

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 04/07/2005

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú y además no se aplica ajuste de calidad por este contaminante.

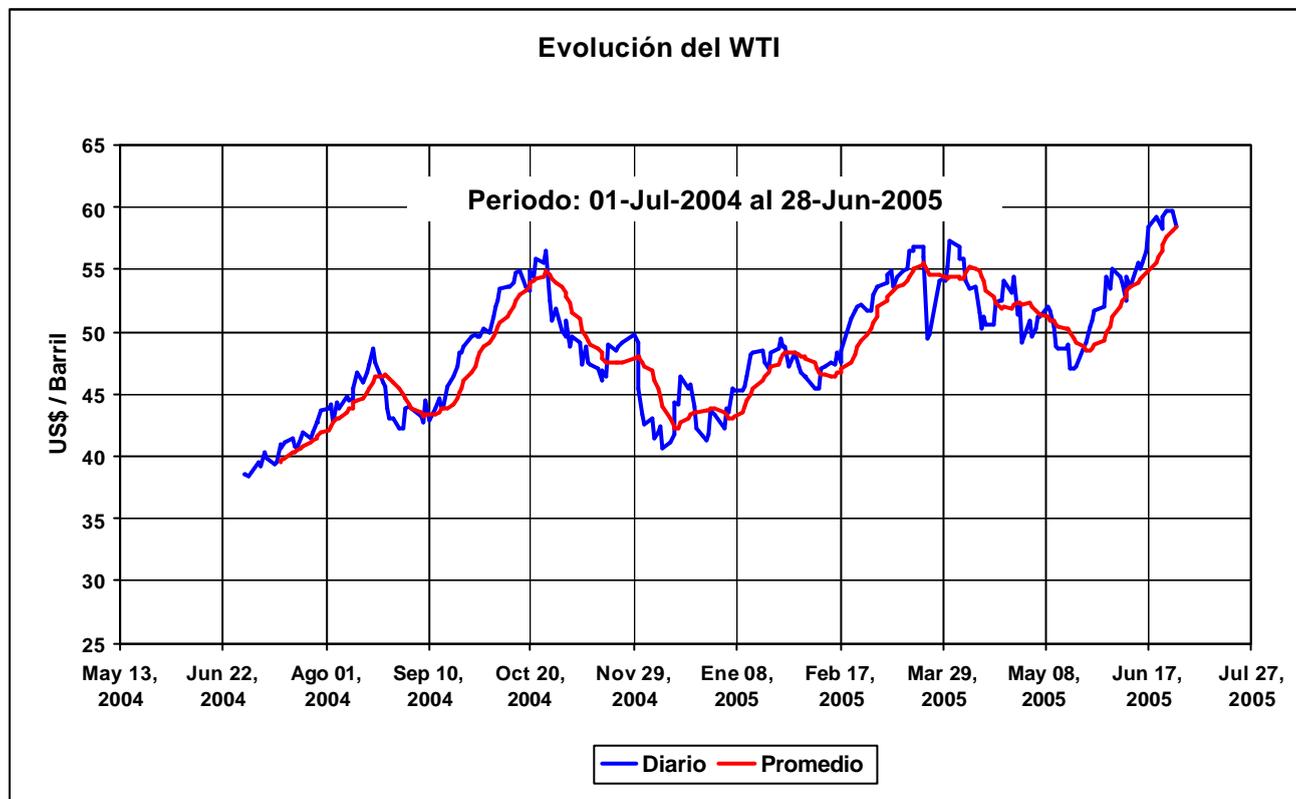
2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA²

Los precios del petróleo alcanzaron el lunes un nuevo máximo cerca de los 61 dólares, impulsados por la resistencia de la demanda energética mundial a pesar de los altos precios del combustible y a temores sobre la nueva política petrolera de Irán, ahora con un presidente de línea dura. El crudo estadounidense para entrega en agosto subió 1,11 dólares y se llegó a cotizar en un nuevo récord de 60,95 dólares por barril antes de cerrar 70 centavos por encima a 60,54 dólares por barril. Todos los contratos mensuales del crudo estadounidense hasta octubre del 2006 se negociaron sobre los 60 dólares por barril. Los contratos a diciembre tocaron un pico de 62,35 dólares por barril. Al finalizar el martes la sesión regular en el mercado de materias primas de Nueva York (NYMEX), el Petróleo Intermedio de Texas (WTI) para agosto quedaba en 58,20 dólares el barril, después de restar 2,34 dólares al valor del lunes. Los contratos de gasolina para entrega en julio retrocedieron unos cinco centavos y quedaron en un precio de 1,6248 dólares por galón (3,7 litros). El gasóleo de calefacción para ese mismo mes se abarató en una cantidad similar y finalizó la jornada a 1,6204 dólares por galón. Los operadores neoyorquinos decidieron el martes recoger beneficios después de la trepidante actividad de las últimas tres sesiones, en las que se batieron todos los récords anteriores y por primera vez el petróleo WTI se negoció de forma rotunda por encima de 60 dólares. El precio del crudo de Texas se redujo el miércoles un 1,6% en Nueva York y recobró el nivel de 57 dólares el barril, debido al incremento en reservas de petróleo y de combustibles como la gasolina y el gasóleo de calefacción en EEUU. Al finalizar la sesión en el mercado de materias primas de Nueva York (NYMEX), el Petróleo Intermedio de Texas (WTI) para agosto quedó en 57,26 dólares, tras restar 0,94 dólares al valor anterior. Los precios del petróleo se debilitaron el jueves por tercera jornada consecutiva, cayendo 7,3 por ciento desde el récord que alcanzó al inicio de esta semana. El crudo estadounidense perdió 76 centavos a 56,50 dólares por barril. Un incremento registraron en la mañana del viernes los precios del petróleo, después de tres días de caídas, según los analistas motivado a que el mercado anticipa un fuerte consumo de gasolina en el largo fin de semana feriado en Estados Unidos. El barril de "light sweet crude" para entrega en agosto ganaba 35 centavos a 56,85 USD, en los intercambios electrónicos.

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² Fuentes públicas diversas

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/>, Elaboración propia

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US\$/BI al 04/Jul/2005	GLP (US\$/TM)	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	451.1	67.13	66.01	63.21	59.85	70.03	70.03	68.14	37.80	35.64
Flete + Mermas	72.2	3.46	3.45	3.44	3.42	3.55	3.55	3.72	3.75	3.75
Seguro	0.2	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	7.07	7.07	6.90	3.99	3.78
Otros	26.9	4.75	4.66	3.05	2.81	2.88	2.66	2.80	2.44	2.36
Total	550.4	75.36	74.15	69.72	66.11	83.56	83.34	81.58	48.00	45.54

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

95.1%	93.7%	93.7%	95.6%	95.7%	88.1%	88.3%	88.1%	86.6%	86.5%
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	82.0%	89,1%	89,0%	90,7%	90,5%	83,8%	84,0%	83,5%	78,7%	78,3%
Flete + Mermas	13,1%	4,6%	4,7%	4,9%	5,2%	4,3%	4,3%	4,6%	7,8%	8,2%
Seguro	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%
Advalorem	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,5%	8,5%	8,5%	8,3%	8,3%
Gastos de Importación	1,4%	2,7%	2,7%	1,6%	1,5%	1,2%	1,1%	1,2%	1,8%	1,7%
Almacenamiento y Despacho	3,0%	2,8%	2,8%	2,0%	2,1%	1,7%	1,7%	1,7%	2,9%	3,1%
Ley 27332	0,4%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	0,6%	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%
Total	100,0%	100,0%								

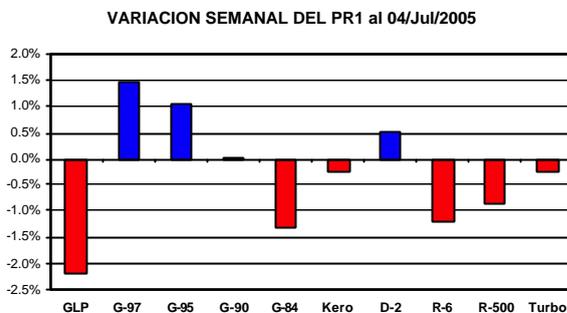
5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

Soles/galón	Osinerger				Via Total Ene-Abr 2005 Miles B/d	
	A		Variación %	B		
	Vigente 04/07/2005	Vigente 27/06/2005		MC		C = (A+B) PR1 + MC
GLP (sol/kg)	1,79	1,83	-2,2%	0,09	1,89	7,4
Gasolina 97	5,84	5,76	1,4%	0,20	6,04	1,2
Gasolina 95	5,74	5,68	1,0%	0,20	5,94	1,1
Gasolina 90	5,40	5,40	0,0%	0,20	5,60	7,3
Gasolina 84	5,12	5,19	-1,3%	0,20	5,32	10,4
Kerosene	6,47	6,49	-0,3%	0,11	6,59	5,7
Diesel 2	6,32	6,29	0,5%	0,12	6,44	57,7
Petróleo Industrial 6	3,72	3,76	-1,2%	0,20	3,92	7,3
Petróleo Industrial 500	3,53	3,56	-0,9%	0,20	3,73	13,0
Turbo	6,46	6,47	-0,3%	0,16	6,62	1,8
Promedio Ponderado			-0,2%			

Soles/galón	Petroperú				Vta Total Ene-Abr 2005 Miles
	D	E	D/E-1	D/C-1	
	Precio Neto 02/07/2005	Precio Neto 01/07/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 04/07/2005	
GLP (sol/kg)	1,78	1,96	-9,5%	-10,4%	5,2
Gasolina 97	5,89	5,89		-2,4%	0,7
Gasolina 95	5,84	5,84		-1,7%	0,8
Gasolina 90	5,29	5,29		-5,5%	4,2
Gasolina 84	5,05	5,05		-5,0%	6,7
Kerosene	5,36	5,36		-18,6%	3,5
Diesel 2	6,13	6,13		-4,8%	34,1
Petróleo Industrial 6	3,50	3,50		-10,6%	4,4
Petróleo Industrial 500	3,24	3,24		-13,1%	8,9
Turbo	6,80	6,80		2,8%	1,8
Promedio Ponderado(*)			-0,7%	-7,4%	

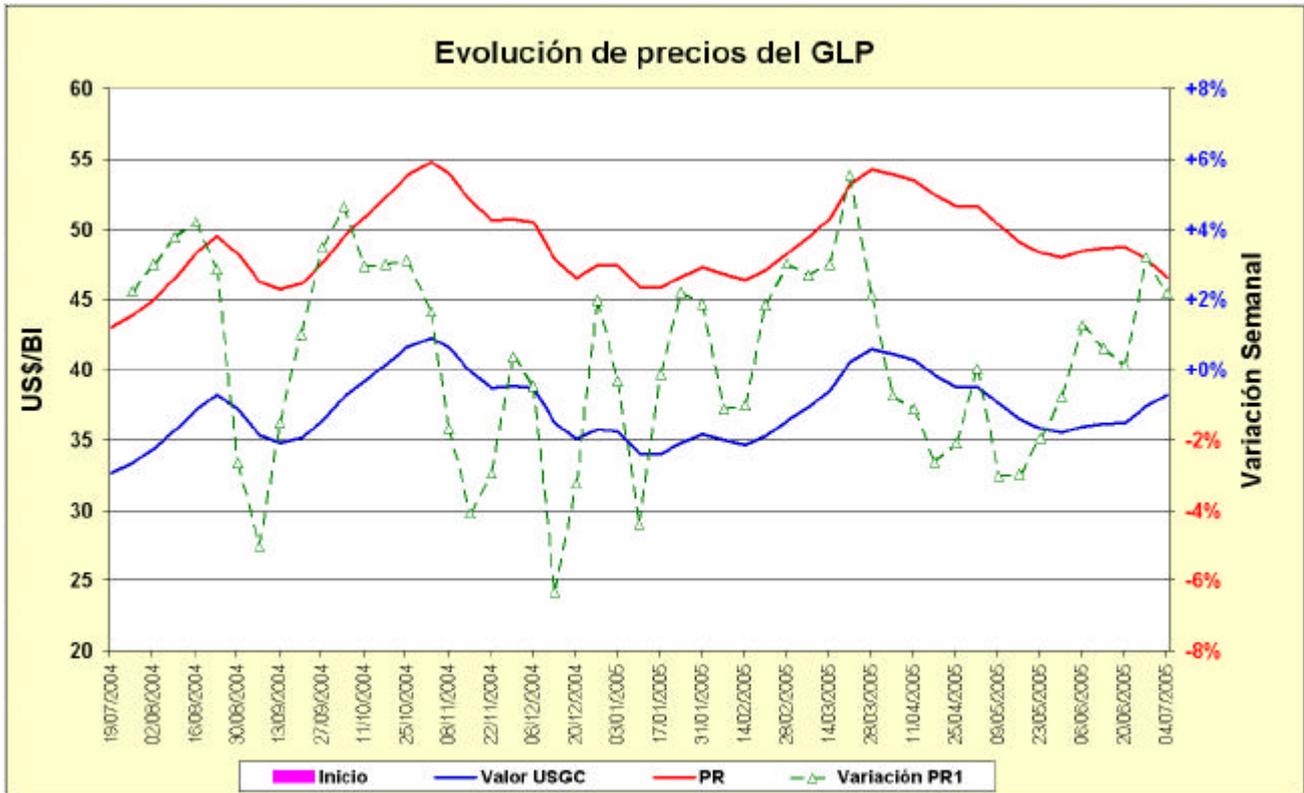
Soles/galón	Repsol - YPF				Vta Total Ene-Abr 2005 Miles
	F	G	F/G-1	F/C-1	
	Precio Neto 04/07/2005	Precio Neto 01/07/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 04/07/2005	
GLP (sol/kg)	1,81	2,00	-9,5%	-8,7%	2,2
Gasolina 97	5,89	5,89		-2,4%	0,5
Gasolina 95	5,84	5,84		-1,7%	0,4
Gasolina 90	5,52	5,52		-1,4%	3,1
Gasolina 84	5,47	5,47		2,8%	3,7
Kerosene	5,85	5,85		-11,2%	2,1
Diesel 2	6,22	6,22		-3,4%	23,6
Petróleo Industrial 6	3,52	3,52		-10,1%	2,9
Petróleo Industrial 500	3,28	3,28		-12,0%	4,1
Turbo	-	-	--	--	--
Promedio Ponderado			-0,5%	-4,6%	



Precios de Referencia de Importación (PR1)

- Respecto a la semana anterior, el PR1 ponderado de los productos bajó en 0.2%, siendo el GLP el que más bajó con 2.2%, debido a la reducción del arancel del GLP³ a 0%, lo que contrarrestó el incremento del precio en el Mercado Relevate (Mont Belvieu), el cual fue en la última semana de 2,2%.
- El diesel 2 subió en 0.5%.
- Los petróleos industriales bajaron un promedio de 1.0%.
- Las gasolinas de alto octano subieron un promedio de 1.2%. Sin embargo la gasolina 84 bajó 1.2%, esto debido a que uno de los componentes del factor de ajuste de calidad redujo su cotización internacional.

³ D.S. N° 079-2005-EF, del 30/06/2005



Precios de Referencia de Exportación (PR2)

- Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP se incrementó en 1.6% y el de los Residuales entre 2.0% y 2.5%.

Fecha	GLP (US\$/TM)	GLP (US\$/BI)	US\$/BI	US\$/BI
			Petróleo Industrial 6 (1,4%S)	Petróleo Industrial 500 (1,4%S)
04/07/2005	381,2	32,3	39,2	34,4
27/06/2005	375,2	31,8	38,4	33,5
Var%	1,6%	1,6%	2,0%	2,5%

Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF modificó sus precios el 04/07/2005 y PETROPERÚ lo hizo el 02/07/2005. En esas oportunidades hicieron los siguientes cambios:

- Repsol-YPF redujo el precio del GLP en 9,5%. Por su parte PETROPERÚ modificó su lista de precios el 02/07/2005 reduciendo el precio del GLP en 9,5%.
- En promedio al 04/07/2005, Repsol-YPF redujo sus precios en 0,5%, teniendo una diferencia a la fecha respecto a los PR1 de -4,6%. Por su parte al día 04/07/2005, PETROPERÚ redujo sus precios en 0,7% en promedio, teniendo a la fecha una diferencia de -7,4% con respecto a los PR1.

Márgenes Comerciales Informados por Principales Refinadores

Repsol-YPF modificó sus márgenes comerciales el 16/06/2005 y PETROPERÚ lo hizo el 01/07/2005. El promedio de los cambios indicados se muestra en el siguiente cuadro:

US\$/BI	Promedio			
	D	E	D/E-1	Vta Total Ene-Abr 2005 Miles
	Vigente 13/06/2005	Anterior 26/04/2004	Var% Precio	
PRODUCTOS				
GLP	2.47	1.45	70.3%	5.2
Gasolina 97	2.54	2.00	27.0%	0.7
Gasolina 95	2.54	2.00	27.0%	0.8
Gasolina 90	2.54	2.00	27.0%	4.2
Gasolina 84	2.54	2.00	27.0%	6.7
Kerosene	1.47	1.20	22.5%	3.5
Diesel 2	1.57	1.40	11.8%	34.1
Petróleo Industrial 6	2.56	1.70	50.3%	4.4
Petróleo Industrial 500	2.56	1.70	50.3%	8.9
Turbo	2.10	2.19	-4.1%	1.8
	Promedio Ponderado(*)			26,2%

PETROPERÚ elevó sus márgenes comerciales en un ponderado de 27.8%, en tanto que Repsol-YPF lo hizo en un ponderado de 20.3%.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Baja	Gasolina 84 : Baja	Residual 6 : Baja
Gasolina 97 : Alza	Kerosene : Baja	Residual 500 : Baja
Gasolina 95 : Alza	Turbo : Baja	
Gasolina 90 : Estable	Diesel 2 : Alza	

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras Periodo: 1º Enero a Julio 1 del 2005

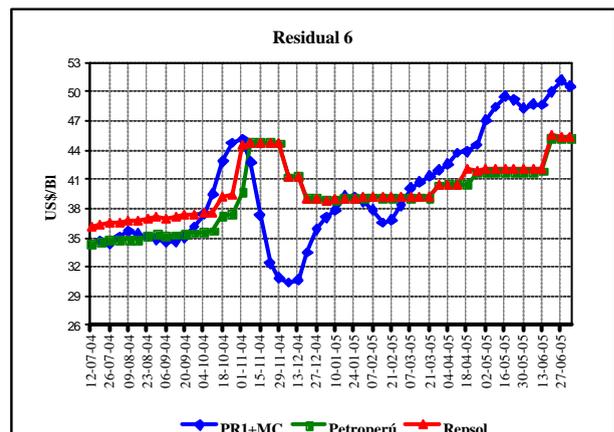
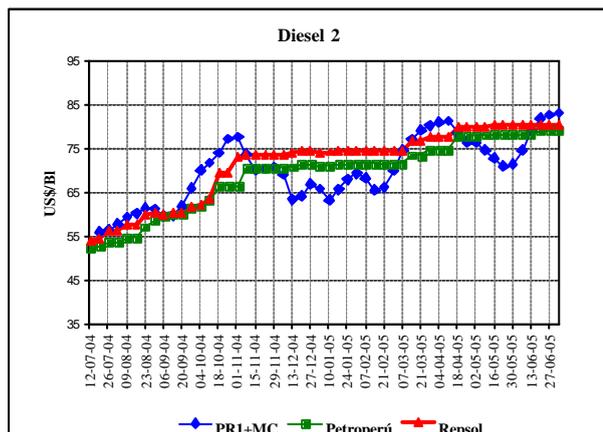
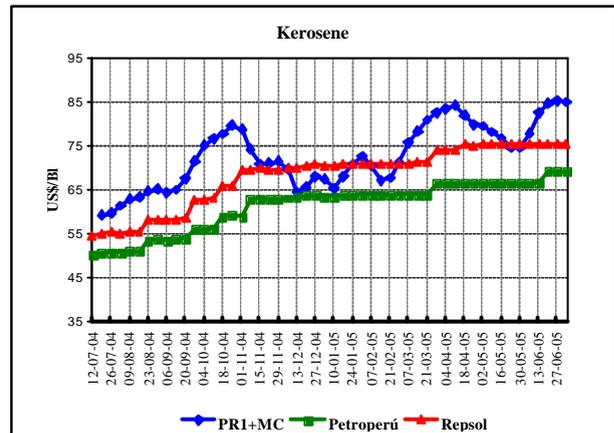
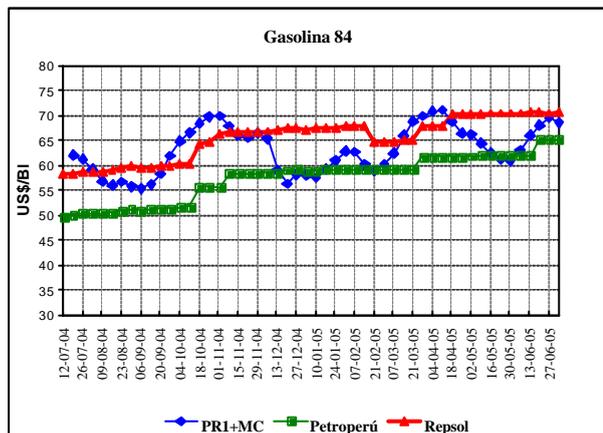
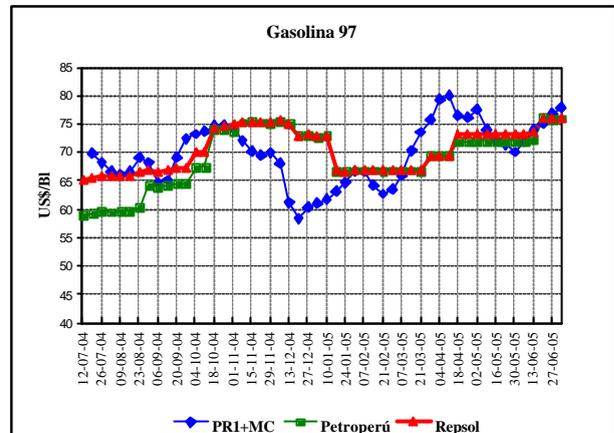
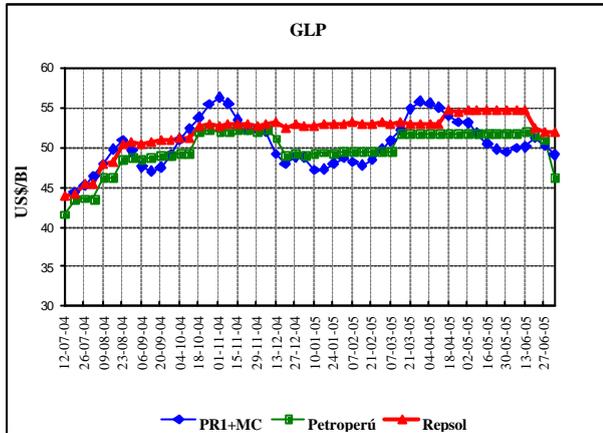
	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Soles / galón	PR1	MC	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
	(1)	(2)		Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.88	0.06	1.95	1.95	0.1%	2.05	5.3%	5.2	2.2
Gasolina 97	5.40	0.16	5.56	5.46	-1.9%	5.50	-1.1%	0.7	0.5
Gasolina 95	5.33	0.16	5.49	5.41	-1.6%	5.45	-0.8%	0.8	0.4
Gasolina 90	5.06	0.16	5.23	4.98	-4.6%	5.33	2.1%	4.2	3.1
Gasolina 84	4.87	0.16	5.03	4.74	-5.6%	5.32	5.8%	6.7	3.7
Kerosene	5.91	0.10	6.01	5.09	-15.2%	5.70	-5.2%	3.5	2.1
Turbo	5.89	0.17	6.06	6.55	8.0%	No informa	---	--	--
Diesel 2	5.70	0.11	5.81	5.84	0.5%	6.04	3.9%	34.1	23.6
Petróleo Industrial 6	3.27	0.14	3.41	3.17	-7.2%	3.18	-6.8%	4.4	2.9
Petróleo Industrial 500	3.07	0.14	3.21	2.91	-9.2%	2.94	-8.5%	8.9	4.1
				Dif. Prom	-3.0%	Dif. Prom	1.6%		

	A	B	C	D	E	F	G	
Soles / galón	PR2	Otros	MC	PR2 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
	(1)	(7)	(2)		Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.20	0.09	0.06	1.27	1.95	54.0%	2.05	61.9%
Petróleo Industrial 6	2.23	0.12	0.14	2.37	3.17	33.3%	3.18	33.9%
Petróleo Industrial 500	2.06	0.11	0.14	2.20	2.91	32.6%	2.94	33.7%

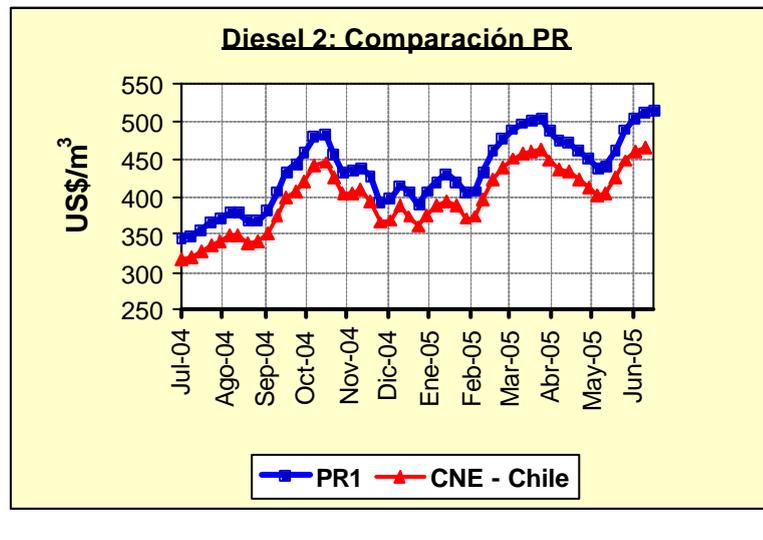
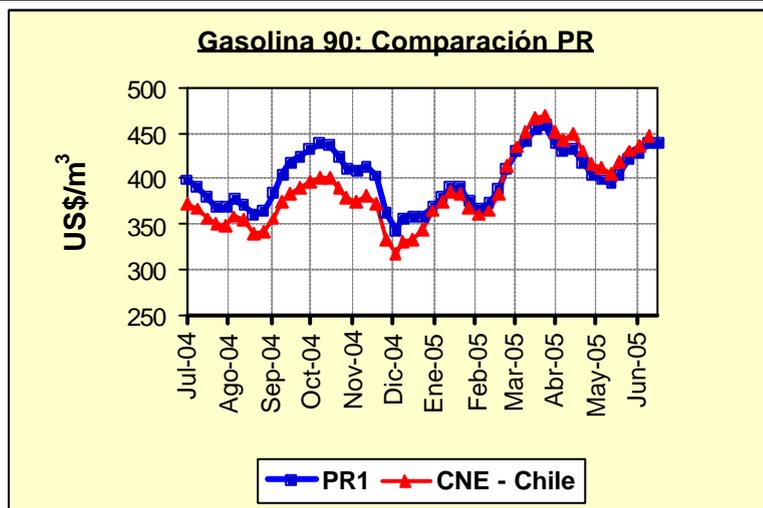
Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 04-Julio-2005
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 01-Julio-2005 excepto Turbo que es al 16-Junio-2005
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 16-Junio-2005
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.028 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Abril del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332

6. EVOLUCION DE LOS PR1 Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



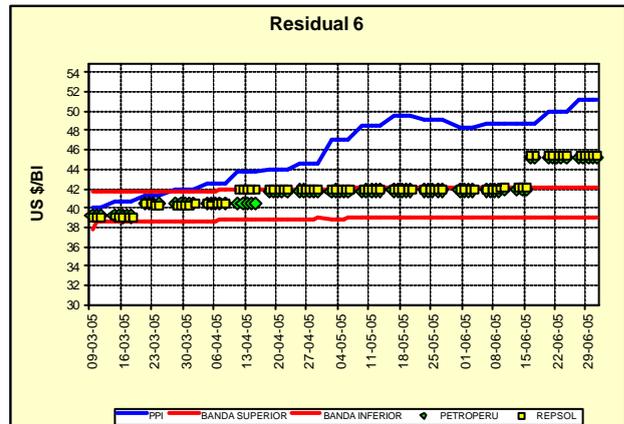
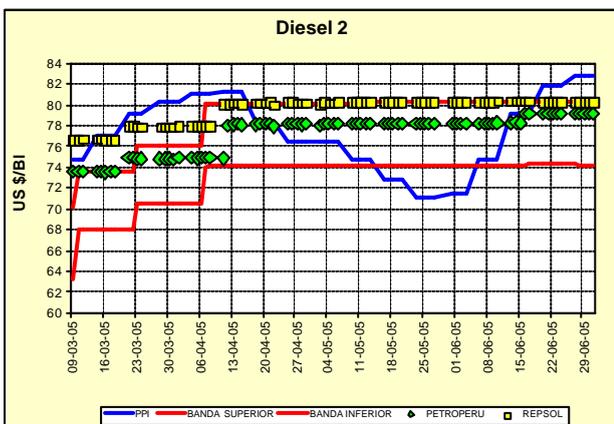
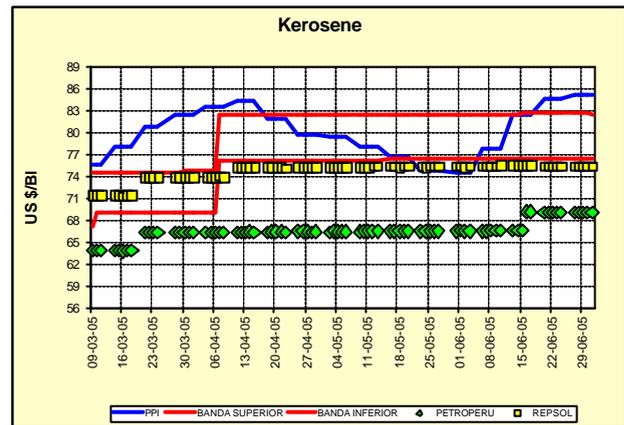
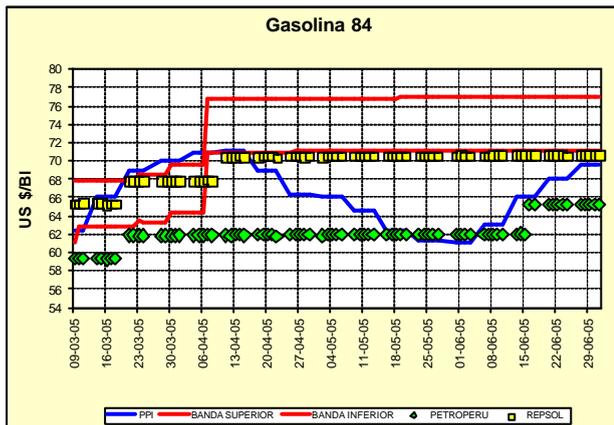
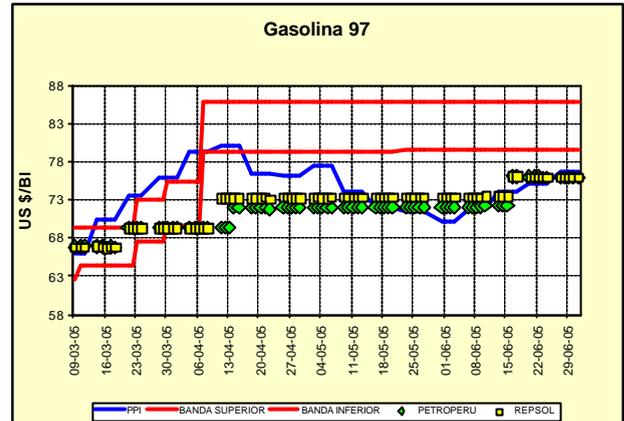
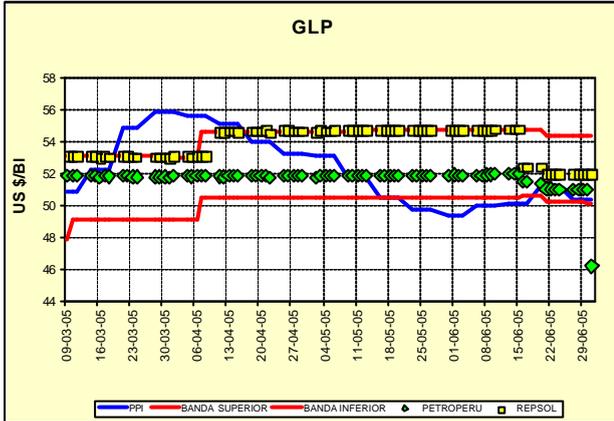
7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- En la metodología utilizada, se ha realizado un pequeño ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con los precios de referencia de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco cotizaciones y Osinerg diez. Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- De los gráficos se puede apreciar que las curvas que representan los precios de paridad tanto de la CNE, así como los publicados por Osinerg, son paralelas. Esto demuestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países).
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 15% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 2% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 9% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el diesel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:
 Callao (Perú) = 3.1 US \$/BI
 Valparaíso (Chile) = 4.14 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

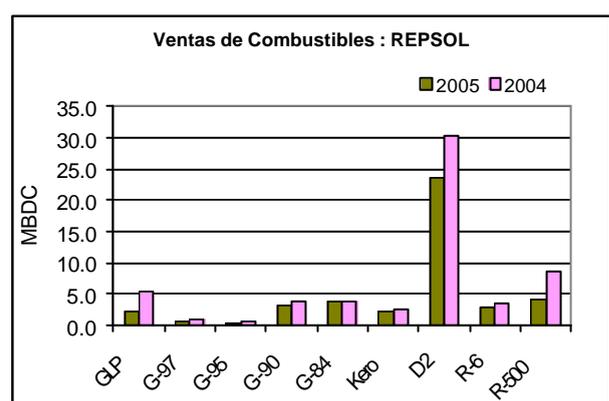
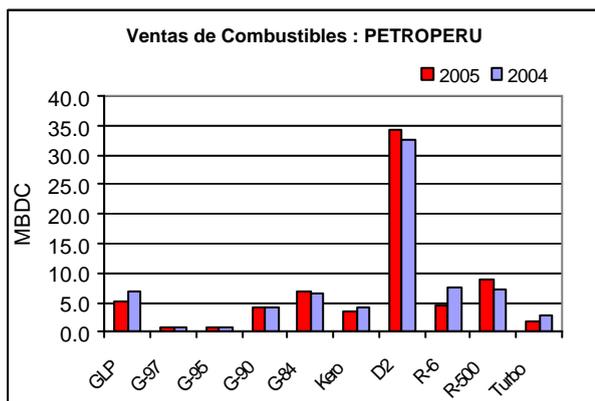
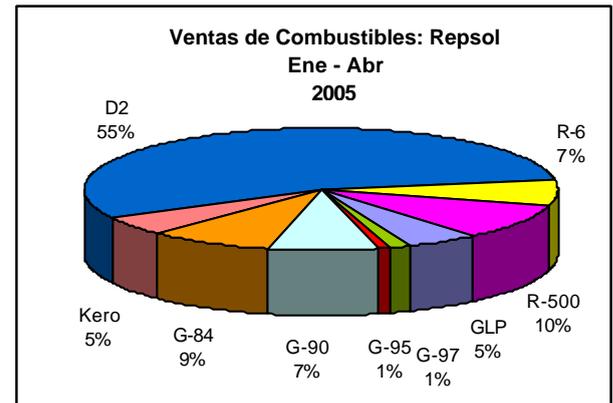
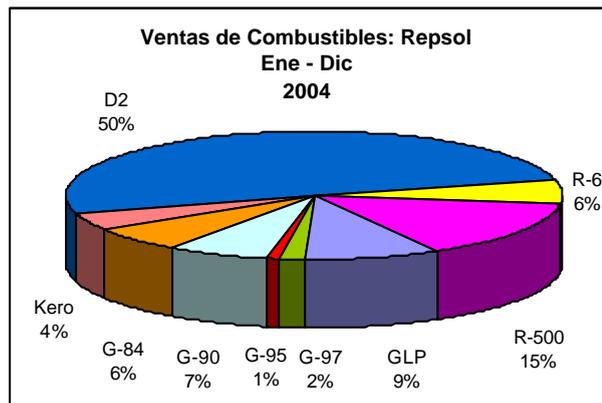
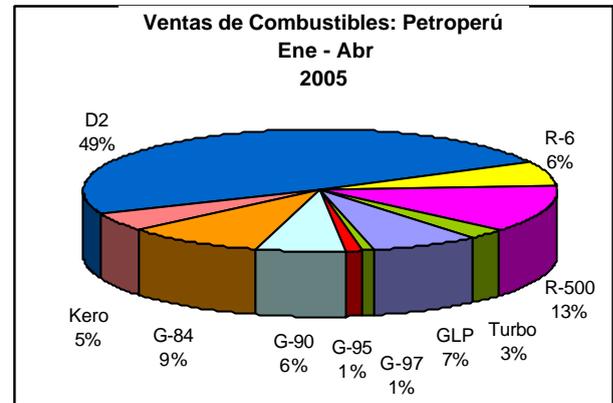
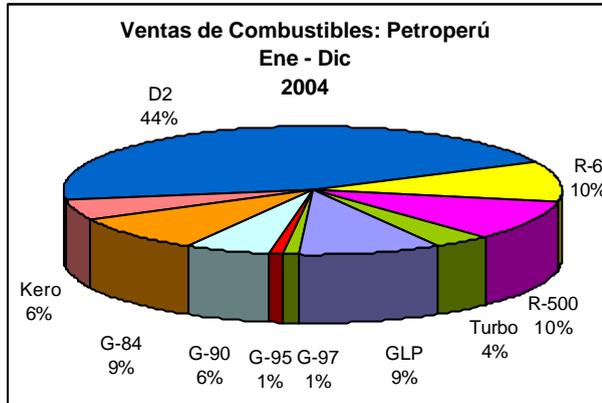
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 04/Jul/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
Elaboración Propia

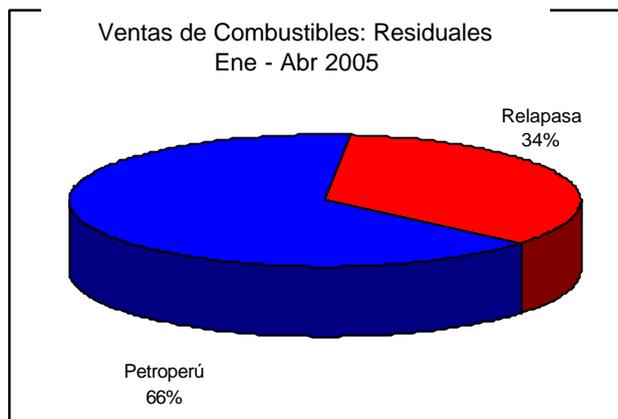
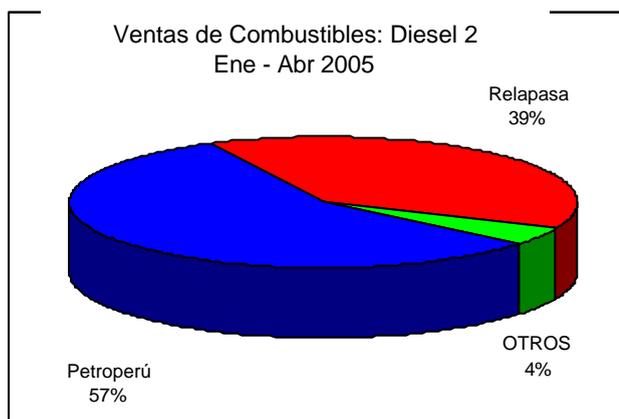
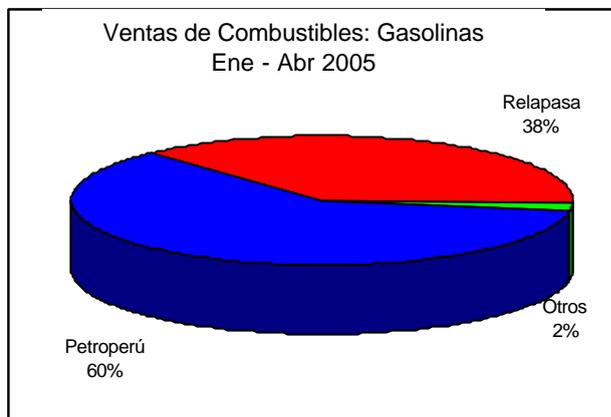
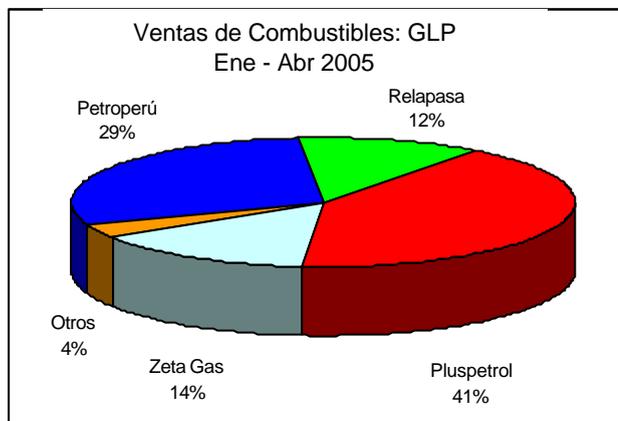
9. ESTADISTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO



9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	19.6	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	2.1	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	18.1	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	6.3	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	12%	42%	11%	53%	43%	49%

Gasolinas (*)

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.8	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	2.1	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.5	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	21.5	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	10%	5%	4%	5%	3%	4%

(*) incluye naftas

Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	15.1	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.6	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	5.5	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

Diesel 2

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	45.4	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	15.1	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.4	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	3.1	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	25%	39%	40%	39%	27%	28%

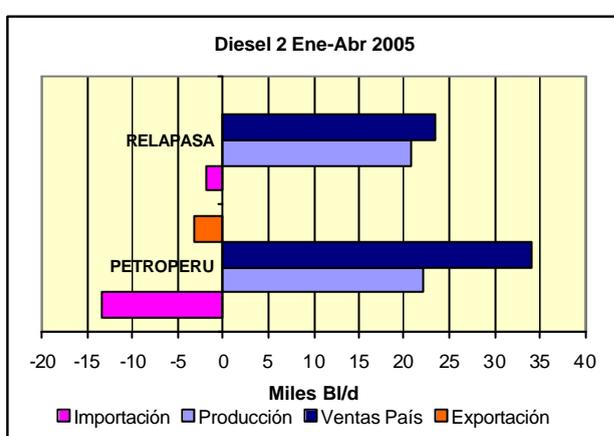
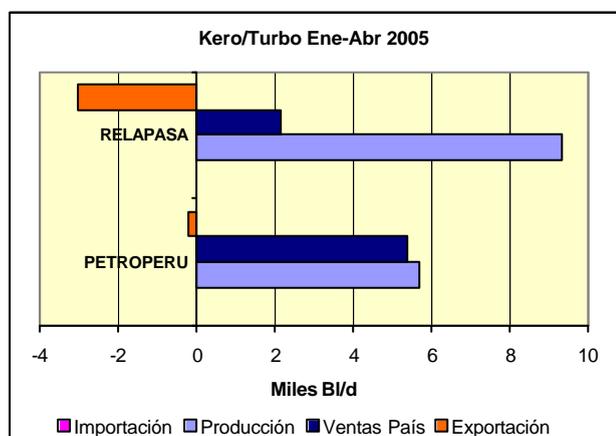
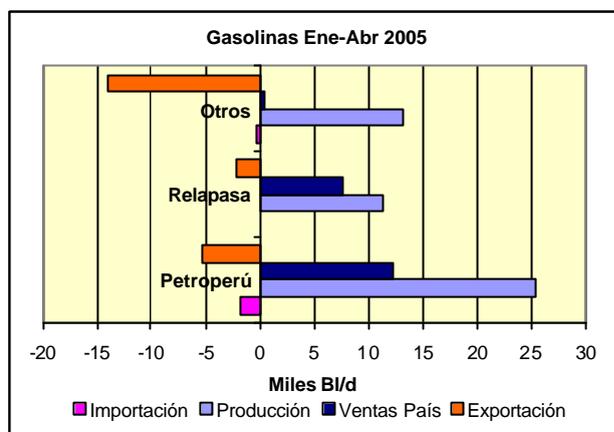
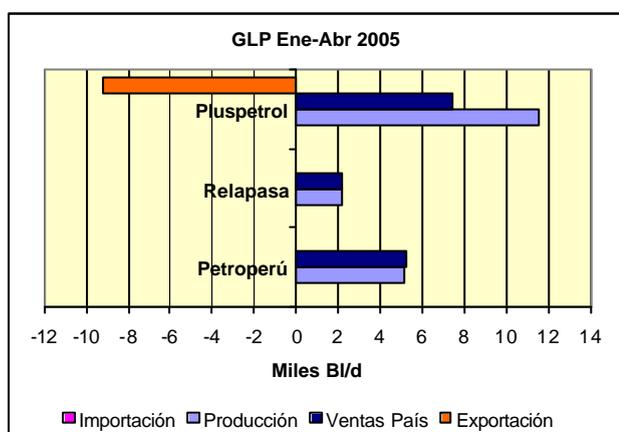
Residuales

Miles B/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.3	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	20.3	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	15.4	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

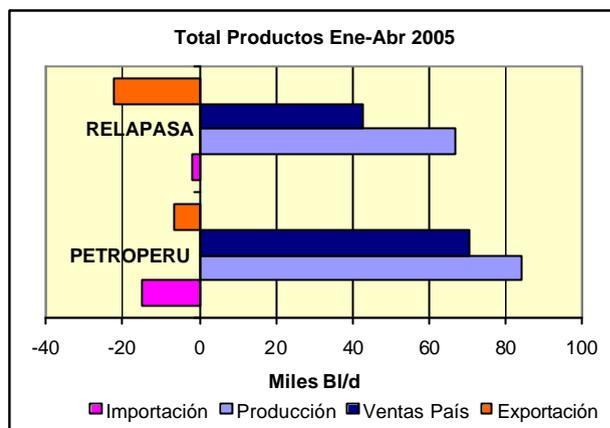
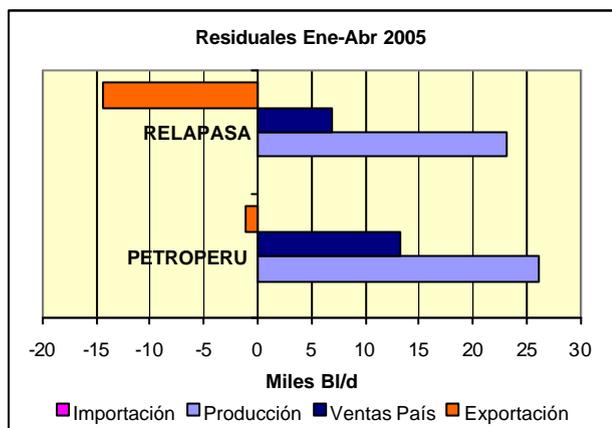
TOTALES

Miles B/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	179.3	162	189.4	153.3	149	150
Importación	19.3	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	126.9	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	51.8	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	15%	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente: MINEM/DGH y ADUANET - Elaboración Propia

COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005


Fuente: MINEM/DGH y ADUANET (COMERCIO EXTERIOR)– Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

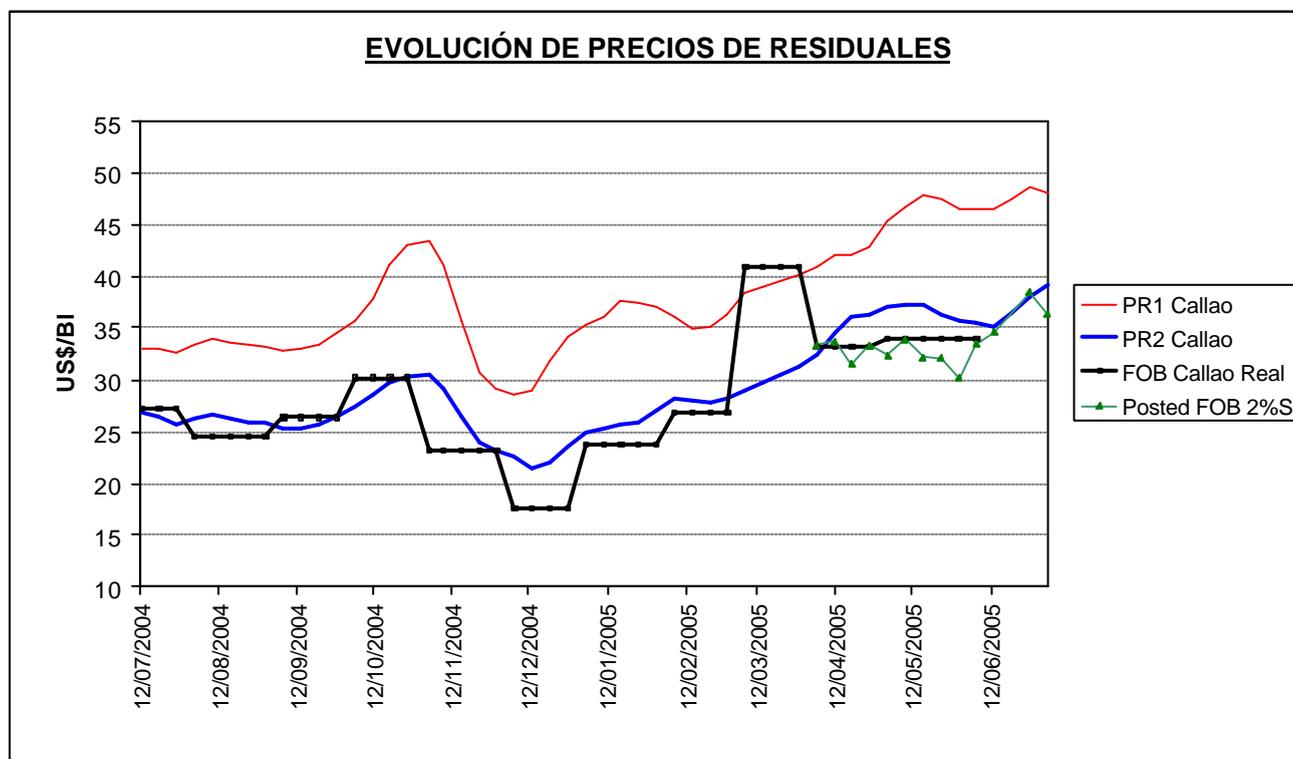
$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH y ADUANET (COMERCIO EXTERIOR) – Elaboración Propia

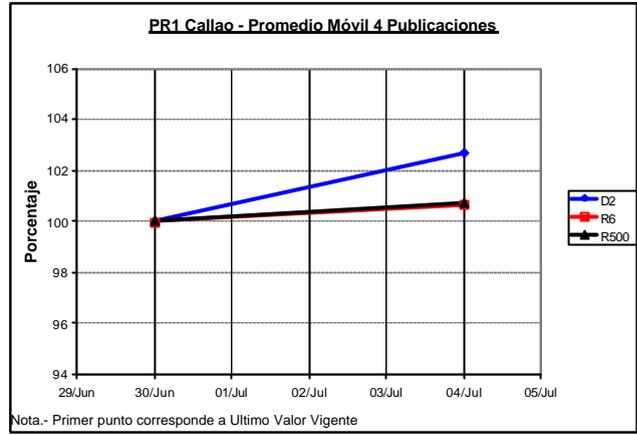
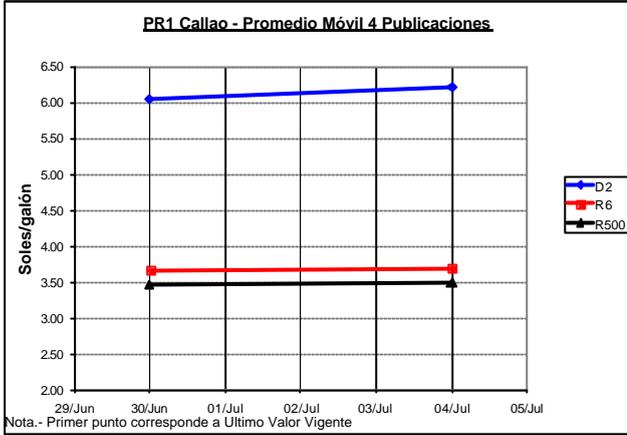
10. DIVERSOS

10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

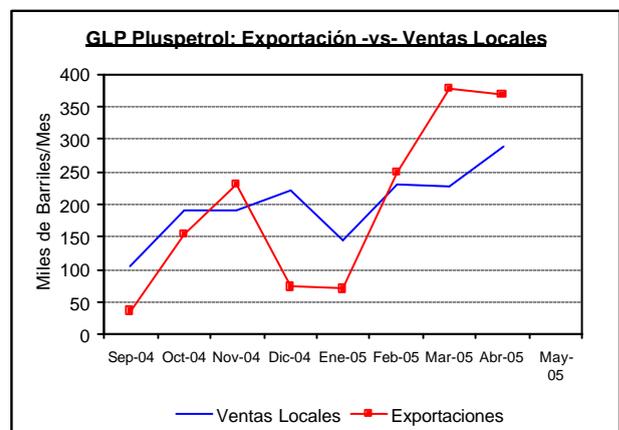
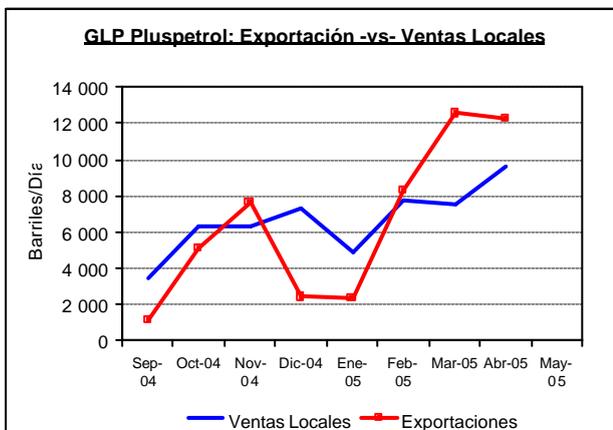
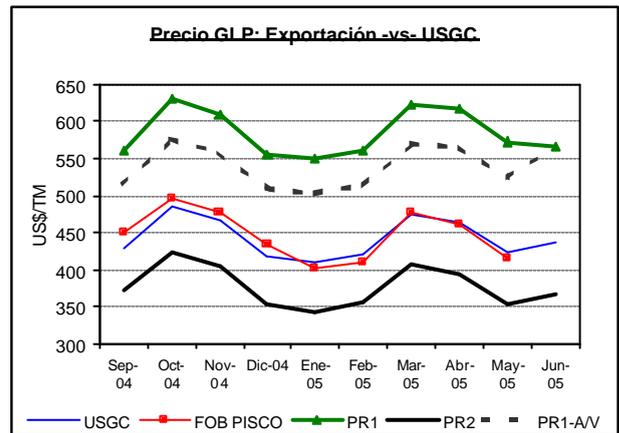
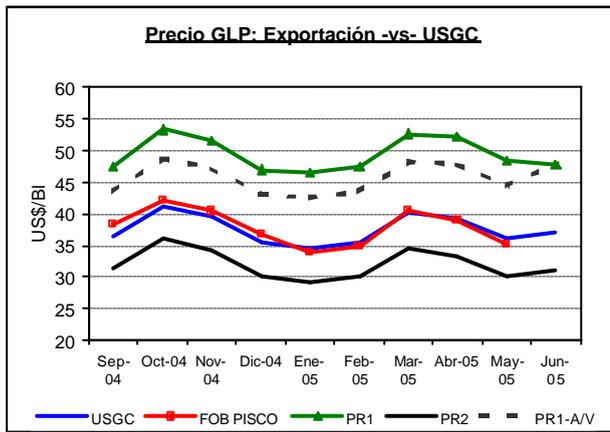


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

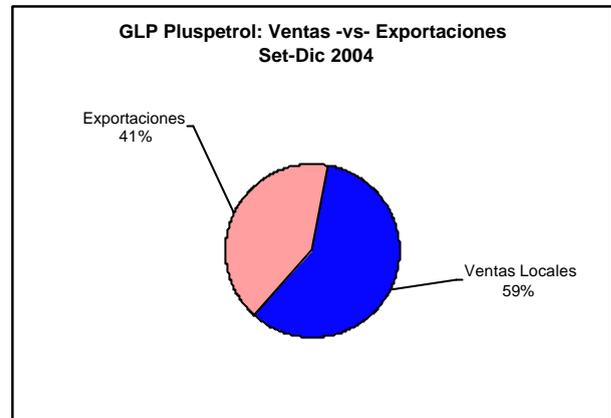
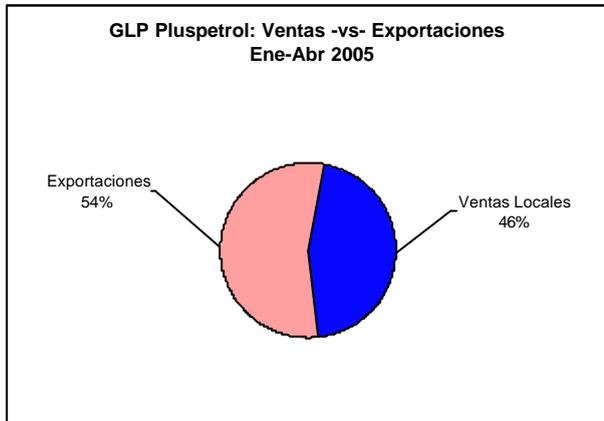
10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-



10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia