

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 04/04/2005

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, lo cual es inferior al comercializado en el Perú y además no se tiene ajuste de calidad por este contaminante.

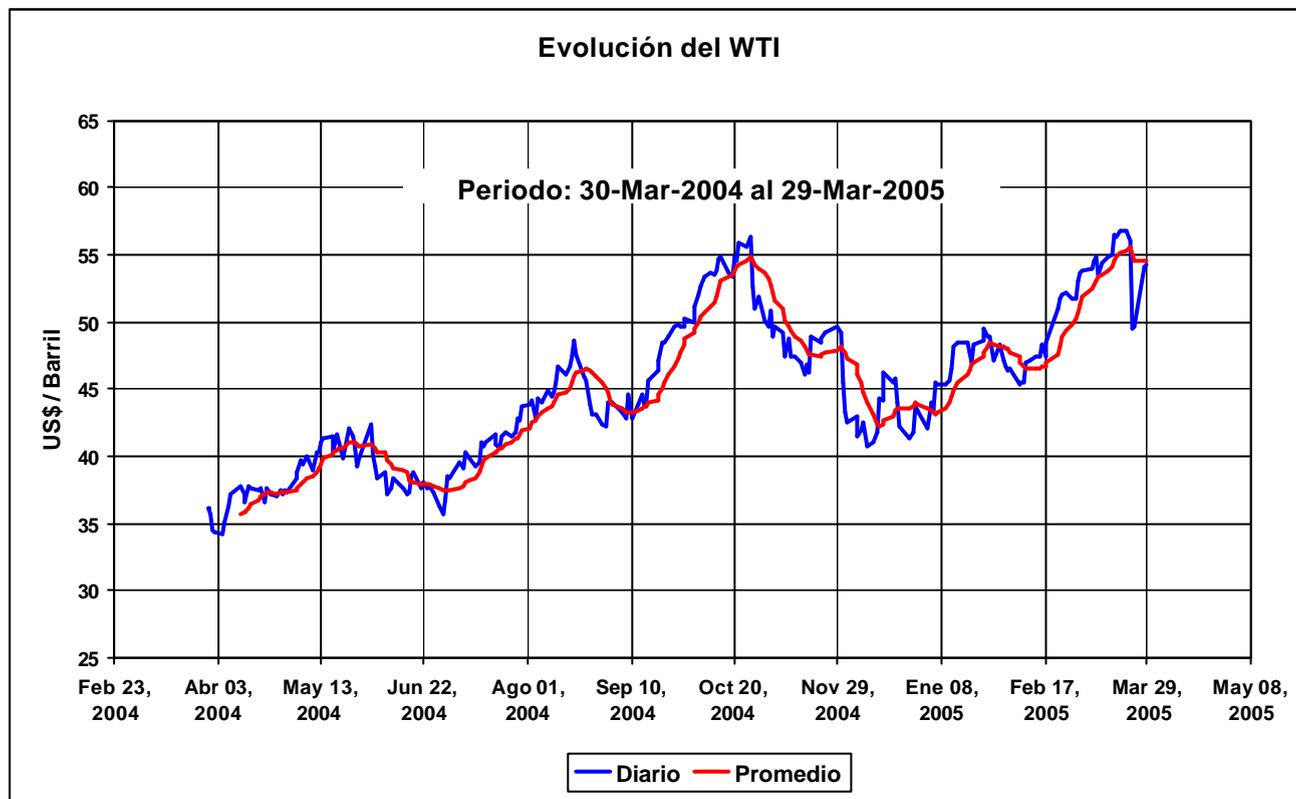
2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA²

Los precios del crudo cayeron 1,4 por ciento el lunes, mientras nuevas alzas del dólar provocaban una toma de ganancias de los fondos especulativos y se calmaban las preocupaciones sobre el impacto en el suministro de una explosión en una refinería de Texas la semana pasada. El crudo liviano estadounidense cerró con baja de 79 centavos, a 54,05 dólares por barril, tras haber descendido hasta 53,60 durante la sesión, recortando parte de la ganancia de 1,03 dólares obtenida el jueves. Los precios del crudo cerraron en leve alza el martes tras una sesión con altibajos en la que muchos operadores permanecieron al margen a la espera de los datos semanales de inventario que se difunden los miércoles. El crudo para entrega en mayo cerró en alza de 18 centavos a 54,23 dólares el barril. La gasolina para abril aumentó 0,03 centavos a 1,5730 dólares el galón; el combustible de calefacción aumentó 0,87 centavos a 1,5563 dólares el galón; el gas natural para abril aumentó 32,4 centavos a 7,323 dólares los 1.000 pies cúbicos. La baja de precios del petróleo del miércoles se produjo después que el Departamento de Energía informó sobre un aumento de 5.000 millones de barriles de crudo en las reservas del país. El crudo ligero dulce bajó 24 centavos y cerró a 53,99 dólares en la Bolsa Mercantil de Nueva York, aunque los precios habían declinado hasta 52,50 dólares por barril temprano en la jornada. El petróleo subió el jueves 2,6 por ciento, luego de que el banco Goldman Sachs, el mayor operador de derivados energéticos, dijera que los precios del crudo podrían llegar a sobrepasar los 100 dólares. Las ganancias fueron impulsadas por los crecientes temores sobre el descenso de las existencias de gasolina en Estados Unidos antes de la temporada de verano y nuevas compras de los fondos de inversión mientras el dólar se debilitaba, dijeron operadores. Los precios del petróleo subieron el viernes a un récord de casi 58 dólares el barril, por una predicción de que podrían llegar a 105 dólares debido a una fuerte demanda mundial y escasa capacidad sobrante de producción. .

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² Fuentes Públicas Diversas

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department Of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/> , Elaboración propia

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

% sobre el Total al 04/Abr/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	76.4%	88.2%	88.1%	89.6%	89.5%	82.5%	82.7%	82.0%	77.3%	76.5%
Flete + Mermas	11.0%	5.8%	5.9%	6.2%	6.5%	5.7%	5.7%	6.1%	8.7%	9.4%
Sequro	0.03%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	8.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	8.5%	8.5%	8.3%	8.2%
Gastos de Importación	1.3%	2.6%	2.6%	1.6%	1.4%	1.2%	1.1%	1.2%	2.0%	1.9%
Almacenamiento y Des	2.5%	2.6%	2.6%	1.8%	1.9%	1.6%	1.6%	1.7%	3.2%	3.5%
Lev 27332	0.4%	0.8%	0.7%	0.7%	0.7%	0.6%	0.4%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%								

- El precio CIF del GLP es el 87.4% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 97 octanos es el 94.0% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 95 octanos es el 94.1% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 90 octanos es el 95.9% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 84 octanos es el 96.0% del PR 1
- El precio CIF del kerosene es el 88.2% del PR 1
- El precio CIF del turbo es el 88.4% del PR 1
- El precio CIF del diesel 2 es el 88.2% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 6 es el 86.1% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 500 es el 85.9% del PR 1

5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

Soles/galón	OsinerG					Vta Total Ene-Dic 2004 Miles BI/d
	A		Variación %	B	C = (A+B)	
	Vigente 01/04/2005	Vigente 28/03/2005		MC	PR1 + MC	
GLP (sol/kg)	2.06	2.07	-0.5%	0.06	2.12	12.2
Gasolina 97	6.00	5.73	4.7%	0.16	6.15	1.6
Gasolina 95	5.91	5.67	4.2%	0.16	6.07	1.2
Gasolina 90	5.60	5.43	3.0%	0.16	5.75	8.0
Gasolina 84	5.34	5.27	1.3%	0.16	5.50	10.3
Kerosene	6.39	6.31	1.2%	0.09	6.48	6.6
Diesel 2	6.18	6.11	1.0%	0.11	6.29	63.0
Petróleo Industrial 6	3.17	3.12	1.6%	0.13	3.30	11.1
Petróleo Industrial 500	2.94	2.88	1.9%	0.13	3.07	15.9
Turbo	6.37	6.30	1.2%	0.17	6.54	3.0
Promedio Ponderado			1.3%			

VARIACION SEMANAL DEL PR1 al 04/abr/2005									
GLP	G-97	G-95	G-90	G-84	Kero	D-2	R-6	R-500	Turbo

Soles/galón	Petroperú				Vta Total Ene-Dic 2004 Miles BI/d
	D	E	D/E-1	D/C-1	
	Precio Neto 21/03/2005	Precio Neto 05/03/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 04/04/2005	
GLP (sol/kg)	1.98	1.98		-6.6%	6.8
Gasolina 97	5.39	5.19	3.9%	-12.4%	0.7
Gasolina 95	5.34	5.14	3.9%	-12.0%	0.6
Gasolina 90	5.04	4.84	4.1%	-12.4%	4.1
Gasolina 84	4.80	4.60	4.3%	-12.6%	6.6
Kerosene	5.16	4.96	4.0%	-20.4%	4.1
Diesel 2	5.81	5.71	1.8%	-7.6%	32.8
Petróleo Industrial 6	3.14	3.04	3.3%	-4.9%	7.5
Petróleo Industrial 500	2.89	2.79	3.6%	-5.9%	7.2
Turbo	6.52	6.52		-0.3%	3.0
Promedio Ponderado			2.5%	-8.6%	

Soles/galón	Repsol - YPF				Vta Total Ene-Dic 2004 Miles BI/d
	F	G	F/G-1	F/C-1	
	Precio Neto 19/03/2005	Precio Neto 05/03/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 04/04/2005	
GLP (sol/kg)	2.03	2.03		-4.3%	5.4
Gasolina 97	5.39	5.19	3.9%	-12.4%	0.9
Gasolina 95	5.34	5.14	3.9%	-12.0%	0.5
Gasolina 90	5.32	5.12	3.9%	-7.5%	3.9
Gasolina 84	5.27	5.07	3.9%	-4.2%	3.8
Kerosene	5.75	5.55	3.6%	-11.3%	2.6
Diesel 2	6.05	5.95	1.7%	-3.7%	30.3
Petróleo Industrial 6	3.14	3.04	3.3%	-4.9%	3.6
Petróleo Industrial 500	2.89	2.79	3.6%	-5.9%	8.7
Turbo	--	--	--	--	--
Promedio Ponderado			2.3%	-5.0%	

Precios de Referencia de Importación (PR1)

- Respecto a la semana anterior el PR1 ponderado de los productos aumentó en 1.3%, siendo las gasolinas de 97 y 95 RON las que más aumentaron en un valor mayor de 4%.
- El kerosene y el Turbo aumentaron en 1.2%.
- El diesel 2 aumentó en 1.0%.
- El residual 6 y el residual 500, aumentaron en 1.6% y 1.9% respectivamente.
- El GLP disminuyó en 0.5%.

Precios de Lista de Principales Refinadores

- Tanto Repsol-YPF como PETROPERÚ modificaron sus precios el 19 y 21 de marzo del 2005, respectivamente. En esa oportunidad hicieron las siguientes modificaciones:
- El día 19 de marzo, Repsol-YPF modificó su lista de precios aumentando el precio de las gasolinas en 3.9%, del kerosene en 3.6%, del diesel 2 en 1.7% y de los residuales 6 y 500, en 3.3 y 3.6% respectivamente. Por su parte PETROPERÚ modificó también su lista de precios el día 21 de marzo aumentando el precio de las gasolinas en un promedio de 4%, kerosene en 4.0%, diesel 2 en 1.8% y los petróleos industriales 6 y 500, en 3.3 y 3.6% respectivamente.
 - En promedio el 19 de marzo, Repsol-YPF aumentó sus precios en 2.3%, teniendo una diferencia a la fecha respecto a los PR1 de -5.0%, siendo las gasolinas 95/97 los productos con mayor diferencia con un promedio de -12%. Por su parte el 21 de marzo, PETROPERÚ aumentó sus precios en 2.5% en promedio, teniendo a la fecha una diferencia de -8.6% con respecto a los PR1, siendo el kerosene el producto con mayor diferencia, con -20.4%.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Baja	Gasolina 84 : Alza	Residual 6 : Alza
Gasolina 97 : Alza	Kerosene : Alza	Residual 500 : Alza
Gasolina 95 : Alza	Turbo : Alza	
Gasolina 90 : Alza	Diesel 2 : Alza	

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras Periodo: 1º Enero a Abril 1 del 2005

