

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO

Informe al 04/05/2009

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

Durante la semana de análisis del 27.04.2009 al 01.05.2009, los precios del petróleo crudo WTI y productos de la Costa del Golfo (con excepción de los destilados medios) registraron niveles superiores a los de la semana pasada.

El precio del crudo WTI cerró en 53,19 US\$/BI el día viernes 01 de mayo, alcanzando un valor promedio semanal de 51,06 US\$/BI, 6.45% más alto que el precio de la semana anterior.

El precio promedio semanal de la gasolina premium subió 3.66 US\$/BI (5.99%) mientras que la cotización de la gasolina regular aumentó en 2.16 US\$/BI (3.88%). Por otro lado, los precios de los destilados medios registraron disminuciones: el precio del N°2 bajó 0.39 US\$/BI (0.72%) y el precio del jet 54 cayó 0.39 US\$/BI (0.69%). Finalmente, el precio del fuel oil N°6-1%S aumentó en 2.11 US\$/BI (4.46%), al igual que el precio del residual N°6-3% S.

¹ Fuentes públicas diversas.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

Los principales factores que incidieron en el comportamiento de los precios del petróleo crudo y productos fueron los siguientes:

 Expectativas sobre la Economía Mundial y el nivel de inventarios de petróleo y gasolinas en Estados Unidos

Al inicio de la semana el precio del petróleo descendió debido al temor que una pandemia global de gripe pudiera asestar un nuevo golpe a la economía.

Finalmente, los precios se recuperaron el miércoles 29 debido a que el optimismo de que la recesión se estaría frenando, impulsó los mercados y aumentó las expectativas de una recuperación de la demanda de energía en los E.E.U.U.

Los precios del crudo y de los combustibles terminaron la semana en alza, a pesar de constatar el mercado que las reservas almacenadas en EE.UU. han ido en aumento en las últimas semanas a causa de un menor nivel de demanda.

Sin embargo, algunos signos que sugieren una moderación en el ritmo de contracción de la actividad económica y una mejoría en la confianza de los consumidores, alientan expectativas de que podría aumentar la demanda de combustibles en los próximos meses, según los expertos. Datos oficiales preliminares difundidos durante la semana de análisis indicaron una contracción de 6,1 % del Producto Interior Bruto (PIB) en los tres primeros meses del año, después del retroceso de 6,3 % que se registró en el último trimestre del 2008.

La Reserva Federal de EE.UU., manifestó el miércoles pasado, el mismo día en que se difundieron los datos del PIB, que el panorama económico ha mejorado de forma modesta desde marzo y que el ritmo de contracción "parece ser algo más lento". Esa perspectiva animó al mercado bursátil ese día y también al del crudo, que se ha mantenido al alza en las tres últimas sesiones de la semana.

El hecho de que las reservas de gasolina bajaran en EE.UU., la pasada semana, al contrario de lo que se esperaba, también contribuyó al alza de los precios de ese combustible y del crudo.

2.2. Mercado Local de Combustibles

- Con fecha 29.01.2009, los productores nacionales disminuyeron el precio neto de los combustibles, tal como se muestra en el siguiente cuadro:

Producto	Disminución Petroperú Sol/Gal	Disminución Relapasa Sol/Gal
Gasolina 84	-0.78	-0.78
Gasolina 90	-0.78	-0.78
Gasolina 95	-0.78	-0.58
Gasolina 97	-0.78	-0.58
Diesel 2 B2	-0.62	-0.54
Kerosene	-0.84	-0.72

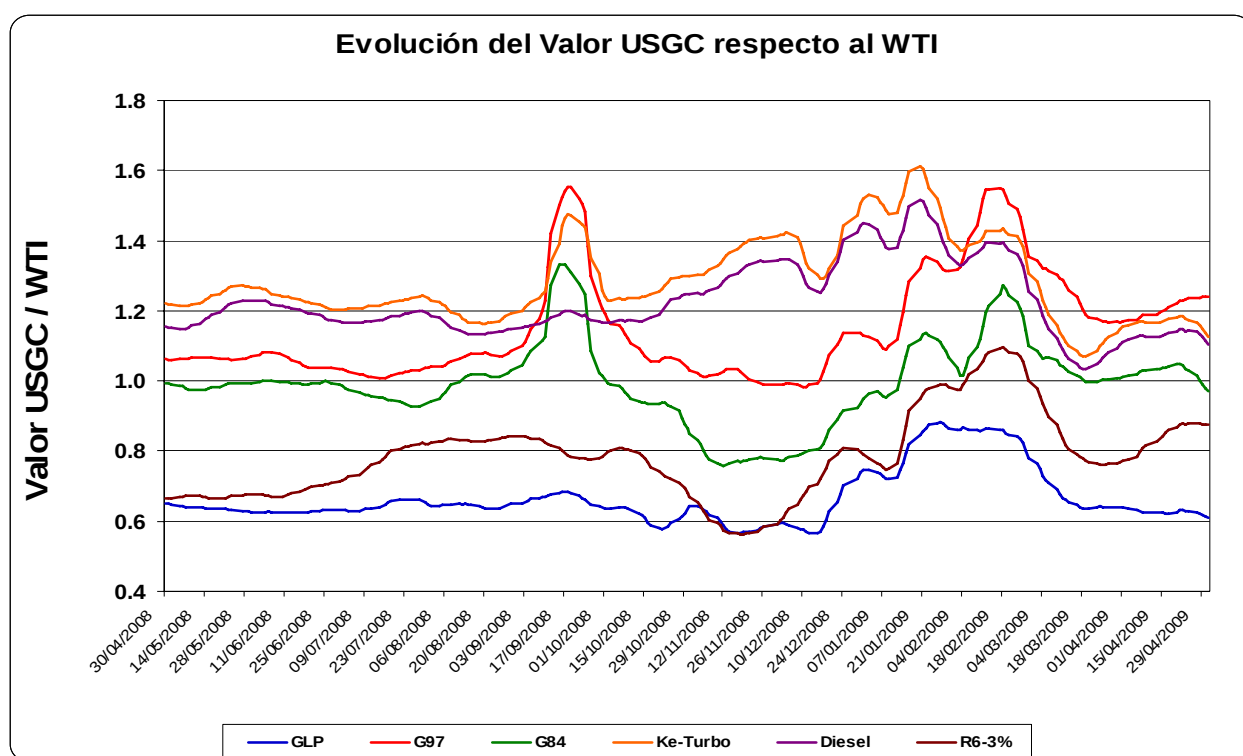
- El día 15.04.2009, los agentes productores redujeron en 0.03 S/./kg el precio de venta del GLP en el mercado local. El precio actual de este producto es de 1.4767 S/./kg

Por otro lado, en la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, así como el diferencial entre PPI-PPE del GLP y el Factor de GLP, vigentes para el periodo del 21 de Abril al 04 de Mayo 2009; teniendo en cuenta lo señalado en la Resolución Directoral N°073-2009-EM/DGH; y en cumplimiento a lo establecido en el Decreto de Urgencia N°010-2004.

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término “Valor USGC” corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's. Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2007 (Ene - Dic)	2008 (Ene - Dic)	2009 (Ene - Dic)	20-abr-09	27-abr-09	04-may-09
GLP	0.76	0.65	0.73	0.63	0.63	0.62
G-97	1.28	1.09	1.28	1.19	1.21	1.23
G-84	1.10	0.97	1.06	1.03	1.04	1.02
Kero	1.25	1.26	1.30	1.17	1.18	1.16
D2	1.17	1.20	1.25	1.13	1.14	1.13
R6	0.73	0.72	0.89	0.82	0.86	0.88

Fuente: Platt's - Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/BI al 04/May/2009	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	30.2	61.39	59.34	54.20	48.04	55.76	55.76	54.63	43.37	43.01
Flete + Mermas	5.5	2.44	2.43	2.41	2.38	2.46	2.46	2.95	3.13	3.13
Seguro	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.3	4.41	4.32	2.85	2.64	2.80	2.59	2.71	2.66	2.59
Total	38.0	68.27	66.12	59.48	53.08	61.03	60.83	60.31	49.17	48.74

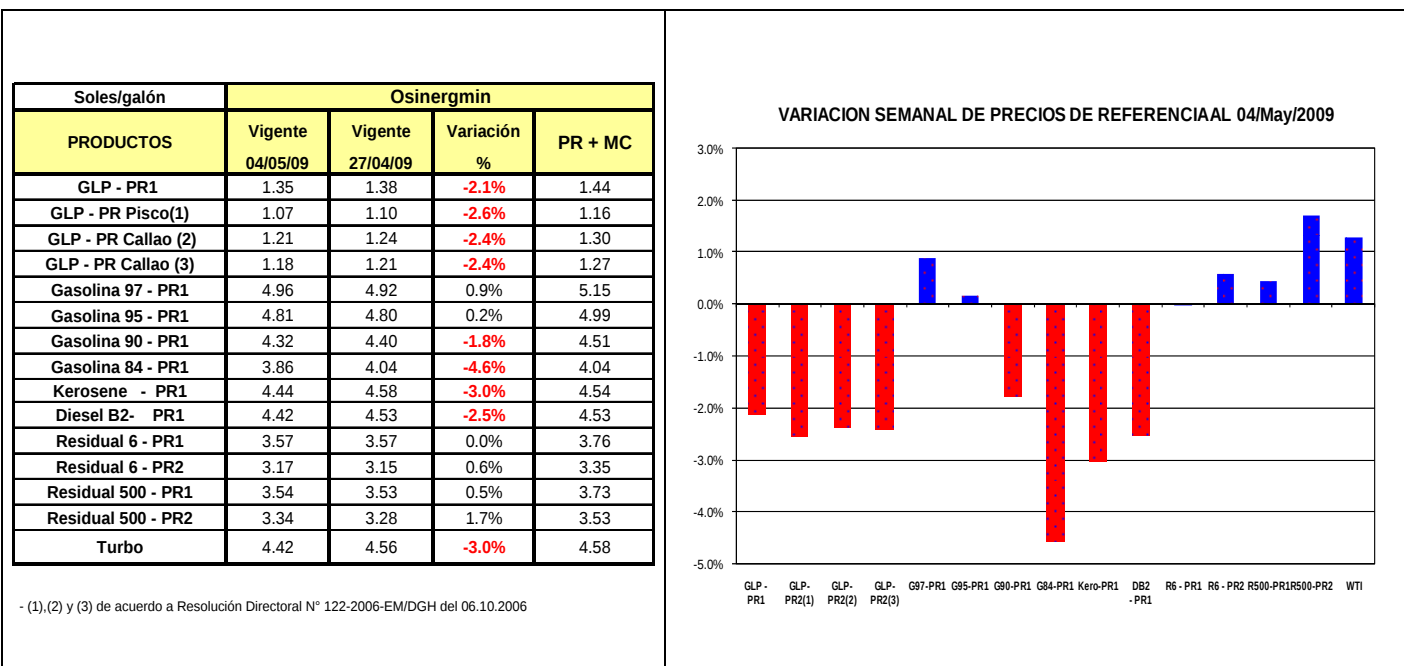
El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

94.0%	93.5%	93.5%	95.2%	95.0%	95.4%	95.7%	95.5%	94.6%	94.7%
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	79.4%	89.9%	89.7%	91.1%	90.5%	91.4%	91.7%	90.6%	88.2%	88.2%
Flete + Mermas	14.5%	3.6%	3.7%	4.0%	4.5%	4.0%	4.0%	4.9%	6.4%	6.4%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.6%	2.4%	2.4%	1.6%	1.5%	1.5%	1.3%	1.4%	1.8%	1.7%
Almacenamiento y Despacho	4.0%	3.4%	3.5%	2.6%	2.9%	2.5%	2.5%	2.6%	3.1%	3.2%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.4%	0.6%	0.5%	0.5%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

(*) Incluye ajuste de calidad

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia



Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP disminuyó 2.1%.
- Las Gasolinas disminuyeron en promedio 1.3%.
- El Kerosene se redujo 3.0%
- El Diesel 2 B2 bajó 2.5%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2, incluyendo un ajuste de calidad por contenido de azufre y número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 0.0 US\$/BI. Los factores de ajuste por contenido de azufre se indican a continuación:

Contenido de Azufre Diesel 2	Factor de Ajuste en US\$/BI
50 ppm	2.02
500 ppm	1.55
1000 ppm	1.03
2500 ppm	-0.51
4000 ppm	-2.01
5000 ppm	-2.99

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 aumentó 0.6%, mientras que el PR2 del Residual 500 subió 1.7%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 04.05.2009. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao disminuyeron 1.4%.

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	04/05/09	27/04/09	
Referente Pisco (1)	351.80	357.43	-1.6%
Flete Pisco Callao (2)	25.98	25.92	0.2%
Otros (3)	19.02	19.05	-0.2%
Total	396.80	402.40	-1.4%

(1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	04/05/09	27/04/09	
Referente Pisco (1)	351.80	357.43	-1.6%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	386.80	392.43	-1.4%

(*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1	PN vs. PR1 y PR2 - %	PN vs. PR1 y PR2 - \$/Gln
	Precio Neto 15/04/09	Precio Neto 05/03/09	Var% Precio	04/05/09	04/05/09
PRODUCTOS					
GLP (*)	1.48	1.51	-2.0%	2.5%	0.04
GLP1	1.48	1.51	-2.0%	27.1%	0.31
GLP2	1.48	1.51	-2.0%	13.6%	0.18
GLP3	1.48	1.51	-2.0%	16.4%	0.21
Gasolina 97	5.77	5.77		12.1%	0.62
Gasolina 95	5.73	5.73		14.8%	0.74
Gasolina 90	4.66	4.66		3.4%	0.15
Gasolina 84	4.15	4.15		2.6%	0.11
Kerosene	5.52	5.52		21.5%	0.98
Diesel B2	5.59	5.59		23.4%	1.06
Residual 6 (*)	4.13	4.13		9.9%	0.37
Residual 6 (**)	4.13	4.13		23.2%	0.78
Residual 500 (*)	4.00	4.00		7.3%	0.27
Residual 500 (**)	4.00	4.00		13.4%	0.47
Turbo	5.71	5.43	5.2%	24.8%	1.14

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 05.03.09 y 03.04.2009

- Lista de Precios del 05.03.2009 contempla la modificación del ISC del Biodiesel B2 según DS. N°054-2009-EF del 04.03.2009.

Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1	PN vs. PR1 y PR2 - %	PN vs. PR1 y PR2 - \$/Gln
	Precio Neto 14/04/09	Precio Neto 05/03/09	Var% Precio	04/05/09	04/05/09
PRODUCTOS					
GLP (*)	1.48	1.51	-2.0%	2.7%	0.04
GLP1	1.48	1.51	-2.0%	27.3%	0.32
GLP2	1.48	1.51	-2.0%	13.9%	0.18
GLP3	1.48	1.51	-2.0%	16.6%	0.21
Gasolina 97	5.97	5.97		16.0%	0.82
Gasolina 95	5.93	5.93		18.8%	0.94
Gasolina 90	4.67	4.67		3.6%	0.16
Gasolina 84	4.16	4.16		2.9%	0.12
Kerosene	5.66	5.66		24.5%	1.12
Diesel B2	5.67	5.67		25.2%	1.14
Residual 6 (*)	4.14	4.14		10.1%	0.38
Residual 6 (**)	4.14	4.14		23.5%	0.79
Residual 500 (*)	4.01	4.01		7.5%	0.28
Residual 500 (**)	4.01	4.01		13.7%	0.48
Turbo	9.66	9.98	--	--	--

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

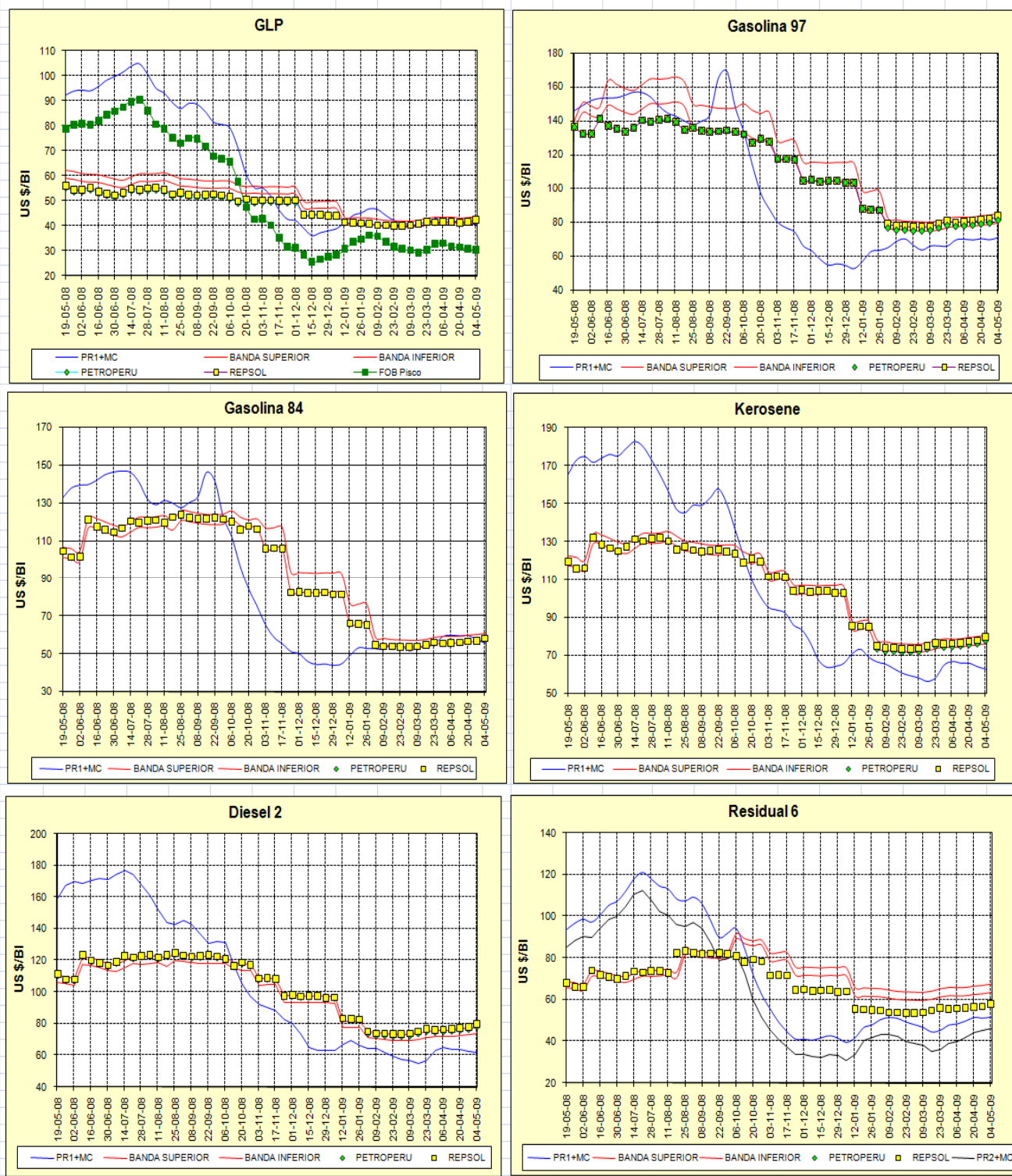
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

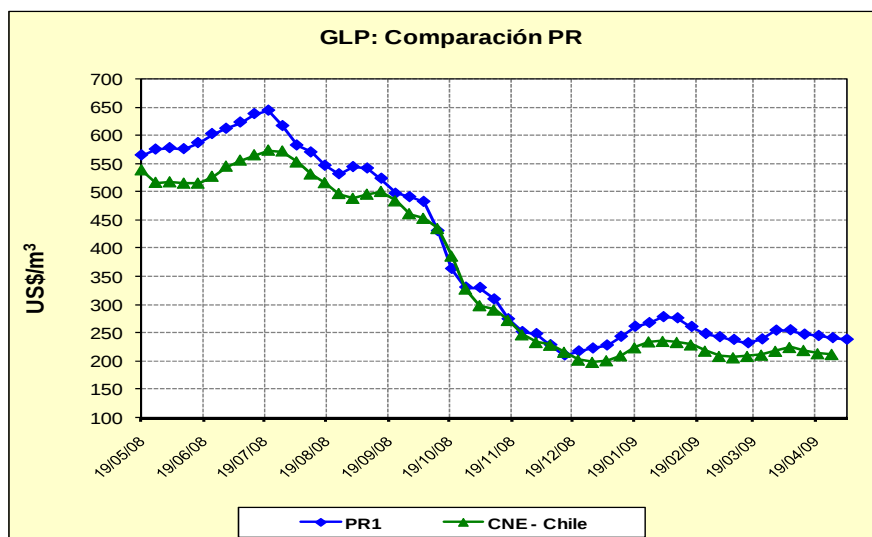
6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004

PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 04/May/2009



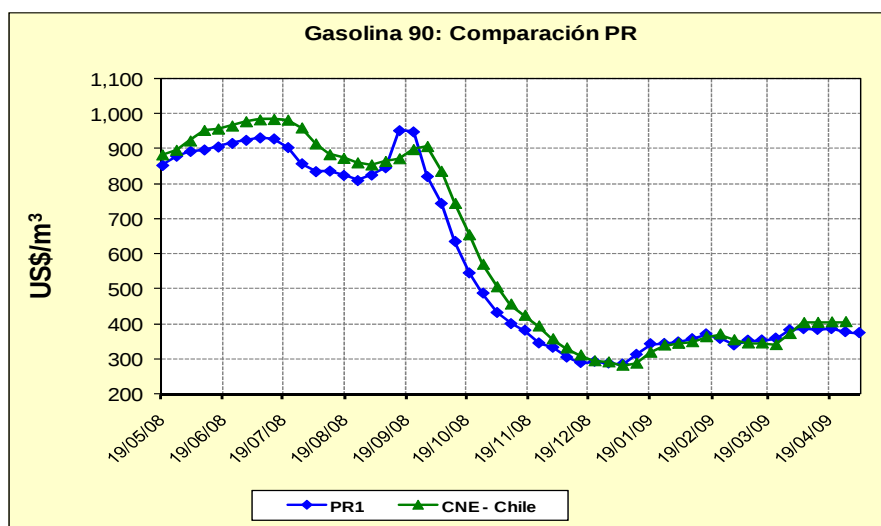
Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petrop Perú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



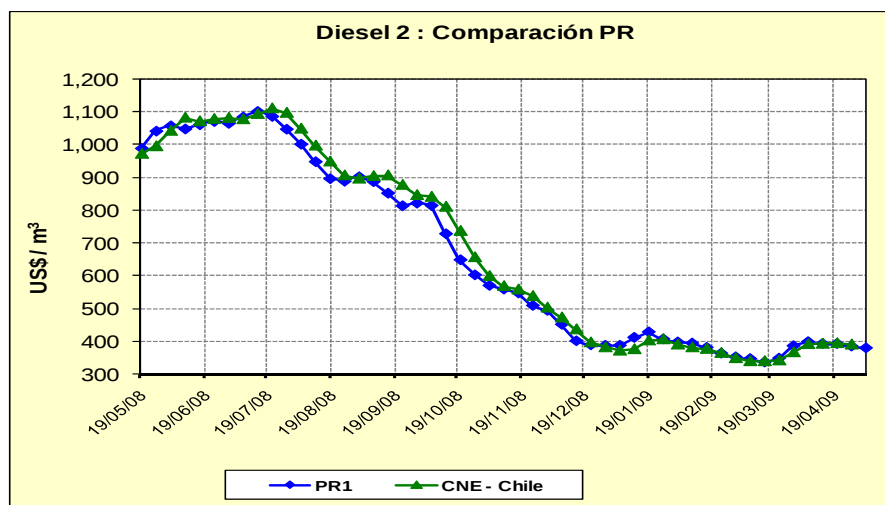
Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinermin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinermin diez (10).

Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinermin lo hace el lunes siguiente.



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del Osinermin son:

1. Callao (Perú) :
5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) :
8,430 Millas.



La CNE no publica precios de paridad de exportación.