PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO [1]

Informe al 03/04/2006

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
  - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
  - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
  - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA [2]

El lunes de la semana anterior el precio del crudo registró un leve descenso respecto al viernes y se mantuvo en torno a 64 dólares el barril en Nueva York, en una jornada en la que se conoció la liberación de tres rehenes en Nigeria. Mientras los precios de la gasolina sin embargo, tanto en el mercado mayorista como en la venta al público, se inclinan al alza desde hace semanas.

Durante el resto de la semana la tendencia alcista recobró importancia, el crudo superó los 66 US$/Bl, al reavivarse las inquietudes en torno al flujo de suministros hacia el mercado estadounidense y acerca del volumen de existencias almacenadas, según los expertos.

El último informe del Departamento de Energía sobre existencias, difundido el miércoles, incrementó la inquietud de los operadores al revelar que las reservas de gasolina descendieron muy por encima de lo esperado y que la demanda sigue siendo superior a la de hace un año.

Las existencias de gasolina mermaron en 5,4 millones de barriles durante la pasada semana y el total, de 216,2 millones es apenas un 0,2% superior a la cifra de hace un año.

Las tareas de mantenimiento que realizan numerosas refinerías en esta época, a fin de preparar sus instalaciones para suministrar más gasolina en la época estival, hace que la producción sea menor a la habitual y se utilicen más reservas para compensar la demanda.

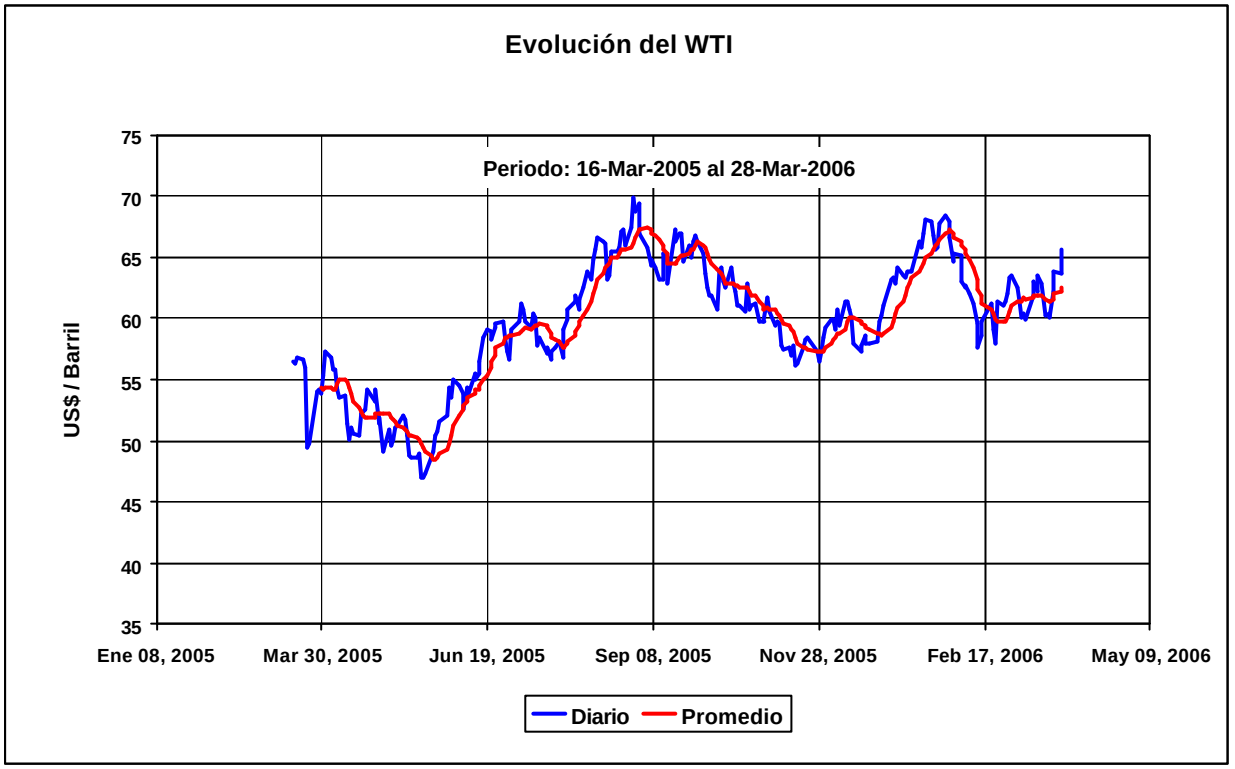
Los precios del petróleo subieron fuertemente el jueves, a más de 67 dólares el barril, por preocupaciones sobre los suministros de gasolina ante la próxima estación del verano, cuando aumenta el consumo de combustibles para autos.

El precio del crudo de Texas registró al finalizar la semana un moderado retroceso, después de reiterar Irán que no utilizará el petróleo como arma en las negociaciones sobre su programa nuclear, pero se mantiene por

[1] Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.
[2] Fuentes públicas diversas

encima de 66 dólares. Al cierre de la sesión regular en la Bolsa Mercantil de Nueva York (NYMEX), los contratos de Petróleo Intermedio de Texas (WTI) para mayo quedaron a 66,63 dólares/barril.

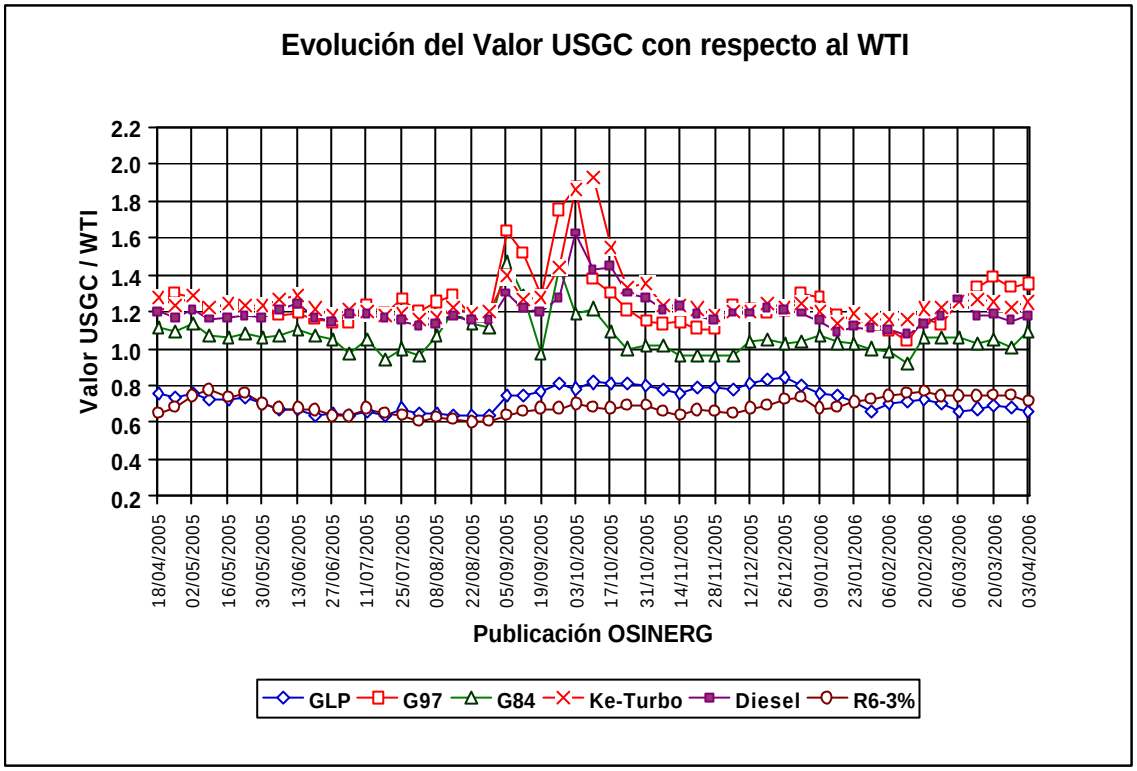
3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) http://www.doe.gov/ , Elaboración propia

Precio promedio del WTI

				Media de 10 cotizaciones		
Publicación	Promedio	Promedio	Promedio	20/03/2006	27/03/2006	03/04/2006
Periodo	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene - Dic)	2006 (Ene-Mar 31)	Del 06-03-06 al 17-03-06	Del 13-03-06 al 24-03-06	Del 20-03-06 al 31-03-06
US$/Bl	41.48	56.59	63.29	61.70	62.20	63.91
Variación US$		15.11	6.70		0.50	1.72
Variación %		36.4%	11.8%		0.8%	2.8%



Fuente Platt´s . Elaboración Propia

El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la tabla y figura, que tienen en la Costa del Golfo de Estados Unidos y que han sido ajustados a las condiciones de calidad del mercado peruano. Dichos valores son el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene - Dic)	2006 (Ene-Mar 31)	20/03/2006	27/03/2006	03/04/2006
GLP	0.80	0.73	**0.70**	0.69	0.68	0.66
G-97	1.24	1.25	**1.22**	1.39	1.34	1.35
G-84	1.18	1.10	**1.03**	1.05	1.01	1.09
Kero	1.17	0.73	**0.70**	1.25	1.23	1.25
D2	1.10	1.28	**1.21**	1.19	1.15	1.17
R6	0.60	0.65	**0.73**	0.75	0.75	0.72

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US$/Bl al 03/Abr/2006	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	43.4	86.81	83.72	76.02	66.76	79.78	79.78	79.49	75.22	47.33	44.51
Flete + Mermas	7.0	3.74	3.73	3.69	3.64	3.79	3.79	3.96	3.95	3.82	3.82
Seguro	0.02	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.4	5.30	5.19	3.21	2.92	2.99	2.73	2.93	2.88	2.52	2.43
Total	**52.8**	**95.89**	**92.68**	**82.94**	**73.35**	**86.59**	**86.33**	**86.42**	**82.08**	**53.69**	**50.77**

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

	95.5%	**94.5%**	**94.4%**	**96.1%**	**96.0%**	**96.5%**	**96.8%**	**96.6%**	**96.6%**	**95.3%**	**95.2%**

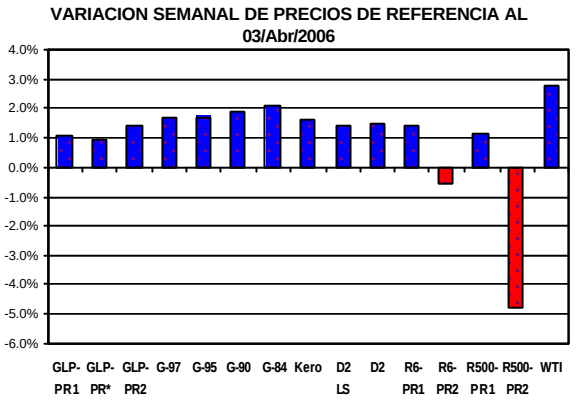
% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	82.2%	90.5%	90.3%	91.6%	91.0%	92.1%	92.4%	92.0%	91.6%	88.1%	87.7%
Flete + Mermas	13.3%	3.9%	4.0%	4.4%	5.0%	4.4%	4.4%	4.6%	4.8%	7.1%	7.5%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.4%	2.7%	2.7%	1.5%	1.4%	1.3%	1.1%	1.2%	1.3%	1.7%	1.6%
Almacenamiento y Despacl	2.6%	2.2%	2.3%	1.7%	1.9%	1.6%	1.6%	1.6%	1.7%	2.6%	2.7%
Ley 27332	0.4%	0.7%	0.7%	0.7%	0.6%	0.6%	0.4%	0.6%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**

5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

Soles/galón	Osinerg				Vta Total Ene-Dic 2005 Miles
PRODUCTOS	**Vigente 03/04/2006**	**Vigente 27/03/2006**	**Variación %**	**PR1 + MC**	
GLP - PR1 (sol/kg)	2.076	2.054	1.1%	2.17	7.3
GLP - PR* (sol/kg)	1.866	1.848	1.0%	1.96	7.3
GLP - PR2 (sol/kg)	1.438	1.418	1.4%	1.44	7.3
Gasolina 97	7.65	7.53	1.7%	7.85	1.1
Gasolina 95	7.40	7.27	1.7%	7.60	1.1
Gasolina 90	6.62	6.50	1.9%	6.82	7.0
Gasolina 84	5.85	5.74	2.1%	6.06	10.3
Kerosene	6.91	6.80	1.6%	7.03	4.5
Diesel 2 LS	6.89	6.80	1.4%	7.02	0.0
Diesel 2	6.55	6.45	1.5%	6.67	58.0
Residual 6 - PR1	4.28	4.22	1.4%	4.49	8.1
Residual 6 - PR2	3.25	3.27	**-0.6%**	3.45	8.1
Residual 500 - PR1	4.05	4.01	1.1%	4.26	15.5
Residual 500 - PR2	2.67	2.80	**-4.8%**	2.87	15.5
Turbo	6.89	6.78	1.6%	7.06	1.9
	Promedio Ponderado(*)		0.5%		

(*) GLP pondera con PR* y Residuales con PR2



Soles/galón	Petroperú				
	D	**E**	**D/E-1**	**D/C-1**	
PRODUCTOS	**Precio Neto 01/01/2006**	**Precio Neto 26/11/2005**	**Var% Precio**	**PN VS (PR1+MC) 03/04/2006**	**Vta Total Ene-Dic 2005 Miles Bl/d**
GLP (sol/kg) **	1.777	1.777		**-9.5%**	5.2
Gasolina 97	6.80	6.80		**-13.4%**	0.6
Gasolina 95	6.63	6.63		**-12.7%**	0.7
Gasolina 90	6.16	6.16		**-9.7%**	4.0
Gasolina 84	5.73	5.73		**-5.4%**	6.6
Kerosene	6.44	6.88	**-6.4%**	**-8.4%**	2.8
Diesel 2 LS	--	--	--	--	–
Diesel 2	6.51	6.95	**-6.3%**	**-2.4%**	34.5
Residual 6 **	4.15	4.15		20.2%	5.4
Residual 500 **	3.92	3.92		36.4%	10.7
Turbo	8.24	9.03	**-8.7%**	16.8%	1.9
	Promedio Ponderado(*)		**-3.3%**	**3.6%**	

(*) No incluye el turbo

(**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

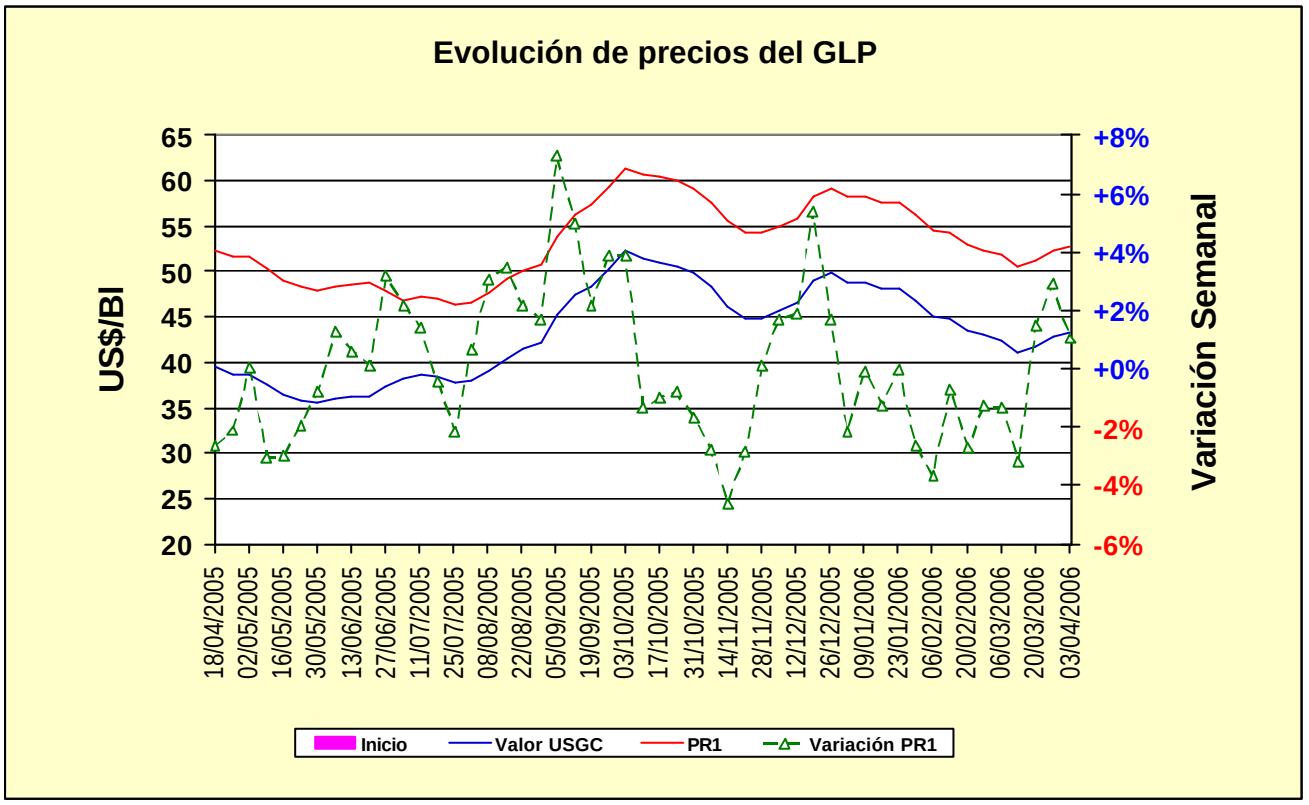
Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	**G**	**F/G-1**	**F/C-1**	
PRODUCTOS	**Precio Neto 01/01/2006**	**Precio Neto 25/11/2005**	**Var% Precio**	**PN VS (PR1+MC) 03/04/2006**	**Vta Total Ene-Dic 2005 Miles Bl/d**
GLP (sol/kg) **	1.810	1.810		**-7.8%**	2.2
Gasolina 97	6.81	6.81		**-13.3%**	0.5
Gasolina 95	6.64	6.64		**-12.6%**	0.4
Gasolina 90	6.17	6.17		**-9.5%**	3.0
Gasolina 84	5.75	5.75		**-5.1%**	3.7
Kerosene	6.66	7.10	-6.2%	**-5.2%**	1.6
Diesel 2 LS	7.15	7.59	-5.8%	**1.9%**	--
Diesel 2	6.82	7.26	-6.1%	**2.2%**	23.5
Residual 6 **	4.18	4.18		**21.1%**	2.7
Residual 500 **	3.95	3.95		**37.4%**	4.7
Turbo	--	--	–	**--**	--
	Promedio Ponderado(*)		**-3.6%**	**4.8%**	

(*) No incluye el turbo

(**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

Precio de Referencia de Importación (PR1)
Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación**.

- Respecto a la semana anterior, el Precio Referencia Ponderado de los productos subió en 0.5%.
- El GLP se incremento en 1.0%.
- Las gasolinas incrementaron en promedio 1.8%.
- El kero/turbo subió en 1.6%.
- El diesel 2 subió en 1.5% en tanto el diesel 2 LS subió en 1.4%.
- El residual 6 se incrementó en 1.4%, mientras el residual 500 lo hizo en 1.1%



Precio de Referencia de Exportación (PR2)
Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación**.

Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP subió en 0.8% y el de los Residuales bajó en -0.5% para el residual 6 mientras que para el residual 500 bajó en -3.7%.

Fecha	GLP (US$/TM)	GLP (US$/Bl)	US$/Bl Petróleo Industrial 6 (1,7%S)	US$/Bl Petróleo Industrial 500 (1.7%S)
03/04/2006	428.9	36.6	40.7	33.5
27/03/2006	425.5	36.3	40.9	34.8
Var%	0.8%	0.8%	-0.5%	-3.7%

Precio de Referencia (PR*) de GLP
Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco. Se ha utilizado el tamaño de buque tanque para el cálculo del flete marítimo de Pisco a Callao, de 6,800 m^3.

Respecto a la semana anterior, el PR* del GLP subió en 0.8% debido al incremento en la cotización internacional.

Precios de Referencia (PR*) de GLP

Fecha :	03/04/2006			
U$/TM	PR* (a)	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
Osinerg	557	586		
Petroperú			530	-9.5%
Repsol			540	-7.8%

(a) PR* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.
(b) Precios de Petroperú del 01-Ene-2006 y de Repsol-YPF del 01-Ene-2006

Composición de Precios de Referencia (PR*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US$/TM	Semana Actual 03/04/2006	Semana Anterior 27/03/2006	Variación %
Referente Pisco (1)	508.99	503.70	1.0%
Flete Pisco Callao (2)	28.46	29.51	-3.6%
Otros (3)	19.17	19.13	0.2%
Total	**556.61**	**552.34**	**0.8%**

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)
(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).
(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF modificó sus precios el 01/01/2006 y PETROPERÚ lo hizo el 01/01/2006. En esa oportunidad, los cambios realizados fueron los siguientes:

- Repsol-YPF bajó los precios del kerosene diesel 2 y diesel 2 LS, dando un promedio ponderado de -3.6%. Por su lado, PETROPERÚ bajó el precio del kerosene diesel 2 y turbo, dando un promedio ponderado de -3.3%.
- Repsol-YPF tiene una diferencia a la fecha respecto a los PR1(*) de 4.8%. Por su parte, PETROPERÚ tiene a la fecha una diferencia de 3.6% con respecto a los PR1(*).

(*) Para el cálculo de estas desviaciones se utiliza: PR* para el GLP, PR2 para los residuales y PR1 para los demás combustibles.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP	:	Sube	Gasolina 84	:	Sube	Residual 6	:	Sube
Gasolina 97	:	Sube	Kerosene	:	Sube	Residual 500	:	Sube
Gasolina 95	:	Sube	Turbo	:	Sube			
Gasolina 90	:	Sube	Diesel 2	:	Sube			

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Periodo: 1º Enero a Marzo 31 del 2006

	A	C	D	E	F	G	H	I
Soles / galón	PR1 (1)	PR1 + MC+FC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	2.11	2.20	1.78	-19.3%	1.81	-17.8%	5.2	2.2
Gasolina 97	6.88	7.13	6.85	-3.9%	6.86	-3.8%	0.6	0.5
Gasolina 95	6.72	6.98	6.68	-4.2%	6.69	-4.0%	0.7	0.4
Gasolina 90	6.20	6.45	6.20	-3.8%	6.21	-3.6%	4.0	3.0
Gasolina 84	5.74	5.97	5.76	-3.5%	5.78	-3.2%	6.6	3.7
Kerosene	6.67	6.81	6.49	-4.7%	6.71	-1.4%	2.8	1.6
Turbo	6.65	6.82	8.21	20.5%	No informa	---	--	--
Diesel 2 LS	6.66	6.79	#N/A	--	7.15	5.4%	--	--
Diesel 2	6.35	6.46	6.53	1.0%	6.84	5.8%	34.5	23.5
Residual 6	4.20	4.45	4.20	-5.6%	4.23	-4.9%	5.4	2.7
Residual 500	4.00	4.25	3.97	-6.7%	4.00	-5.9%	10.7	4.7
			Dif. Prom	-3.2%	Dif. Prom	0.6%		

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR2 (1)	PR2+MC+FC+Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1.47	1.66	1.78	7.1%	1.81	9.1%
Residual 6	3.40	3.77	4.20	11.4%	4.23	12.1%
Residual 500	3.21	3.57	3.97	11.0%	4.00	11.8%

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR* (1)	PR*+MC+FC+Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1.74	1.89	1.78	-6.1%	1.81	-4.4%
Diferencia Promedio (8)			Dif. Prom.	1.8%	Dif. Prom.	4.4%

Notas

(1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 03-Abril-2006

(2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF

(3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 01-Enero-2006 excepto Turbo que es al 26-Noviembre-2005

(4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 01-Enero-2006

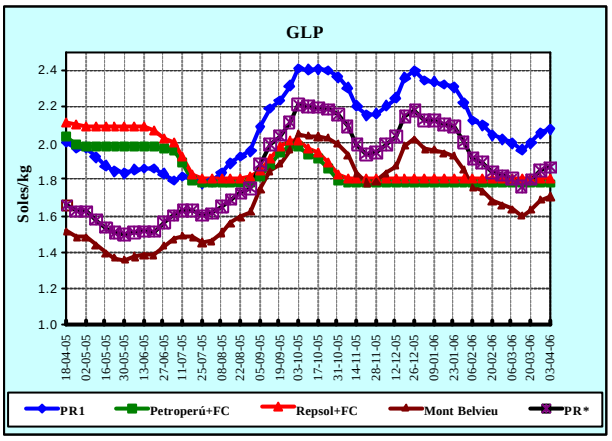
(5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.029 Kg por Galón

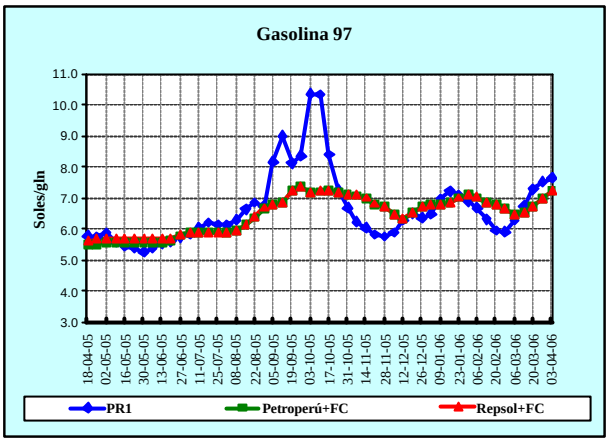
(6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Diciembre del 2005, Fuente MINEM

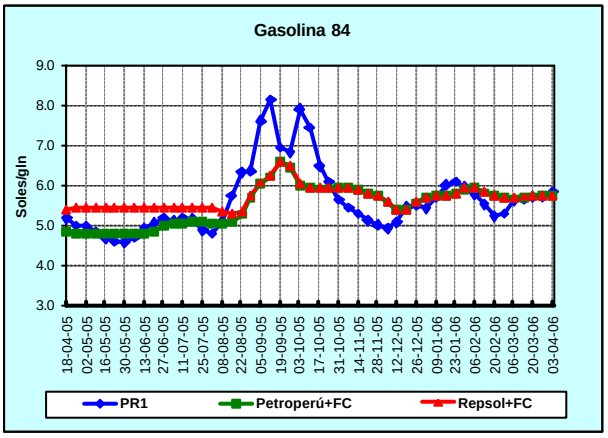
(7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332

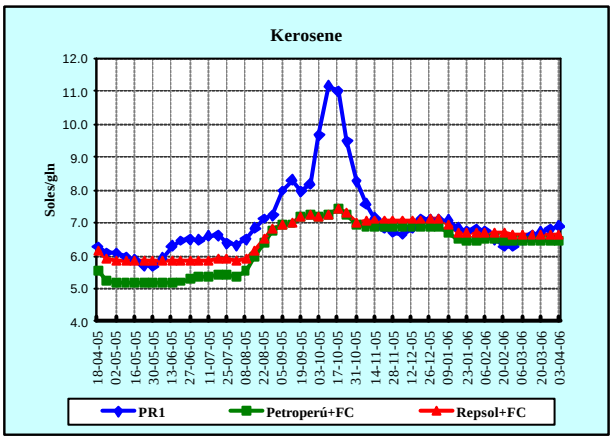
(8) Para el GLP considera la diferencia de precios respecto al PR*, para los residuales respecto al PR2 y para los demás combustibles respecto al PR1.

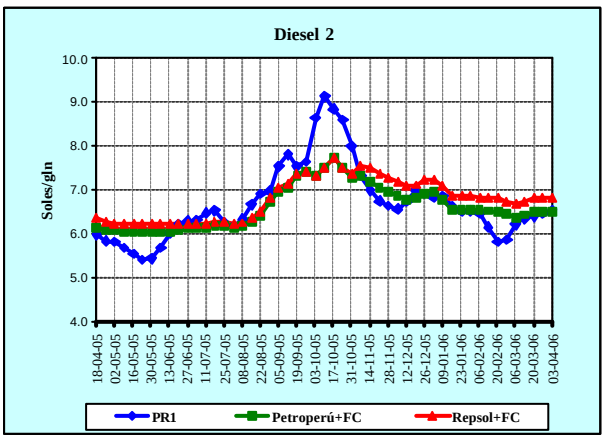
6. EVOLUCION DE LOS PR's Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES

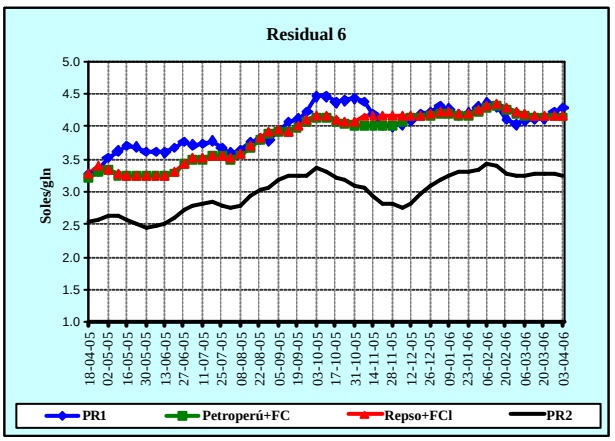








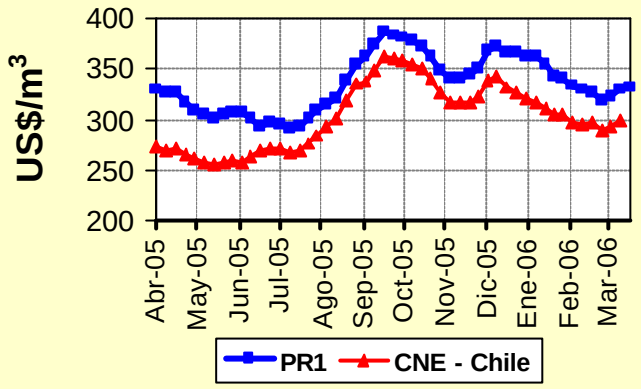




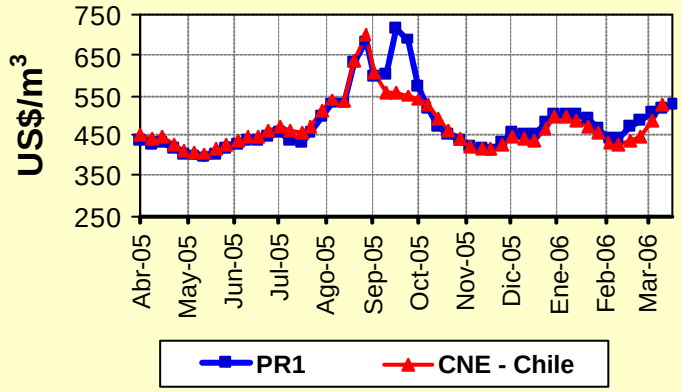
Nota.- Los precios de los productores incluyen el efecto de las aportaciones y compensaciones del Fondo de Estabilización de Precios de Hidrocarburos.

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE

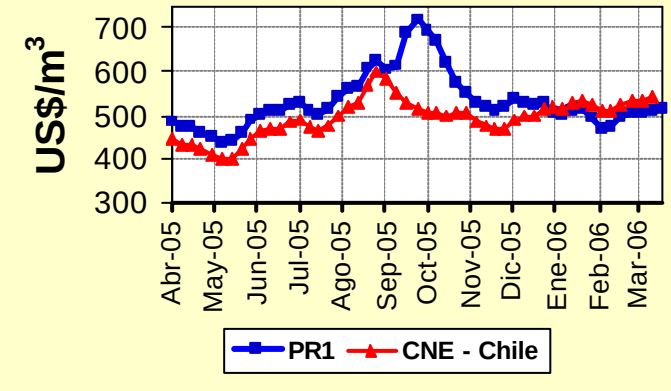
GLP: Comparación PR



Gasolina 90: Comparación PR



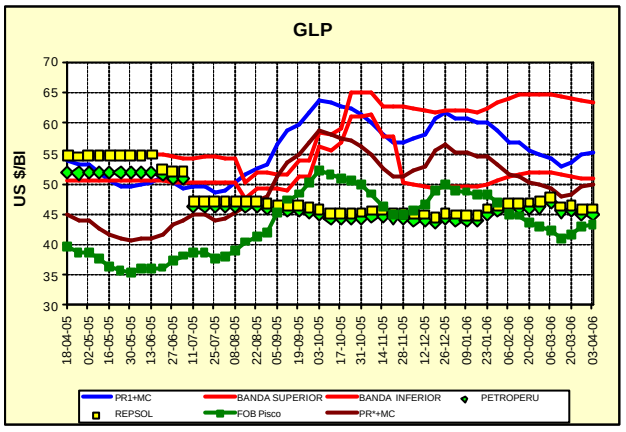
Diesel 2: Comparación PR

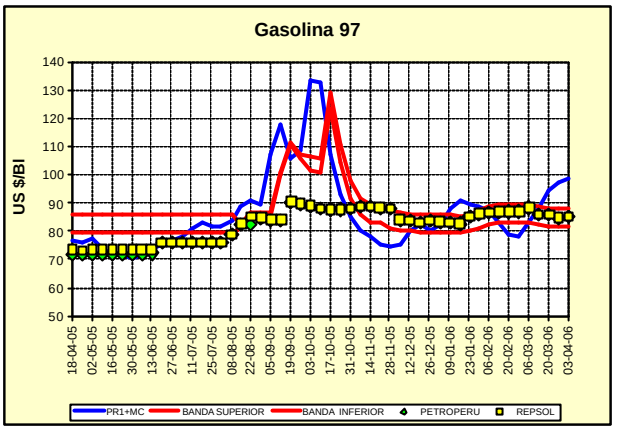


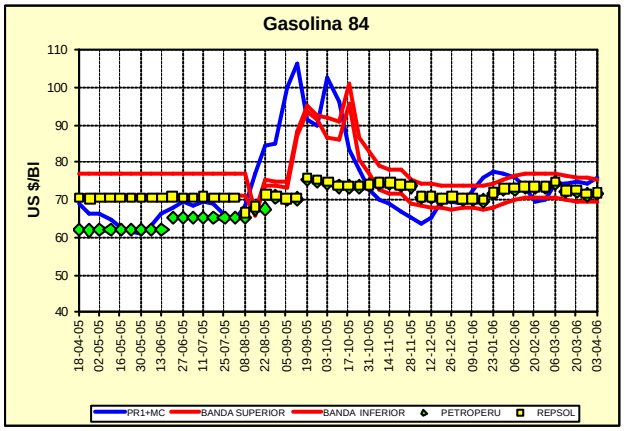
- Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinerg diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos solo se muestra la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- Se aprecia que las curvas de precios de paridad tanto de la CNE, como de Osinerg, eran paralelas hasta Setiembre 2005. Esto muestra que en ambos casos se había seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países). Chile ha promulgado ley que establece un nuevo fondo de estabilización de precios de combustibles, lo que explica el distanciamiento de las últimas semanas entre los indicadores PR1 y CNE de G-90 y Diesel 2.
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG, -vs- 15% del mes de junio, debido al efecto de la reducción de aranceles.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 3% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005 y 0% para el Diesel 2 Kero Turbo y Residual desde enero 2006.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
  Callao (Perú) = 5,909 Millas
  Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:
  Callao (Perú) = 3.32 US $/Bl
  Valparaiso (Chile) = 4.40 US $/Bl
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US $/Bl 0.70

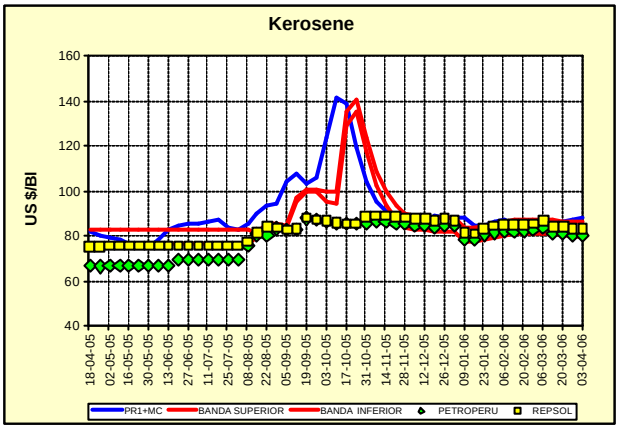
8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

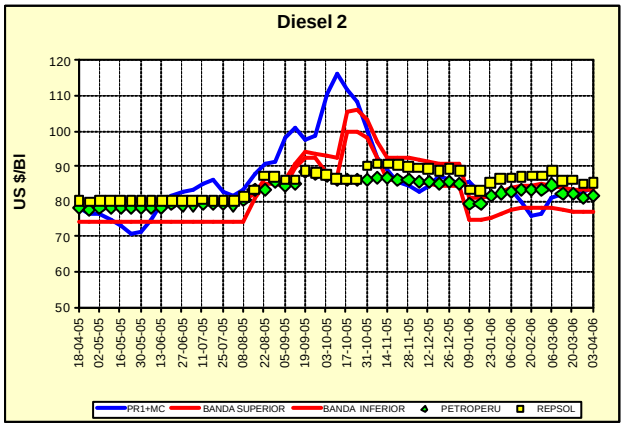
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES
PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 03/Abr/2006

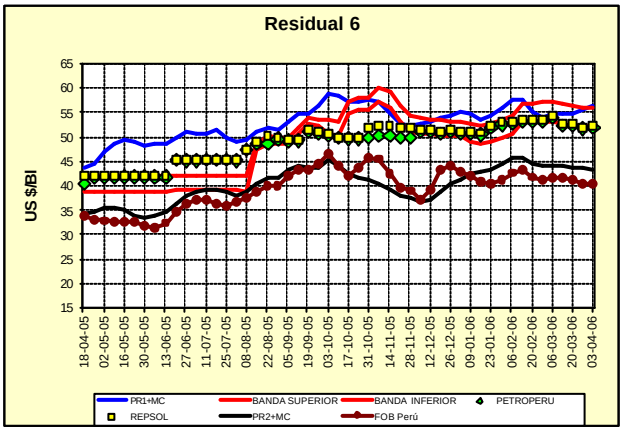








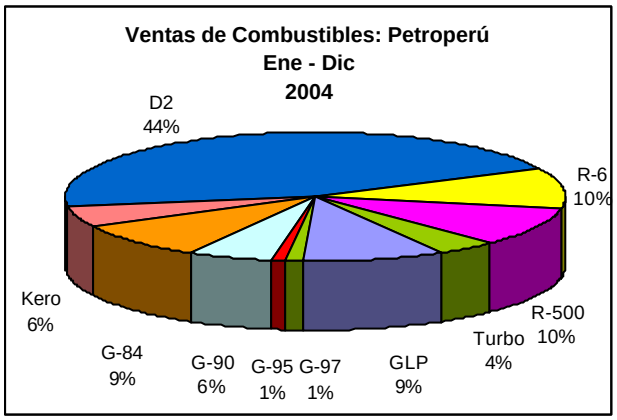


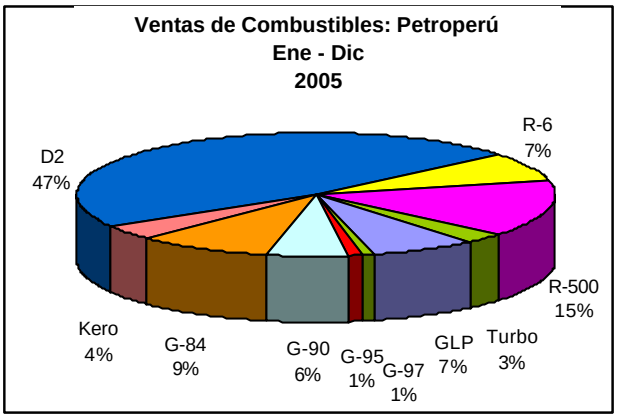


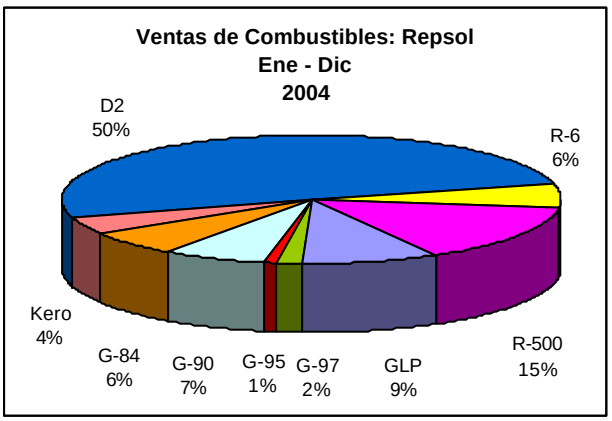
Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
Elaboración Propia

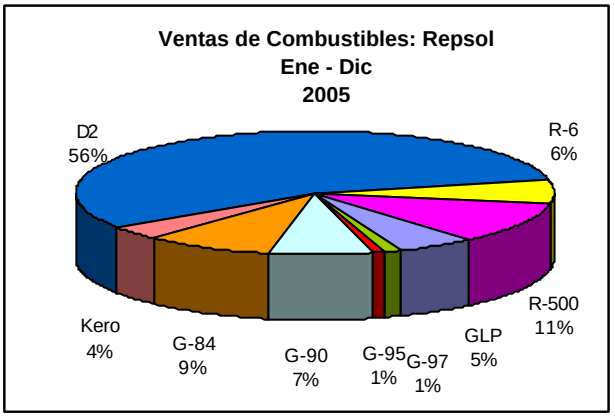
9. ESTADISTICAS

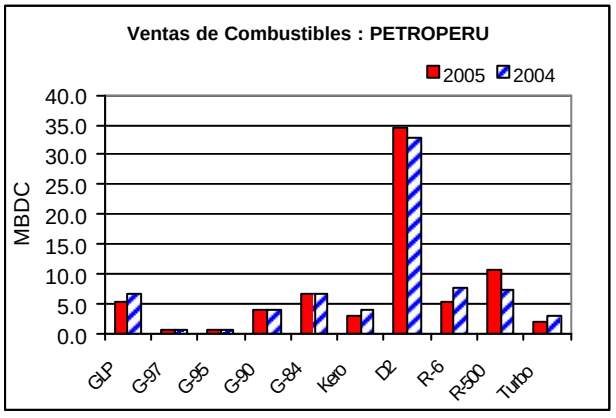
9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005

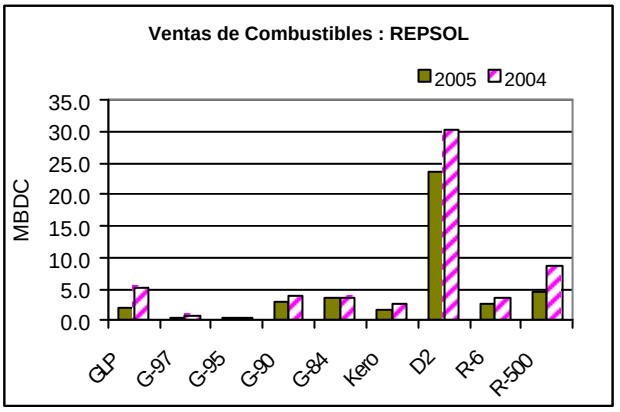






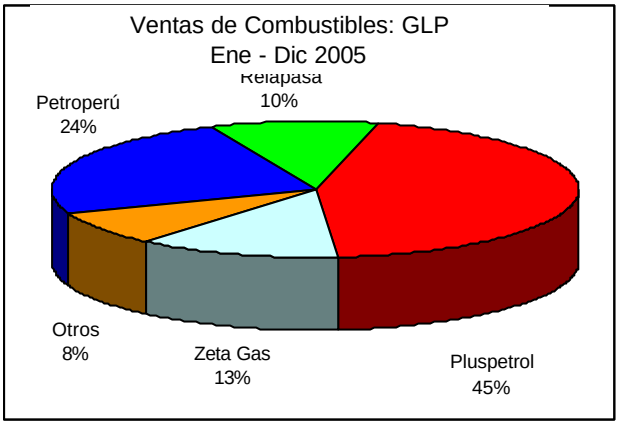


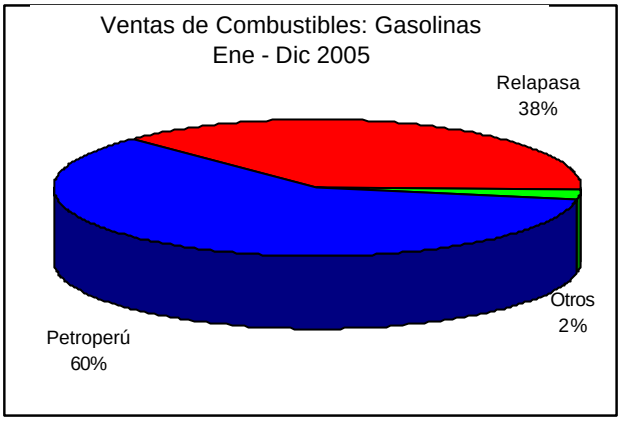


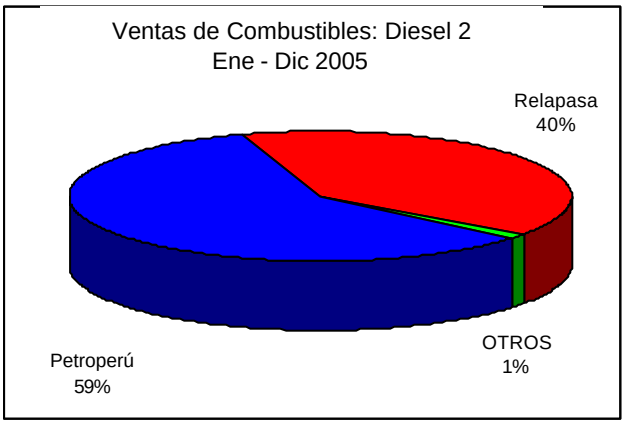


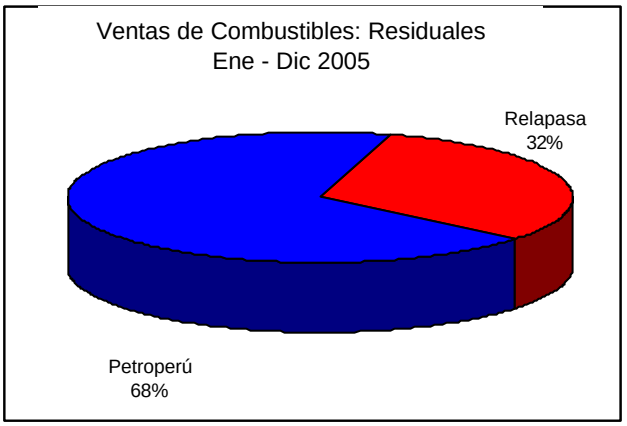
Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO









9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles Bl/d	Ene-Dic 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	24.1	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	1.9	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	21.4	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	3.2	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	9%	42%	11%	53%	43%	49%

Gasolinas (*)

Miles Bl/d	Ene-Dic 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	57.3	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	2.2	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.0	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	23.2	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	11%	5%	4%	5%	3%	4%

(*) incluye naftas

Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-Dic 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	14.6	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	6.5	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	5.9	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

Diesel 2

Miles Bl/d	Ene-Dic 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.3	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	14.3	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	58.6	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	1.3	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	24%	39%	40%	39%	27%	28%

Residuales

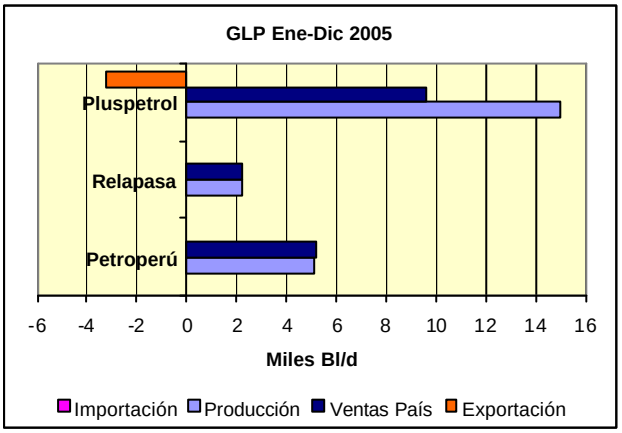
Miles Bl/d	Ene-Dic 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	51.6	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	23.6	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	23.3	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

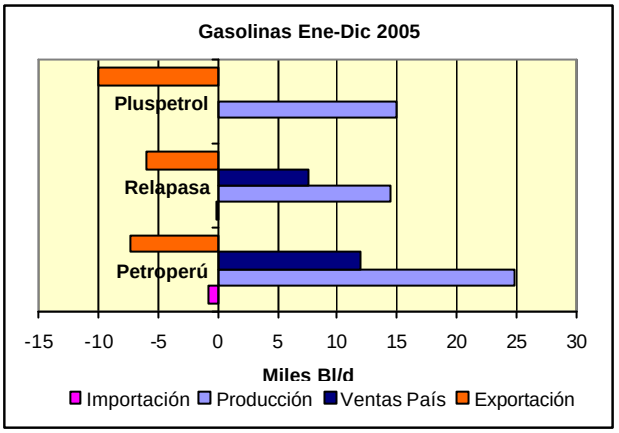
TOTALES

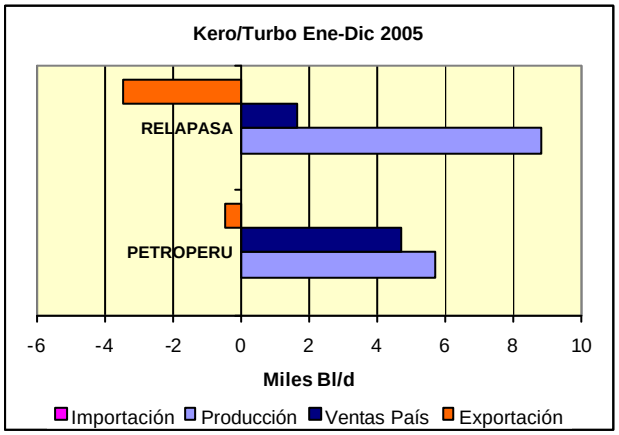
Miles Bl/d	Ene-Dic 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	196.9	162	189.4	153.3	149	150
Importación	18.4	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	130.1	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	57.0	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	14%	24%	22%	26%	19%	20%

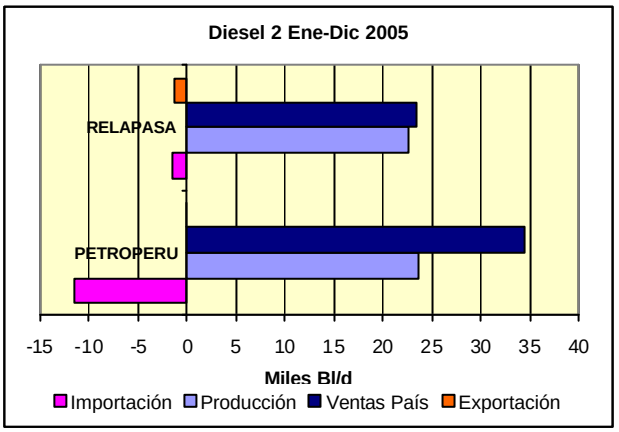
Fuente. MINEM/DGH - Elaboración Propia

COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005

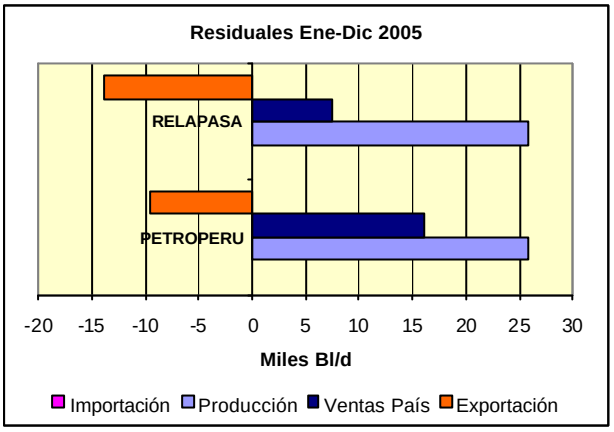


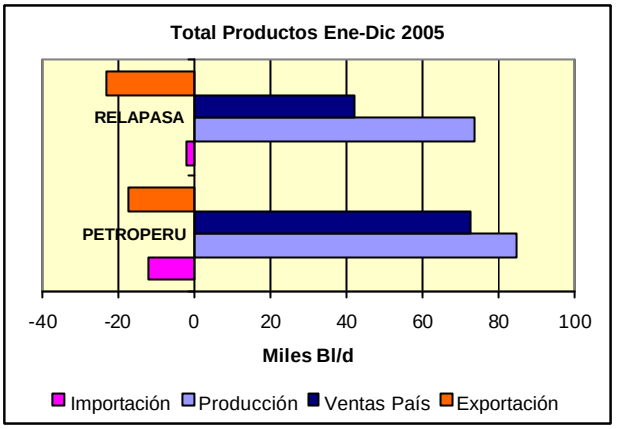






Fuente: MINEM/DGH y ADUANET - Elaboración Propia





NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

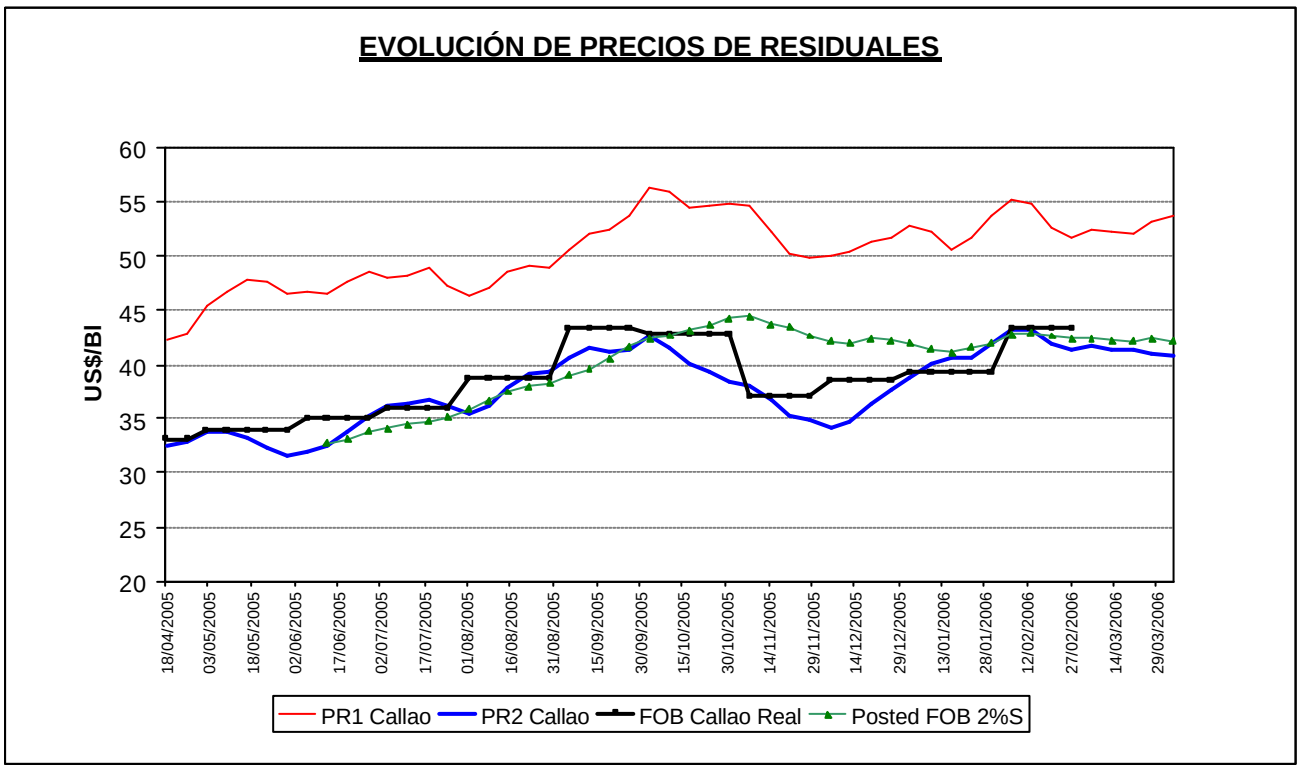
$$\{\text{Producción} + \text{Importación}\} - \{\text{VentasPais} + \text{Exportación}\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH y ADUANET– Elaboración Propia

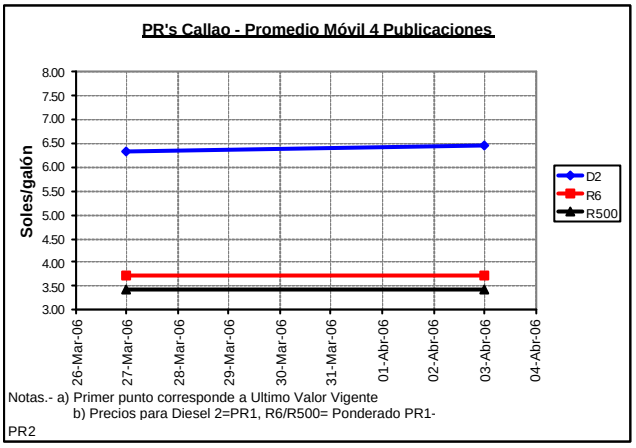
10. DIVERSOS

10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

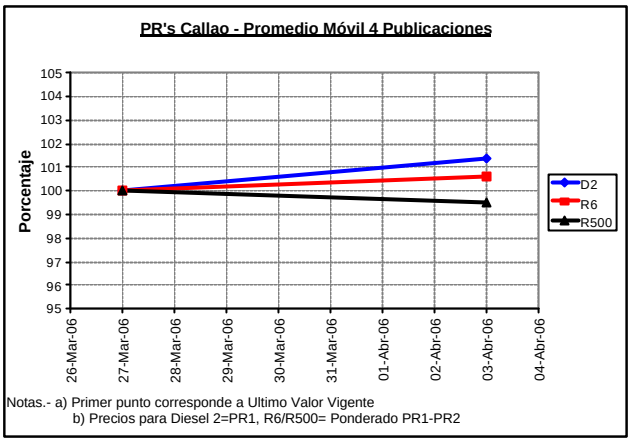


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-

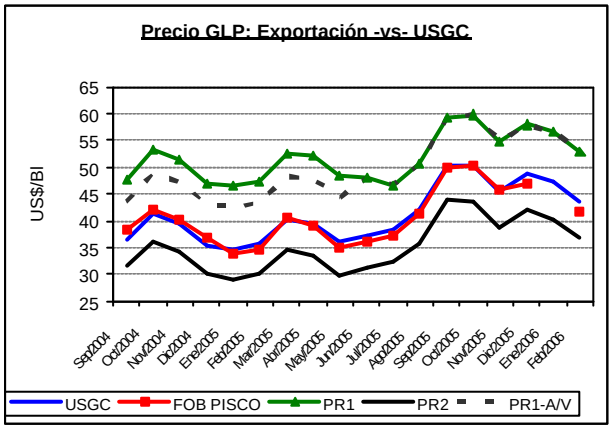


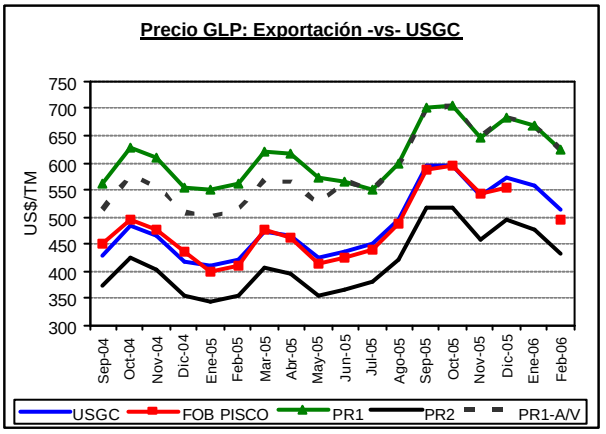
Notas.- a) Primer punto corresponde a Ultimo Valor Vigente
b) Precios para Diesel 2=PR1, R6/R500= Ponderado PR1-PR2

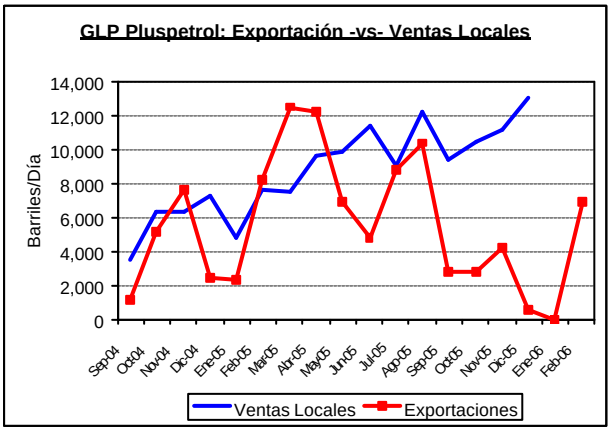


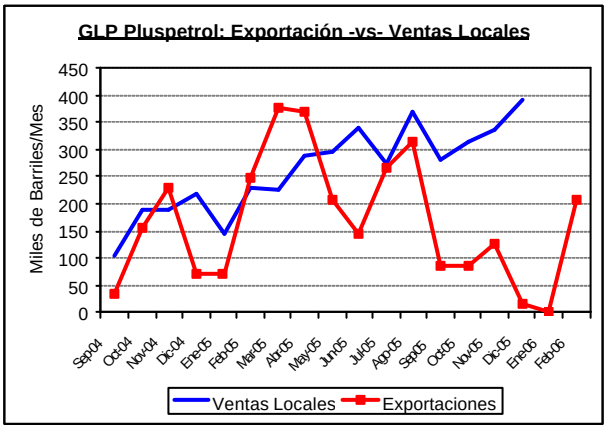
Notas.- a) Primer punto corresponde a Ultimo Valor Vigente
b) Precios para Diesel 2=PR1, R6/R500= Ponderado PR1-PR2

10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-

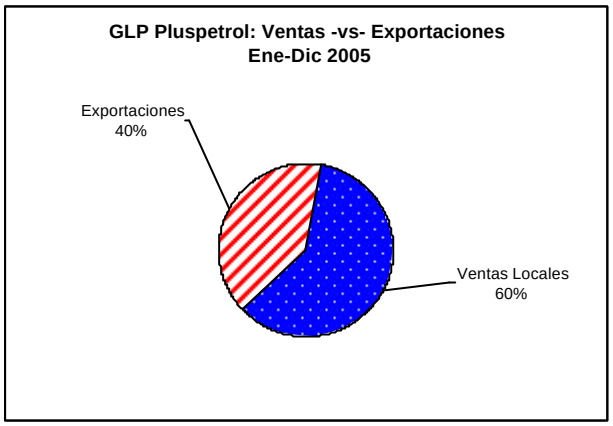


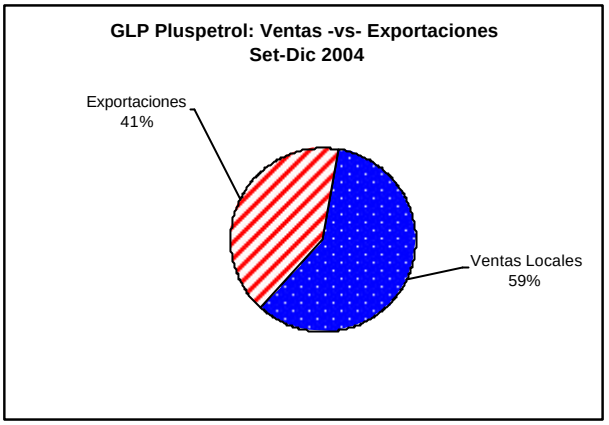






Fuente: Ministerio de Energía y Minas, y ADUANET. Elaboración propia





Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia