y para los demás combustibles respecto al PR1.

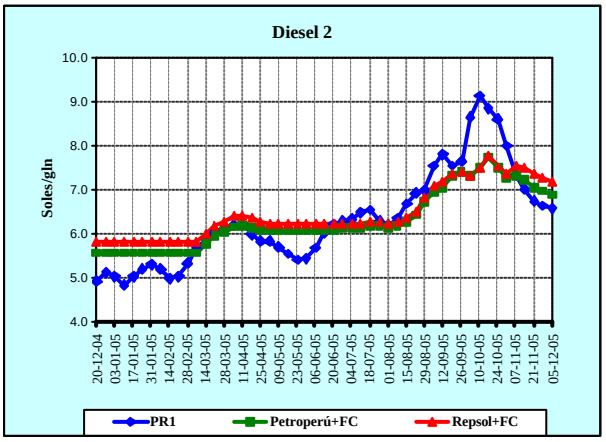
6. EVOLUCION DE LOS PR's Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES

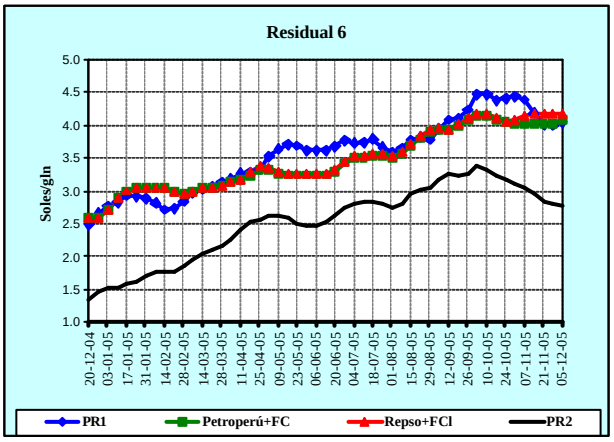






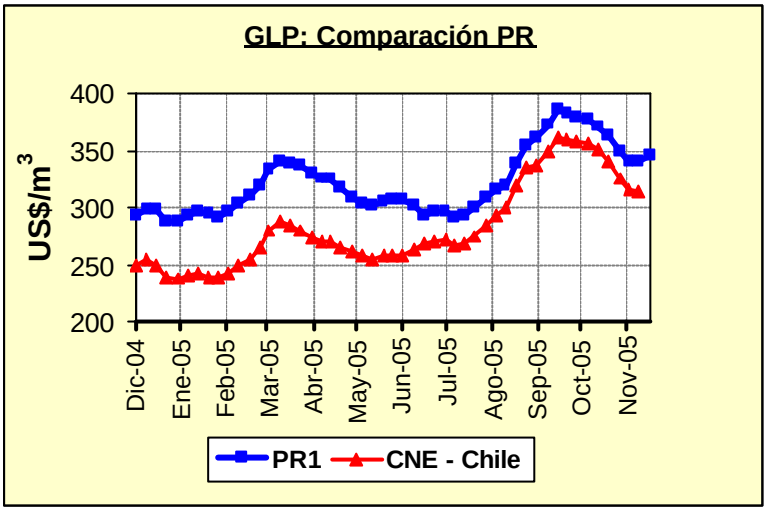


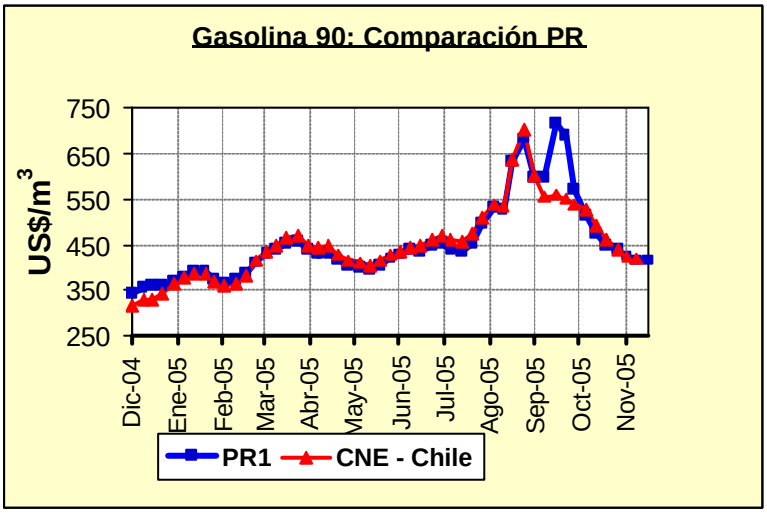


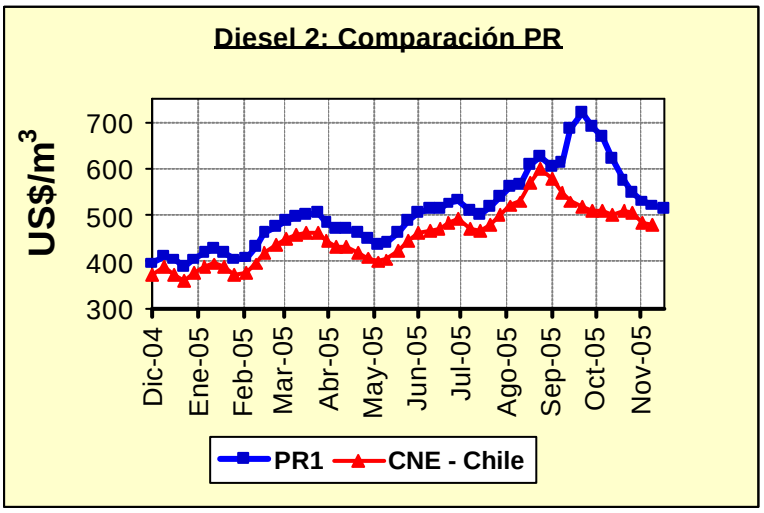


Nota.- Los precios de los productores incluyen el efecto de las aportaciones y compensaciones del Fondo de Estabilización de Precios de Hidrocarburos.

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



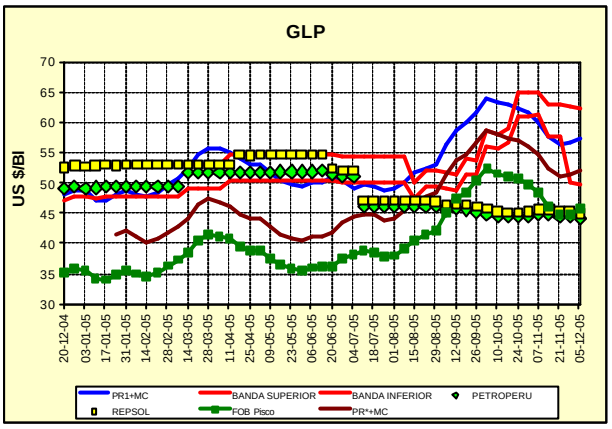


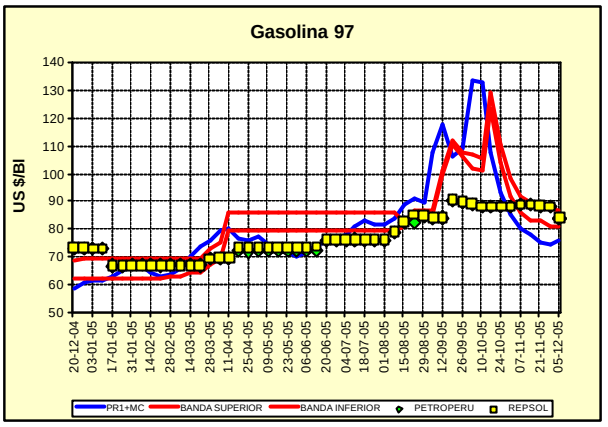


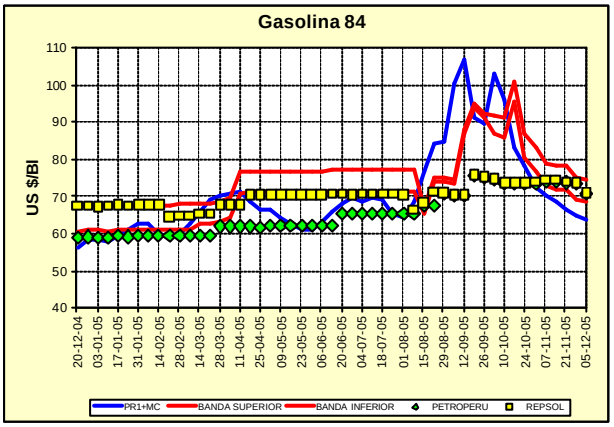
- Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinerg diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos solo se muestra la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- Se aprecia que las curvas de precios de paridad tanto de la CNE, como de Osinerg, eran paralelas hasta Setiembre 2005. Esto muestra que en ambos casos se había seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países). Chile ha promulgado ley que establece un nuevo fondo de estabilización de precios de combustibles, lo que explica el distanciamiento de las últimas semanas entre los indicadores PR1 y CNE de G-90 y Diesel 2.
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG, -vs- 15% del mes de junio, debido al efecto de la reducción de aranceles.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 3% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el el diesel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
  Callao (Perú) = 5,909 Millas
  Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:
  Callao (Perú) = 3.18 US $/Bl
  Valparaiso (Chile) = 4.23 US $/Bl
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US $/Bl 0.70

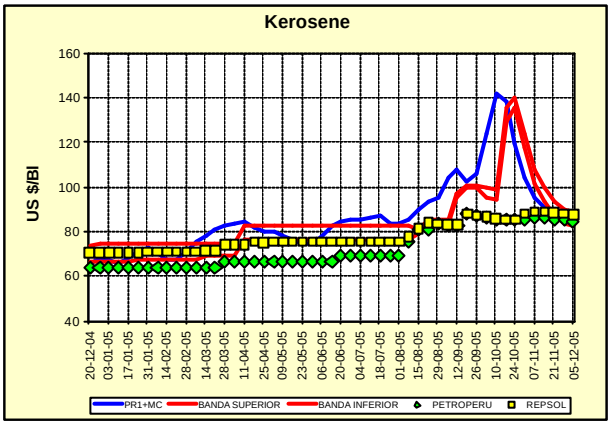
8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

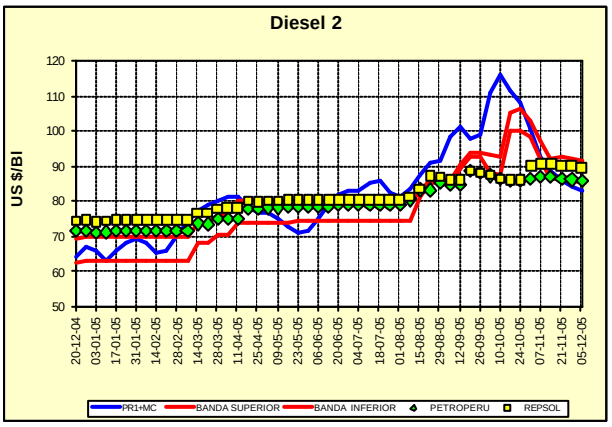
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES
PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 05/Dic/2005

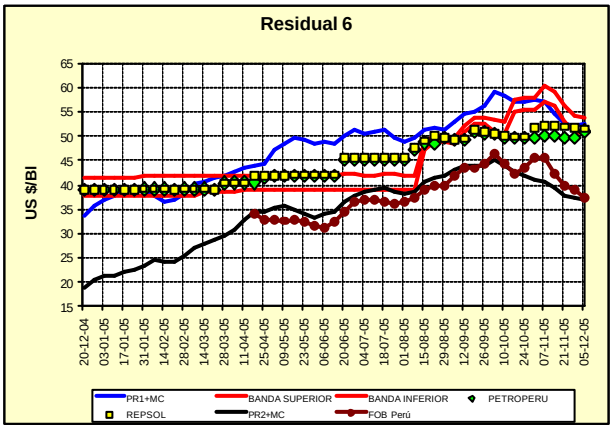








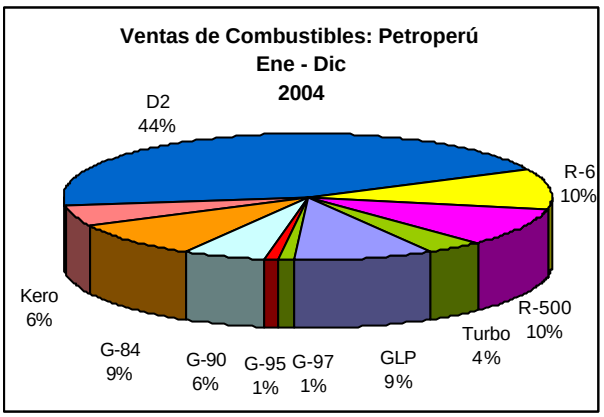


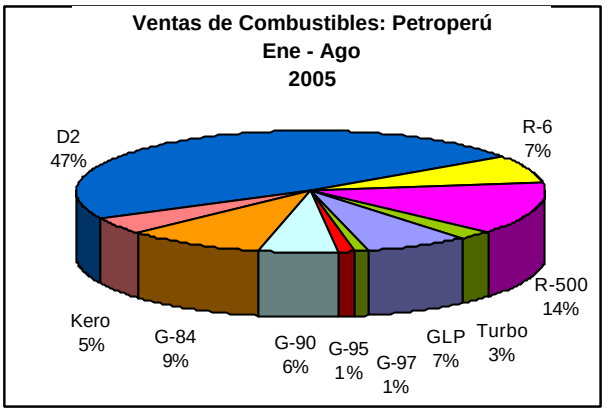


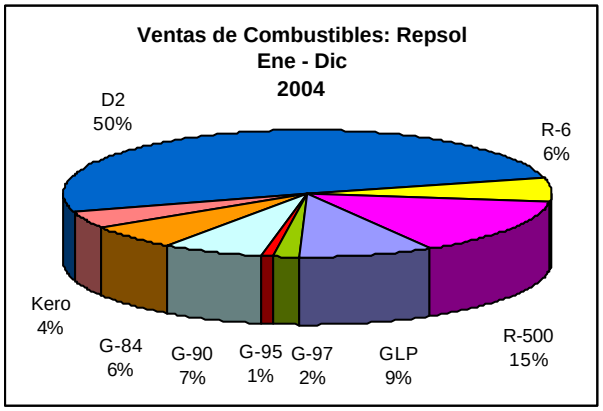
Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
Elaboración Propia

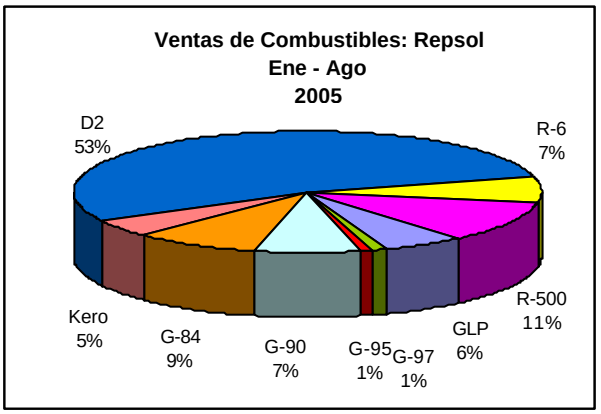
9. ESTADISTICAS

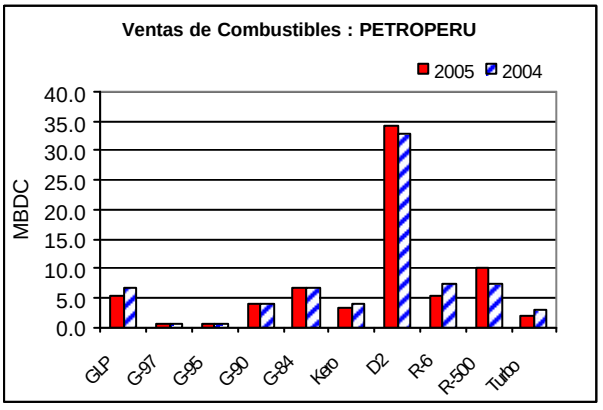
9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005

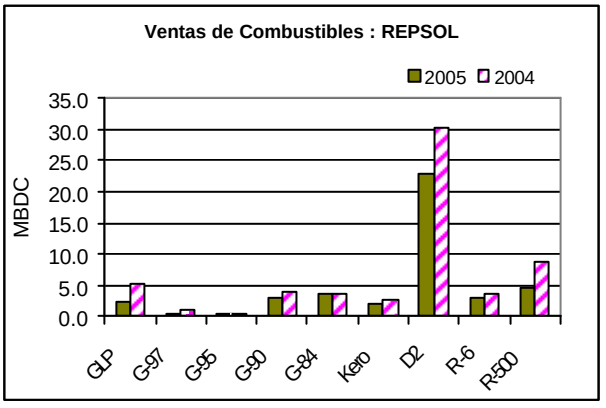






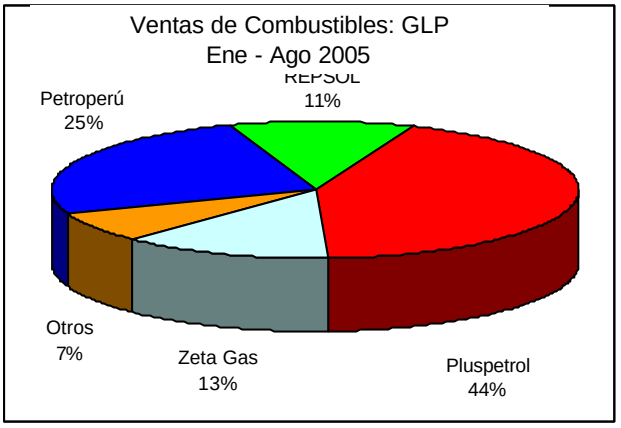


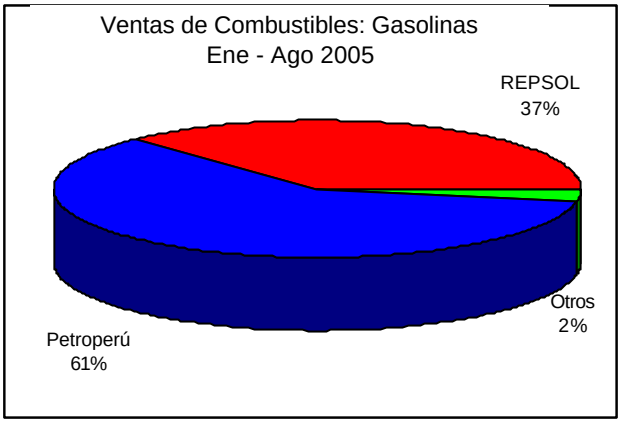


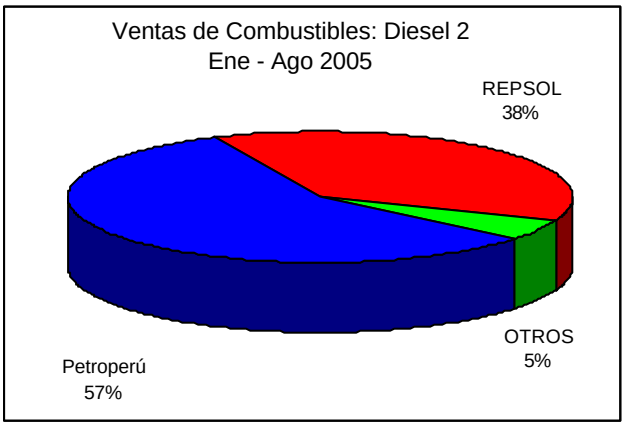


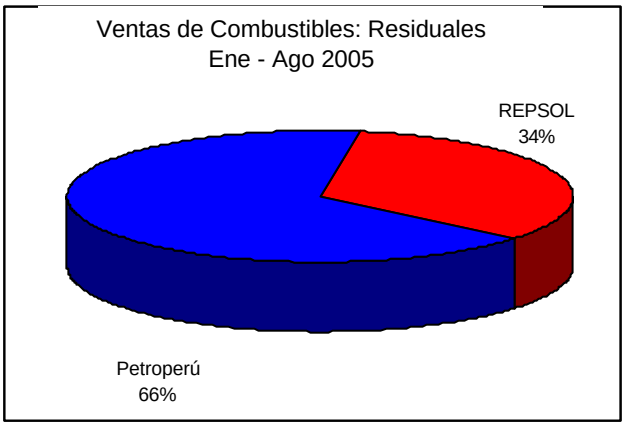
Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO









9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	25.0	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	2.1	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	20.7	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	8.6	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	10%	42%	11%	53%	43%	49%

Gasolinas (*)

Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	57.9	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	1.5	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.1	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	29.0	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	8%	5%	4%	5%	3%	4%

(*) incluye naftas

Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	15.0	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.4	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	6.8	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

Diesel 2

Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	48.0	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	16.1	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.1	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	0.9	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	27%	39%	40%	39%	27%	28%

Residuales

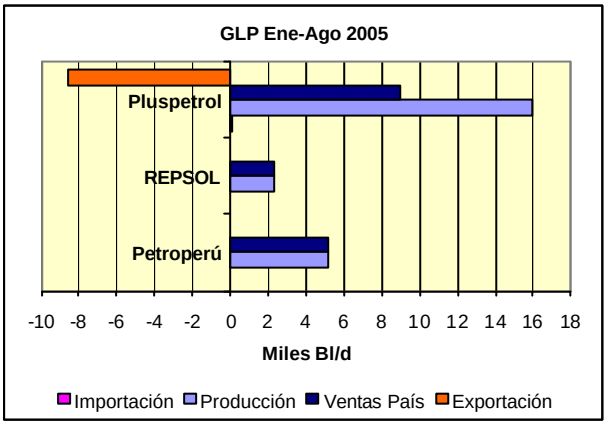
Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	52.2	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	22.8	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	22.6	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

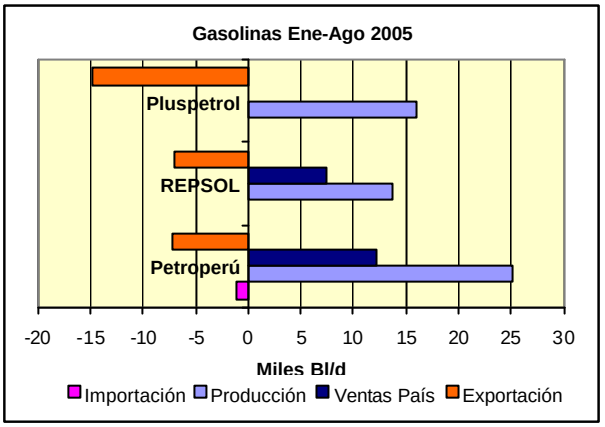
TOTALES

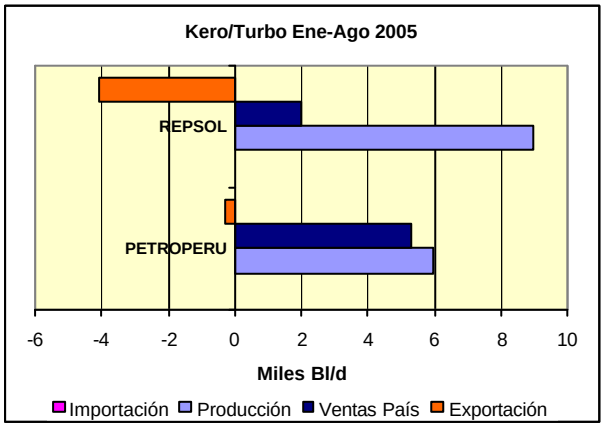
Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	198.0	162	189.4	153.3	149	150
Importación	19.8	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	131.1	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	67.9	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	15%	24%	22%	26%	19%	20%

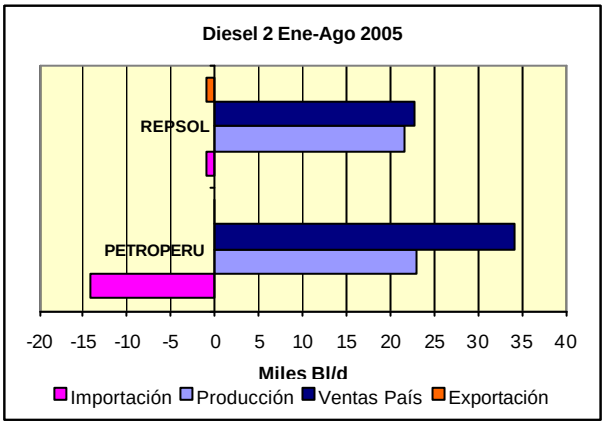
Fuente. MINEM/DGH - Elaboración Propia

COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005

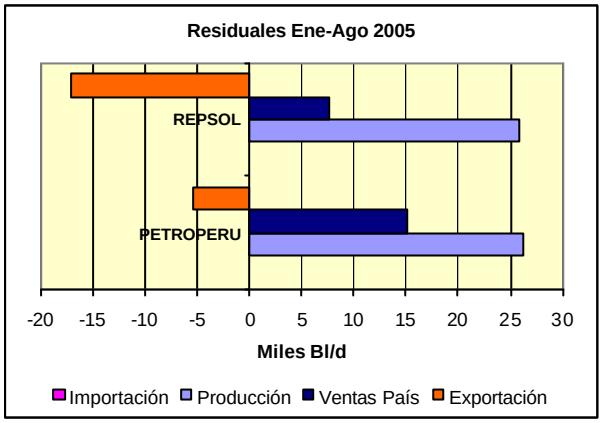


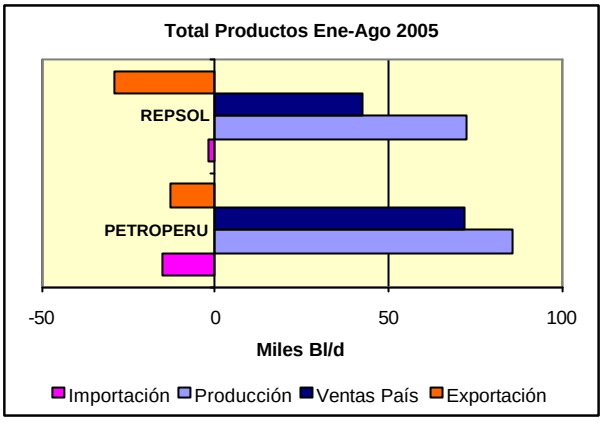






Fuente: MINEM/DGH y ADUANET - Elaboración Propia





NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

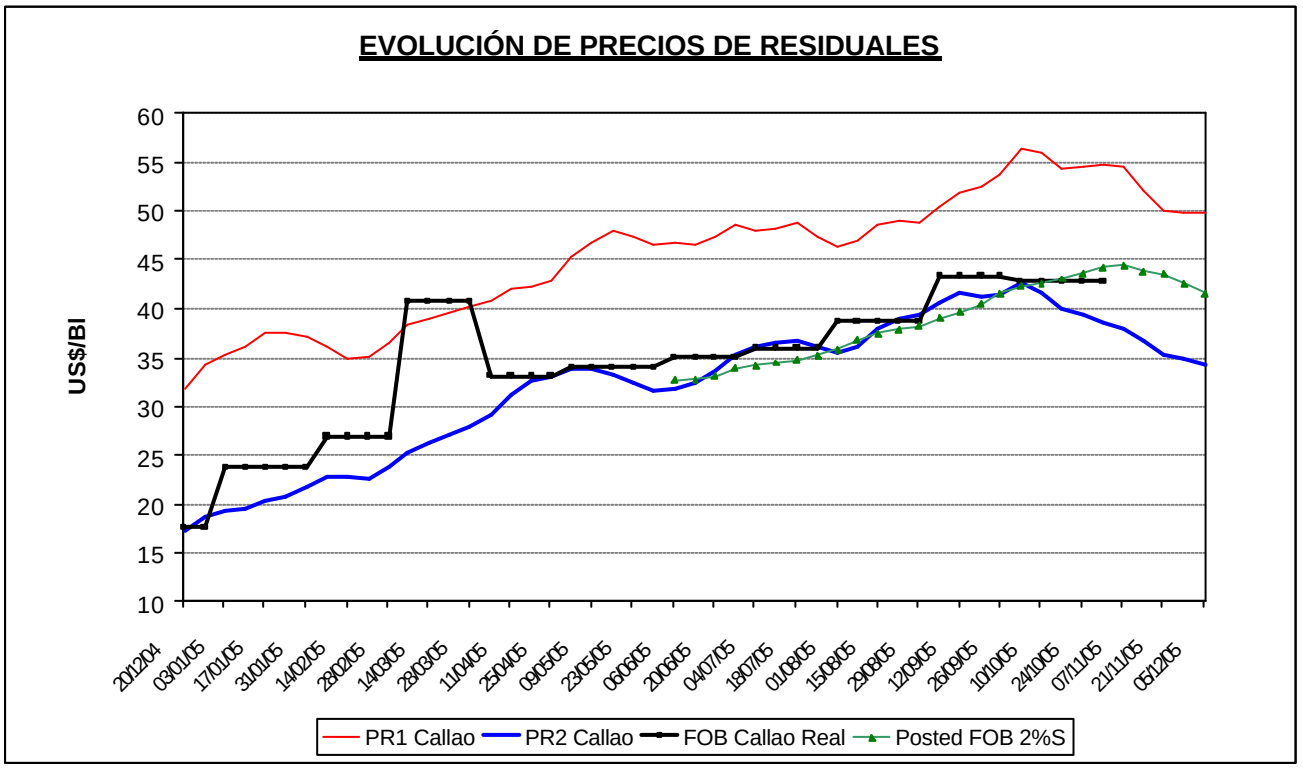
$$\{\text{Producción} + \text{Importación}\} - \{\text{VentasPais} + \text{Exportación}\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH y ADUANET– Elaboración Propia

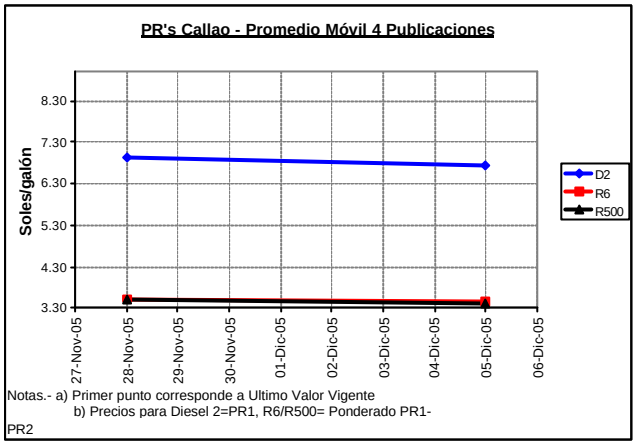
10. DIVERSOS

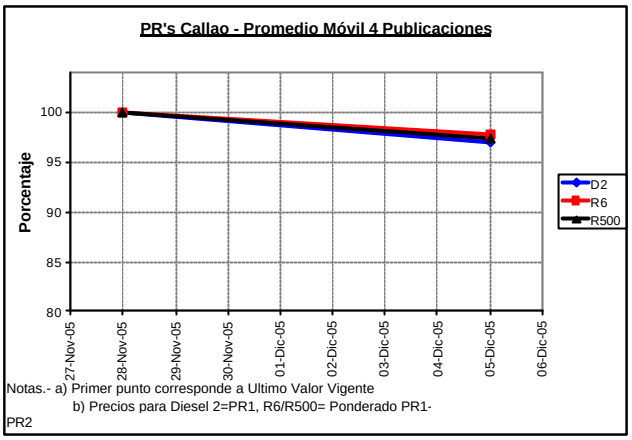
10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-



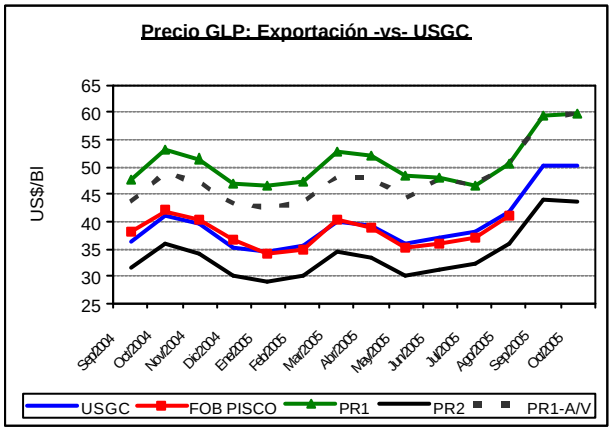
Fuente: ADUANET. Elaboración propia

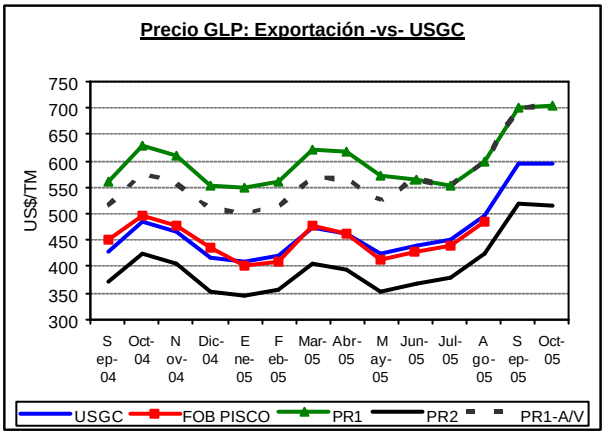
10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-

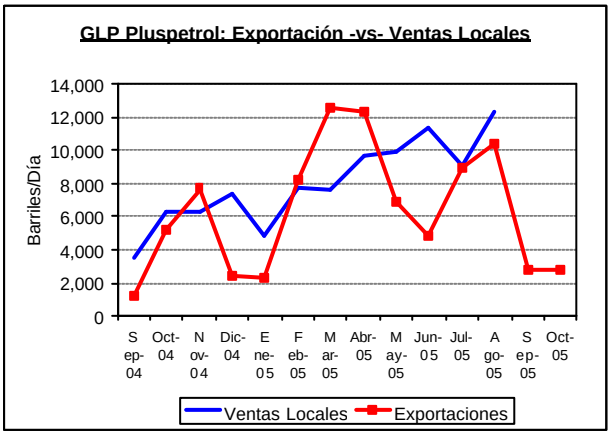


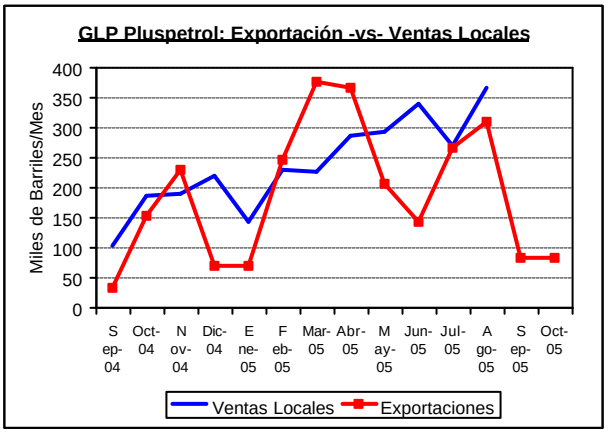


10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-

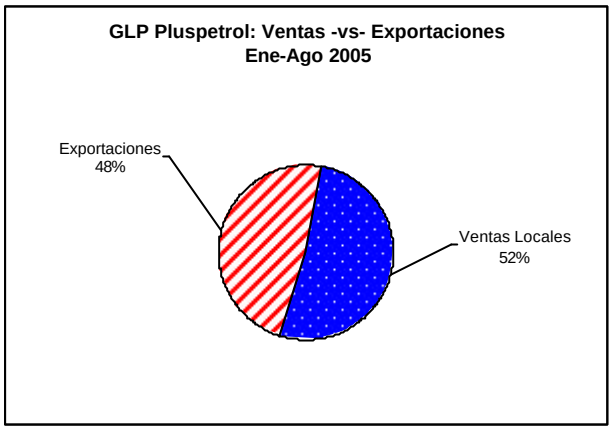


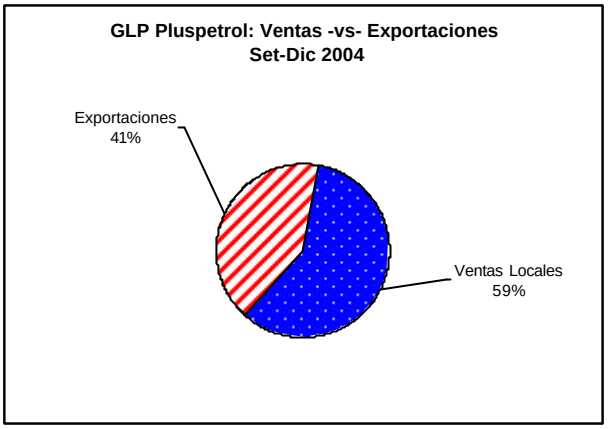






Fuente: Ministerio de Energía y Minas, y ADUANET. Elaboración propia





Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia