

## **PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO**<sup>1</sup>

**Informe al 05/03/2007**

### **1. INTRODUCCION**

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.

Los Precios de Referencia PR1 y PR2 que se muestran en el presente informe corresponden al promedio de las últimas diez cotizaciones vigentes a la fecha de publicación.

Asimismo, debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones de calidad de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

### **2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA**<sup>2</sup>

#### **Mercado Petrolero Internacional**

Durante la semana de análisis del 26 de febrero al 02 de marzo del 2007, el precio del petróleo crudo WTI promedió **61.51 US\$/BI**, aumentando en 2.14 US\$/BI respecto a la semana previa. El día 01.03.2007, el petróleo crudo llegó a cotizar en 61.87 US\$/BI.

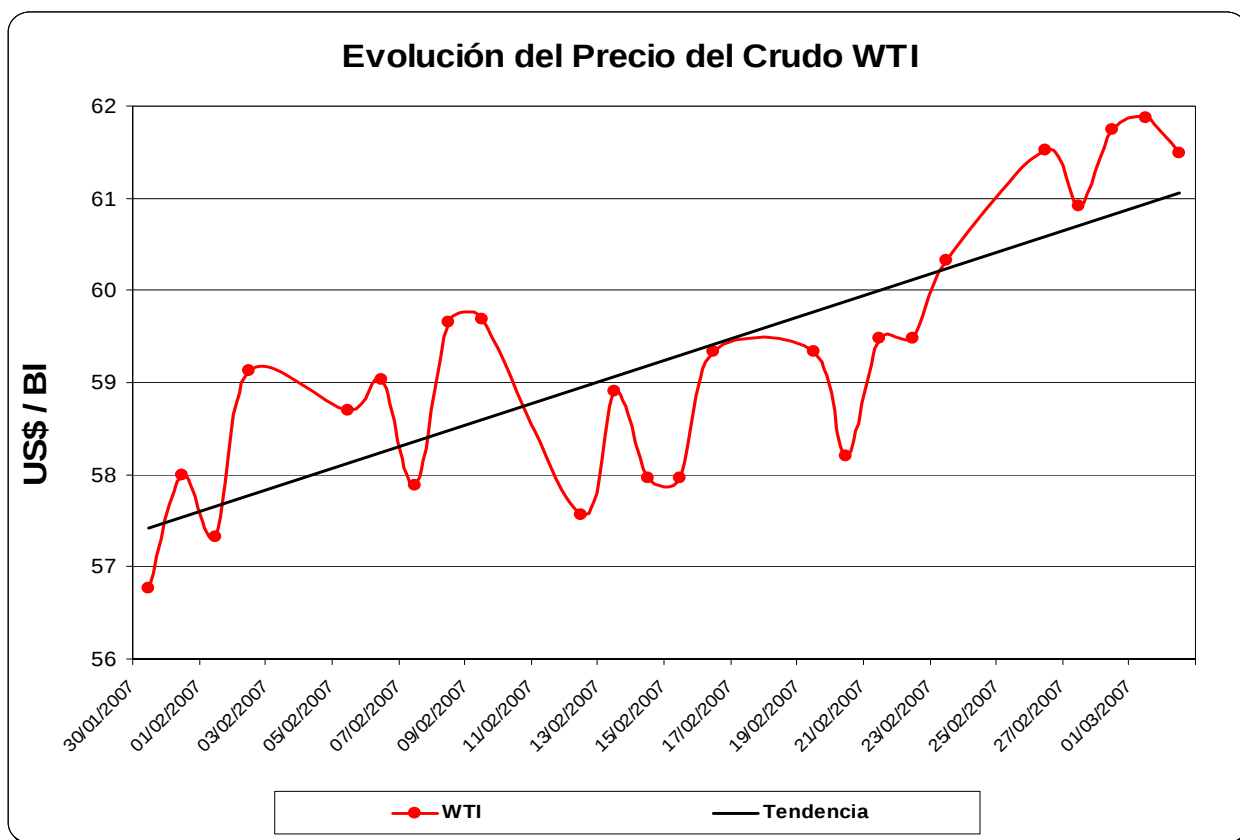
<sup>1</sup> Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

<sup>2</sup> Fuentes públicas diversas

Los principales factores alcistas que influyeron en el comportamiento del precio del petróleo crudo fueron los siguientes :

- ✓ Fortalecimiento de la demanda de gasolina en EE.UU., la cual, según los datos del Departamento de Energía (DOE) de dicho país, difundidos el 28.02.2007 es superior a la del 2006. Asimismo, el total de combustibles suministrados al mercado en las últimas cuatro semanas, una variable que suele tomarse como referencia del nivel de demanda, fue de una media de 21.8 millones de barriles diarios, un 7.5 por ciento superior respecto al mismo periodo del año del 2006.
- ✓ Tensiones persistentes entre las potencias occidentales e Irán, el segundo proveedor más grande dentro de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP).
- ✓ Menor ritmo de actividad en las refinerías estadounidenses, a causa de las labores periódicas de mantenimiento que emprenden a partir de febrero, lo que favoreció un alza de los precios.
- ✓ Expectativas de los analistas del mercado sobre la disminución de los niveles de inventarios de gasolina y otros derivados de petróleo en los EE.UU. Por su parte, las reservas de gasolina descendieron en 1.6 millones de barriles, mientras los inventarios de crudo se elevaron cerca de 1.2 millones de barriles.

En el siguiente gráfico se aprecia la evolución diaria del Petróleo Crudo WTI del último mes:

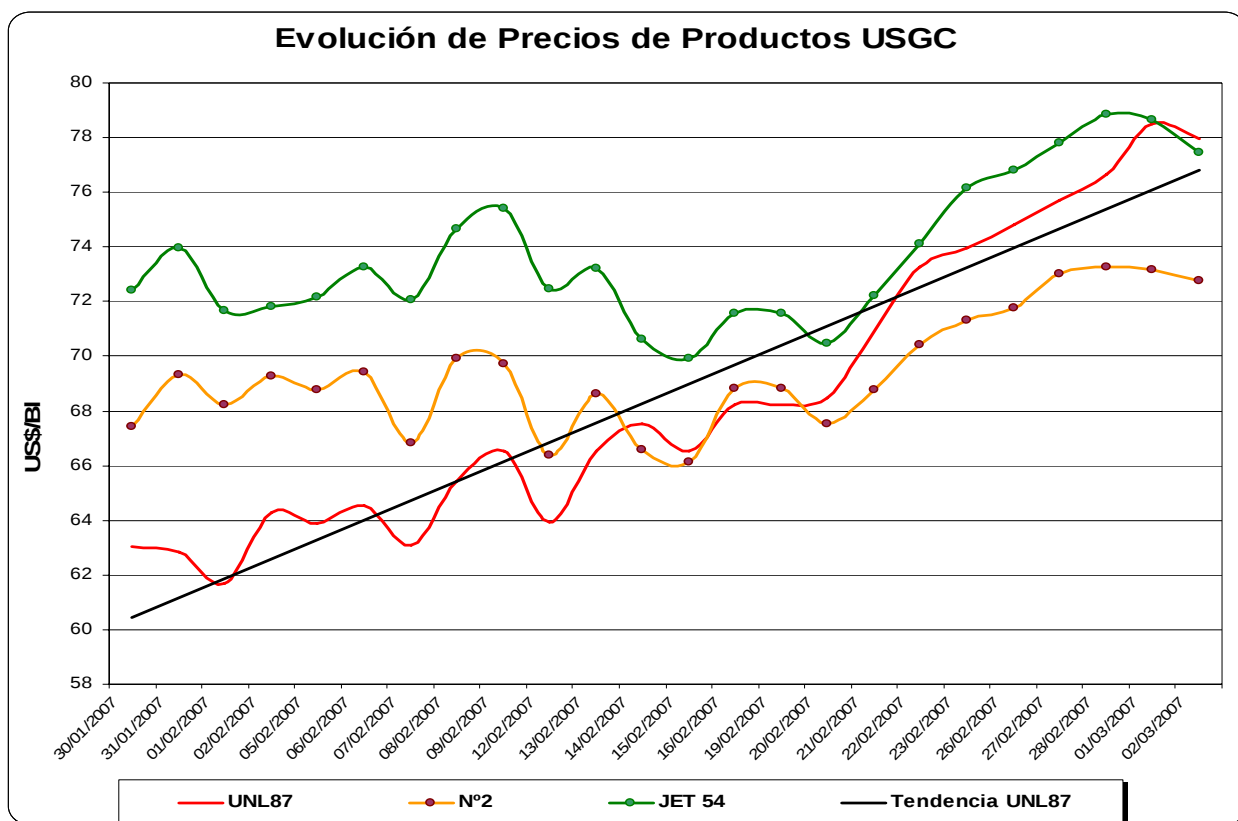


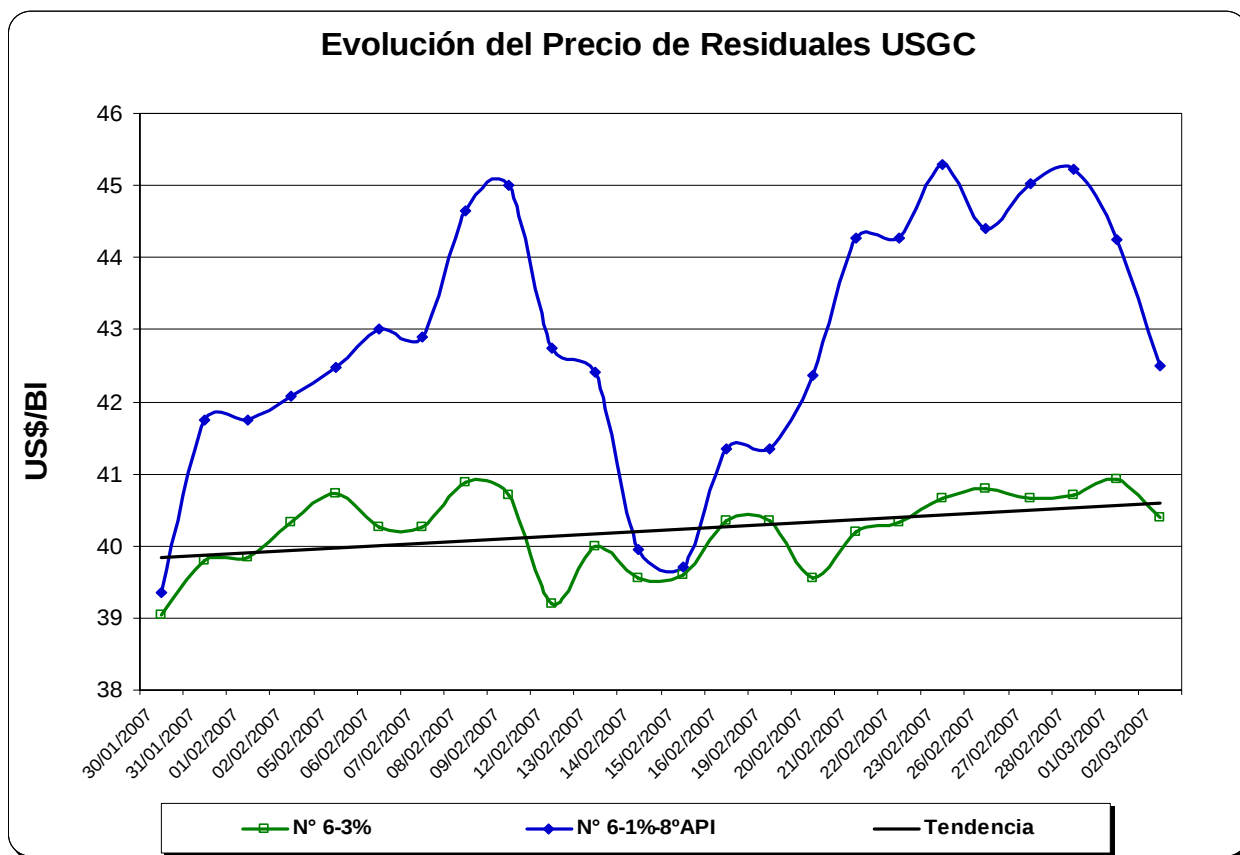
En el mercado de productos refinados de la Costa del Golfo, los precios promedio de la semana variaron respecto a la semana anterior, tal como se indica a continuación:

- El precio de la Gasolina Regular sin plomo (UNL87) se incrementó en 5.76 US\$/BI, ubicándose en 76.72 US\$/BI, mientras que el precio de la Gasolina Premium (UNL93) subió 5.76 US\$/BI, con un promedio semanal de 81.05 US\$/BI.
- El precio del Kerosene (Jet 54) subió 5.03 US\$/BI, en tanto el precio del Diesel 2 de alto azufre (Nº2) aumentó 3.42 US\$/BI, con promedios semanales de 77.92 US\$/BI y 72.79 US\$/BI respectivamente.
- El precio del Fuel Oil Nº6 - 3% de azufre (Nº6 3%S) se incrementó en 0.48 US\$/BI, promediando la semana con 40.70 US\$/BI. El Fuel Oil Nº6 - 1% de azufre (Nº6 1%S) se elevó 0.77 US\$/BI, promediando la semana con 44.28 US\$/BI.
- El propano se ubicó en 41.66 US\$/BI, registrando una variación de 1.30 US\$/BI, por encima del promedio de la semana pasada.

Los precios de los combustibles registraron un alza generalizada debido principalmente al incremento del precio del petróleo crudo y la fuerte demanda de gasolinas.

En los siguientes gráficos se aprecia la evolución diaria de los Productos USGC del último mes:





### Mercado Petrolero Local

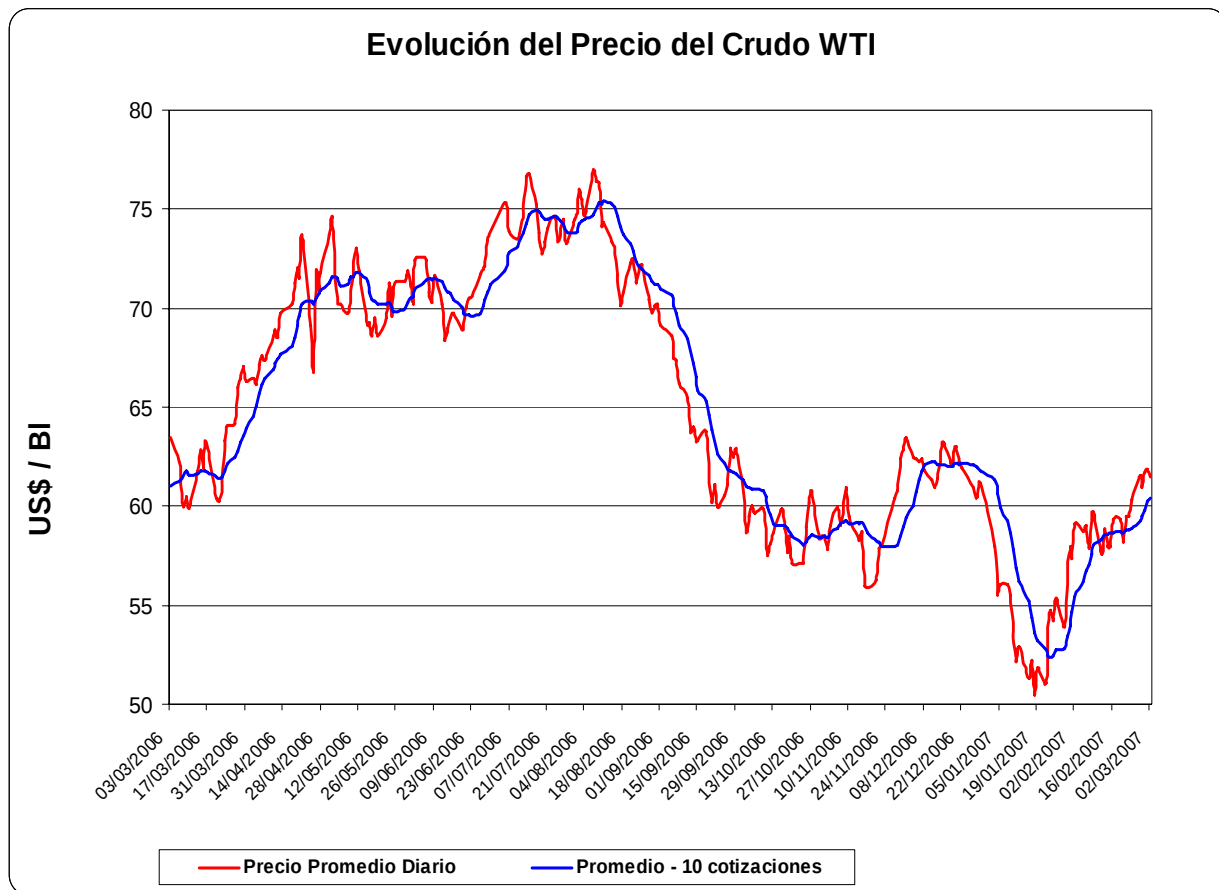
En el mercado local, el 15 de Enero 2007, las Empresas Petroperú y Repsol, siguiendo la tendencia del mercado internacional, modificaron sus listas de precios internos de combustibles, reduciendo los precios de las Gasolinas 97, 95 y 90 en 0.35 S./Gln, 0.40 S./Gln y 0.15 S./Gln respectivamente. Los precios del Diesel 2 y Residuales fueron reducidos en 0.20 S./Gln.

El 23 de Enero 2007, las mencionadas empresas modificaron nuevamente su lista de precios; esta vez, reduciendo los precios de todos los combustibles, con excepción del GLP.

Respecto a la banda de precios de combustibles, las últimas actualizaciones corresponden a las establecidas por las Resoluciones Directorales N°007-2007-EM/DGH y N°010-2007-EM/DGH.

Este informe comprende las modificaciones al procedimiento de cálculo de los Precios de Referencia del GLP, de acuerdo con lo establecido en la Resolución Directoral N°122-2006-EM/DGH del 06 de Octubre 2006.

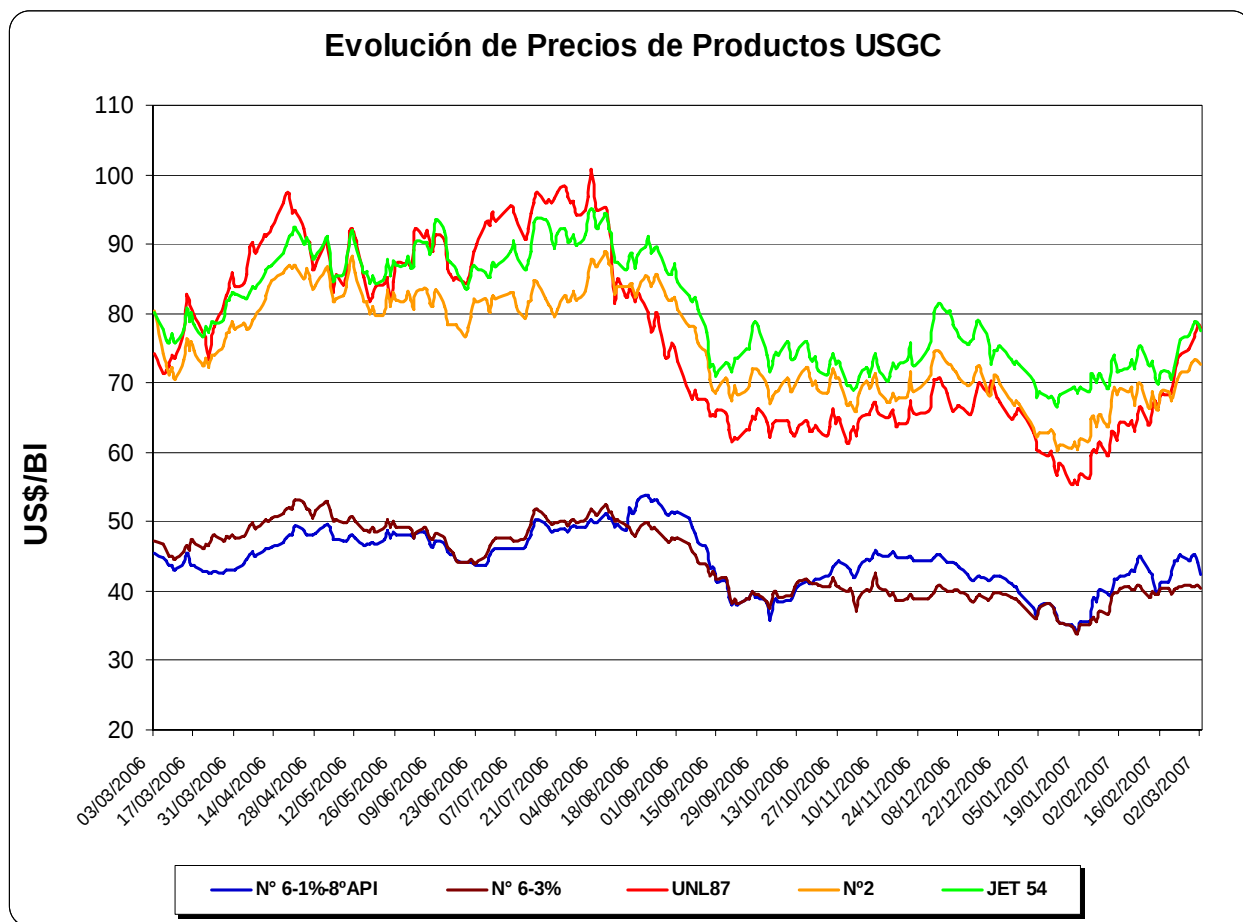
### 3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS



Fuente: Platt's- Elaboración propia

El precio promedio de las diez últimas cotizaciones del petróleo crudo WTI fue de 60.44 US\$/BI, registrando un incremento de 1.58 US\$/BI, respecto al promedio de la semana anterior, tal como se indica a continuación :

| Publicación    | Promedio WTI        |                     |                     | Media de 10 cotizaciones                  |                                           |                                           |
|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                | 2005<br>(Ene - Dic) | 2006<br>(Ene - Dic) | 2007<br>(Ene - Dic) | 19/02/2007<br>Del 31-01-07 al<br>16-02-07 | 26/02/2007<br>Del 07-02-07 al<br>22-02-07 | 05/03/2007<br>Del 16-02-07 al<br>02-03-07 |
| US\$/BI        | 56.59               | 66.06               | 56.93               | 58.67                                     | 58.86                                     | 60.44                                     |
| Variación US\$ |                     | 9.47                | -9.13               |                                           | 0.19                                      | 1.58                                      |
| Variación %    |                     | 16.7%               | -13.8%              |                                           | 0.3%                                      | 2.7%                                      |

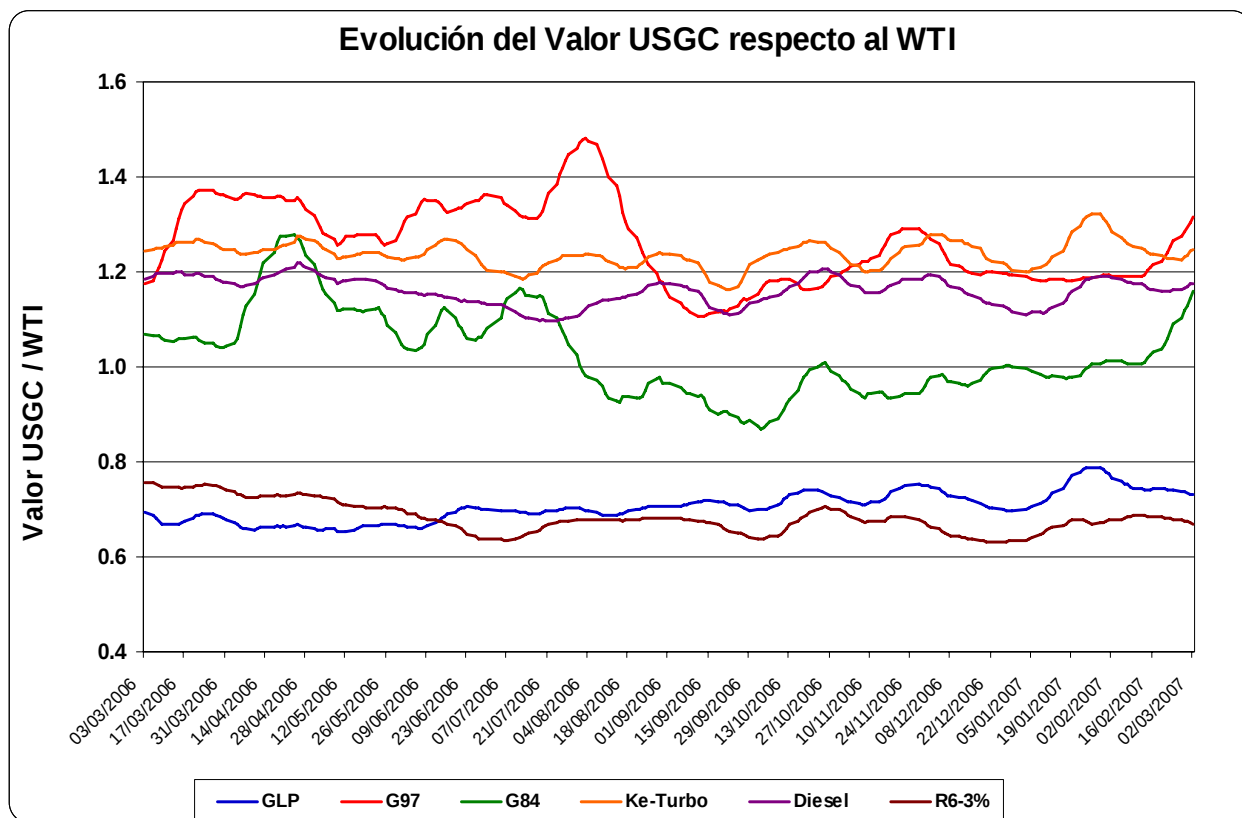


Fuente Platt's . Elaboración Propia.

Esta gráfica muestra durante el periodo de un año, la variación día a día de los precios de los productos derivados del petróleo en la Costa del Golfo de EE.UU., los cuales son usados como marcadores (precios base) para la determinación de los precios de referencia de combustibles en el mercado interno.

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's . Elaboración Propia.

**Precios Relativos : Valor USGC/WTI**

| Periodo     | Promedio            |                     |                     | Media de 10 cotizaciones |            |            |
|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|------------|------------|
|             | 2005<br>(Ene - Dic) | 2006<br>(Ene - Dic) | 2007<br>(Ene - Dic) | 19/02/2007               | 26/02/2007 | 05/03/2007 |
| <b>GLP</b>  | 0.73                | 0.70                | 0.75                | 0.75                     | 0.74       | 0.74       |
| <b>G-97</b> | 1.25                | 1.25                | 1.21                | 1.20                     | 1.22       | 1.27       |
| <b>G-84</b> | 1.10                | 1.03                | 1.02                | 1.01                     | 1.04       | 1.10       |
| <b>Kero</b> | 0.73                | 1.23                | 1.25                | 1.25                     | 1.24       | 1.23       |
| <b>D2</b>   | 1.28                | 1.15                | 1.16                | 1.17                     | 1.16       | 1.16       |
| <b>R6</b>   | 0.65                | 0.69                | 0.67                | 0.68                     | 0.68       | 0.68       |

#### 4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

##### 4.1. Composición de los Precios de Referencia

| US\$/BI al 05/Mar/2007 | GLP         | Gasolina 97  | Gasolina 95  | Gasolina 90  | Gasolina 84  | Kerosene     | Turbo        | Diesel 2 LS  | Diesel 2     | Petróleo Industrial 6 (3%S) | Petróleo Industrial 500 (3%S) |
|------------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Valor USGC             | 44.1        | 79.48        | 78.04        | 74.43        | 70.11        | 75.41        | 75.41        | 76.97        | 71.08        | 40.46                       | 38.32                         |
| Flete + Mermas         | 6.7         | 4.62         | 4.62         | 4.60         | 4.58         | 4.76         | 4.76         | 4.99         | 4.97         | 4.33                        | 4.33                          |
| Seguro                 | 0.02        | 0.03         | 0.03         | 0.03         | 0.03         | 0.03         | 0.03         | 0.03         | 0.03         | 0.02                        | 0.02                          |
| Advalorem              | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00                        | 0.00                          |
| Otros                  | 2.5         | 5.26         | 5.17         | 3.24         | 3.01         | 3.07         | 2.80         | 3.00         | 2.93         | 2.55                        | 2.46                          |
| <b>Total</b>           | <b>53.3</b> | <b>89.40</b> | <b>87.86</b> | <b>82.30</b> | <b>77.72</b> | <b>83.27</b> | <b>82.99</b> | <b>84.99</b> | <b>79.01</b> | <b>47.35</b>                | <b>45.13</b>                  |

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 95.4% | 94.1% | 94.1% | 96.1% | 96.1% | 96.3% | 96.6% | 96.5% | 96.5% | 94.6% | 94.5% |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

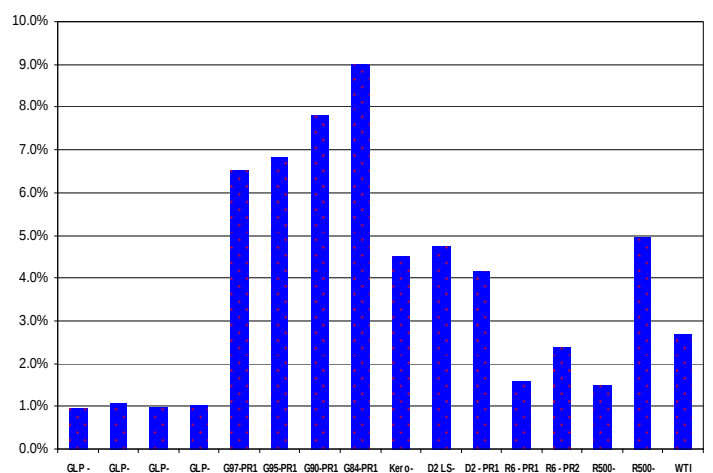
| % sobre el Total          | GLP           | Gasolina 97   | Gasolina 95   | Gasolina 90   | Gasolina 84   | Kerosene      | Turbo         | Diesel 2 LS   | Diesel 2      | Petróleo Industrial 6 (3%S) | Petróleo Industrial 500 (3%S) |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Valor USGC                | 82.7%         | 88.9%         | 88.8%         | 90.4%         | 90.2%         | 90.6%         | 90.9%         | 90.6%         | 90.0%         | 85.4%                       | 84.9%                         |
| Flete + Mermas            | 12.6%         | 5.2%          | 5.3%          | 5.6%          | 5.9%          | 5.7%          | 5.7%          | 5.9%          | 6.3%          | 9.1%                        | 9.6%                          |
| Seguro                    | 0.04%         | 0.04%         | 0.04%         | 0.04%         | 0.04%         | 0.04%         | 0.04%         | 0.04%         | 0.04%         | 0.04%                       | 0.04%                         |
| Advalorem                 | 0.0%          | 0.0%          | 0.0%          | 0.0%          | 0.0%          | 0.0%          | 0.0%          | 0.0%          | 0.0%          | 0.0%                        | 0.0%                          |
| Gastos de Importación     | 1.4%          | 2.7%          | 2.7%          | 1.5%          | 1.4%          | 1.4%          | 1.2%          | 1.2%          | 1.3%          | 1.8%                        | 1.8%                          |
| Almacenamiento y Despacho | 2.8%          | 2.5%          | 2.5%          | 1.8%          | 1.9%          | 1.8%          | 1.8%          | 1.7%          | 1.9%          | 3.1%                        | 3.3%                          |
| Ley 27332                 | 0.4%          | 0.6%          | 0.6%          | 0.6%          | 0.6%          | 0.6%          | 0.4%          | 0.6%          | 0.5%          | 0.4%                        | 0.4%                          |
| <b>Total</b>              | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b>               | <b>100.0%</b>                 |

##### 4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

| Soles/galón         |  |                       |                       |                | Osinerg |  |  |  |  |
|---------------------|--|-----------------------|-----------------------|----------------|---------|--|--|--|--|
| PRODUCTOS           |  | Vigente<br>05/03/2007 | Vigente<br>26/02/2007 | Variación<br>% | PR + MC |  |  |  |  |
| GLP - PR1           |  | 1.98                  | 1.96                  | 0.9%           | 2.07    |  |  |  |  |
| GLP - PR Pisco(1)   |  | 1.64                  | 1.62                  | 1.1%           | 1.73    |  |  |  |  |
| GLP - PR Callao (2) |  | 1.79                  | 1.77                  | 1.0%           | 1.88    |  |  |  |  |
| GLP - PR Callao (3) |  | 1.75                  | 1.73                  | 1.0%           | 1.84    |  |  |  |  |
| Gasolina 97 - PR1   |  | 6.79                  | 6.37                  | 6.5%           | 6.98    |  |  |  |  |
| Gasolina 95 - PR1   |  | 6.67                  | 6.24                  | 6.8%           | 6.86    |  |  |  |  |
| Gasolina 90 - PR1   |  | 6.25                  | 5.80                  | 7.8%           | 6.44    |  |  |  |  |
| Gasolina 84 - PR1   |  | 5.90                  | 5.41                  | 9.0%           | 6.09    |  |  |  |  |
| Kerosene - PR1      |  | 6.32                  | 6.05                  | 4.5%           | 6.43    |  |  |  |  |
| Diesel 2 LS - PR1   |  | 6.45                  | 6.16                  | 4.7%           | 6.57    |  |  |  |  |
| Diesel 2 - PR1      |  | 6.00                  | 5.76                  | 4.1%           | 6.12    |  |  |  |  |
| Residual 6 - PR1    |  | 3.60                  | 3.54                  | 1.6%           | 3.79    |  |  |  |  |
| Residual 6 - PR2    |  | 2.92                  | 2.85                  | 2.4%           | 3.11    |  |  |  |  |
| Residual 500 - PR1  |  | 3.43                  | 3.38                  | 1.5%           | 3.62    |  |  |  |  |
| Residual 500 - PR2  |  | 3.02                  | 2.87                  | 5.0%           | 3.21    |  |  |  |  |
| Turbo               |  | 6.30                  | 6.03                  | 4.5%           | 6.46    |  |  |  |  |

(1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH del 06.10.2006

VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL  
05/Mar/2007



### **Precio de Referencia de Importación (PR1)**

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación**.

- Respecto a la semana anterior el GLP subió 0.9%
- Las Gasolinas aumentaron en promedio 7.5%
- El Kerosene se incrementó en 4.5%
- El Diesel 2 HS subió 4.1%, mientras el Diesel 2 LS aumentó 4.7%

### **Precio de Referencia de Exportación (PR2)**

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación**.

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 aumentó 2.4%, mientras que para el Residual 500 se incrementó en 5.0%.

### **Precios de Referencia del GLP - Planta Callao**

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m<sup>3</sup>. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 05.03.2007. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao se incrementaron en 1.0%.

#### **PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo**

| US\$/TM                | Semana Actual | Semana Anterior | Variación % |
|------------------------|---------------|-----------------|-------------|
|                        | 05/03/2007    | 26/02/2007      |             |
| Referente Pisco (1)    | 513.75        | 508.22          | 1.1%        |
| Flete Pisco Callao (2) | 28.19         | 28.19           | 0.0%        |
| Otros (3)              | 19.73         | 19.69           | 0.2%        |
| <b>Total</b>           | <b>561.67</b> | <b>556.09</b>   | <b>1.0%</b> |

(1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m<sup>3</sup> (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

#### **PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre**

| US\$/TM                | Semana Actual | Semana Anterior | Variación % |
|------------------------|---------------|-----------------|-------------|
|                        | 05/03/2007    | 26/02/2007      |             |
| Referente Pisco (1)    | 513.75        | 508.22          | 1.1%        |
| Flete Pisco Callao (*) | 35.00         | 35.00           | 0.0%        |
| <b>Total</b>           | <b>548.75</b> | <b>543.22</b>   | <b>1.0%</b> |

(\*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

## 5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

| Soles/galón       | Petroperú                 |                           |                |                                       |                                             |
|-------------------|---------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|
|                   | D                         | E                         | D/E-1          |                                       |                                             |
|                   | Precio Neto<br>24/01/2007 | Precio Neto<br>15/01/2007 | Var%<br>Precio | PN vs. PR1 y<br>PR2 - %<br>05/03/2007 | PN vs. PR1 y<br>PR2 - \$./Gln<br>05/03/2007 |
| <b>PRODUCTOS</b>  |                           |                           |                |                                       |                                             |
| GLP (*)           | 1.78                      | 1.78                      |                | -14.2%                                | -0.29                                       |
| GLP1              | 1.78                      | 1.78                      |                | 2.7%                                  | 0.05                                        |
| GLP2              | 1.78                      | 1.78                      |                | -5.6%                                 | -0.11                                       |
| GLP3              | 1.78                      | 1.78                      |                | -3.5%                                 | -0.06                                       |
| Gasolina 97       | 6.18                      | 6.68                      | -7.5%          | -11.5%                                | -0.80                                       |
| Gasolina 95       | 5.94                      | 6.46                      | -8.1%          | -13.5%                                | -0.93                                       |
| Gasolina 90       | 5.76                      | 5.99                      | -3.8%          | -10.6%                                | -0.68                                       |
| Gasolina 84       | 5.10                      | 5.19                      | -1.7%          | -16.3%                                | -0.99                                       |
| Kerosene          | 6.35                      | 6.44                      | -1.4%          | -1.3%                                 | -0.09                                       |
| Diesel 2          | 6.10                      | 6.27                      | -2.7%          | -0.2%                                 | -0.01                                       |
| Residual 6 (+)    | 3.84                      | 3.89                      | -1.3%          | 1.3%                                  | 0.05                                        |
| Residual 6 (++)   | 3.84                      | 3.89                      | -1.3%          | 23.4%                                 | 0.73                                        |
| Residual 500 (*)  | 3.67                      | 3.72                      | -1.3%          | 1.4%                                  | 0.05                                        |
| Residual 500 (**) | 3.67                      | 3.72                      | -1.3%          | 14.3%                                 | 0.46                                        |
| Turbo             | 6.86                      | 7.18                      | -4.5%          | 6.1%                                  | 0.40                                        |

(\*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(\*\*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 15.01.2007 y 23.01.2007.

| Soles/galón       | Repsol - YPF              |                           |                |                                       |                                             |
|-------------------|---------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|
|                   | F                         | G                         | F/G-1          |                                       |                                             |
|                   | Precio Neto<br>23/01/2007 | Precio Neto<br>15/01/2007 | Var%<br>Precio | PN vs. PR1 y<br>PR2 - %<br>05/03/2007 | PN vs. PR1 y<br>PR2 - \$./Gln<br>05/03/2007 |
| <b>PRODUCTOS</b>  |                           |                           |                |                                       |                                             |
| GLP (*)           | 1.81                      | 1.81                      |                | -12.6%                                | -0.26                                       |
| GLP1              | 1.81                      | 1.81                      |                | 4.6%                                  | 0.08                                        |
| GLP2              | 1.81                      | 1.81                      |                | -3.9%                                 | -0.07                                       |
| GLP3              | 1.81                      | 1.81                      |                | -1.7%                                 | -0.03                                       |
| Gasolina 97       | 6.19                      | 6.69                      | -7.5%          | -11.3%                                | -0.79                                       |
| Gasolina 95       | 5.95                      | 6.47                      | -8.0%          | -13.3%                                | -0.91                                       |
| Gasolina 90       | 5.78                      | 6.01                      | -3.8%          | -10.3%                                | -0.66                                       |
| Gasolina 84       | 5.12                      | 5.21                      | -1.7%          | -16.0%                                | -0.97                                       |
| Kerosene          | 6.39                      | 6.48                      | -1.4%          | -0.7%                                 | -0.04                                       |
| Diesel 2 LS       | 6.47                      | 6.64                      | -2.6%          | -1.5%                                 | -0.10                                       |
| Diesel 2          | 6.14                      | 6.31                      | -2.7%          | 0.4%                                  | 0.02                                        |
| Residual 6 (*)    | 3.87                      | 3.92                      | -1.3%          | 2.1%                                  | 0.08                                        |
| Residual 6 (**)   | 3.87                      | 3.92                      | -1.3%          | 24.4%                                 | 0.76                                        |
| Residual 500 (*)  | 3.70                      | 3.75                      | -1.3%          | 2.2%                                  | 0.08                                        |
| Residual 500 (**) | 3.70                      | 3.75                      | -1.3%          | 15.2%                                 | 0.49                                        |
| Turbo             | 9.66                      | 9.98                      | --             | --                                    | --                                          |

(\*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

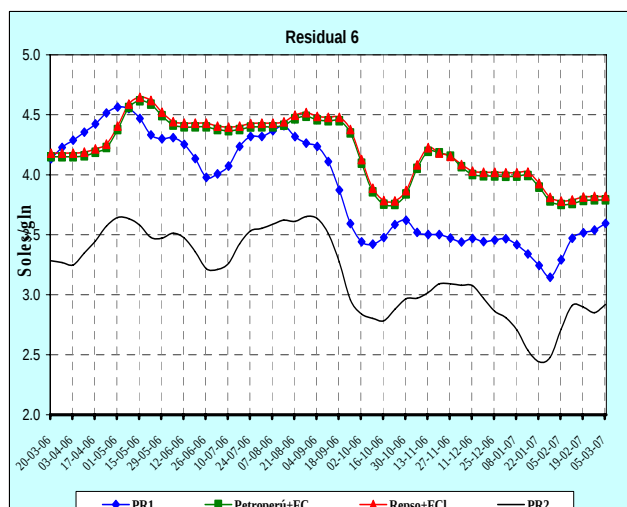
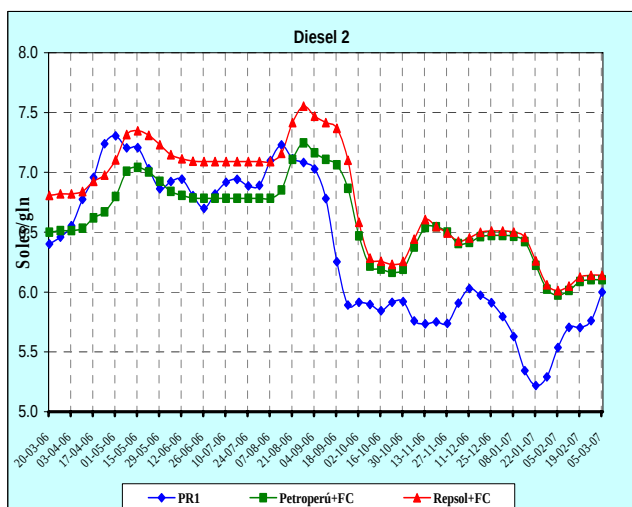
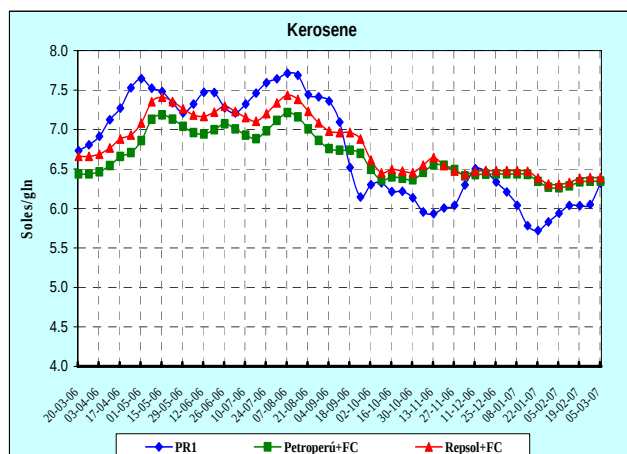
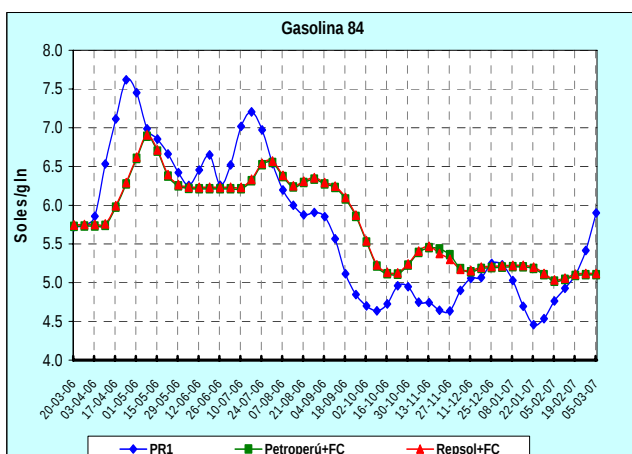
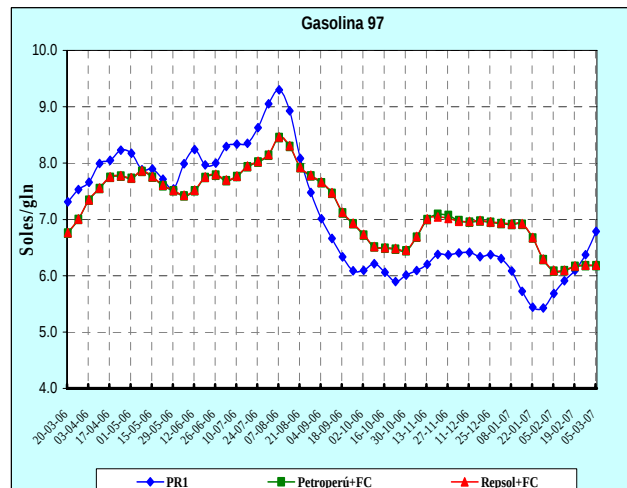
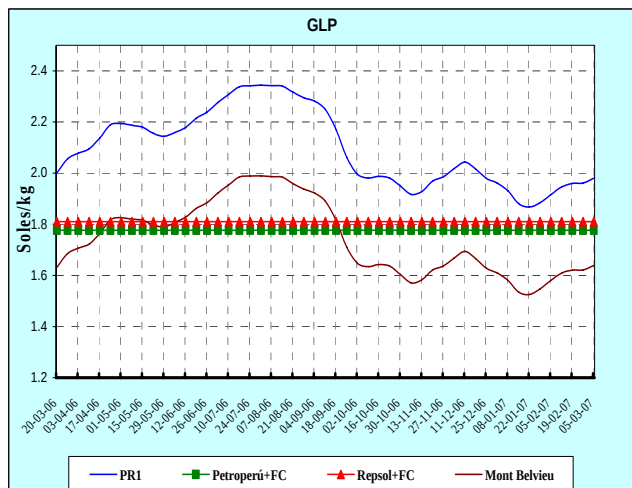
(\*\*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

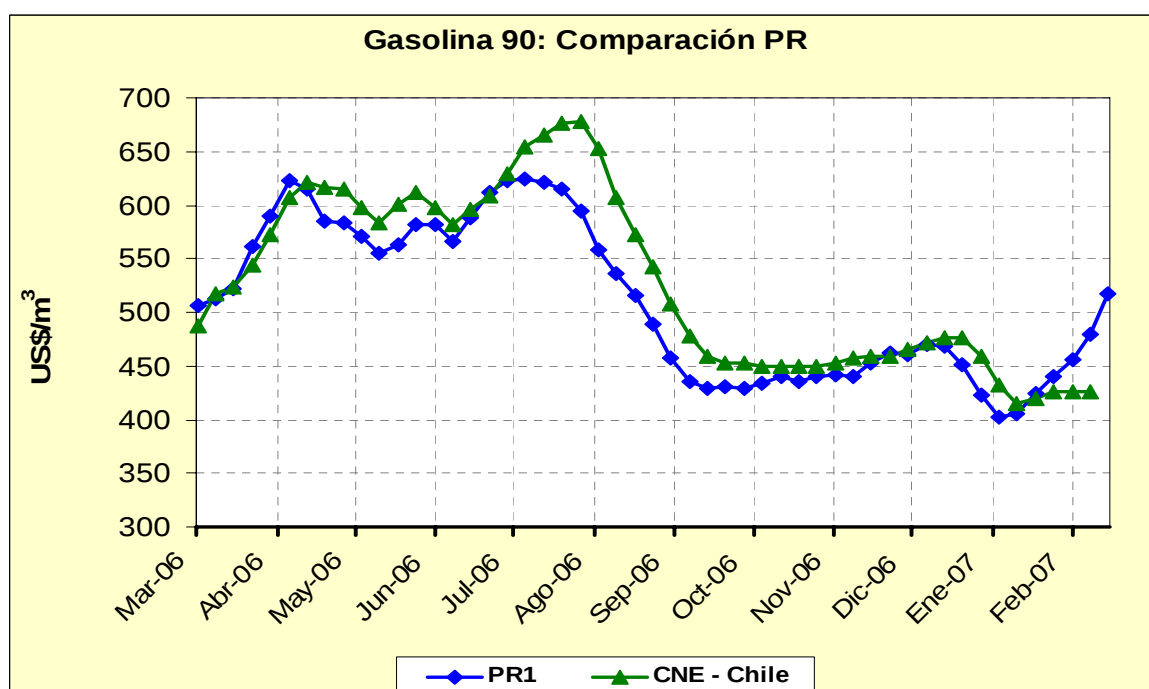
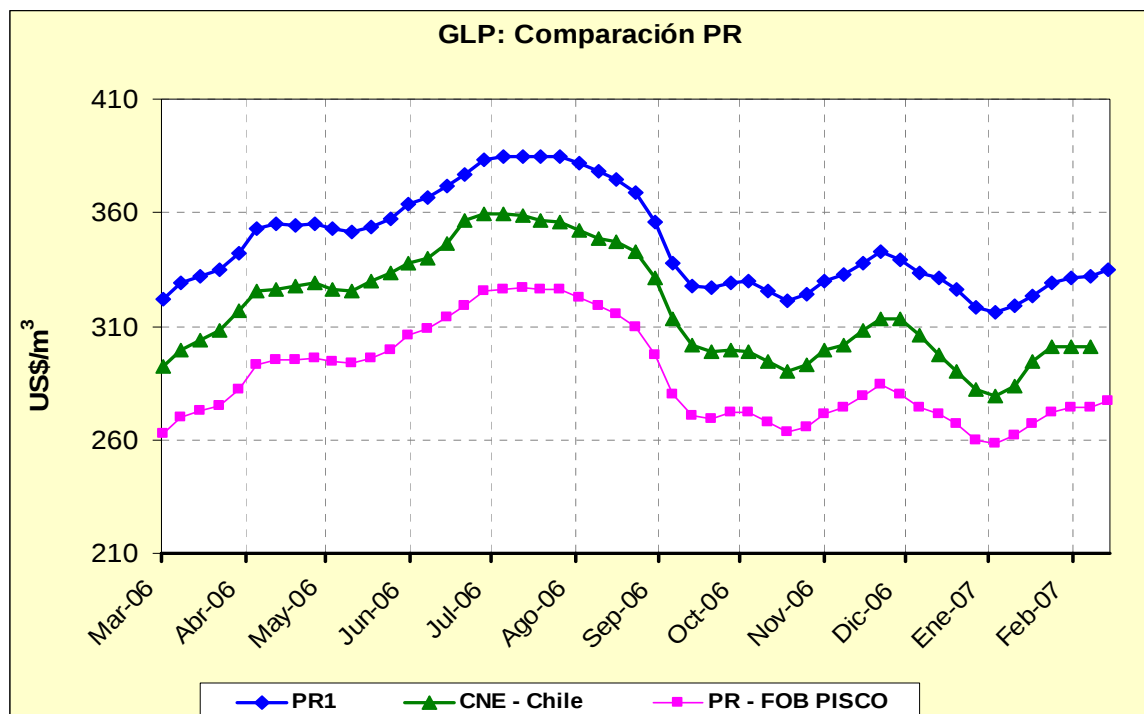
- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

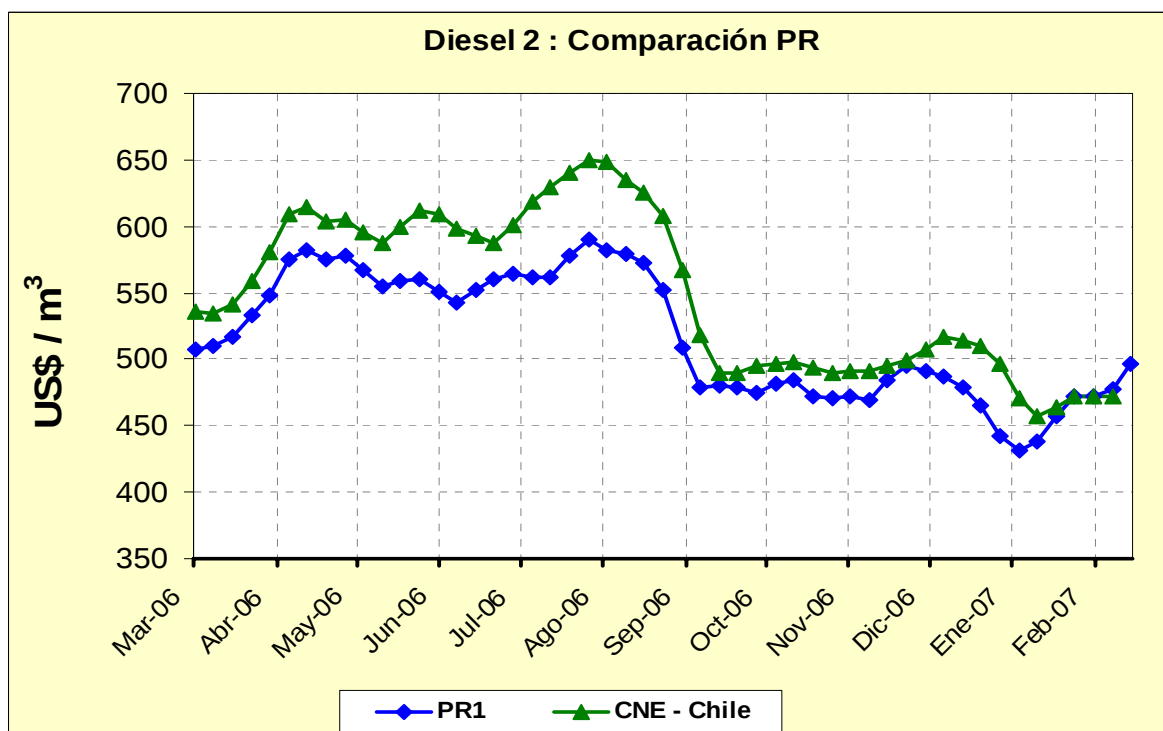
## Evolución de los Precios de Referencia y los Precios de Lista en los últimos 12 meses



Nota.- Los precios de los productores incluyen el efecto de las aportaciones y compensaciones del Fondo de Estabilización de Precios de Hidrocarburos.

## 6. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE

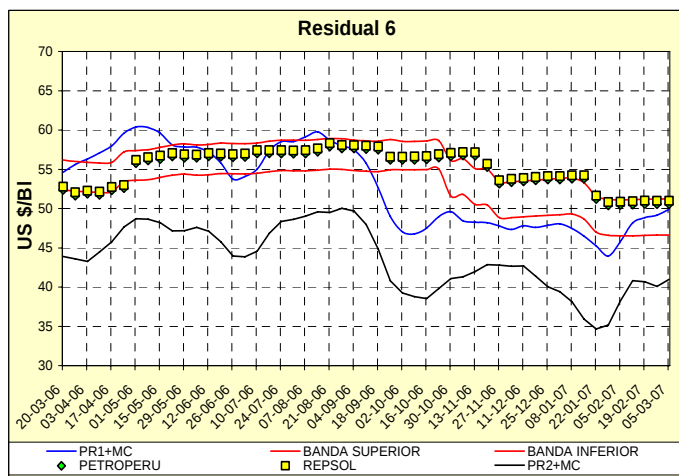
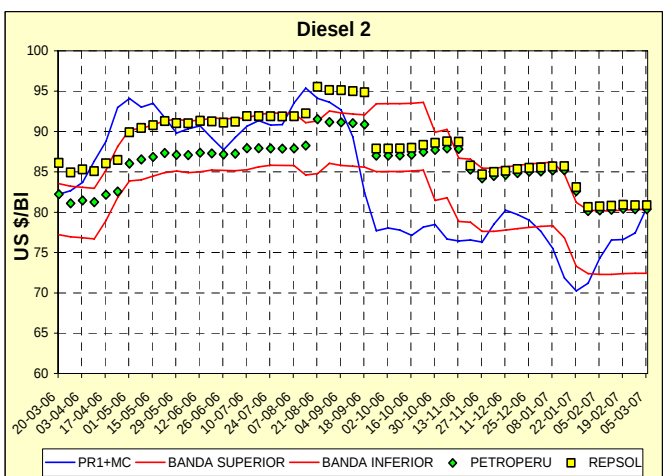
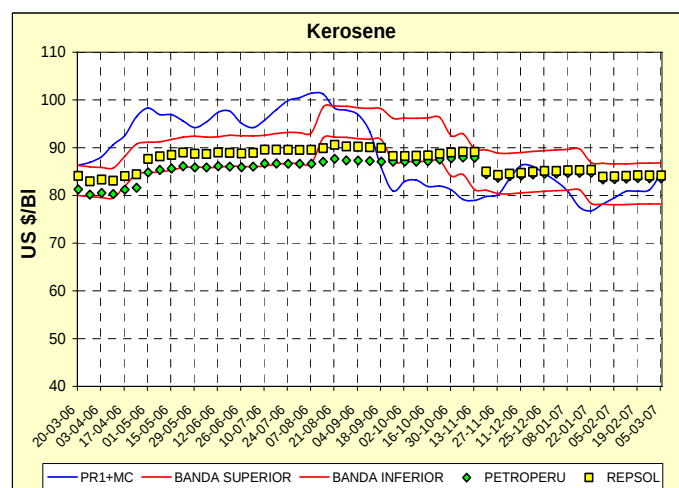
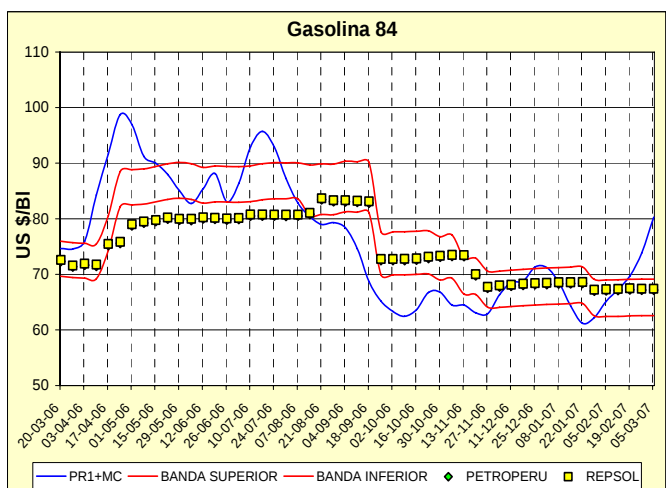
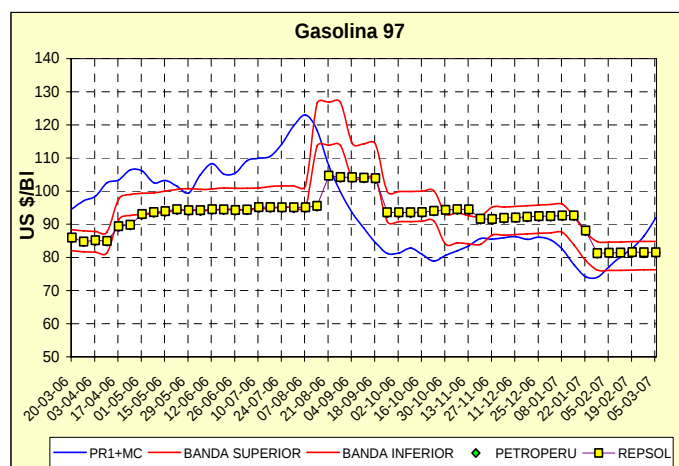
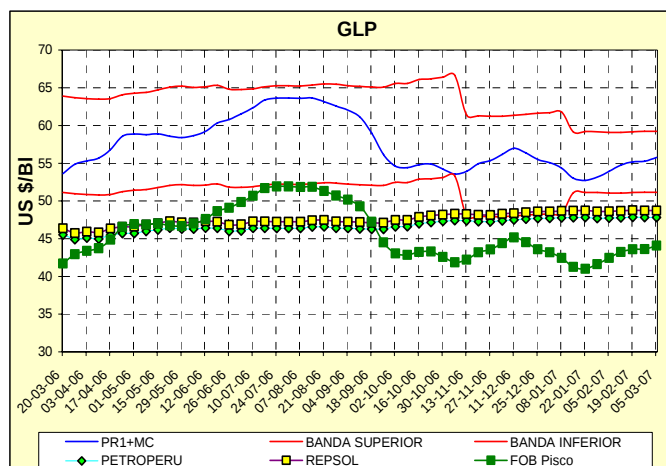




- Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinerg diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos solo se muestra la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN. Para los países de la CAN el arancel es 0% para las gasolinas desde enero 2005, 0% para el GLP desde junio 2005 y 0% para el Diesel 2, Kero-Turbo y Residual desde enero 2006.
- Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:  
Callao (Perú) = 5,909 Millas  
Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas

## 7. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

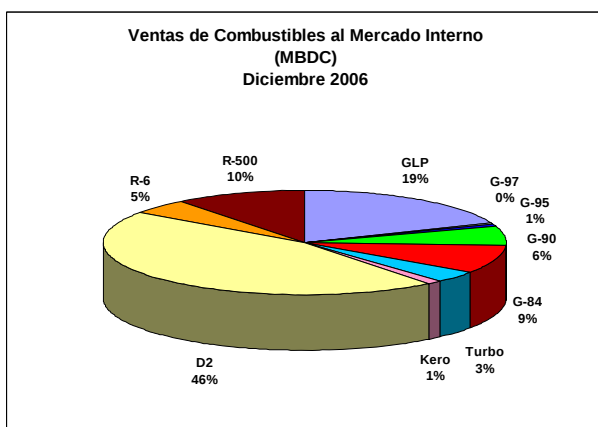
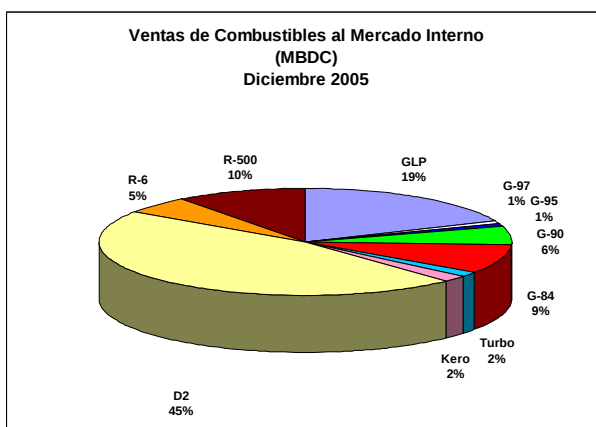
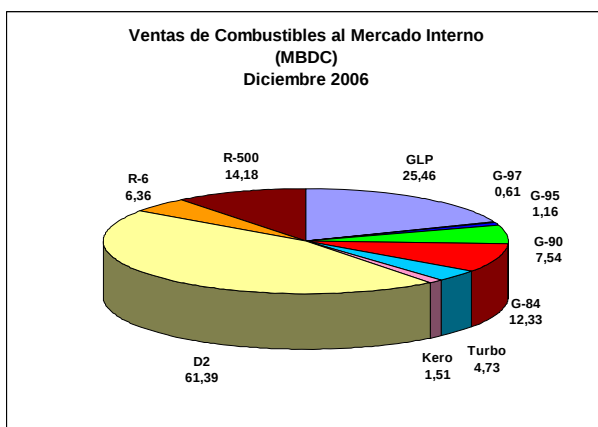
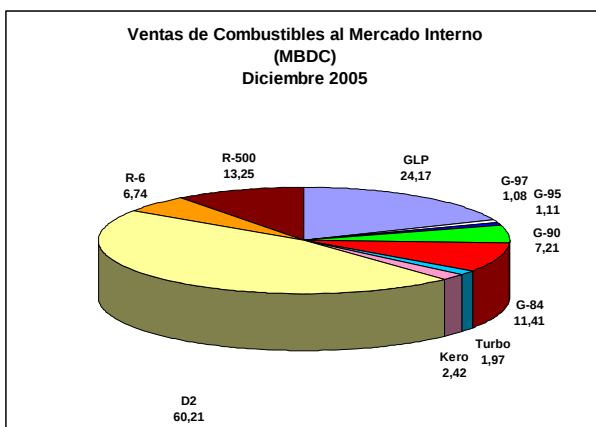
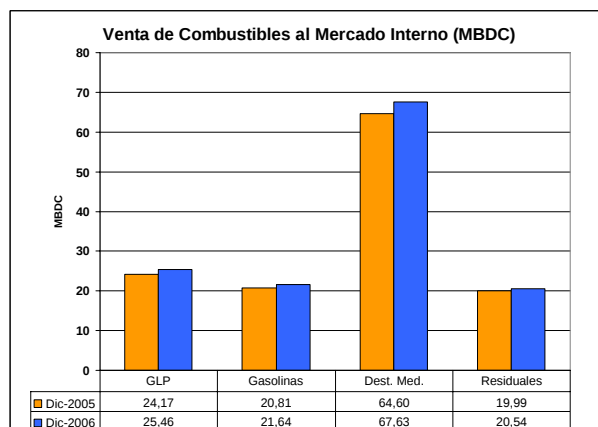
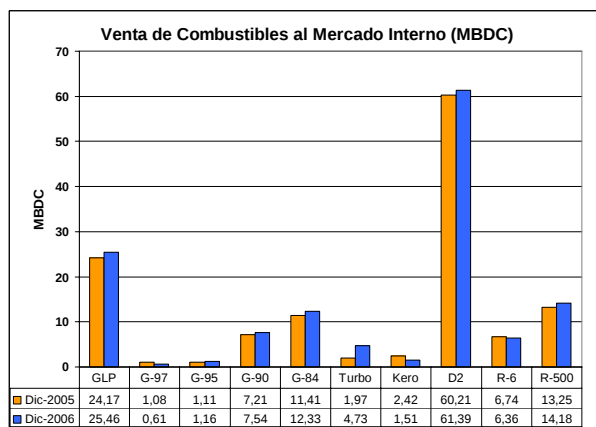
### APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 05/Mar/2007



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI  
Elaboración Propia

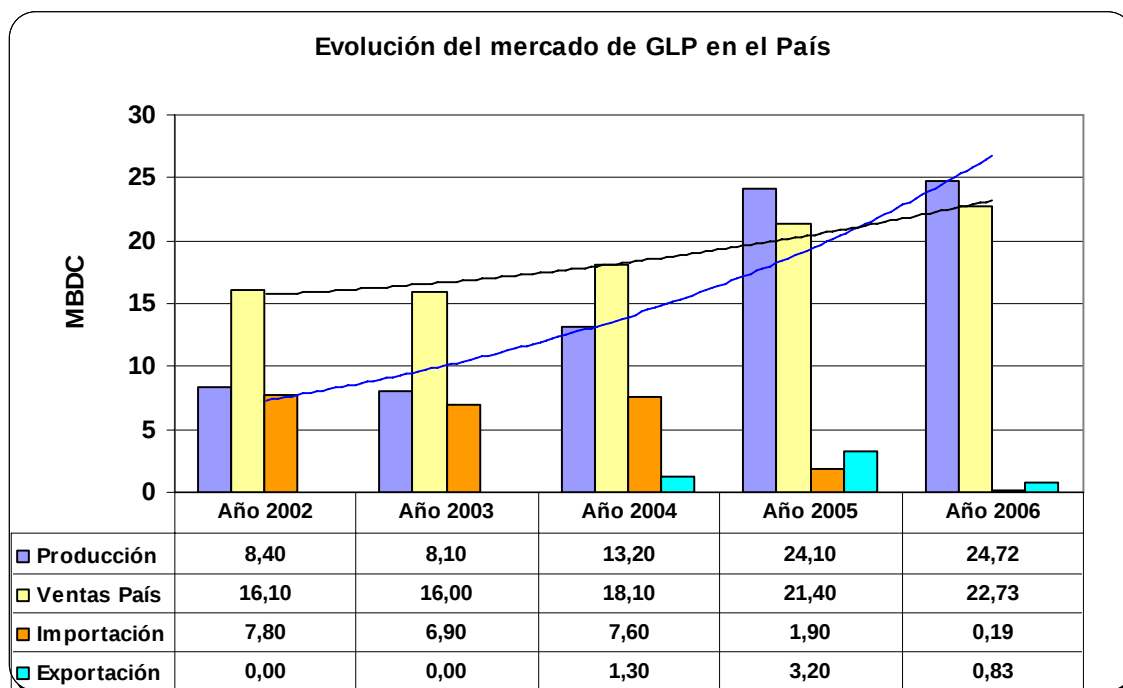
## 8. ESTADISTICAS DE VENTAS

### 8.1. VENTAS DE COMBUSTIBLES AL MERCADO INTERNO

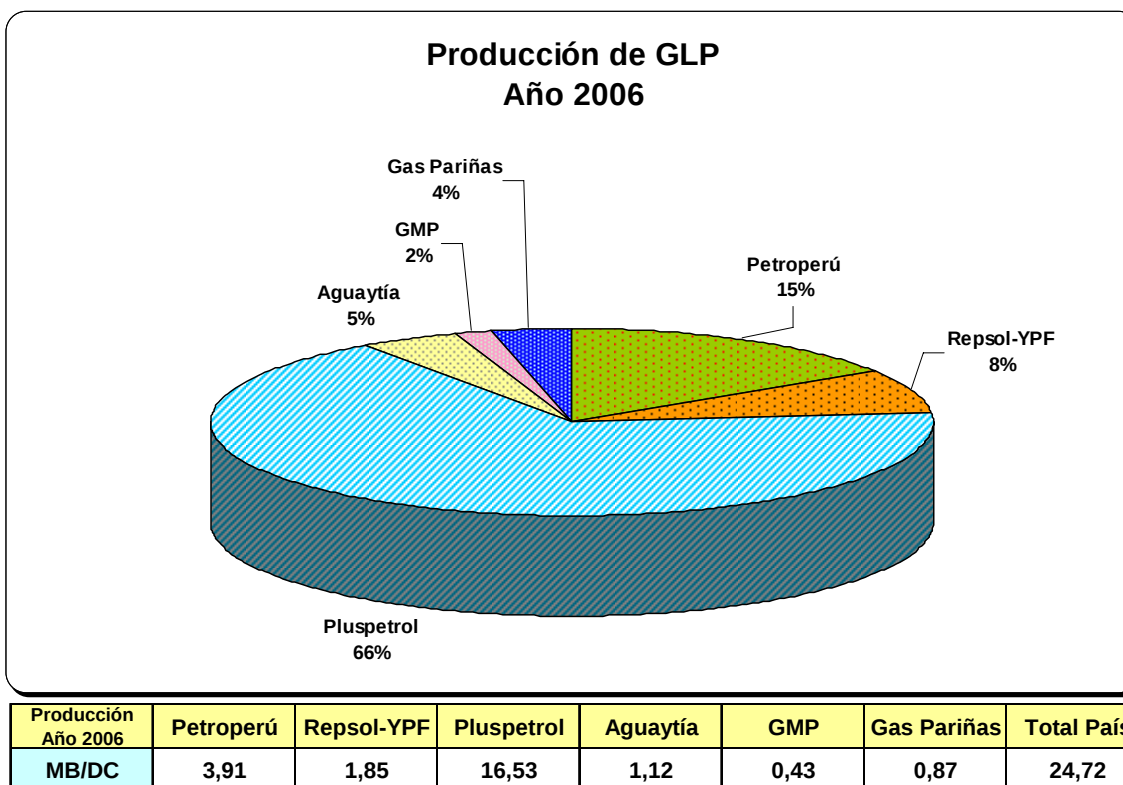


Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

## 8.2. EVOLUCION DEL MERCADO DE GLP EN EL PAÍS

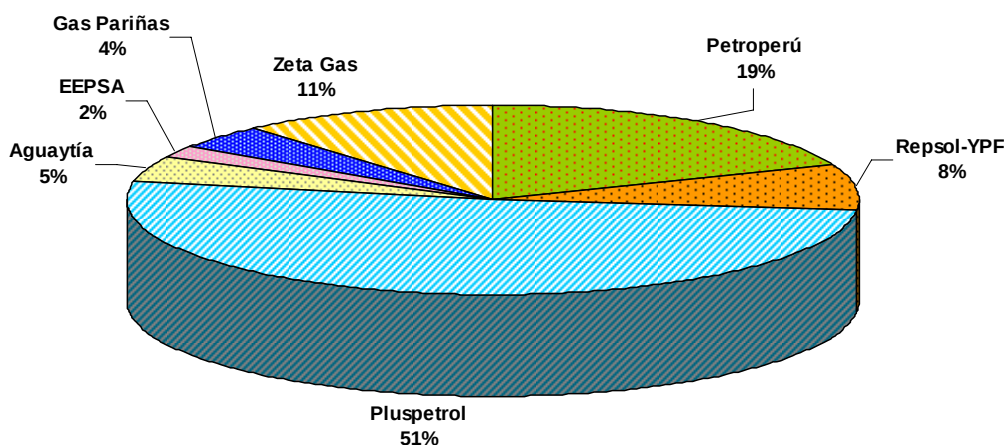


Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

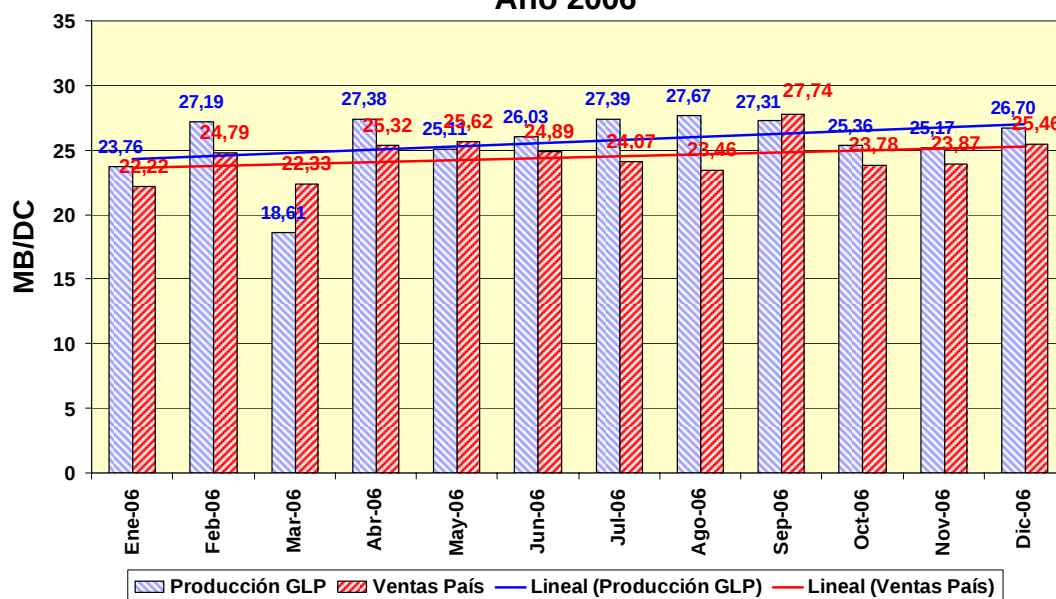
### Ventas de GLP Año 2006



| Año 2006 | Petroperú | Repsol-YPF | Pluspetrol | Aguaytía | EEPSA | Gas Pariñas | Total País |
|----------|-----------|------------|------------|----------|-------|-------------|------------|
| MB/DC    | 4,27      | 1,81       | 11,66      | 1,05     | 0,45  | 0,94        | 22,73      |

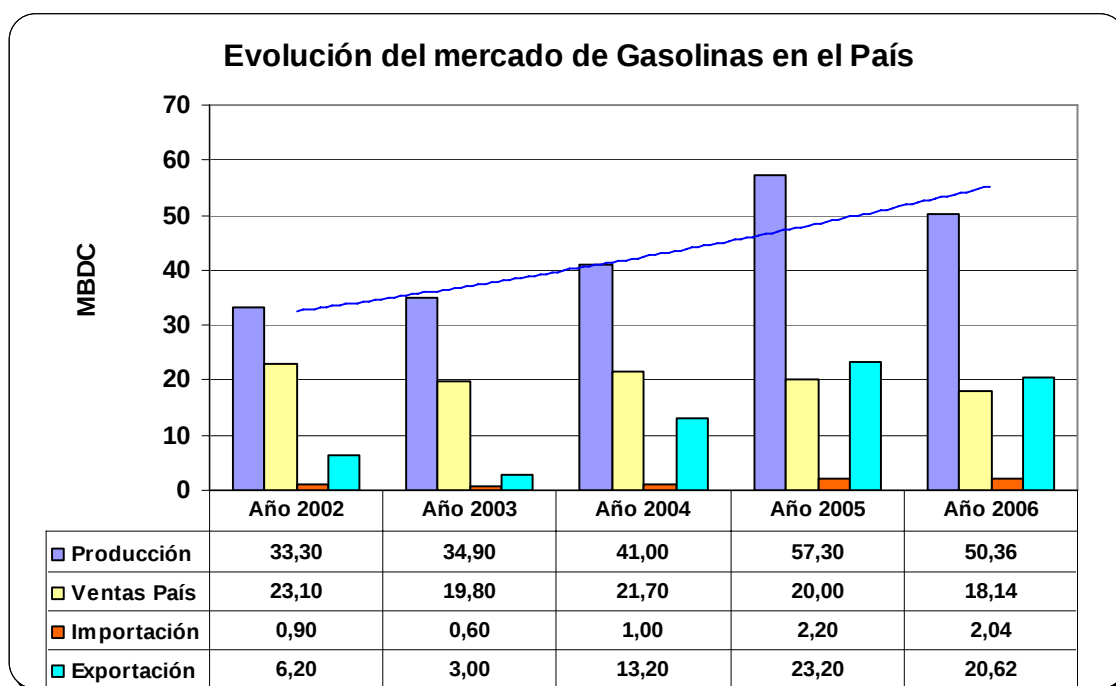
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

### Oferta y Demanda de GLP en el País Año 2006



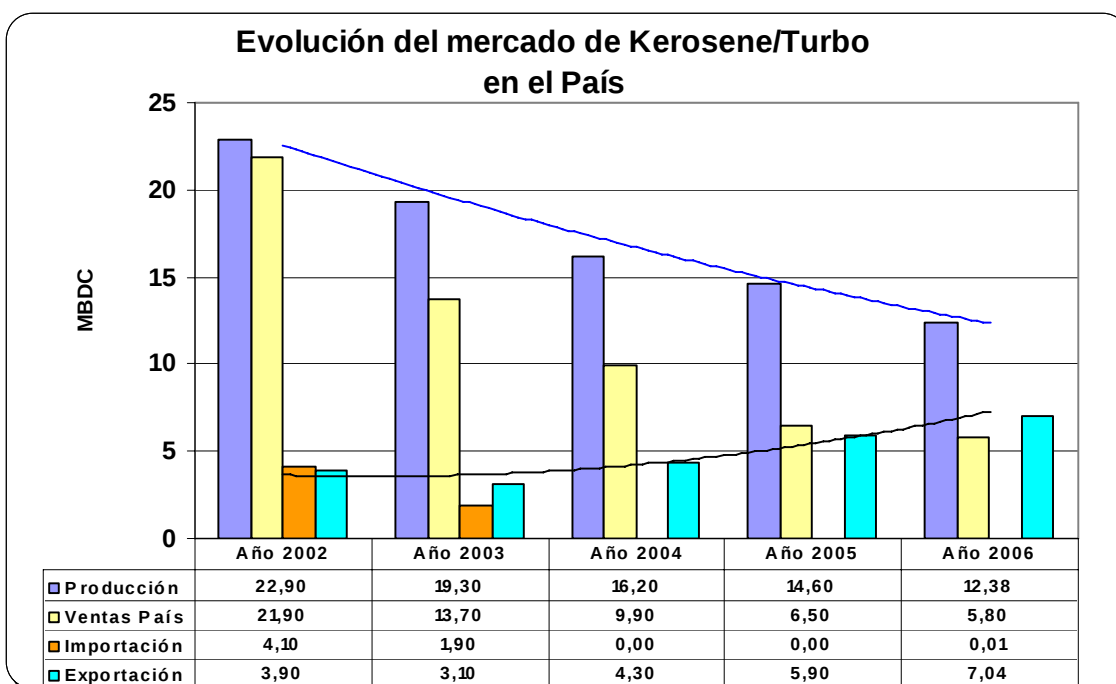
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

### 8.3. EVOLUCION DEL MERCADO DE GASOLINAS EN EL PAÍS



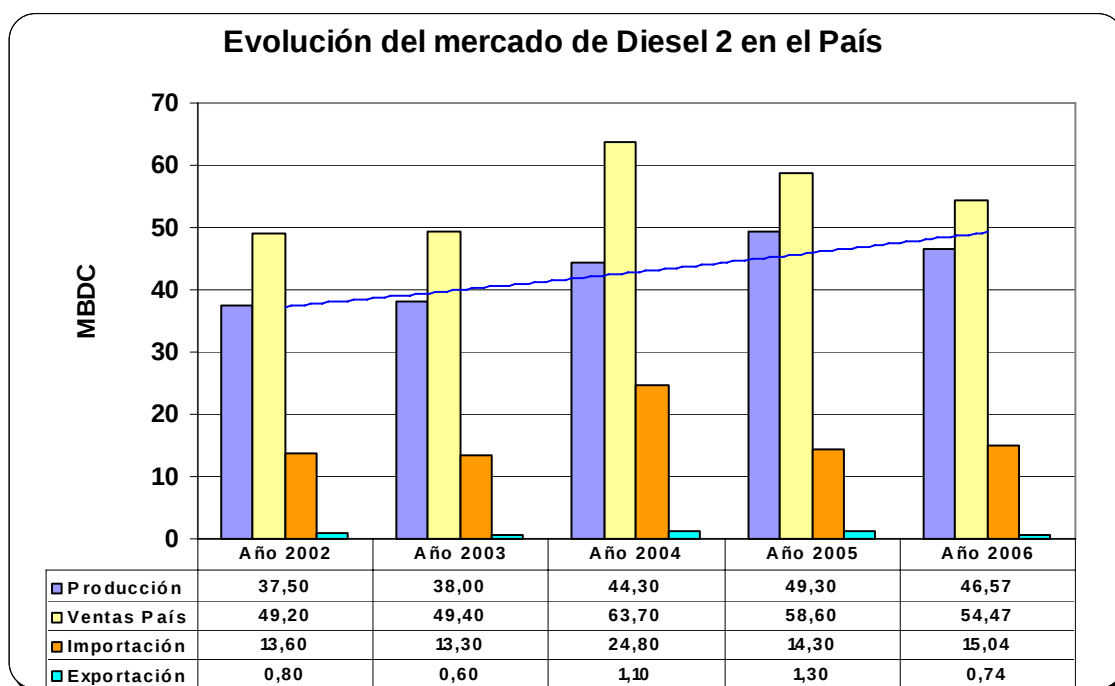
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

### 8.4. EVOLUCION DEL MERCADO DE KEROSENE Y TURBO EN EL PAÍS



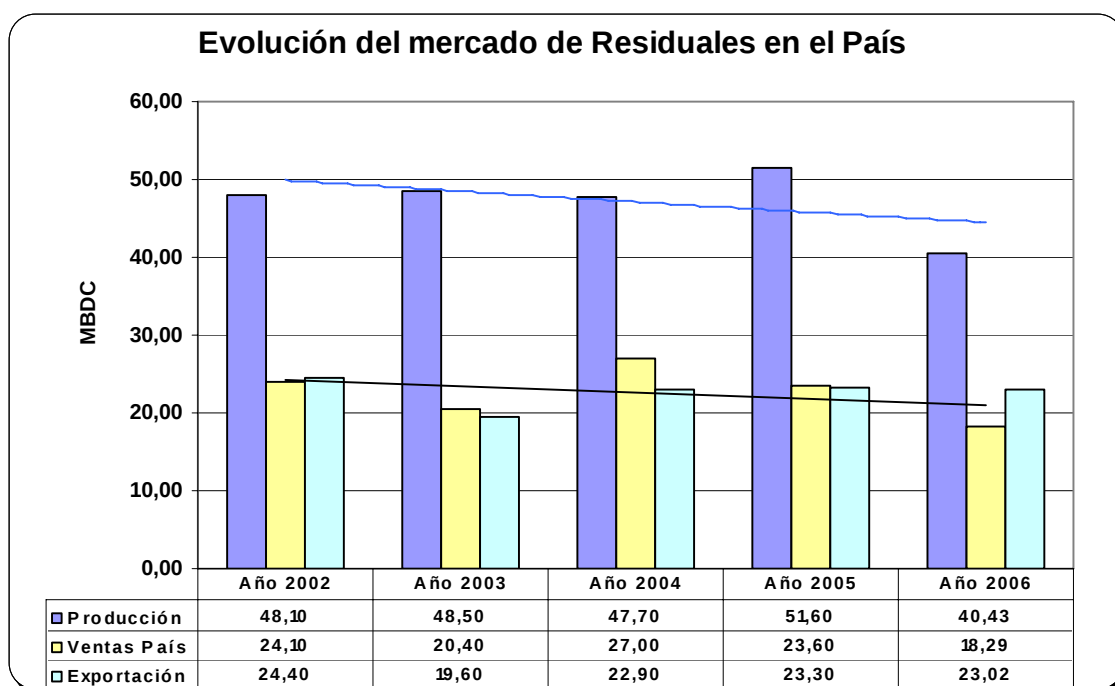
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

## 8.5. EVOLUCION DEL MERCADO DE DIESEL 2 EN EL PAÍS



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

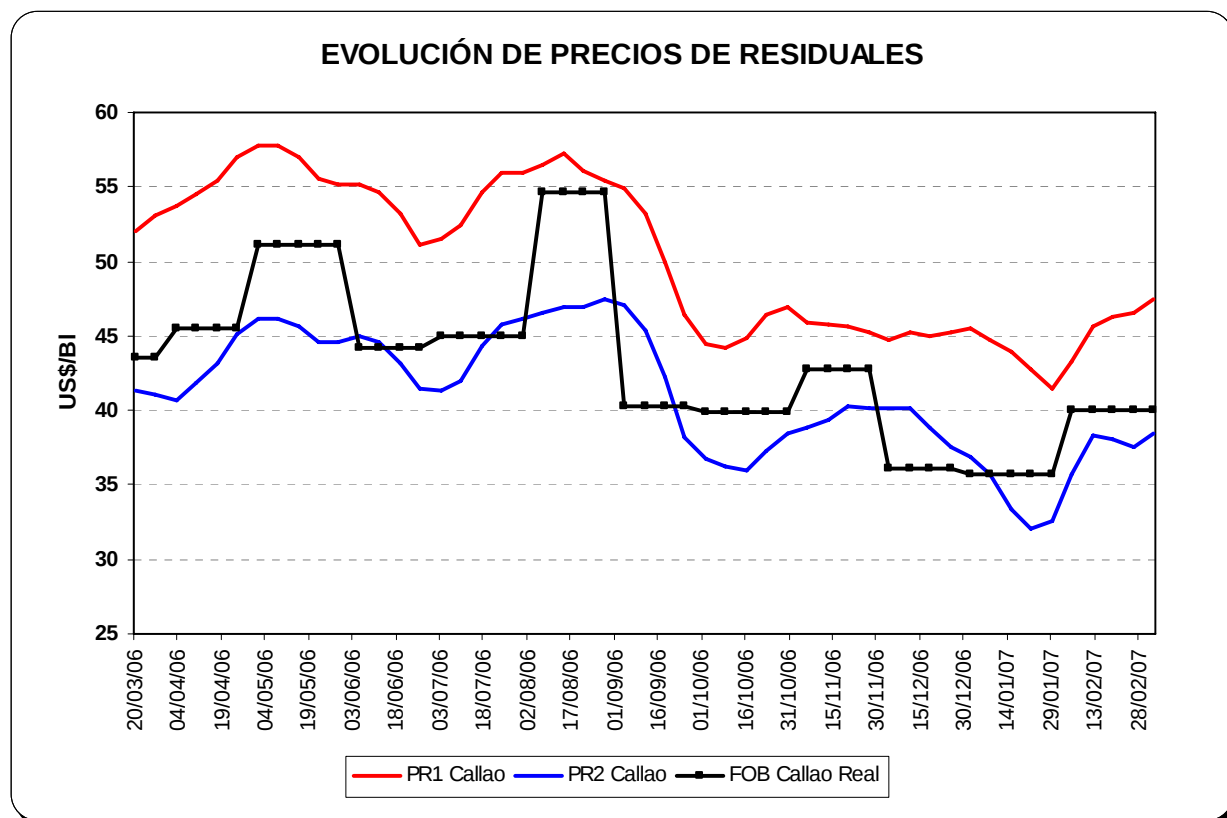
## 8.6. EVOLUCION DEL MERCADO DE RESIDUALES EN EL PAÍS



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

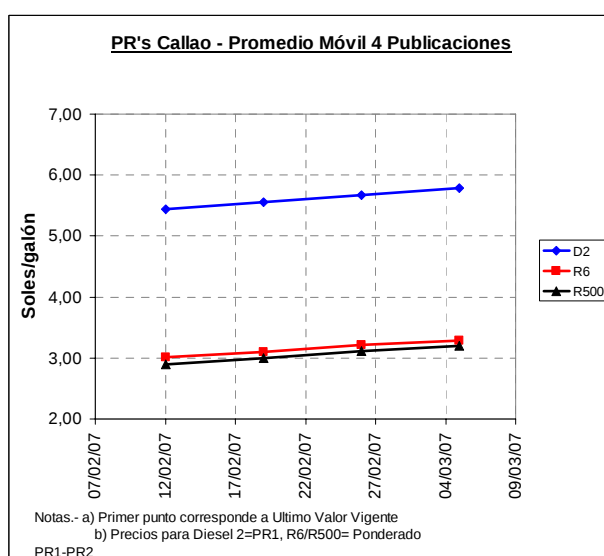
## 9. DIVERSOS

### 9.1. EXPORTACION DE RESIDUALES

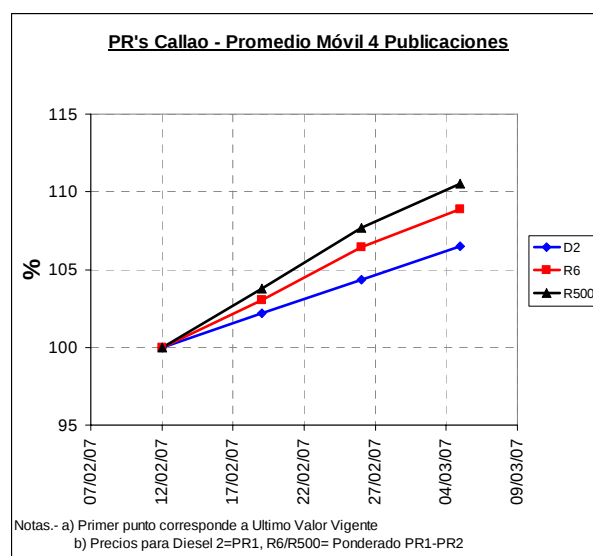


Fuente: ADUANET – Elaboración Propia

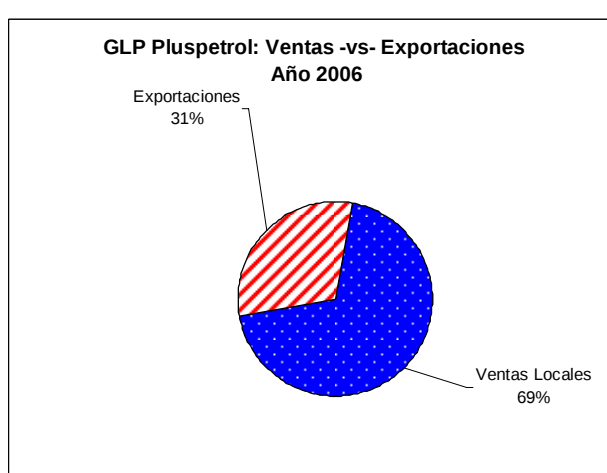
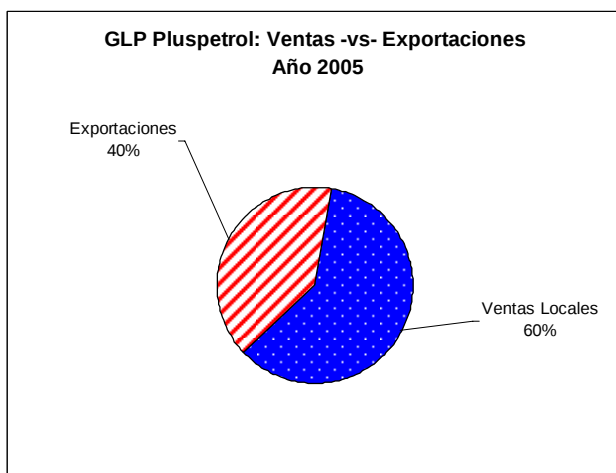
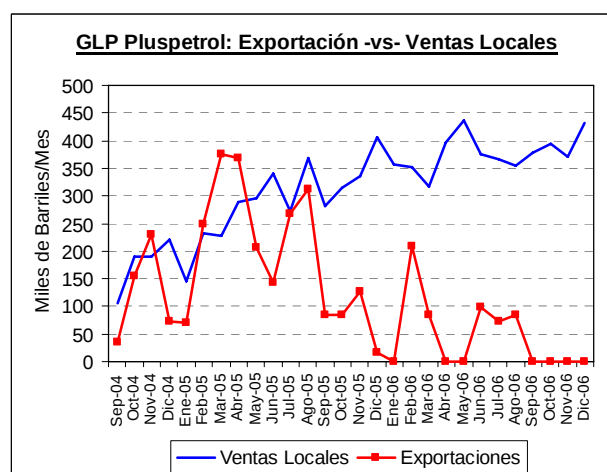
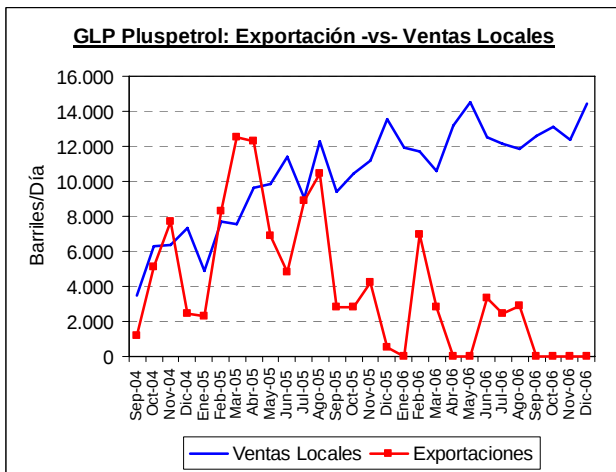
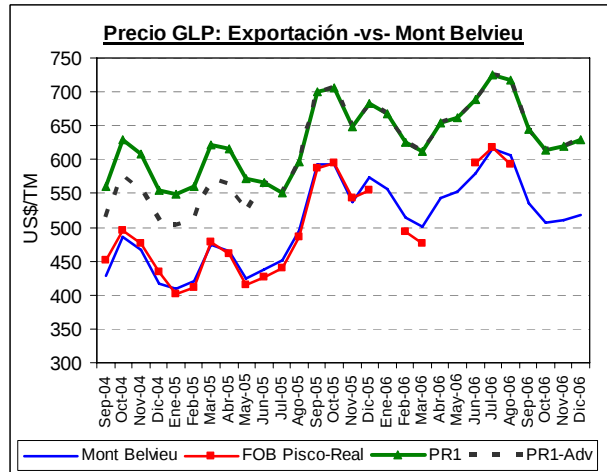
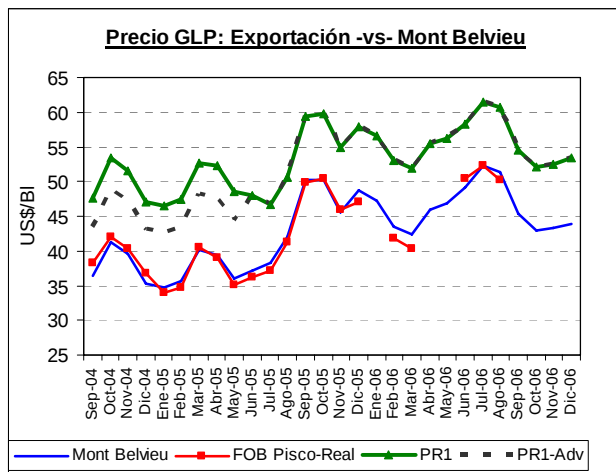
### 9.2. EVOLUCIÓN DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA



Fuente: Elaboración Propia



### 9.3. EXPORTACION DE GLP



Fuente: MINEM-DGH / ADUANET – Elaboración Propia