

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 03/10/2005

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

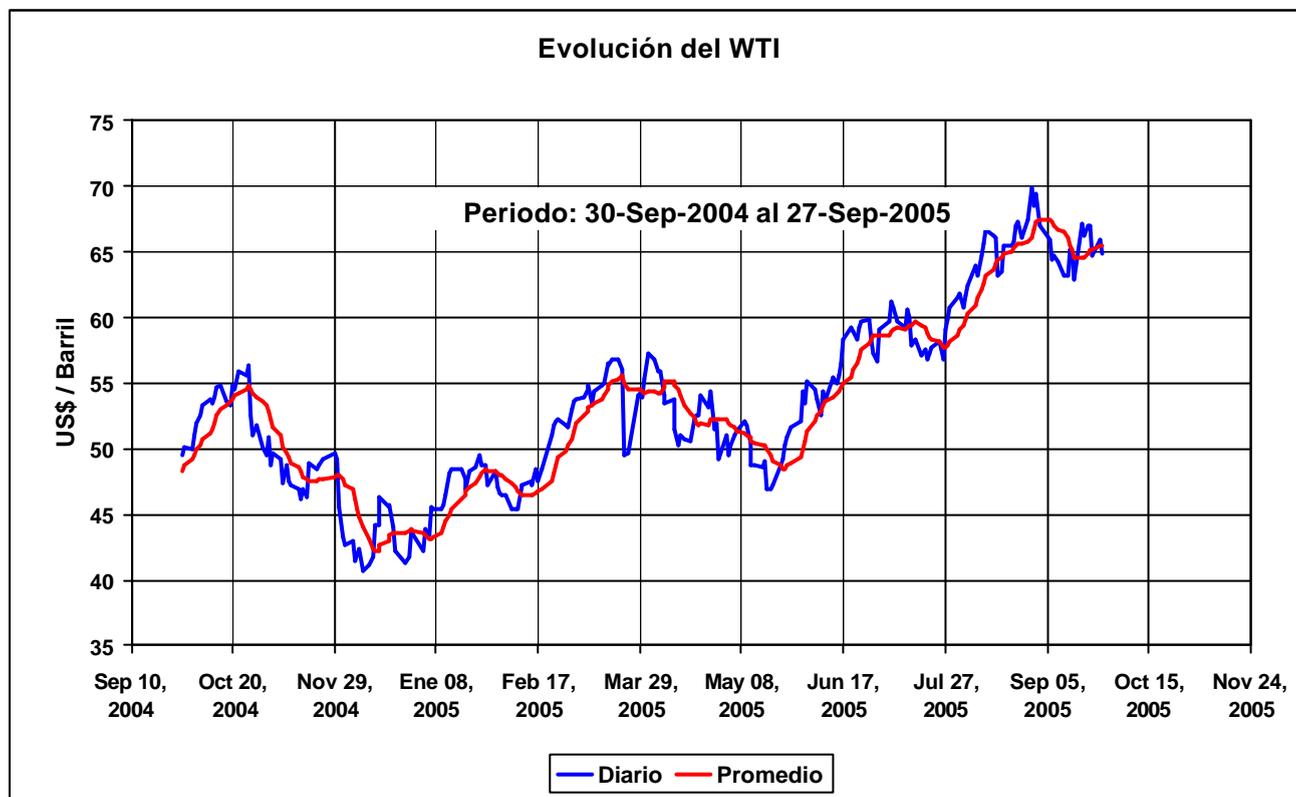
2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA²

Los precios a término del crudo subieron más de 1 dólar por barril, el lunes, mientras la industria petrolera evaluaba los daños causados por el huracán Rita y los corredores manifestaban sus preocupaciones de que suba la demanda de aceite de calefacción, de cara al invierno en el hemisferio boreal. La fortaleza de la economía, manifestada en una demanda robusta y sostenida de vivienda, ayudó también a impulsar los precios, dijeron los analistas. El crudo ligero y de bajo contenido sulfurado se incrementó 1,63 dólar, para cerrar en 65,82 en la Bolsa Mercantil de Nueva York, después de bajar incluso a 62,65 dólares durante la jornada. Los precios del petróleo retrocedieron el martes, debido a la menor demanda de crudo por la paralización de las refinerías afectadas por los huracanes que azotaron la costa estadounidense del Golfo de México. El crudo estadounidense para entrega en noviembre cerró con una baja de 75 centavos, a 65,07 dólares el barril, en la NYMEX. El petróleo y el gas cerraron en alza en Nueva York el miércoles, debido a noticias que la producción de crudo sigue prácticamente paralizada en el Golfo de México. El barril de calidad "light sweet" para entrega en noviembre subió a poco más de US\$ 66. El jueves, ante la ausencia de noticias especiales sobre el petróleo, los precios del crudo subieron ligeramente siguiendo los del gas natural, que parece estarse convirtiendo en el motor de precios. Los precios del petróleo se mantenían estables el viernes, en medio de temores acerca de una posible escasez de suministros en el invierno en el hemisferio norte ante la lenta recuperación de la producción en Estados Unidos y las huelgas en refinerías en Francia. Una decena de refinerías seguía cerrada en la costa estadounidense del Golfo de México, mientras que plantas en el sur de Francia estaban en riesgo de reducir operaciones si las acciones de huelga continúan más allá del 4 de octubre.

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² Fuentes públicas diversas

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



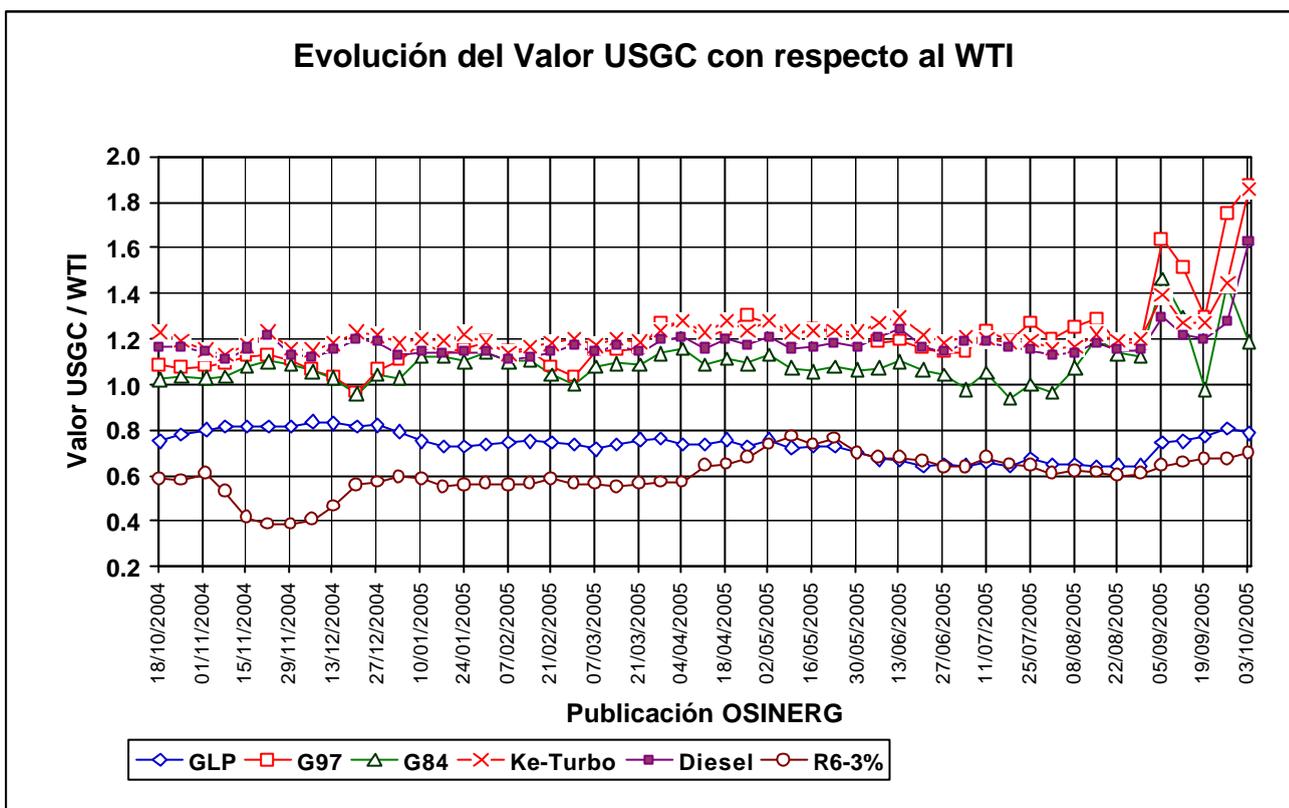
Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/>, Elaboración propia

Precio promedio del WTI

Publicación	Promedio 2004 (Ene - Dic)	Promedio 2005 (Ene - Ago)	Media de 10 cotizaciones		
			19/09/2005 Del 02-09- Viernes al 16-09- Viernes	26/09/2005 Del 12-09-Lunes al 23-09-Viernes	03/10/2005 Del 19-09-Lunes al 30-09-Viernes
US\$/BI	41,48	54,21	64,55	65,00	66,11
Variación US\$		12,73		0,45	1,11
Variación %		30,7%		0,7%	1,7%

Nota:

Los precios a partir del 05/09/2005 incorporan los efectos de los Huracanes Katrina y Rita.



Fuente Platt's . Elaboración Propia

El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la tabla y figura, que tienen en la Costa del Golfo de Estados Unidos y que han sido ajustados a las condiciones de calidad del mercado peruano. Dichos valores son el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones a la fecha indicada.

La publicación de éstos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

	Promedio		Media de 10 cotizaciones		
	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene - Ago)	19/09/05	26/09/05	03/10/05
GLP	0,80	0,70	0,77	0,81	0,79
G-97	1,24	1,22	1,29	1,75	1,87
G-84	1,18	1,16	0,98	1,44	1,19
Kero	1,17	1,22	1,27	1,44	1,86
D2	1,10	1,17	1,20	1,27	1,63
R6	0,60	0,63	0,67	0,67	0,70

Nota: Los precios a partir del 05/09/2006, incorporan los efectos de los Huracanes Katrina y Rita.

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US\$/BI al 03/Oct/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	617.7	120.42	116.11	105.33	92.39	103.55	103.55	99.72	91.92	45.43	41.73
Flete + Mermas	78.0	4.80	4.78	4.72	4.66	4.81	4.81	5.02	5.00	3.71	3.70
Seguro	0.3	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.02	0.02
Advalorem	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	10.41	10.41	10.06	9.31	4.72	4.36
Otros	28.6	5.67	5.55	3.44	3.13	3.22	3.04	3.12	3.04	2.53	2.43
Total	724.6	130.94	126.49	113.54	100.22	122.04	121.85	117.96	109.31	56.40	52.24

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

96.1%	95.7%	95.6%	97.0%	96.9%	88.8%	89.0%	88.8%	88.8%	87.1%	87.0%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	85.3%	92.0%	91.8%	92.8%	92.2%	84.9%	85.0%	84.5%	84.1%	80.5%	79.9%
Flete + Mermas	10.8%	3.7%	3.8%	4.2%	4.6%	3.9%	3.9%	4.3%	4.6%	6.6%	7.1%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	8.5%	8.5%	8.5%	8.4%	8.4%
Gastos de Importación	1.3%	2.1%	2.1%	1.2%	1.1%	1.0%	0.9%	1.0%	1.0%	1.6%	1.6%
Almacenamiento y Despacho	2.3%	1.6%	1.7%	1.2%	1.4%	1.1%	1.1%	1.2%	1.3%	2.5%	2.7%
Lev 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.5%	0.4%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%									

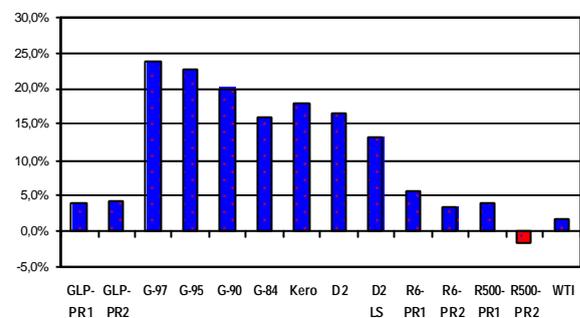
5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

Soles/galón	Osinerg				Vta Total Ene-May 2005 Miles Bls/día
	PRODUCTOS	Vigente 03/10/2005	Vigente 26/09/2005	Variación %	
GLP - PR1 (sol/kg)	2.407	2.314	4.0%	2.50	7.4
GLP - PR* (sol/kg)	2.206	2.115	4.3%	2.30	7.4
Gasolina 97	10.36	8.37	23.8%	10.56	1.2
Gasolina 95	10.01	8.16	22.7%	10.21	1.1
Gasolina 90	8.98	7.49	20.0%	9.18	7.2
Gasolina 84	7.93	6.85	15.8%	8.13	10.3
Kerosene	9.66	8.19	18.0%	9.77	5.6
Diesel 2 LS	9.33	8.00	16.6%	9.46	0.0
Diesel 2	8.65	7.64	13.2%	8.77	57.8
Residual 6 - PR1	4.46	4.23	5.6%	4.66	8.1
Residual 6 - PR2	3.39	3.28	3.4%	3.59	8.1
Residual 500 - PR1	4.13	3.98	3.9%	4.33	15.3
Residual 500 - PR2	3.20	3.26	-1.7%	3.40	15.3
Turbo	9.64	8.17	18.0%	9.81	1.8
Promedio Ponderado(*)				11.1%	

(*) GLP pondera con PR* y Residuales con PR2

VARIACION SEMANAL DEL PR1 AL 03/Oct/Lunes



Soles/galón	Petroperú				Vta Total Ene-May 2005 Miles Bl/d
	PRODUCTOS	D Precio Neto 10/09/2005	E Precio Neto 20/08/2005	D/E-1 Var% Precio	
GLP (sol/kg) **	1.777	1.777		-22.8%	5.2
Gasolina 97	7.09	6.59	7.6%	-32.9%	0.7
Gasolina 95	6.92	6.42	7.8%	-32.2%	0.7
Gasolina 90	6.41	5.96	7.6%	-30.2%	4.1
Gasolina 84	5.93	5.51	7.6%	-27.1%	6.6
Kerosene	6.88	6.48	6.2%	-29.6%	3.5
Diesel 2 LS	--	--	--	--	--
Diesel 2	6.95	6.65	4.5%	-20.8%	34.5
Residual 6 **	4.01	3.86	3.9%	11.6%	4.9
Residual 500 **	3.78	3.64	3.8%	11.0%	10.2
Turbo	7.71	7.06	9.1%	-21.4%	1.8
Promedio Ponderado(*)				4.7%	-15.9%

(*) No incluye el turbo

(**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

Soles/galón	Repsol - YPF				Vta Total Ene-May 2005 Miles Bl/d
	PRODUCTOS	F Precio Neto 10/09/2005	G Precio Neto 19/08/2005	F/G-1 Var% Precio	
GLP (sol/kg) **	1.810	1.810		-21.4%	2.3
Gasolina 97	7.10	6.60	7.6%	-32.8%	0.5
Gasolina 95	6.92	6.42	7.8%	-32.2%	0.3
Gasolina 90	6.42	5.97	7.5%	-30.1%	3.0
Gasolina 84	5.95	5.53	7.6%	-26.8%	3.6
Kerosene	6.90	6.50	6.2%	-29.4%	2.1
Diesel 2 LS	7.29	7.09	2.8%	-22.9%	--
Diesel 2	6.96	6.76	3.0%	-20.7%	23.3
Residual 6 **	4.03	3.88	3.9%	12.2%	3.2
Residual 500 **	3.80	3.66	3.8%	11.6%	5.1
Turbo	--	--	--	--	--
Promedio Ponderado(*)				3.9%	-16.4%

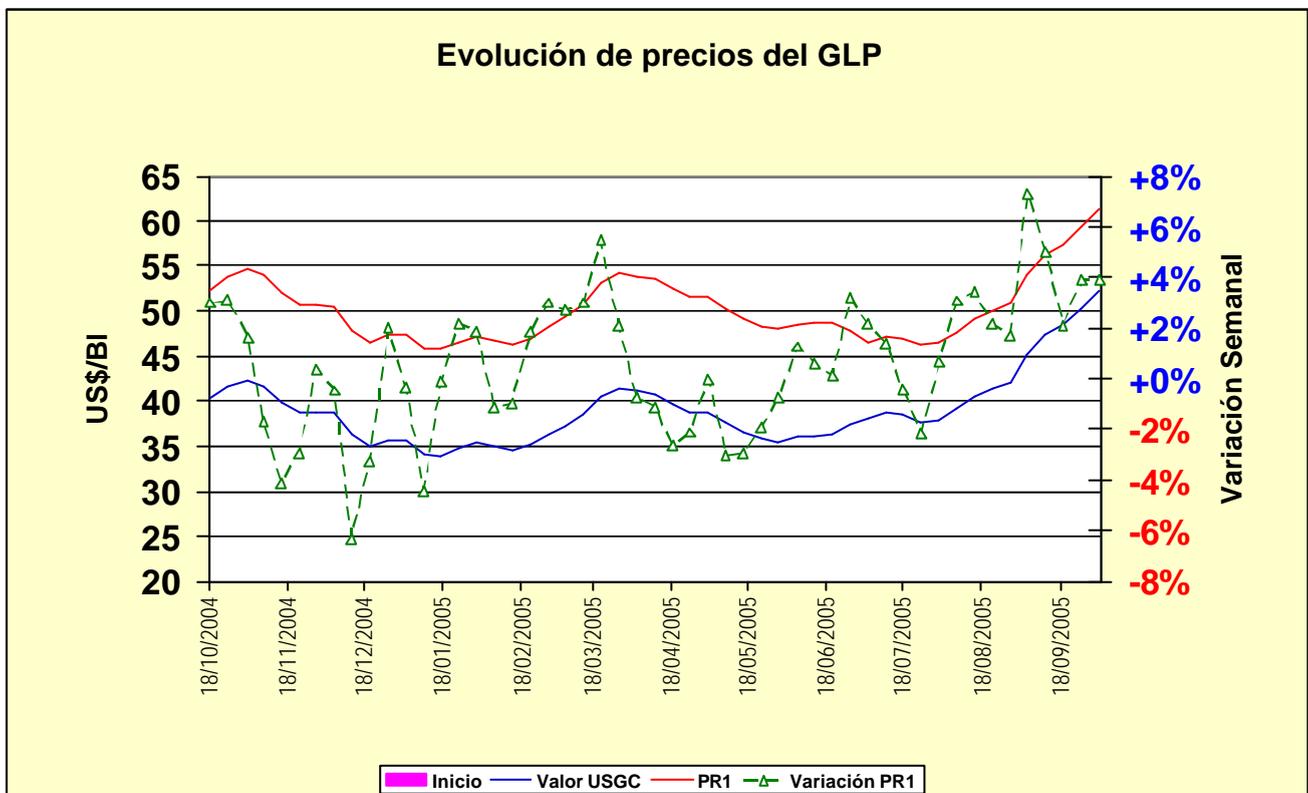
(*) No incluye el turbo

(**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belview para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el Precio Referencia Ponderado de los productos subió en 11.1%, siendo la G-97 la que más subió con 23.8%. En general las gasolinas subieron un promedio de 22.2%.
- El diesel 2 subió en 13.2% en tanto el diesel 2 LS lo hizo en 16.6%.
- Los residuales subieron en un promedio de 2.8%.
- El GLP subió en 4.3%.
- El kero/turbo subió en 18.0%.



Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belview para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP subió en 3.4% y el de los Residuales lo hizo entre 2.1% de aumento para el residual 6 y una disminución de 2.3% para el residual 500.

Fecha	GLP (US\$/TM)	GLP (US\$/BI)	US\$/BI	US\$/BI
			Petróleo Industrial 6 (1.4%S)	Petróleo Industrial 500 (1.4%S)
03/10/2005	543,0	45,9	42,9	40,5
26/09/2005	525,1	44,4	42,0	41,4
Var%	3,4%	3,4%	2,1%	-2,3%

Precio de Referencia (PR*) de GLP

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco. Se ha utilizado el tamaño de buque tanque para el cálculo del flete marítimo de Pisco a Callao, de 6,800 m³.

Respecto a la semana anterior, el PR* del GLP se incrementó en 3.6% debido a incrementos en la cotización internacional.

Precios de Referencia (PR*) de GLP

Fecha :	03/10/2005			
U\$/TM	PR* (a)	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
Osinerg	664	693		
Petroperú			535	-22,8%
Repsol			545	-21,4%

(a) PR* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precios de Petroperú del 10-Sep-Sábado y de Repsol-YPF del 10-Sep-Sábado

Composición de Precios de Referencia (PR*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	03/10/2005	26/09/2005	
Referente Pisco (1)	617,72	594,59	3,9%
Flete Pisco Callao (2)	26,27	26,30	-0,1%
Otros (3)	19,96	19,80	0,8%
Total	663,95	640,69	3,6%

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belview (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m³ (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF y PETROPERÚ modificaron sus precios el 10/09/2005. En esa oportunidad, los cambios realizados fueron los siguientes:

- Repsol-YPF aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 3.9%. De manera similar, PETROPERÚ aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 4.7%.
- Repsol-YPF tiene una diferencia a la fecha respecto a los PR1^(*) de -20,6%. Por su parte, PETROPERÚ tiene a la fecha una diferencia de -20.7% con respecto a los PR1^(*). Se advierte que los PR1 incluyen el efecto del Huracán Rita, por lo que estas diferencias pueden estar distorsionadas.

(*) Para el cálculo de estas desviaciones se utiliza: PR* para el GLP, PR2 para los residuales y PR1 para los demás combustibles.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Alza	Gasolina 84 : Alza	Residual 6 : Alza
Gasolina 97 : Alza	Kerosene : Alza	Residual 500 : Baja
Gasolina 95 : Alza	Turbo : Alza	
Gasolina 90 : Alza	Diesel 2 : Alza	

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras

Periodo: 1º Enero a Setiembre 30 del 2005

Soles / galón	A	C	D	E	F	G	H	I
	PR1 (1)	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles BI/d) (6)	
			Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1,93	2,01	1,89	-5,6%	1,97	-1,8%	5,2	2,3
Gasolina 97	6,12	6,29	5,77	-8,2%	5,81	-7,7%	0,7	0,5
Gasolina 95	6,02	6,19	5,70	-8,0%	5,73	-7,5%	0,7	0,3
Gasolina 90	5,66	5,84	5,25	-10,1%	5,51	-5,6%	4,1	3,0
Gasolina 84	5,37	5,54	4,96	-10,5%	5,40	-2,7%	6,6	3,6
Kerosene	6,45	6,55	5,44	-17,0%	5,91	-9,9%	3,5	2,1
Turbo	6,43	6,60	6,81	3,1%	No informa	---	--	--
Diesel 2 LS	6,37	6,48	#N/A	--	7,03	8,5%	--	--
Diesel 2	6,19	6,30	6,06	-3,9%	6,21	-1,4%	34,5	23,3
Residual 6	3,49	3,65	3,36	-7,9%	3,38	-7,4%	4,9	3,2
Residual 500	3,27	3,44	3,12	-9,2%	3,14	-8,5%	10,2	5,1
			Dif. Prom	-6,8%	Dif. Prom	-3,6%		

Soles / galón	A	C	D	E	F	G
	PR2 (1)	PR2 + MC + Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1,29	1,45	1,89	30,7%	1,97	36,1%
Residual 6	2,46	2,74	3,36	22,8%	3,38	23,4%
Residual 500	2,27	2,55	3,12	22,6%	3,14	23,5%

Soles / galón	A	C	D	E	F	G
	PR* (1)	PR* + MC + Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1,51	1,64	1,89	15,2%	1,97	19,9%

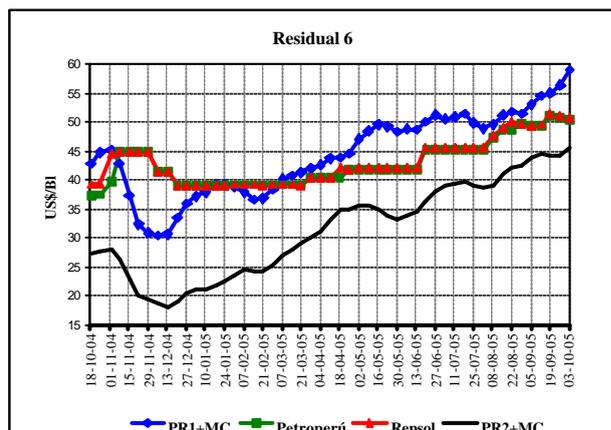
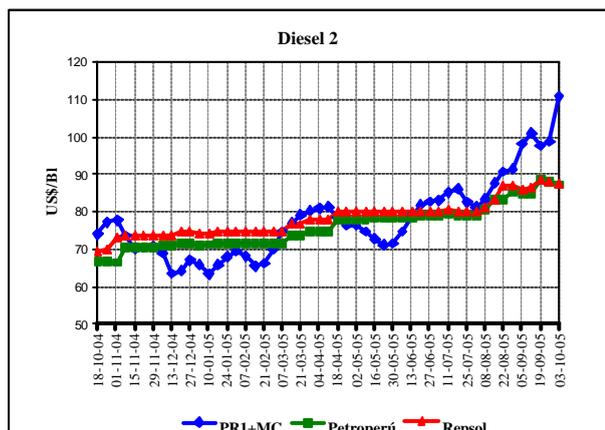
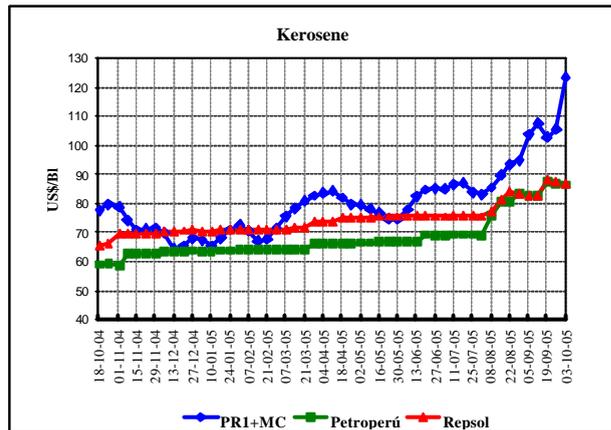
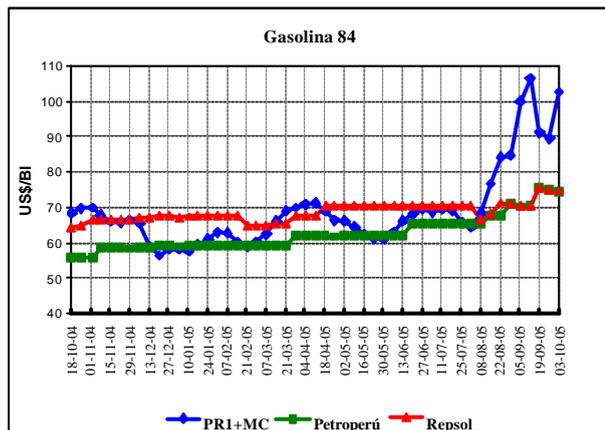
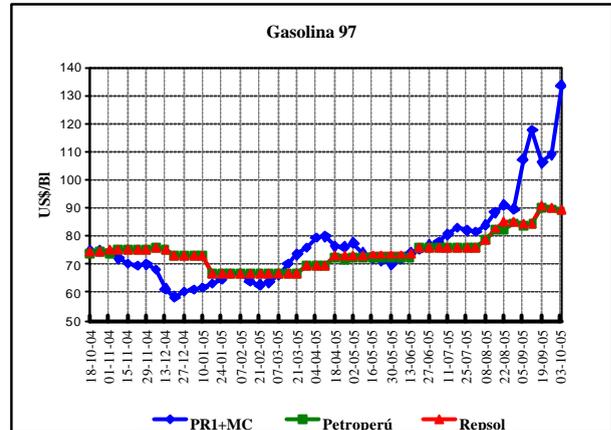
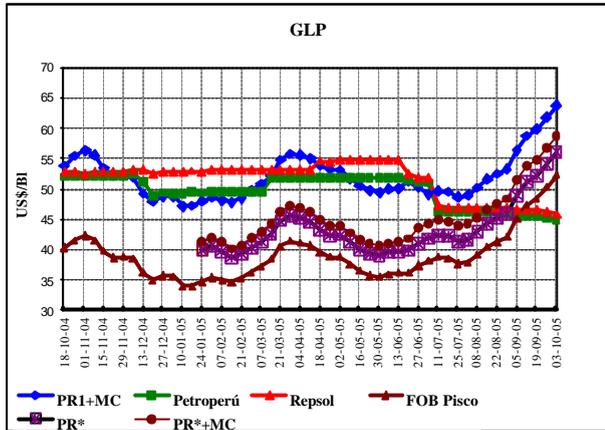
Diferencia Promedio (8)

Dif. Prom.	1,5%	Dif. Prom.	3,5%
------------	------	------------	------

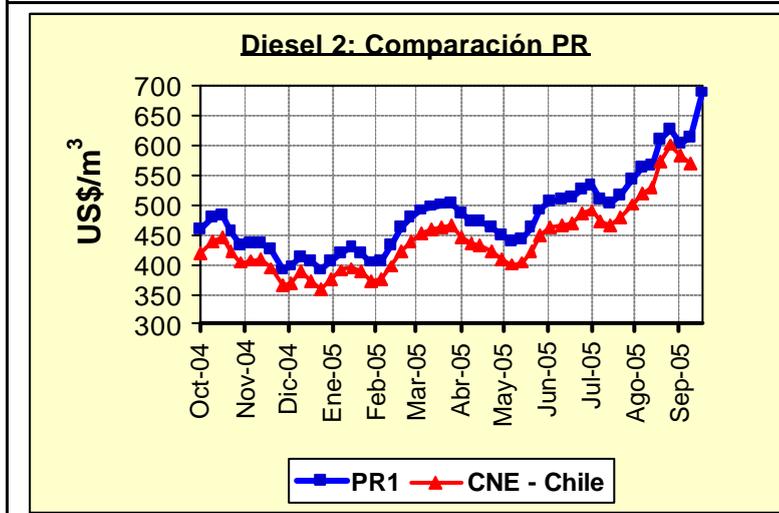
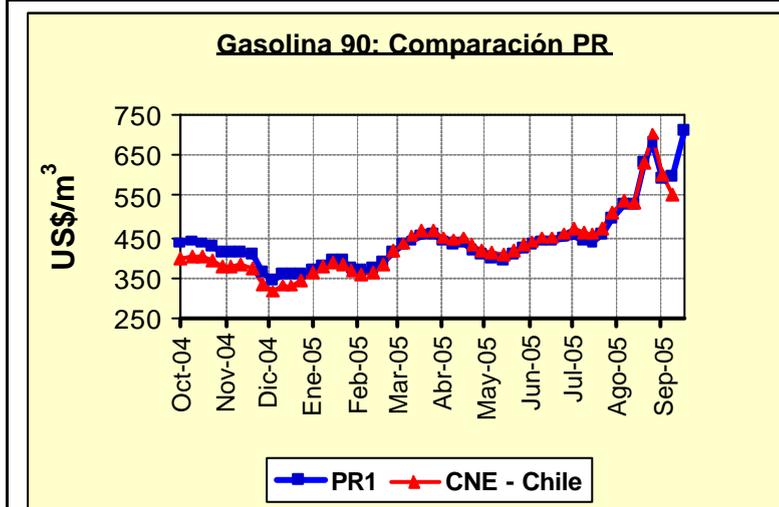
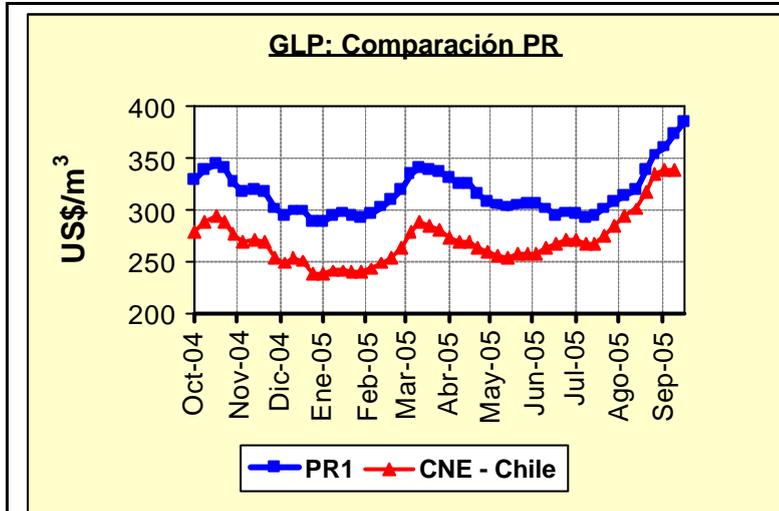
Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-Sábado y el 03-October-Lunes
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-Sábado y el 10-Septiembre-Sábado excepto Turbo que es al 10-Septiembre-
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-Sábado y el 10-Septiembre-Sábado excepto D2LS que es a partir del 01-Agosto-Lunes
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2,024 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el periodo de Enero a Mayo del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332
- (8) Para el GLP considera la diferencia de precios respecto al PR*, para los residuales respecto al PR2 y para los demás combustibles respecto al PR1.

6. EVOLUCION DE LOS PR's Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



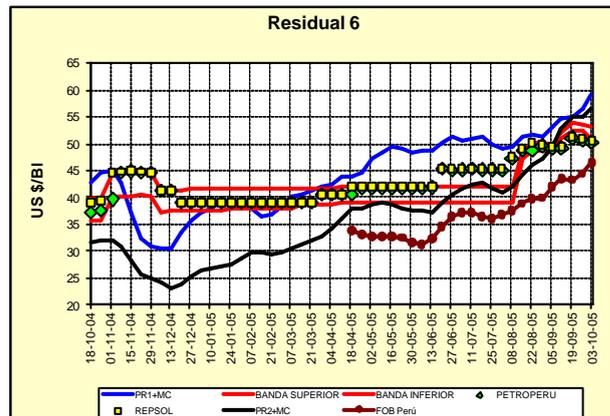
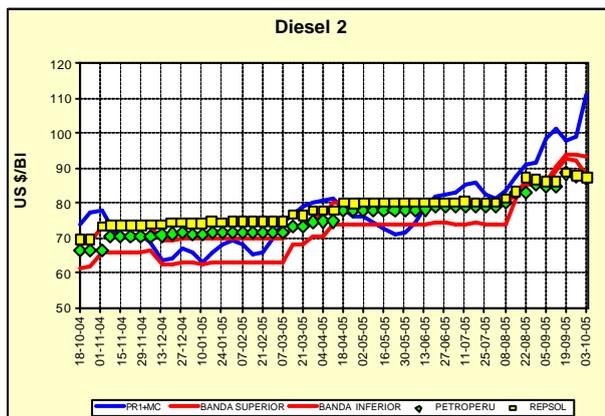
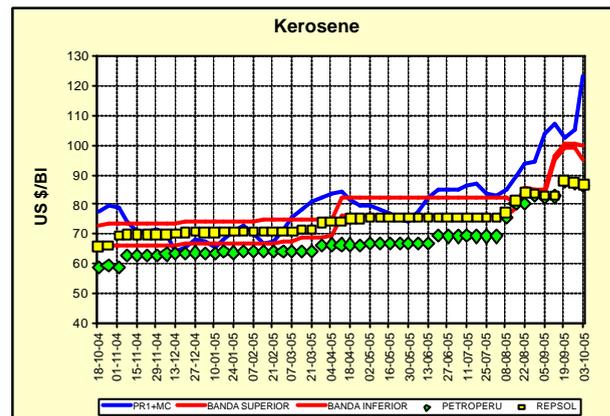
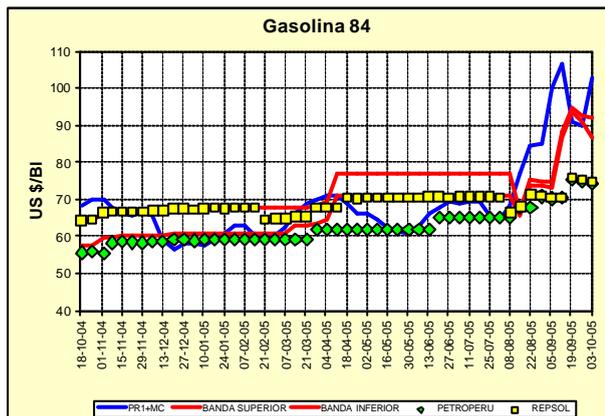
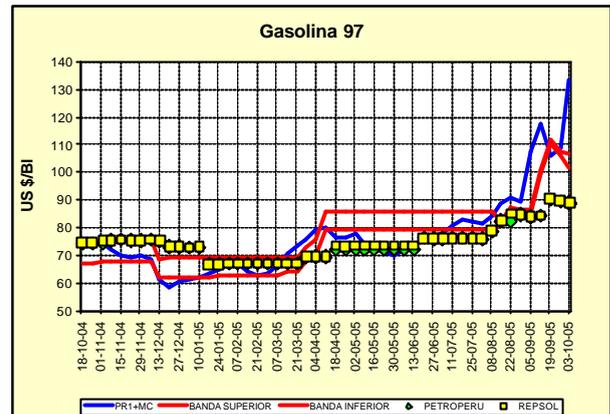
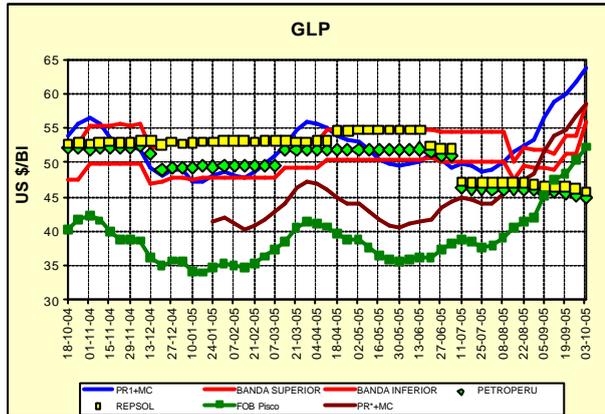
7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinerg diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- Se aprecia que las curvas de precios de paridad tanto de la CNE, como de Osinerg, son paralelas. Esto muestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países). Se hace notar que Chile ha promulgado una ley que establece un nuevo fondo de estabilización de precios de combustibles, lo que explica el distanciamiento de las últimas semanas entre los dos indicadores PR1 y CNE.
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG, -vs- 15% del mes de junio, debido al efecto de la reducción de aranceles.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 3% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el el desel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:
 Callao (Perú) = 4.32 US \$/BI
 Valparaíso (Chile) = 5.75 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

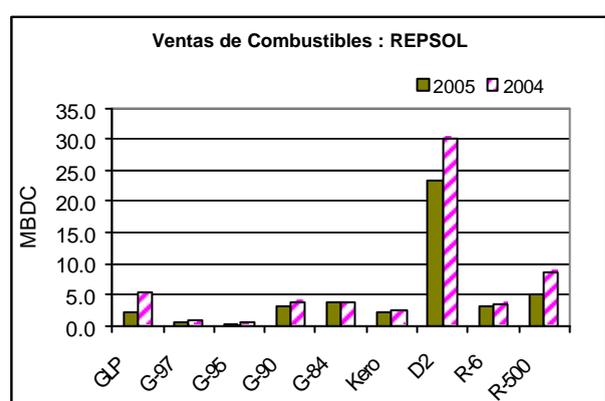
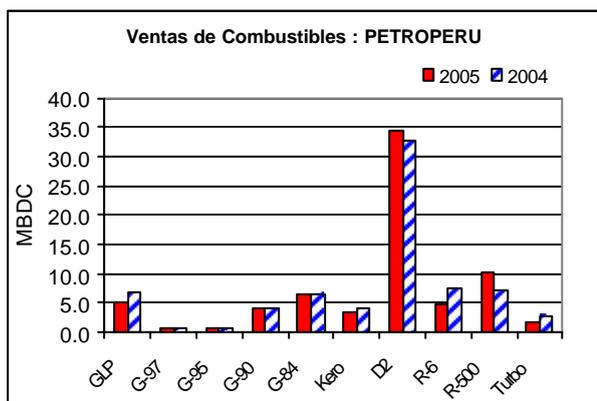
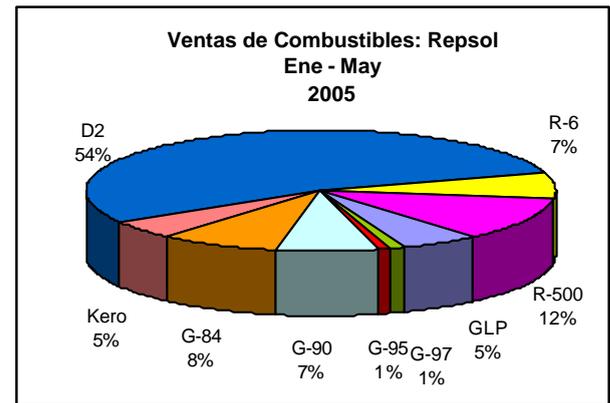
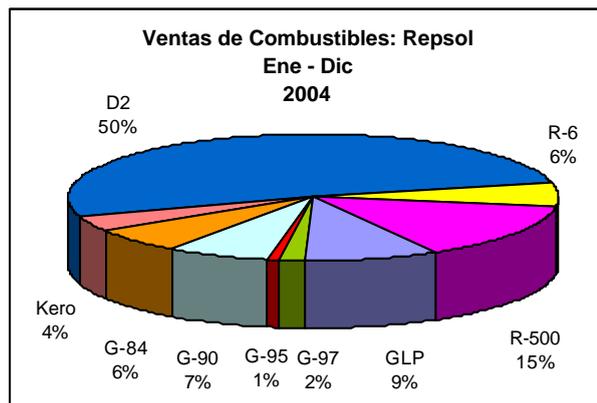
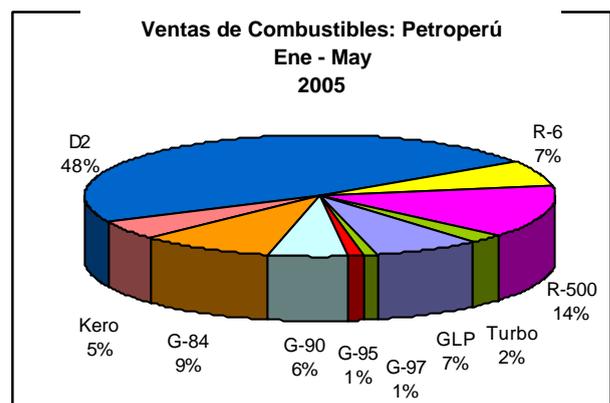
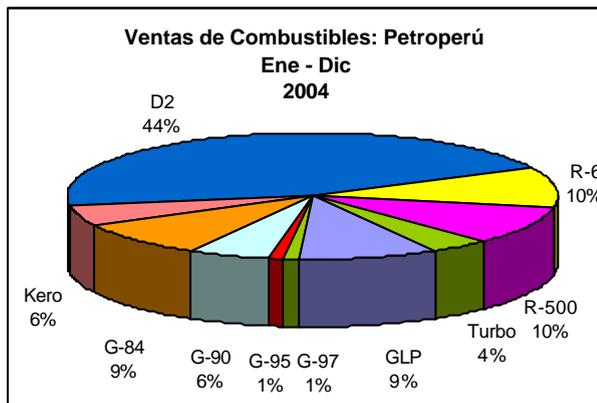
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 03/Oct/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
Elaboración Propia

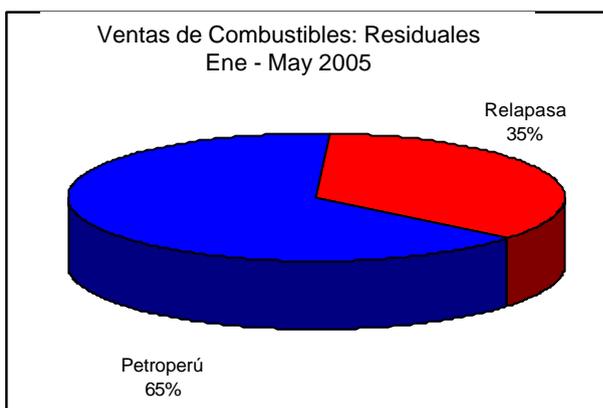
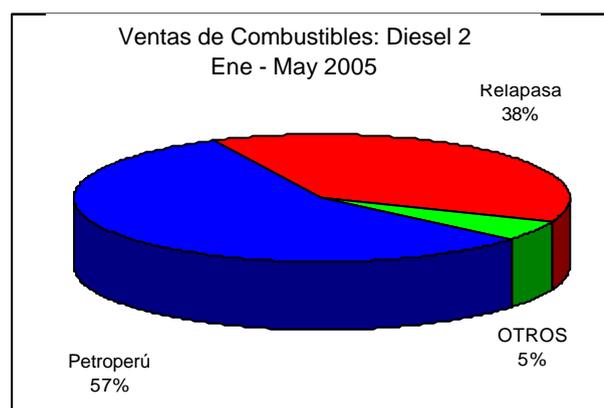
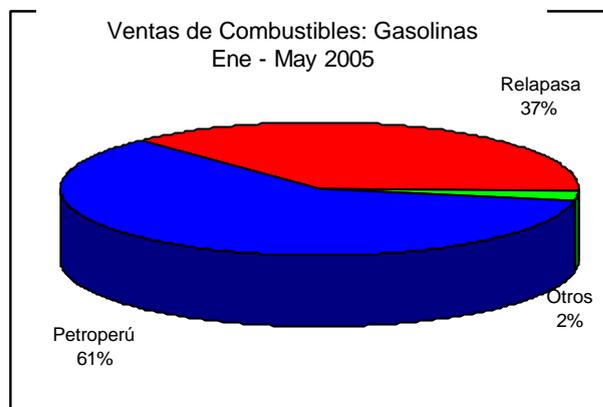
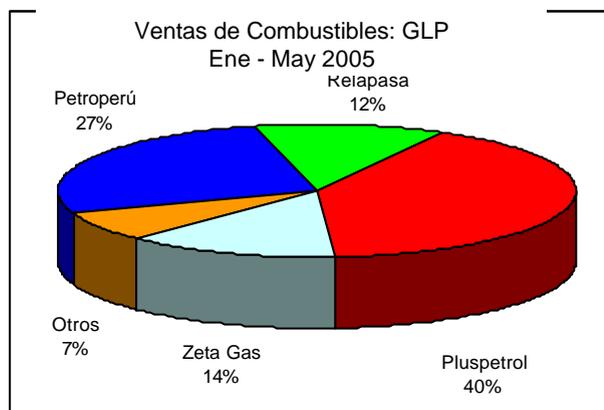
9. ESTADISTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO



9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles B/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	24.3	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	1.6	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	19.3	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	5.4	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	9%	42%	11%	53%	43%	49%

Gasolinas (*)

Miles B/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	55.6	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	2.4	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.3	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	21.9	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	12%	5%	4%	5%	3%	4%

(*) incluye naftas

Kero/Turbo

Miles B/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	14.9	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.6	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	5.7	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

Diesel 2

Miles B/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	47.4	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	16.1	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.9	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	2.4	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	26%	39%	40%	39%	27%	28%

Residuales

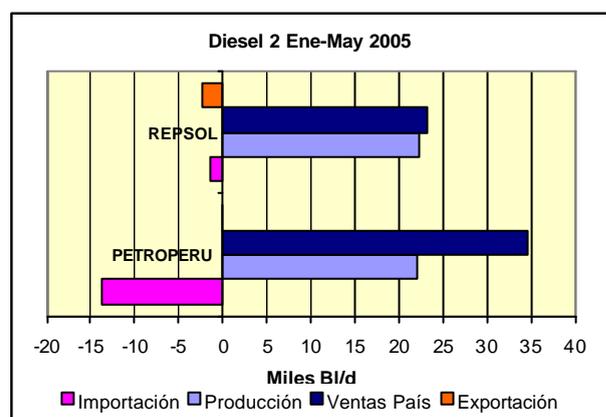
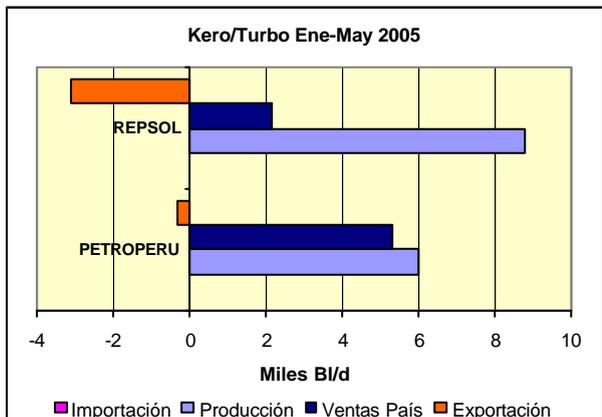
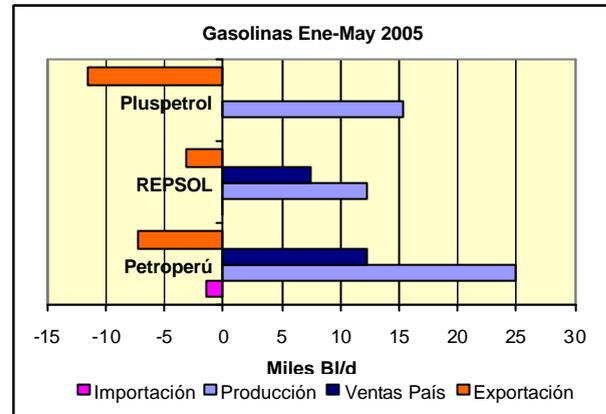
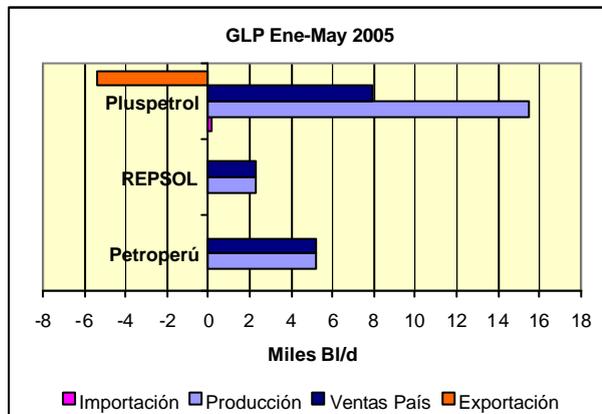
Miles B/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.8	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	23.4	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	27.7	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

TOTALES

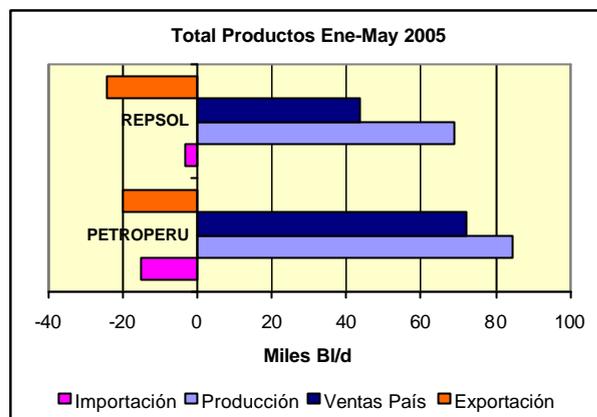
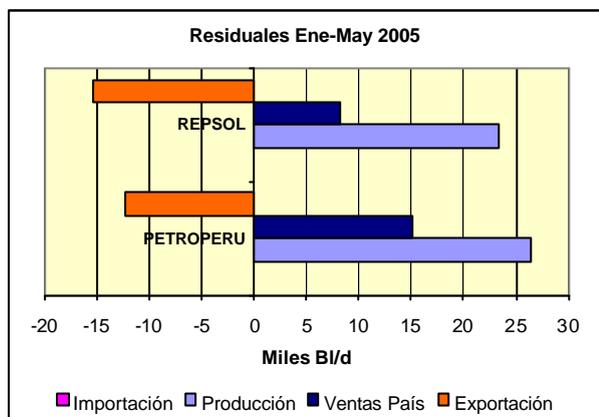
Miles B/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	192.1	162	189.4	153.3	149	150
Importación	20.2	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	131.5	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	63.1	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	15%	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente. MINEM/DGH - Elaboración Propia

COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005



Fuente: MINEM/DGH- Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

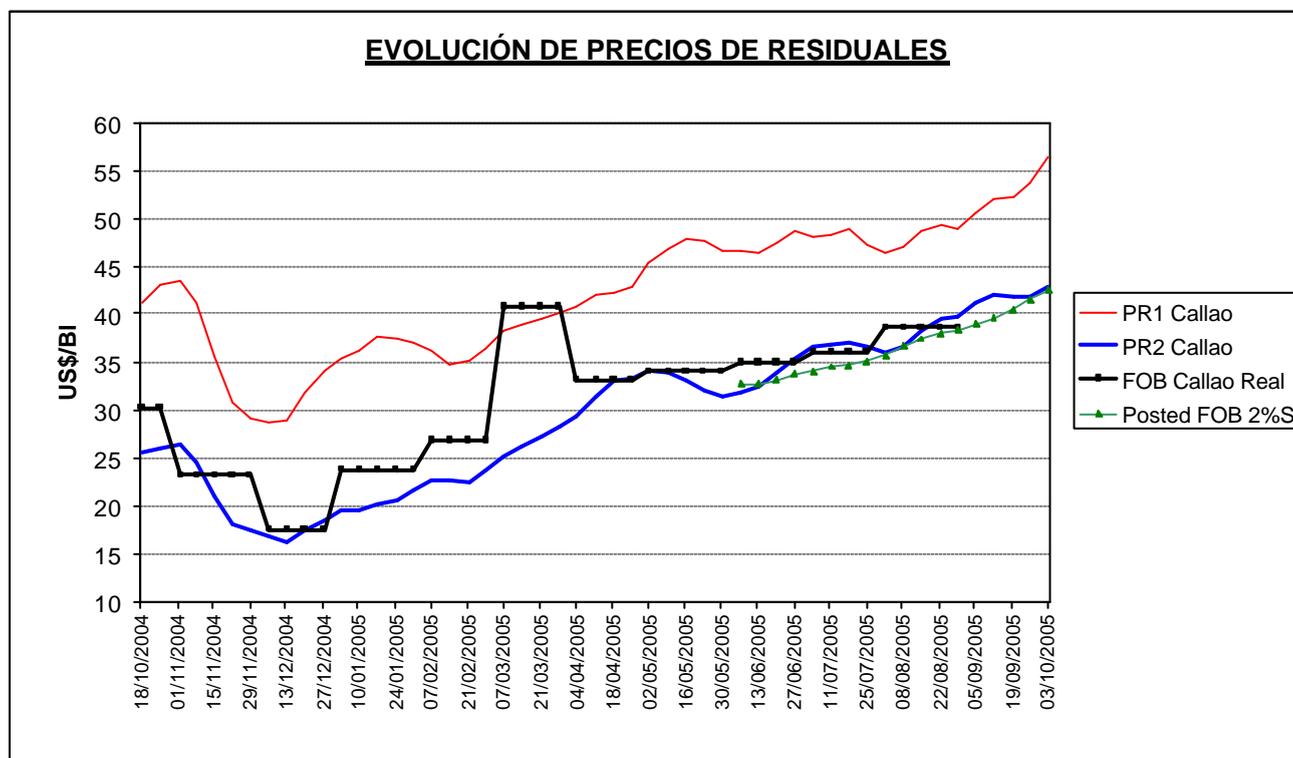
$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH- Elaboración Propia

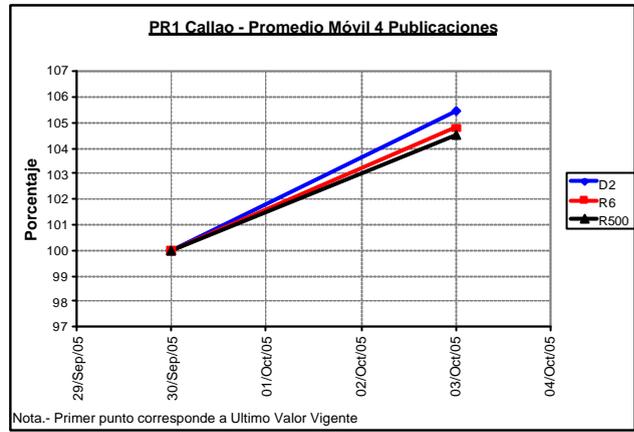
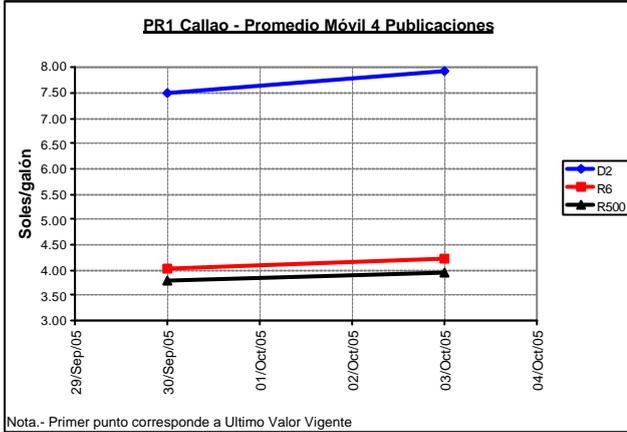
10. DIVERSOS

10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

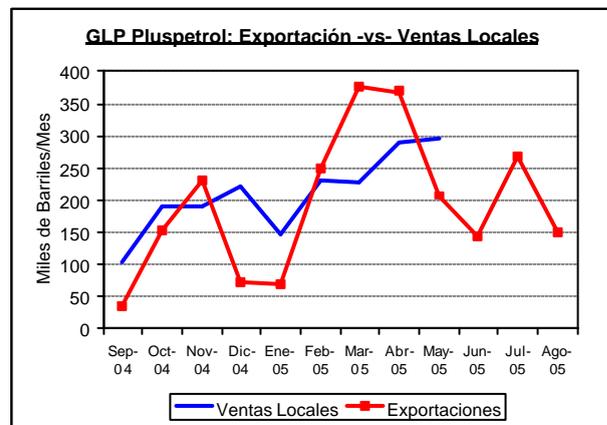
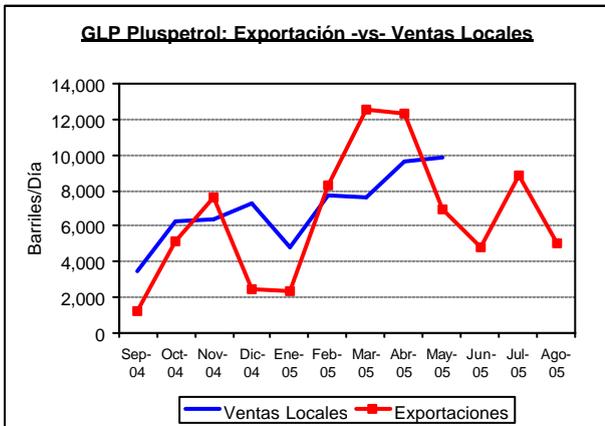
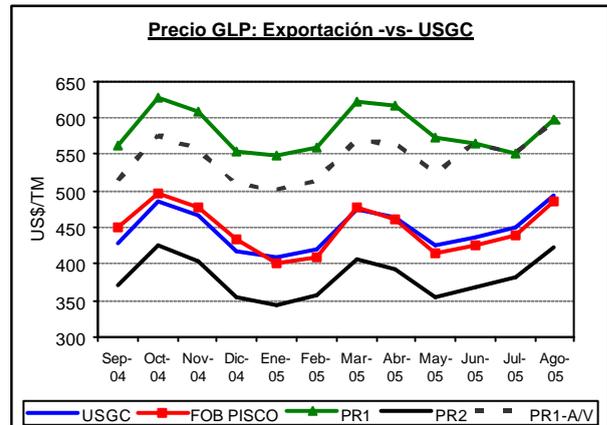
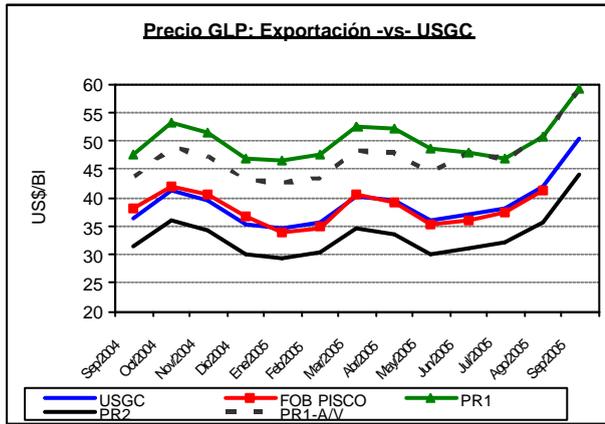


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

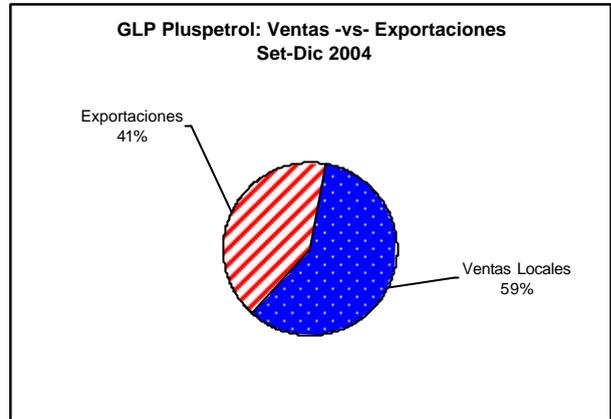
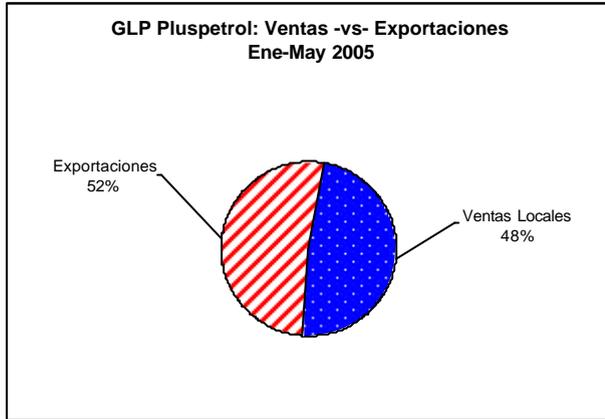
10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-



10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, y ADUANET. Elaboración propia



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia