

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO

Informe al 03/08/2009

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

Durante la semana de análisis del 27.07.2009 al 31.07.2009, los precios del petróleo crudo WTI y productos de la Costa del Golfo registraron una tendencia al alza.

El crudo WTI cerró la semana con un precio promedio de 66.96 US\$/BI, aumentando en 2.82% respecto al promedio de la semana anterior, cuando se ubicó en 65.13 US\$/BI.

El precio promedio semanal de la gasolina premium aumentó 2.43 US\$/BI (3.05%), mientras que la cotización de la gasolina regular subió 2.68 US\$/BI (3.60%). El precio del N°2 se elevó 1.52 US\$/BI (2.13%), en tanto el precio del jet 54 subió 0.31US\$/BI (0.41%). Finalmente, el precio del fuel oil N°6-1%S aumentó 0.69 US\$/BI (1.08%), al igual que el precio del residual N°6-3%S.

¹ Fuente: Agencia EFE.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

Los principales factores que incidieron en el comportamiento de los precios del petróleo crudo y productos fueron los siguientes:



Perspectivas sobre la economía de Estados Unidos

De acuerdo al Departamento de Comercio, la actividad económica en Estados Unidos se contrajo entre abril y junio a una tasa anual del 1%, después de un retroceso del 6,4% en el periodo enero-marzo. El descenso del Producto Interior Bruto (PIB) en el primer trimestre de 2009 fue superior a la caída del 5,5% que se calculó con anterioridad, pero el retroceso en el trimestre siguiente fue más favorable que la merma del 1,5% que se preveía.

Los datos del PIB de EE.UU. animaron las compras en el mercado bursátil neoyorquino y favorecieron un debilitamiento del dólar ante el euro y otras divisas, lo que abarató las compras de crudo y de otras materias primas que se negociaban en dólares en los mercados internacionales.

El precio del crudo se ha movido en numerosas sesiones anteriores en paralelo a la tendencia que predominaba en la bolsa de Wall Street y en función de las mejores o peores perspectivas con respecto a una pronta recuperación de la economía en EE.UU. y a nivel global, por el efecto que eso tendrá en la demanda de crudo y de combustibles. El barril del crudo WTI se depreció un 5,77% el pasado miércoles, después de que el mercado constató que las reservas de crudo en EE.UU. aumentaron en 5,1 millones de barriles la pasada semana, muy por encima del incremento que se preveía, según cálculos del Departamento de Energía (DOE).



Expectativas sobre la recuperación de la economía mundial

El optimismo en los mercados financieros ante señales del fin de la crisis económica, así como la debilidad del dólar, han contribuido a fortalecer el precio del petróleo por tercera semana consecutiva.

Así, los valores del petróleo del Mar del Norte (Brent) y del Petróleo Intermedio de Texas (WTI), las referencias para Europa y América, respectivamente, subieron en la semana de análisis un 2%, en un ambiente de gran volatilidad, y entran en agosto en torno a los 70 dólares por barril. La percepción de que la crisis económica mundial desatada hace un año en Estados Unidos parece haber tocado fondo y la coyuntura que se dirige hacia su recuperación, son una vez más, los principales factores del alza del crudo.

Los operadores en los mercados esperan que una mayor actividad económica recupere también la demanda petrolera, mermada por la crisis, y ven ya señales de reactivación del consumo energético en las principales economías emergentes. Según destaca la asesora especializada JBC Energy, los datos disponibles apuntan a que las importaciones asiáticas de crudo provenientes de África occidental, alcanzarán en agosto el nivel más alto en tres años. De acuerdo a JBC Energy, el fortalecimiento de la expectativa de una recuperación de la coyuntura mundial ha contribuido a la mejora de la confianza de consumidores y empresarios europeos hasta "el nivel más alto desde noviembre pasado".

2.2. Mercado Local de Combustibles

- Con fecha 29.01.2009, los productores nacionales disminuyeron el precio neto de los combustibles, tal como se muestra en el siguiente cuadro:

Producto	Disminución Petroperú Sol/Gal	Disminución Relapasa Sol/Gal
Gasolina 84	-0.78	-0.78
Gasolina 90	-0.78	-0.78
Gasolina 95	-0.78	-0.58
Gasolina 97	-0.78	-0.58
Diesel 2 B2	-0.62	-0.54
Kerosene	-0.84	-0.72

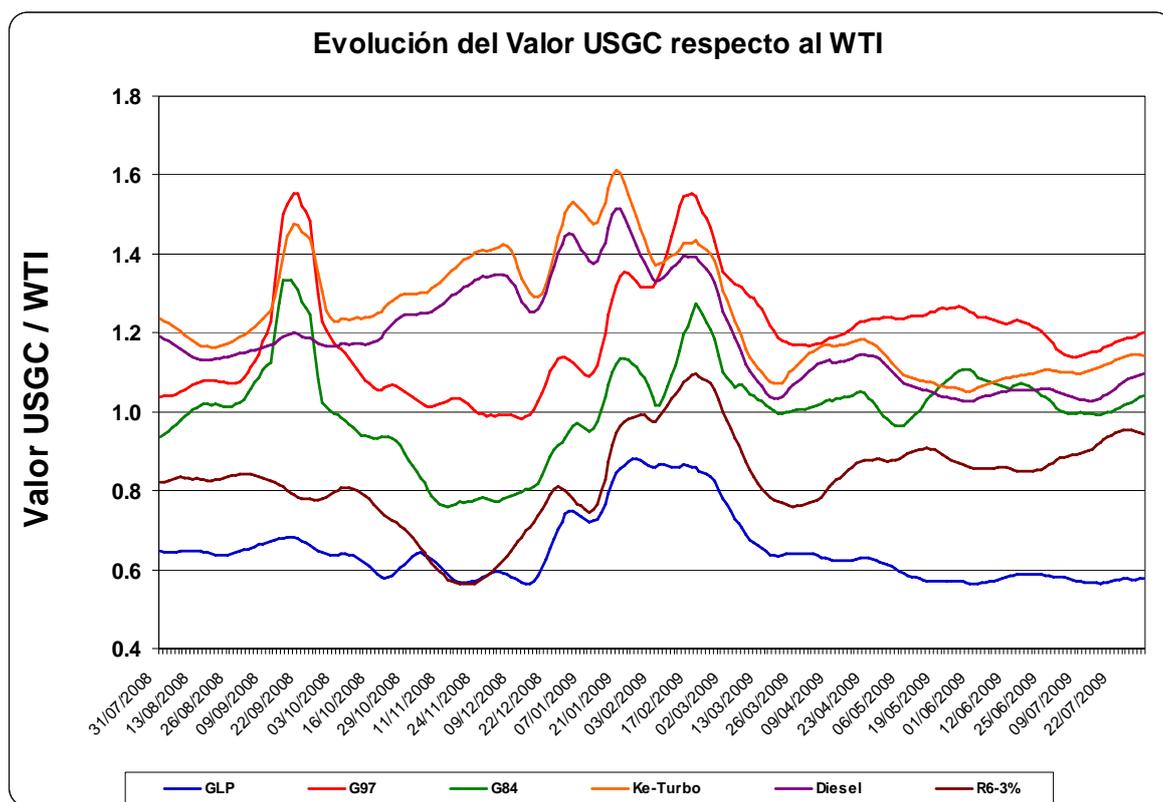
- El día 15.04.2009, los agentes productores redujeron en 0.03 S/./kg el precio de venta del GLP en el mercado local, el cual se ubicó en 1.4767 S/./kg.
- Con fechas 20.06.2009 y 16.06.2009, los agentes productores, modificaron nuevamente el precio de venta del GLP; esta vez, registrando incrementos de 0.02 Sol/Kg y 0.08 Sol/Kg (1.54 Sol/Kg. y 1.56 Sol/Kg. respectivamente).
- Con fecha 24.07.2009, Petroperú modificó nuevamente el precio de venta del GLP; registrándose una disminución de 0.045 Sol/Kg (1.495 Sol/Kg).
- Con relación a la Banda de Precios del DU-010, la última variación registrada corresponde al 18.06.2009, fecha a partir de la cual, el límite superior de la Banda de Precios del GLP disminuyó de 1.56 Sol/Kg. a 1.52 Sol/Kg.; mientras el factor de compensación para este producto ascendió a 0.10 Sol/Kg, en esa misma fecha.

Por otro lado, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, así como el diferencial entre PPI-PPE del GLP y el Factor de GLP, vigentes para el periodo del 21 de Julio al 30 de Julio 2009; teniendo en cuenta lo señalado en la Resolución Directoral N°131-2009-EM/DGH; y en cumplimiento a lo establecido en los Decretos de Urgencia N°010-2004 y sus modificatorias.

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's. Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2007 (Ene - Dic)	2008 (Ene - Dic)	2009 (Ene - Dic)	20-jul-09	27-jul-09	03-ago-09
GLP	0.76	0.65	0.66	0.57	0.57	0.57
G-97	1.28	1.09	1.25	1.15	1.17	1.18
G-84	1.10	0.97	1.05	1.00	1.00	1.02
Kero	1.25	1.26	1.21	1.10	1.12	1.14
D2	1.17	1.20	1.16	1.03	1.05	1.07
R6	0.73	0.72	0.89	0.90	0.93	0.95

Fuente: Platt's- Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/BI al 03/Ago/2009	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	38.2	79.42	77.79	73.72	68.83	75.51	75.51	72.32	62.37	61.76
Flete + Mermas	5.7	2.60	2.60	2.57	2.55	2.59	2.59	3.09	3.10	3.10
Seguro	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.4	4.66	4.58	3.00	2.81	2.94	2.74	2.84	2.81	2.73
Total	46.3	86.72	85.00	79.32	74.21	81.07	80.87	78.28	68.30	67.61

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

94.9%	94.6%	94.6%	96.2%	96.2%	96.4%	96.6%	96.4%	95.9%	96.0%
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	82.5%	91.6%	91.5%	92.9%	92.7%	93.1%	93.4%	92.4%	91.3%	91.3%
Flete + Mermas	12.4%	3.0%	3.1%	3.2%	3.4%	3.2%	3.2%	4.0%	4.5%	4.6%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.3%	2.1%	2.1%	1.3%	1.1%	1.2%	1.1%	1.1%	1.4%	1.3%
Almacenamiento y Despacho	3.3%	2.7%	2.7%	1.9%	2.1%	1.9%	1.9%	2.0%	2.3%	2.3%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%
Total	100.0%	100.0%	100.0%							

(*) Incluye ajuste de calidad

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Soles/galón	Osinermin			
	PRODUCTOS	Vigente 03/08/09	Vigente 27/07/09	Variación %
GLP - PR1	1.62	1.56	3.6%	1.70
GLP - PR Pisco(1)	1.33	1.28	4.4%	1.42
GLP - PR Callao (2)	1.47	1.41	4.0%	1.56
GLP - PR Callao (3)	1.44	1.38	4.1%	1.53
Gasolina 97 - PR1	6.19	5.88	5.4%	6.37
Gasolina 95 - PR1	6.07	5.75	5.5%	6.25
Gasolina 90 - PR1	5.66	5.35	5.9%	5.85
Gasolina 84 - PR1	5.30	4.98	6.4%	5.48
Kerosene - PR1	5.79	5.56	4.2%	5.89
Diesel B2- PR1	5.64	5.33	5.9%	5.76
Residual 6 - PR1	4.88	4.75	2.6%	5.06
Residual 6 - PR2	4.33	4.19	3.2%	4.51
Residual 500 - PR1	4.83	4.72	2.4%	5.01
Residual 500 - PR2	4.35	4.23	2.9%	4.54
Turbo	5.78	5.54	4.2%	5.93

- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH del 06.10.2006

VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 03/Ago/2009

Fuel	Variación %
GLP - PR1	3.6%
GLP - PR2(1)	4.4%
GLP - PR2(2)	4.0%
GLP - PR2(3)	4.1%
G97 - PR1	5.4%
G95 - PR1	5.5%
G90 - PR1	5.9%
G84 - PR1	6.4%
Kero - PR1	4.2%
DB2 - PR1	5.9%
R6 - PR1	2.6%
R6 - PR2	3.2%
R500 - PR1	2.4%
R500 - PR2	2.9%
WTI	4.2%

Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP aumentó 3.6%.
- Las Gasolinas se incrementaron en promedio 5.8%.
- El Kerosene se elevó 4.2%
- El Diesel 2 B2 subió 5.9%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2, incluyendo un ajuste de calidad por contenido de azufre y número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 0.0 US\$/BI. Los factores de ajuste por contenido de azufre se indican a continuación:

Contenido de Azufre Diesel 2	Factor de Ajuste en US\$/BI
50 ppm	1.90
500 ppm	1.45
1000 ppm	0.97
2500 ppm	-0.48
4000 ppm	-1.88
5000 ppm	-2.80

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 aumentó 3.2%, mientras que el PR2 del Residual 500 aumentó 2.9%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 03.08.2009. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao aumentaron 4.4% y 4.5% respectivamente.

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	03/08/09	27/07/09	
Referente Pisco (1)	444.87	424.34	4.8%
Flete Pisco Callao (2)	25.83	25.79	0.1%
Otros (3)	19.66	19.52	0.7%
Total	490.36	469.65	4.4%

(1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	03/08/09	27/07/09	
Referente Pisco (1)	444.87	424.34	4.8%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	479.87	459.34	4.5%

(*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 24/07/09	Precio Neto 20/06/09	Var% Precio		
GLP (*)	1.50	1.54	-2.9%	-12.2%	-0.21
GLP1	1.50	1.54	-2.9%	5.2%	0.07
GLP2	1.50	1.54	-2.9%	-4.0%	-0.06
GLP3	1.50	1.54	-2.9%	-2.0%	-0.03
Gasolina 97	5.77	5.77		-9.5%	-0.60
Gasolina 95	5.73	5.73		-8.3%	-0.52
Gasolina 90	4.66	4.66		-20.3%	-1.19
Gasolina 84	4.15	4.15		-24.3%	-1.33
Kerosene	5.52	5.52		-6.3%	-0.37
Diesel B2	5.59	5.59		-2.9%	-0.17
Residual 6 (*)	4.13	4.13		-18.4%	-0.93
Residual 6 (**)	4.13	4.13		-8.4%	-0.38
Residual 500 (*)	4.00	4.00		-20.2%	-1.01
Residual 500 (**)	4.00	4.00		-11.8%	-0.54
Turbo	6.39	6.65	-4.0%	7.8%	0.46

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 25.06.2009 y 15.07.2009

- Lista de Precios del 05.03.2009 contempla la modificación del ISC del Biodiesel B2 según DS. N°054-2009-EF del 04.03.2009.

Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 16/06/09	Precio Neto 14/04/09	Var% Precio		
GLP (*)	1.56	1.48	5.4%	-8.4%	-0.14
GLP1	1.56	1.48	5.4%	9.8%	0.14
GLP2	1.56	1.48	5.4%	0.2%	0.00
GLP3	1.56	1.48	5.4%	2.3%	0.03
Gasolina 97	5.97	5.97		-6.3%	-0.40
Gasolina 95	5.93	5.93		-5.1%	-0.32
Gasolina 90	4.67	4.67		-20.1%	-1.18
Gasolina 84	4.16	4.16		-24.1%	-1.32
Kerosene	5.66	5.66		-4.0%	-0.23
Diesel B2	5.67	5.67		-1.5%	-0.09
Residual 6 (*)	4.14	4.14		-18.2%	-0.92
Residual 6 (**)	4.14	4.14		-8.2%	-0.37
Residual 500 (*)	4.01	4.01		-20.0%	-1.00
Residual 500 (**)	4.01	4.01		-11.6%	-0.53
Turbo	9.66	9.98	--	--	--

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

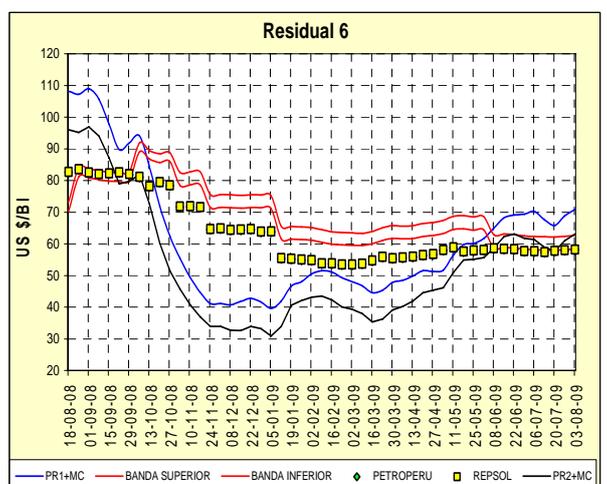
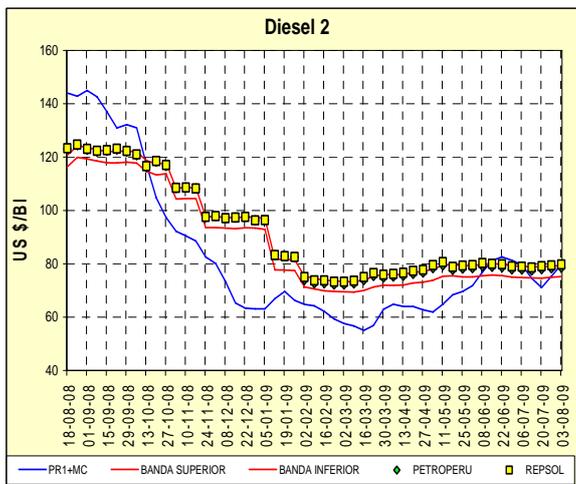
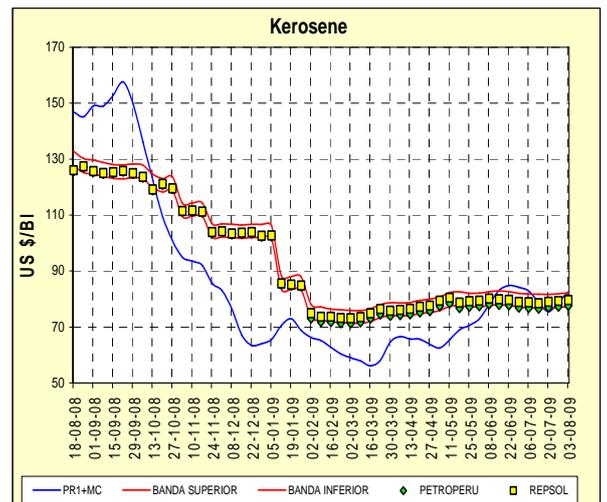
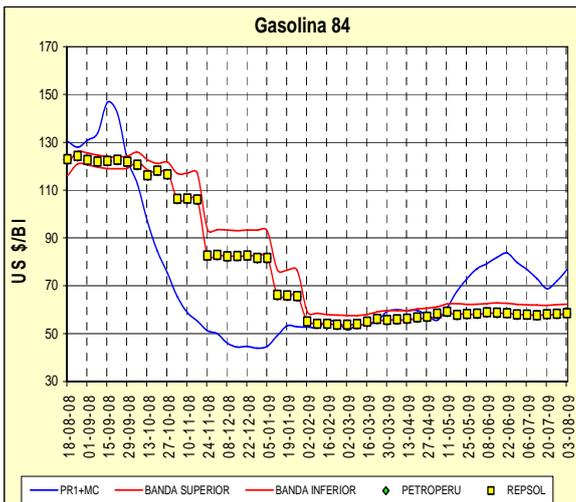
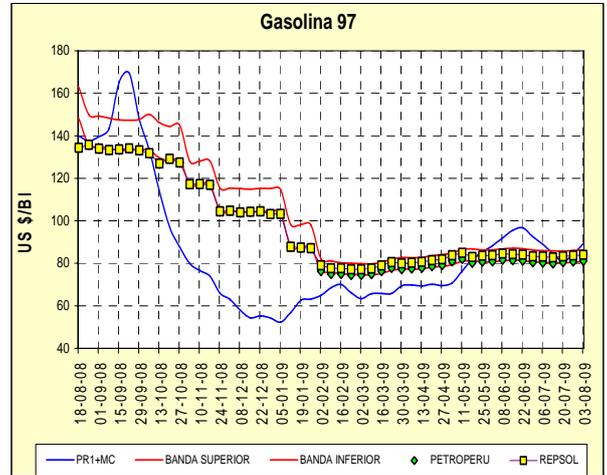
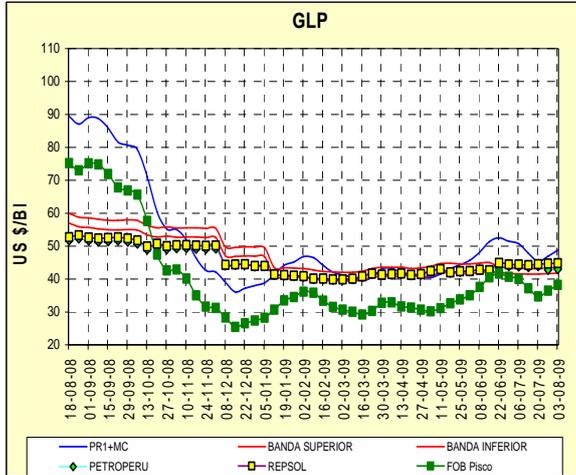
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

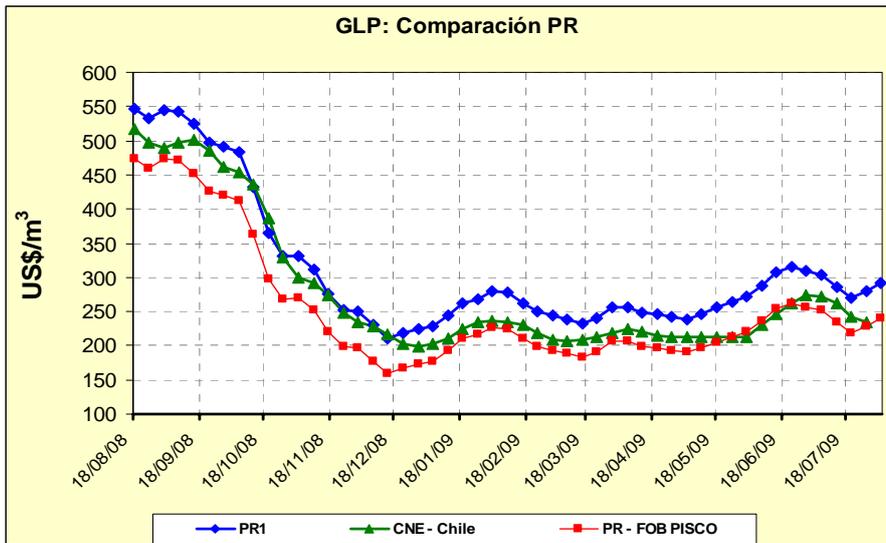
6. **PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004**

PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 03/Ago/2009



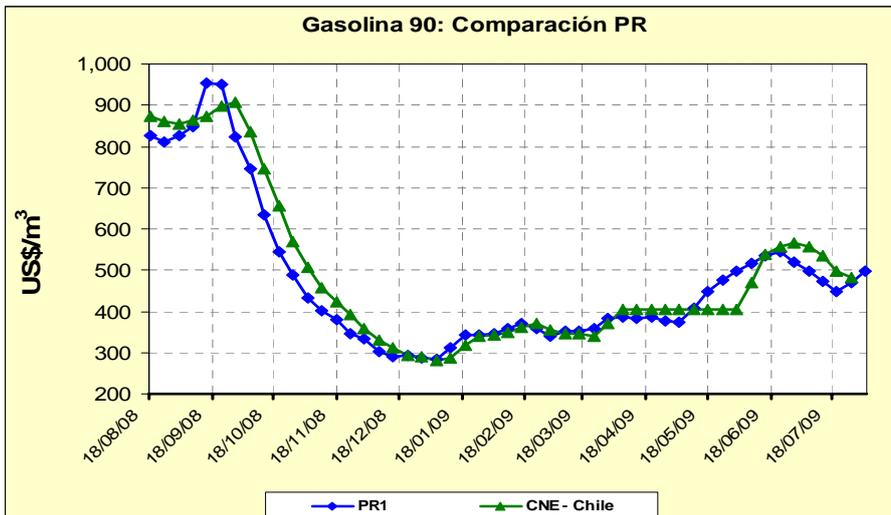
Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



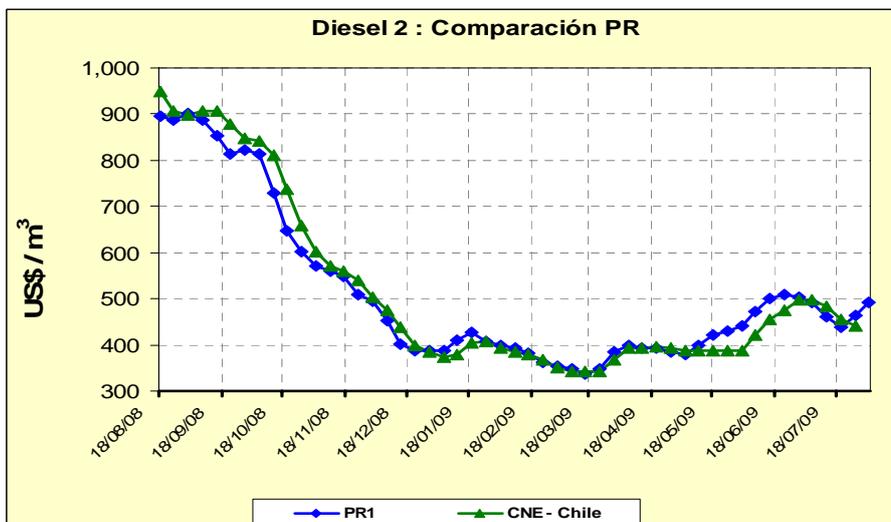
Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinergrmin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinergrmin diez (10).

Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinergrmin lo hace el lunes siguiente.



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del Osinergrmin son:

1. Callao (Perú) :
5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) :
8,430 Millas.



La CNE no publica precios de paridad de exportación.