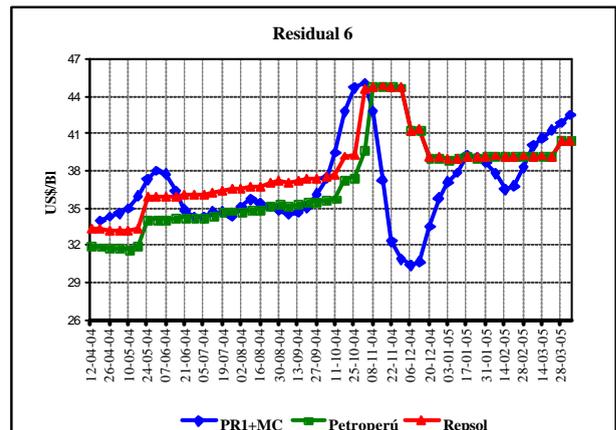
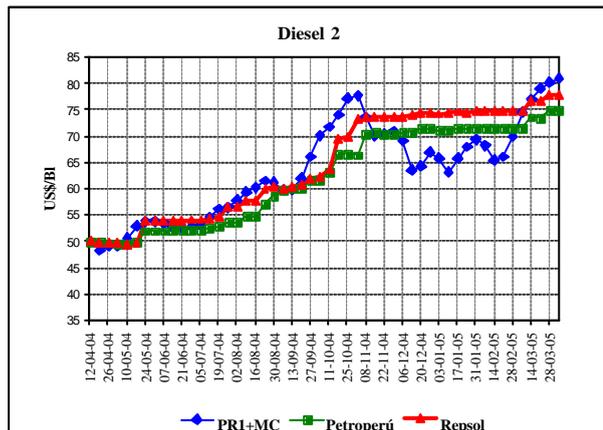
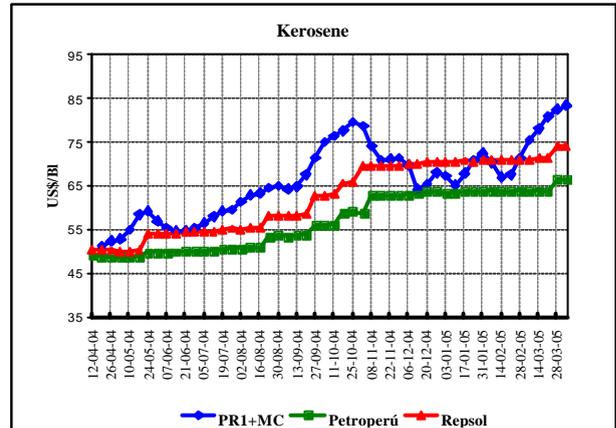
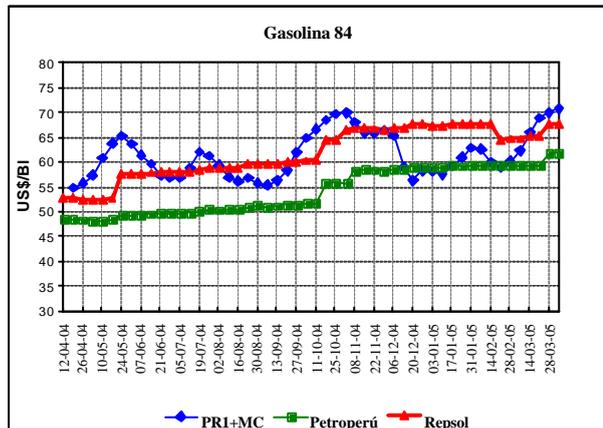
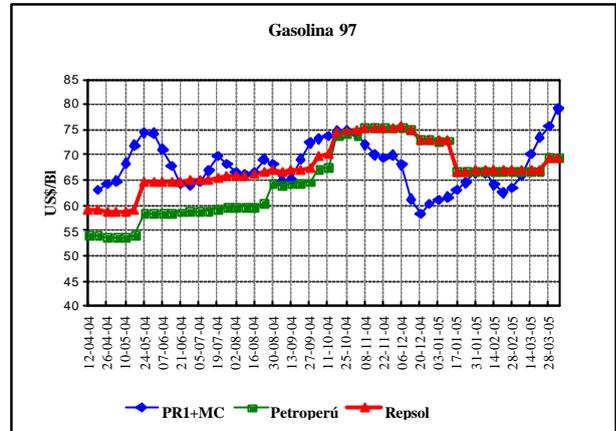
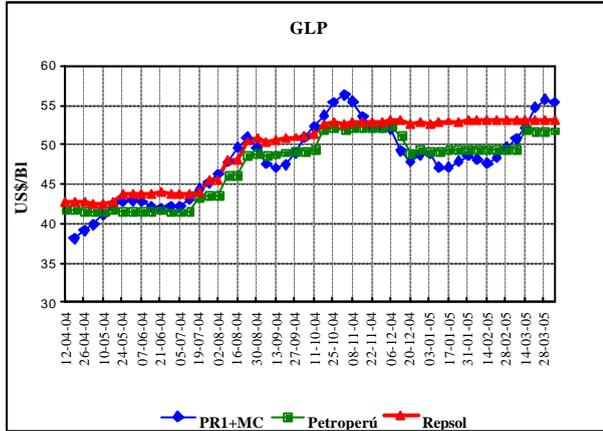
Soles / galón	A	B	C	D	E	F	G	H	I
	PR1 (1)	MC (2)	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.88	0.03	1.91	1.92	0.6%	2.03	6.4%	6.8	5.4
Gasolina 97	5.15	0.16	5.30	5.28	-0.3%	5.28	-0.3%	0.7	0.9
Gasolina 95	5.11	0.16	5.26	5.23	-0.5%	5.23	-0.5%	0.6	0.5
Gasolina 90	4.91	0.16	5.06	4.88	-3.7%	5.16	1.9%	4.1	3.9
Gasolina 84	4.79	0.16	4.94	4.63	-6.3%	5.18	4.7%	6.6	3.8
Kerosene	5.66	0.09	5.76	4.99	-13.3%	5.54	-3.7%	4.1	2.6
Turbo	5.65	0.17	5.82	6.53	12.2%	No informa	---	--	--
Diesel 2	5.49	0.11	5.60	5.62	0.3%	5.86	4.6%	32.8	30.3
Petróleo Industrial 6	2.93	0.13	3.07	3.05	-0.4%	3.05	-0.4%	7.5	3.6
Petróleo Industrial 500	2.72	0.13	2.85	2.80	-1.6%	2.80	-1.6%	7.2	8.7
				Dif. Prom	-1.6%	Dif. Prom	2.9%		

Soles / galón	A	B	C	D	E	F	G
	PR2 (1)	MC (2)	PR2 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.21	0.03	1.24	1.92	55.3%	2.03	64.2%
Petróleo Industrial 6	1.90	0.13	2.03	3.05	50.6%	3.05	50.6%
Petróleo Industrial 500	1.71	0.13	1.84	2.80	52.6%	2.80	52.6%

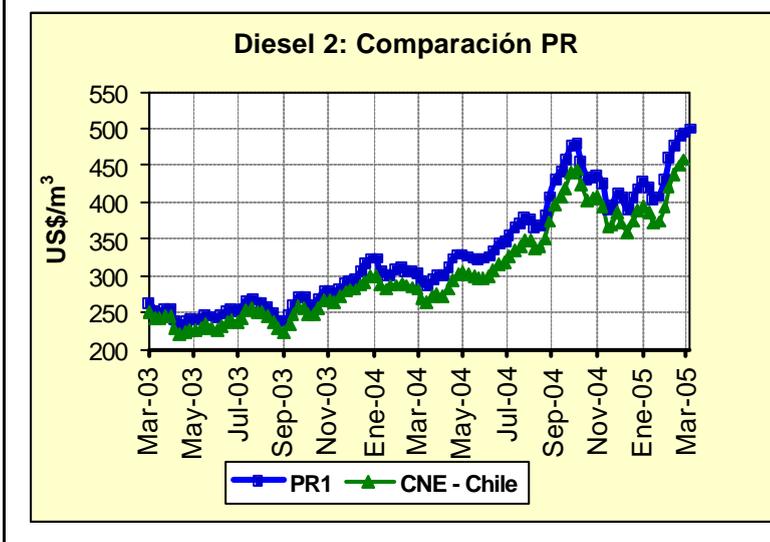
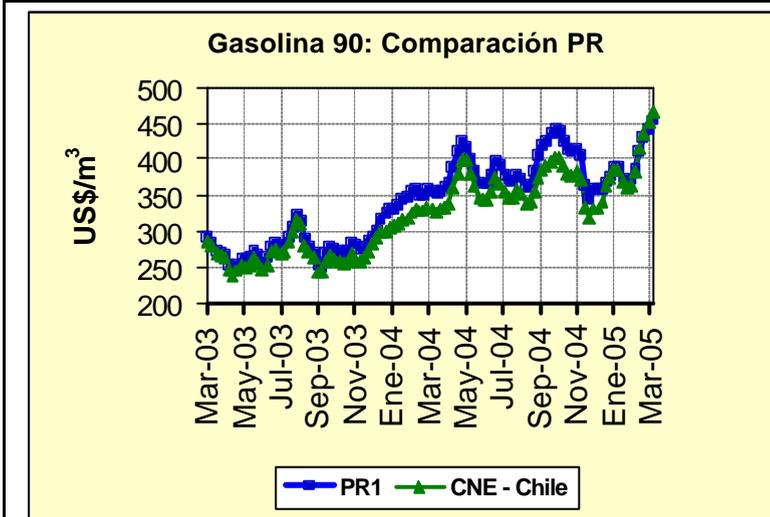
Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 04-Abril-2005
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista de Petroperú, sin impuestos, vigentes a partir del 21-Marzo-2005 y del 12-October-2004 para Turbo
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, vigente a partir del 19-Marzo-2005
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.029 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Diciembre del 2004, Fuente MEM

6. EVOLUCION DE LOS PR1 Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



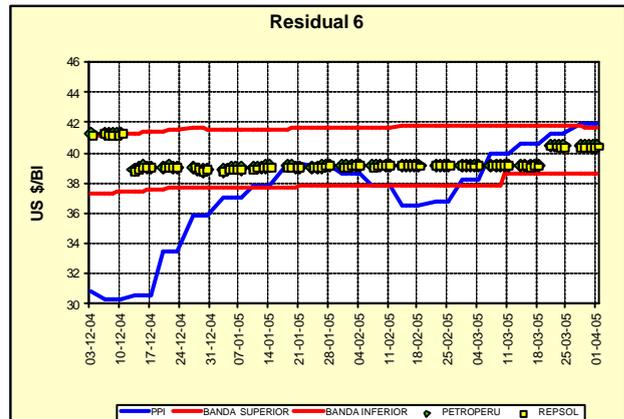
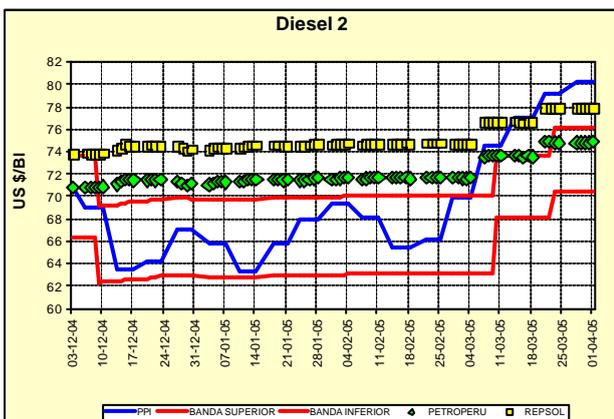
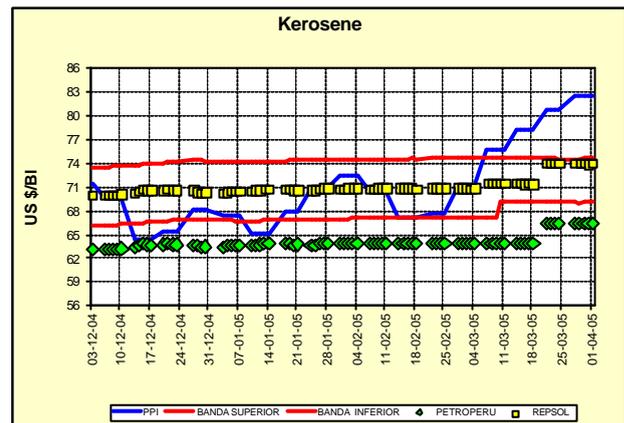
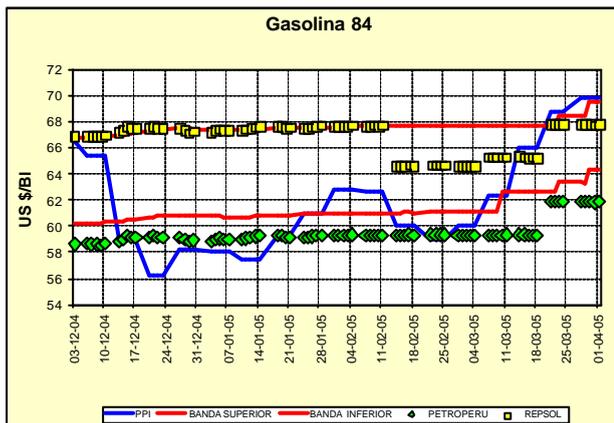
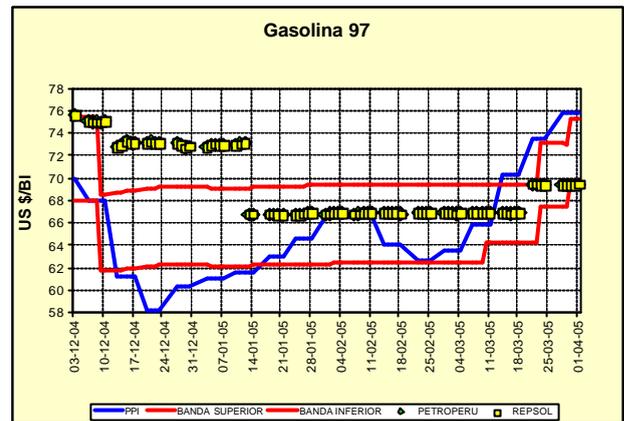
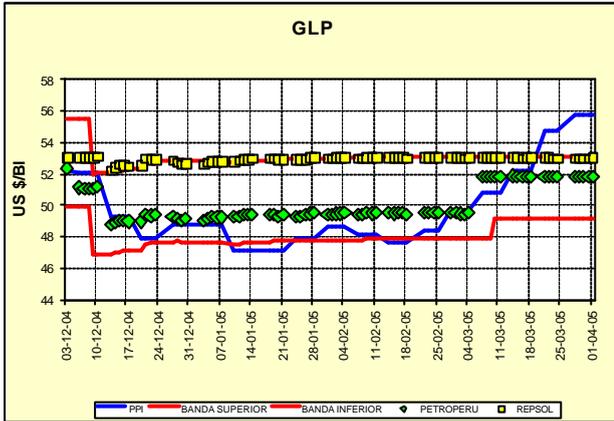
7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- En la metodología utilizada, se ha realizado un pequeño ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con los precios de referencia de OsinerG, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco cotizaciones y OsinerG diez. Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que OsinerG lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- De los gráficos se puede apreciar que las curvas que representan los precios de paridad tanto de la CNE, así como los publicados por OsinerG, son paralelas. Esto demuestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países).
- En el caso del GLP el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 17% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 1% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2 el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 8% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el GLP y el diesel 2 y 0% para la gasolina desde enero 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG es:
 Callao (Perú) = 4.27 US \$/BI
 Valparaíso (Chile) = 5.69 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

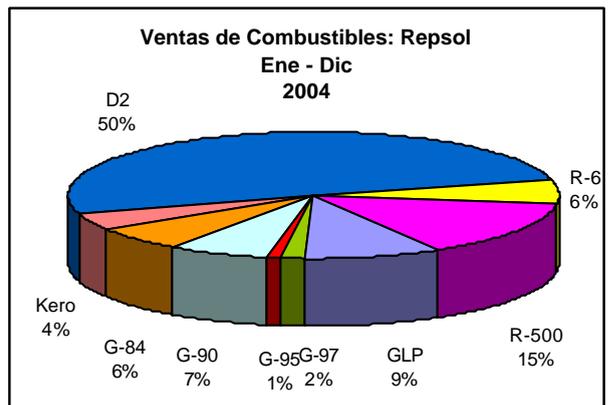
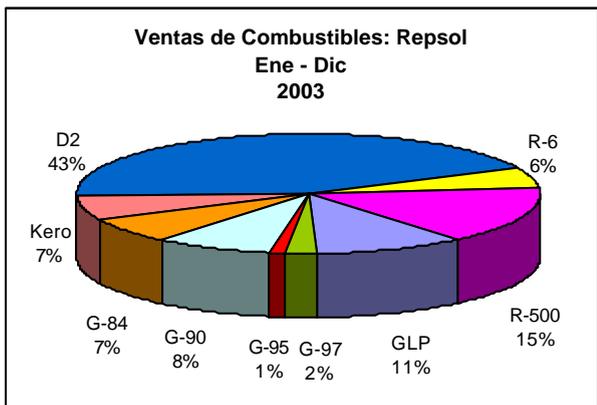
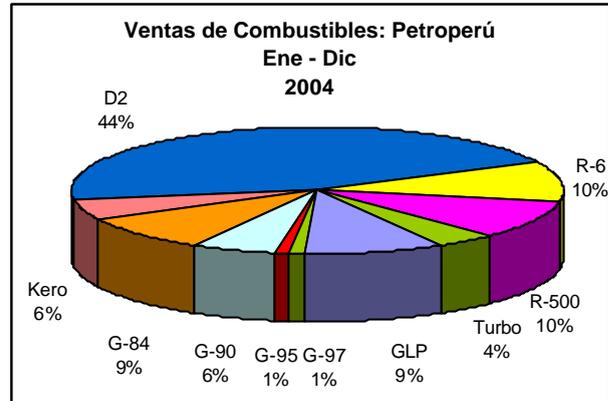
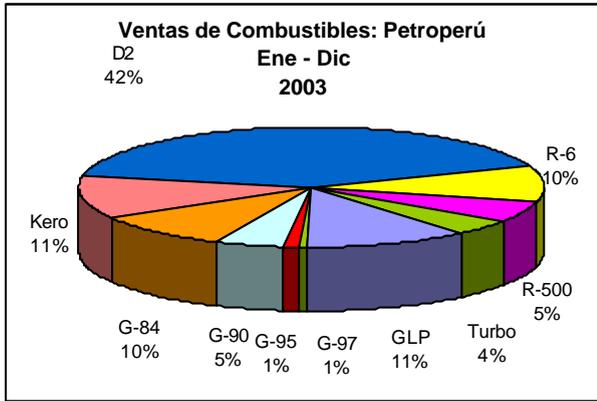
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 04/abr/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
Elaboración Propia

9. ESTADISTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2003 Y 2004



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	42%	11%	53%	43%	49%

Kero/Turbo

Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	14%	19%

Residuales

Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%

Gasolinas (*)

Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	5%	4%	5%	3%	4%

(*) incluye naftas

Diesel 2

Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	39%	40%	39%	27%	28%

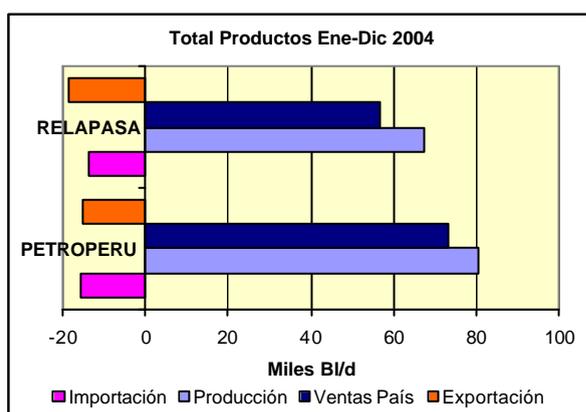
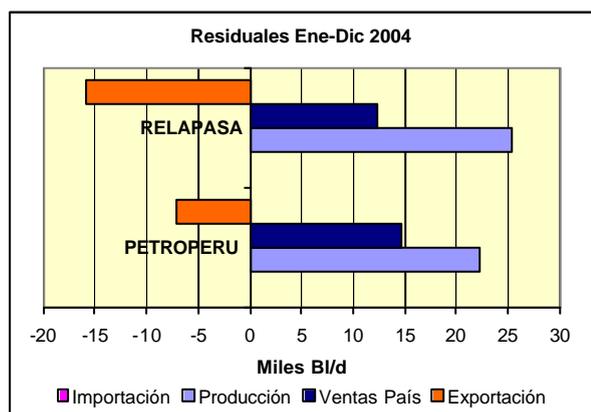
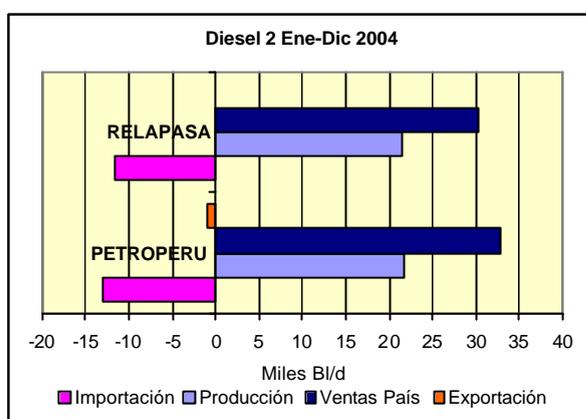
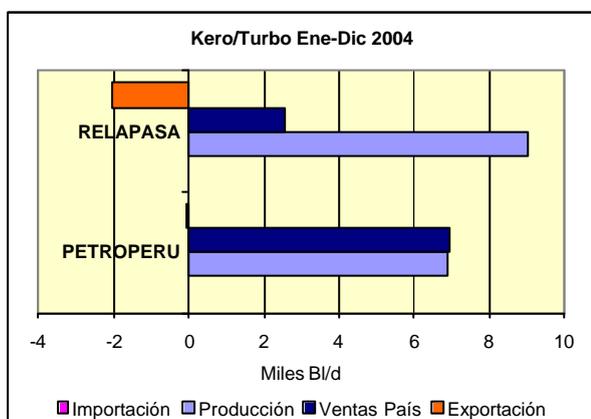
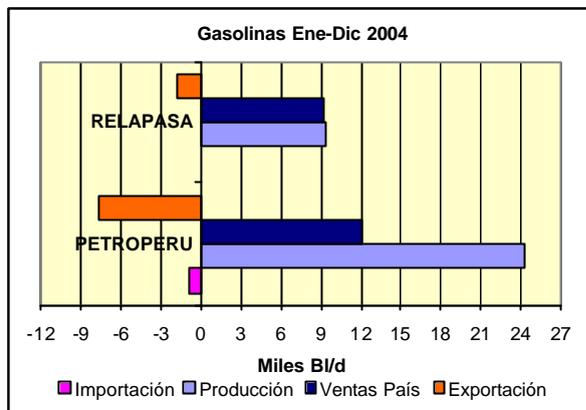
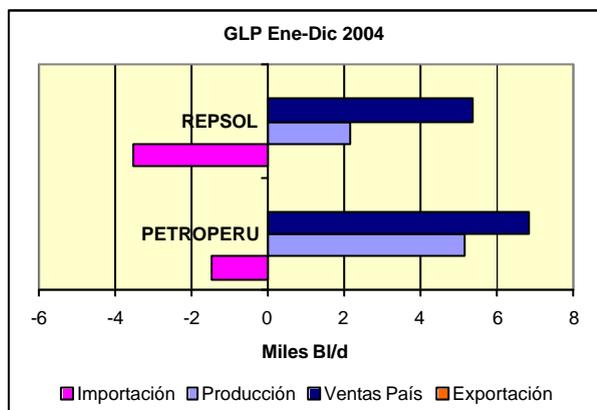
TOTALES

Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	162	189.4	153.3	149	150
Importación	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente. MINEM/DGH - Elaboración Propia

Se ha separado las estadísticas del 2004 en dos periodos, Ene-Set y Oct-Dic, para analizar el impacto del Proyecto de Camisea en el mercado nacional.

- En el GLP se nota el marcado efecto de los excedentes que el Proyecto generó en el mercado. La producción se duplicó, en tanto que las importaciones se redujeron a niveles mínimos.
- En las gasolinas (especialmente naftas) se observa un efecto similar con un aumento de 30% en la producción, en tanto que las importaciones se mantuvieron en su nivel habitual debido a que se trata de gasolinas de alto octano.
- En kerosene se observa un pequeño incremento de la producción. Las ventas nacionales continúan cayendo posiblemente debido al efecto del incremento del ISC que se le aplica, el mismo que a partir del 2003 ha superado al que se aplica al Diesel 2. Esta situación corrige la distorsión de consumo generada anteriormente por el menor ISC aplicado al kerosene, lo que motivó un incremento "artificial" de su demanda.
- En el caso del Diesel, el incremento de producción es relativamente pequeño (5MBDC). La marcada variación de ventas en el mercado interno ocurrida entre el 2003 y 2004 se debe esencialmente a los siguientes factores ajenos al Proyecto Camisea:
 - Escasez de lluvias lo que motivó incremento en la generación termoeléctrica,
 - Incremento de actividades de pesca industrial
 - Retorno del consumo de kerosene a diesel 2 por efecto de ajuste de ISC.
 Esta situación está normalizandose y para enero del 2005, la demanda interna está retornando a niveles del 2003.
- En los combustibles residuales se observa un incremento de la producción, pero no hay razones para atribuirlo al Proyecto Camisea. El incremento de las ventas en el país se debería a la mayor demanda para generación eléctrica (por escasez de lluvias) así como al incremento del consumo de la pesca industrial.

COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2004


NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia