

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO ¹

Informe al 03/01/2005

1 INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad.

En el caso de la gasolina de 84 octanos, el PR 1 considera una gasolina "sin plomo" ya que en el mercado de referencia no existe gasolina con plomo, por lo que la diferencia de calidad no está reflejada en el precio de la gasolina de 84 octanos que se comercializa en el Perú.

En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, lo cual es inferior al comercializado en el Perú y además no se tiene ajuste de calidad por este contaminante.

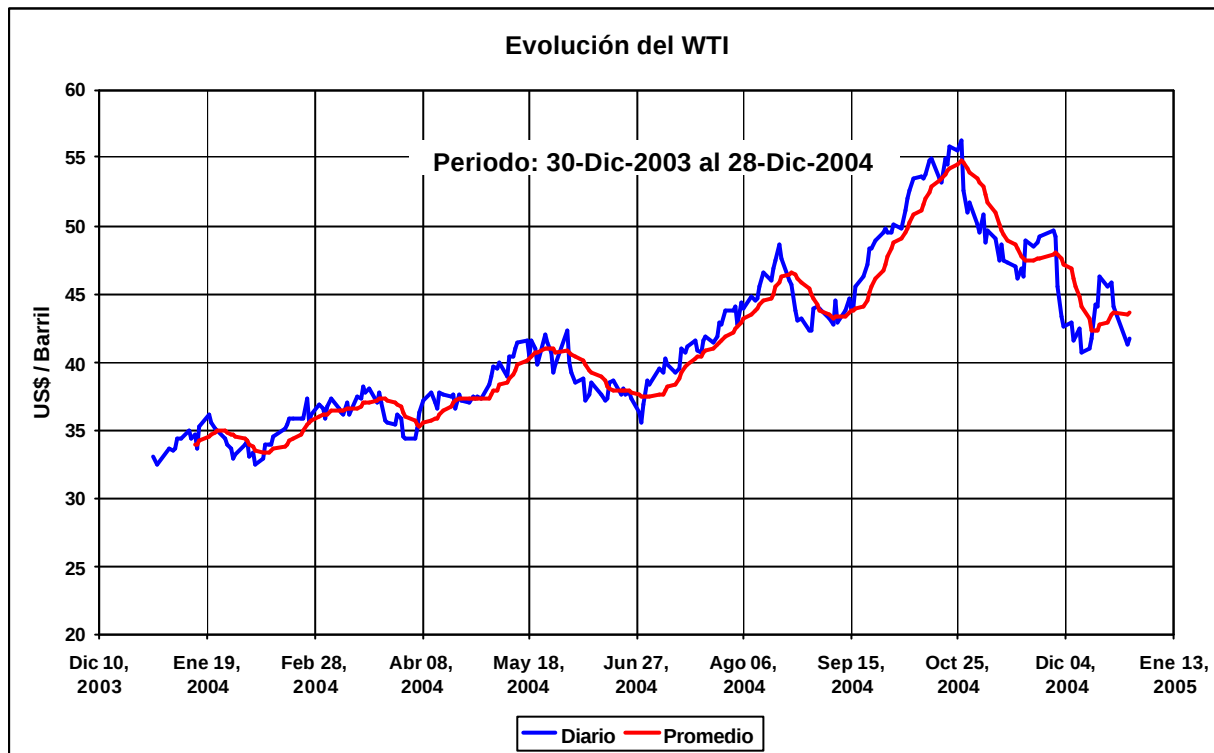
2 HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ²

El lunes 27 de diciembre, los precios del petróleo retrocedían y se cotizaban a US\$ 43 el barril, después que un inusual invierno benigno en Estados Unidos alivió el temor de que se registrara una escasez de combustible de calefacción, al cierre de la sesión los precios a futuro del crudo liviano estadounidense retrocedían aún mas y se cotizaban en US\$ 41.32 el barril. El martes, el precio del crudo de Texas subió en Nueva York, después del descenso de más de un 6 por ciento que registró en la sesión anterior, mientras los operadores aguardan los últimos datos sobre reservas que se difundirían el miércoles, al cierre de la sesión regular, el Petróleo Intermedio de Texas (WTI) para febrero quedaba en US\$41,77 el barril (159 litros), después de un aumento de 0,45 dólares o un 1,1% respecto de la sesión anterior. El miércoles, los precios del petróleo subieron casi US\$ 2, por segundo día consecutivo, después de que dos coches bomba estallaran en la capital de Arabia Saudita y de que el gobierno de Estados Unidos reportara un declive en las existencias de combustible para calefacción para el invierno, los precios a futuros del crudo liviano de Estados Unidos cerraron con un alza de US\$ 1,93, a US\$ 43,70 por barril. El jueves el precio del crudo de referencia "light sweet crude" para entrega en febrero bajó 19 centavos hasta US\$ 43,45 el barril, tras una reacción juzgada exagerada a la explosión de los dos coches bomba referidos anteriormente en Riad, Arabia Saudita. El viernes el mercado de Nueva York permaneció cerrado, y hoy lunes 03 de enero de 2005 el precio del WTI inicia el año con tendencia a la baja.

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² <http://www.economiaynegocios.cl/noticias/noticias.asp?id=62928>

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department Of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/> , Elaboración propia

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

% sobre el Total al 03/ene/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	75.2%	77.0%	77.0%	78.6%	78.7%	80.2%	80.4%	79.7%	70.1%	68.7%
Flete + Mermas	11.9%	7.9%	7.9%	8.2%	8.3%	7.4%	7.4%	8.0%	15.4%	16.6%
Sequero	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	8.4%	8.1%	8.2%	8.3%	8.4%	8.4%	8.4%	8.4%	8.2%	8.2%
Gastos de Importación	1.4%	2.7%	2.7%	1.8%	1.5%	1.3%	1.2%	1.3%	2.1%	2.1%
Almacenamiento y Des	2.8%	3.4%	3.4%	2.3%	2.4%	2.0%	2.0%	2.1%	3.7%	4.0%
Lev 27332	0.5%	0.9%	0.8%	0.8%	0.7%	0.6%	0.4%	0.6%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

- El precio CIF del GLP es el 87.0% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 97 octanos es el 84.9% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 95 octanos es el 84.9% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 90 octanos es el 86.8% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 84 octanos es el 87.0% del PR 1
- El precio CIF del kerosene es el 87.7% del PR 1
- El precio CIF del turbo es el 87.9% del PR 1
- El precio CIF del diesel 2 es el 87.7% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 6 es el 85.5% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 500 es el 85.3% del PR 1

5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

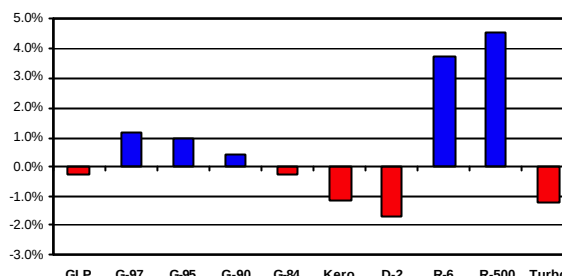
Osinerg						
Soles/galón	A			B	C = (A+B)	Vta Total
PRODUCTOS	Vigente	Vigente	Variación	MC	PR1 + MC	Ene-Dic 2004 Miles B/d
	30/12/2004	23/12/2004	%			
GLP (sol/kg)	1.82	1.83	-0.3%	0.05	1.88	12.2
Gasolina 97	4.60	4.54	1.2%	0.16	4.75	1.6
Gasolina 95	4.58	4.53	1.0%	0.16	4.73	1.2
Gasolina 90	4.44	4.42	0.4%	0.16	4.59	8.0
Gasolina 84	4.37	4.38	-0.3%	0.16	4.53	10.3
Kerosene	5.15	5.21	-1.2%	0.09	5.24	6.6
Diesel 2	5.02	5.11	-1.7%	0.11	5.13	63.0
Petróleo Industrial 6	2.76	2.66	3.8%	0.13	2.89	11.1
Petróleo Industrial 500	2.57	2.45	4.6%	0.13	2.70	15.9
Turbo	5.14	5.20	-1.2%	0.17	5.31	3.0
Promedio Ponderado			0.0%			

VARIACION SEMANAL DEL PR1 al 03/ene/2005										
GLP	G-97	G-95	G-90	G-84	Kero	D-2	R-6	R-500	Turbo	
-0.3%	1.1%	0.8%	0.4%	-0.3%	-1.2%	-1.7%	3.8%	4.6%	-1.2%	

Petroperú					
Soles/galón	D	E	D/E-1	D/C-1	Vta Total
PRODUCTOS	Precio Neto	Precio Neto	Var%	PN VS	Ene-Dic 2004
	12/12/2004	04/12/2004	Precio	(PR1+MC)	Miles B/d
GLP (sol/kg)	1.89	1.99	-5.0%	0.8%	6.8
Gasolina 97	5.69	5.89	-3.4%	19.7%	0.7
Gasolina 95	5.64	5.84	-3.4%	19.2%	0.6
Gasolina 90	4.92	5.07	-3.0%	7.2%	4.1
Gasolina 84	4.60	4.60		1.7%	6.6
Kerosene	4.96	4.96		-5.4%	4.1
Diesel 2	5.56	5.56		8.3%	32.8
Petróleo Industrial 6	3.04	3.24	-6.2%	5.2%	7.5
Petróleo Industrial 500	2.79	2.99	-6.7%	3.4%	7.2
Turbo	6.54	6.54		23.2%	3.0
Promedio Ponderado			-2.1%	5.5%	

Repsol - YPF					
Soles/galón	F	G	F/G-1	F/C-1	Vta Total
PRODUCTOS	Precio Neto	Precio Neto	Var%	PN VS	Ene-Dic 2004
	12/12/2004	04/12/2004	Precio	(PR1+MC)	Miles B/d
GLP (sol/kg)	2.03	2.07	-1.9%	8.1%	5.4
Gasolina 97	5.69	5.89	-3.4%	19.7%	0.9
Gasolina 95	5.64	5.84	-3.4%	19.2%	0.5
Gasolina 90	5.20	5.35	-2.8%	13.3%	3.9
Gasolina 84	5.26	5.26		16.2%	3.8
Kerosene	5.50	5.50		4.9%	2.6
Diesel 2	5.80	5.80		13.0%	30.3
Petróleo Industrial 6	3.04	3.24	-6.2%	5.2%	3.6
Petróleo Industrial 500	2.79	2.99	-6.7%	3.4%	8.7
Turbo	--	--	--	--	--
Promedio Ponderado			-1.8%	10.7%	

VARIACION SEMANAL DEL PR1 al 03/ene/2005



Precios de Referencia de Importación (PR1)

- Respecto a la semana anterior el PR1 ponderado de los productos no tuvo variación, siendo el residual 500 y el residual 6 los de mayor incremento con 4.6% y 3.8% respectivamente, la gasolina de 97 se incrementó en 1.2%, la gasolina de 95 se incrementó en 1.0% y la gasolina de 90 se incrementó en 0.4%, mientras que la gasolina de 84 y el GLP disminuyeron 0.3%, el kerosene y el turbo disminuyeron en 1.2%, y el diesel 2 disminuyó en 1.7%.

Precios de Lista de Principales Refinadores

Las empresas Refinadoras no modificaron sus precios, estando vigentes sus precios del 12 de diciembre de 2004, en aquella oportunidad hicieron las siguientes modificaciones:

- El día 12 de diciembre, Petroperú modificó su lista de precios en la cual disminuyeron los precios del GLP en 5%, de las gasolinas de 97 y 95 en 3.4%, de la gasolina 90 en 3%, del residual 6 en 6.2% y del residual 500 en 6.7%, por su parte Repsol también modificó su lista de precios el día 12 de diciembre en el que disminuyeron los precios del GLP en 1.9%, de las gasolinas de 97 y 95 en 3.4%, de la gasolina de 90 en 2.8%, del residual 6 en 6.2% y del residual 500 en 6.7%.
- En promedio el 12 de diciembre, Petroperú disminuyó sus precios en 2%, teniendo una diferencia a la fecha respecto a los PR1 de +5.5%, encontrándose adelantado en todos sus productos, excepto el kerosene. Por su parte el 12 de diciembre, Repsol disminuyó sus precios en 1.9% en promedio, teniendo a la fecha una diferencia de +10.7% con respecto a los PR1, encontrándose adelantado en todos sus productos sin excepción.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Baja ligera	Gasolina 84 : Estable	Residual 6 : Alza ligera
Gasolina 97 : Alza ligera	Kerosene : Baja ligera	Residual 500 : Alza ligera
Gasolina 95 : Alza ligera	Turbo : Baja	
Gasolina 90 : Alza ligera	Diesel 2 : Baja	

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras Periodo: 1º Enero a Diciembre 30 del 2004

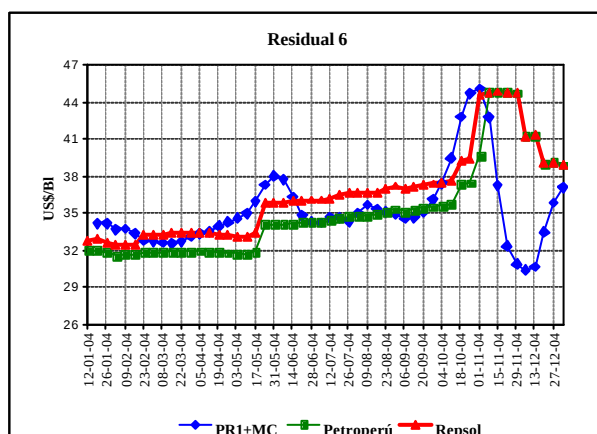
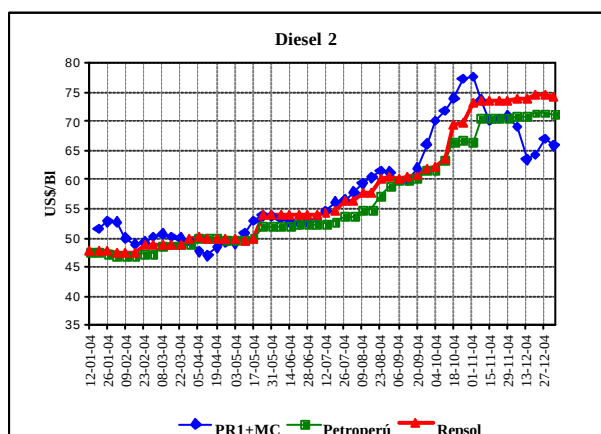
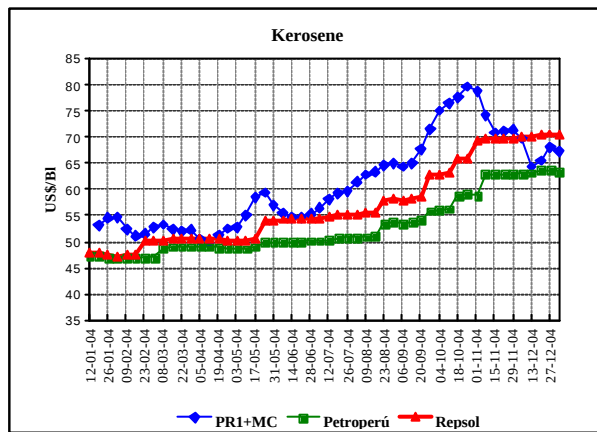
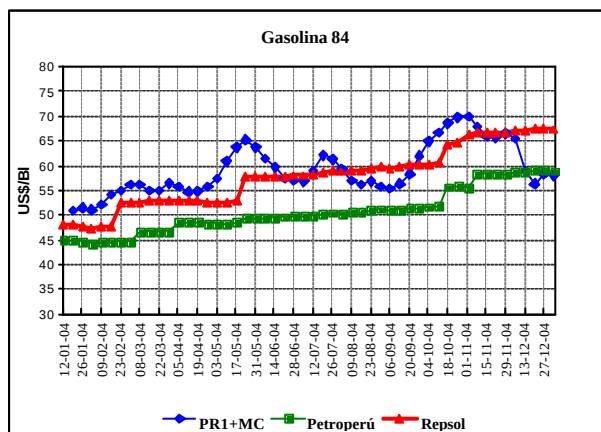
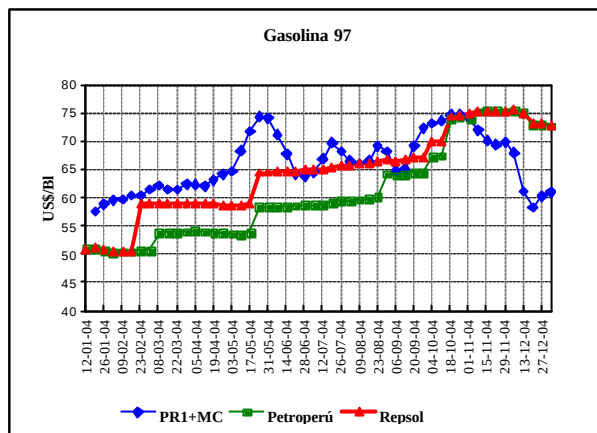
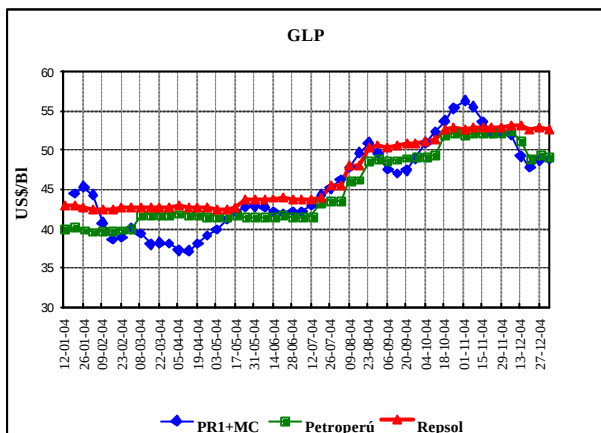
	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Soles / galón	PR1 (1)	MC (2)	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles B/d) (6)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.77	0.03	1.80	1.80	0.1%	1.88	4.3%	6.8	5.4
Gasolina 97	5.21	0.16	5.37	4.93	-8.3%	5.22	-2.8%	0.7	0.9
Gasolina 95	5.14	0.16	5.30	4.85	-8.4%	5.15	-2.8%	0.6	0.5
Gasolina 90	4.86	0.16	5.03	4.42	-12.1%	4.86	-3.4%	4.1	3.9
Gasolina 84	4.64	0.16	4.80	4.10	-14.6%	4.68	-2.6%	6.6	3.8
Kerosene	4.85	0.10	4.95	4.28	-13.6%	4.60	-7.1%	4.1	2.6
Turbo	4.84	0.12	4.96	5.40	8.8%	No informa	---	--	--
Diesel 2	4.61	0.11	4.72	4.55	-3.7%	4.67	-1.1%	32.8	30.3
Petróleo Industrial 6	2.73	0.14	2.87	2.84	-0.8%	2.95	3.0%	7.5	3.6
Petróleo Industrial 500	2.59	0.14	2.73	2.76	1.2%	2.83	3.9%	7.2	8.7
				Dif. Prom	-4.7%	Dif. Prom	-0.2%		

	A	B	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR2 (1)	MC (2)	PR2 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.15	0.03	1.18	1.80	52.6%	1.88	58.8%
Petróleo Industrial 6	1.70	0.14	1.84	2.84	54.6%	2.95	60.5%
Petróleo Industrial 500	1.58	0.14	1.72	2.76	61.0%	2.83	65.2%

Notas

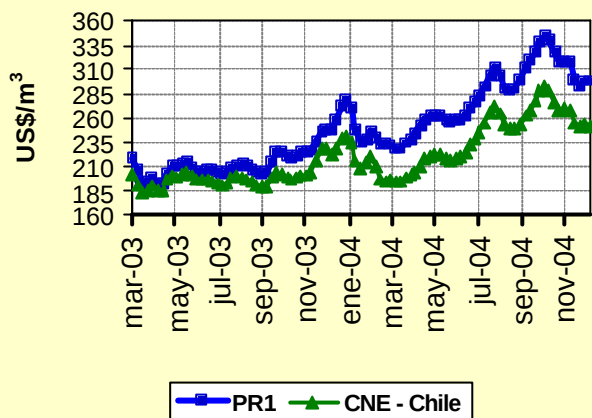
- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-ene-2004 y el 03-enero-2005
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista de Petroperú, sin impuestos, vigentes a partir del 12-diciembre-2004 y del 12-octubre-2004 para Turbo
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, vigente a partir del 12-diciembre-2004
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.025 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Diciembre del 2004, Fuente MEM

6. EVOLUCION DE LOS PR1 Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES

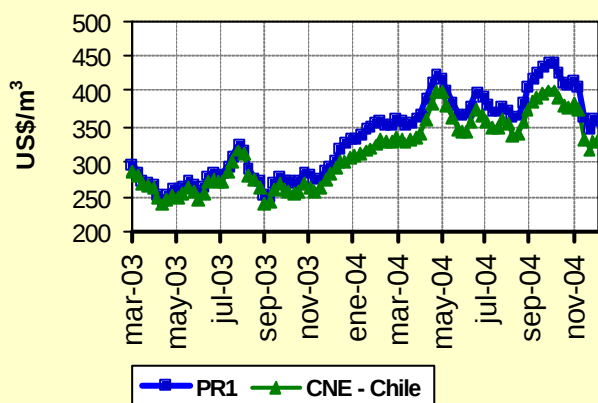


7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE

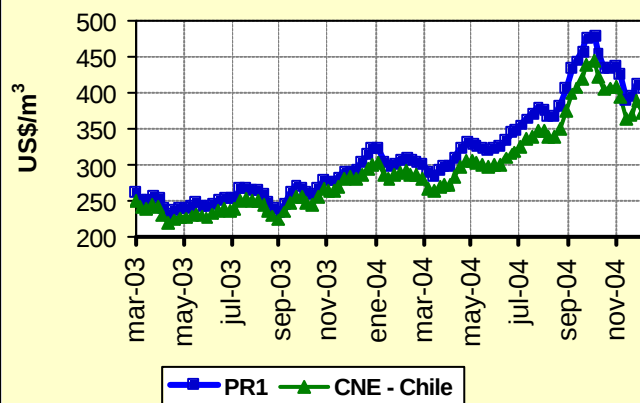
GLP: Comparación PR



Gasolina 90: Comparación PR



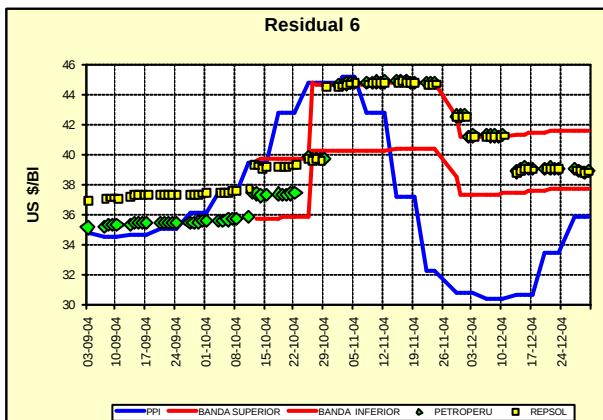
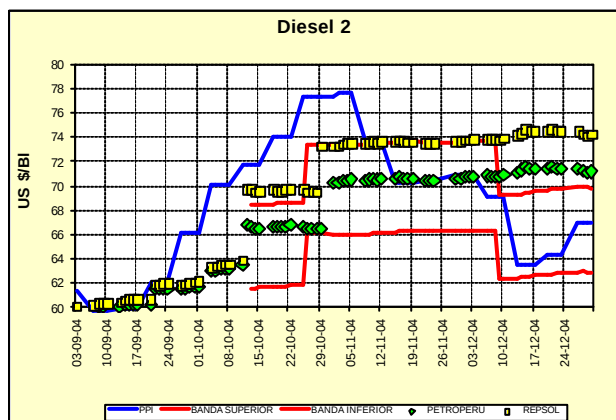
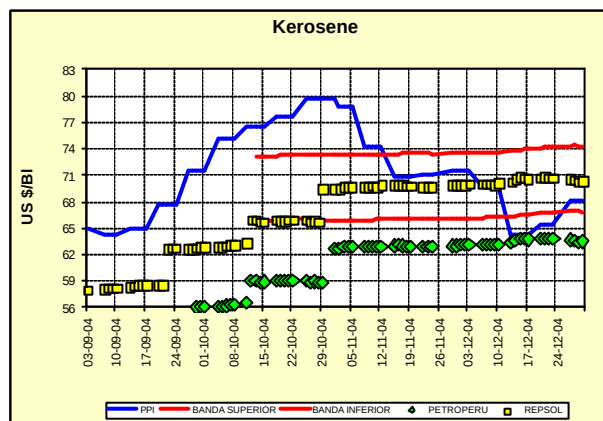
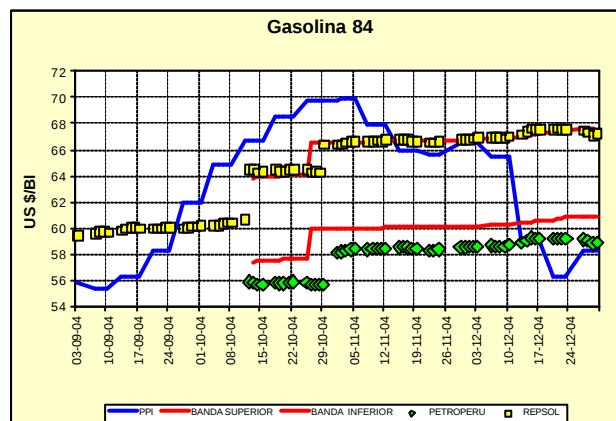
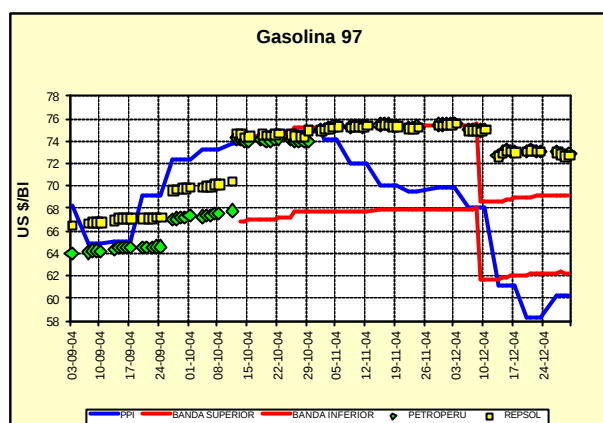
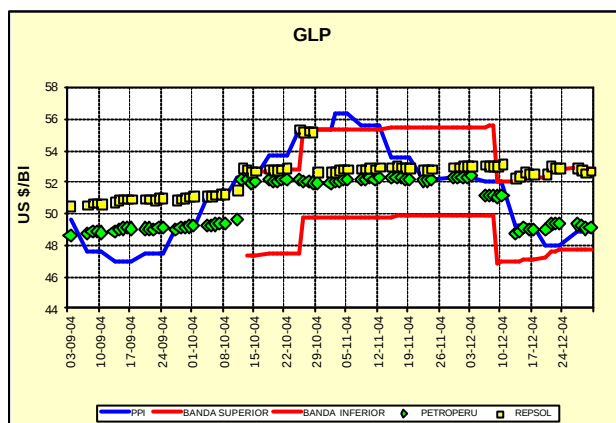
Diesel 2: Comparación PR



- En la metodología utilizada, se ha realizado un pequeño ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con los precios de referencia de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco cotizaciones y Osinerg diez. Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- De los gráficos se puede apreciar que las curvas que representan los precios de paridad tanto de la CNE, así como los publicados por Osinerg, son paralelas. Esto demuestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países).
- En el caso del GLP el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 18% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 2% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2 el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 8% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el GLP y el diesel 2, y 0% para la gasolina a partir del 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG es:
 Callao (Perú) = 4.67 US \$/BI
 Valparaíso (Chile) = 6.23 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

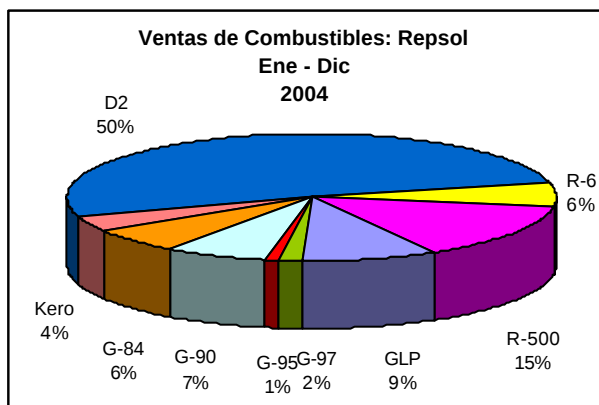
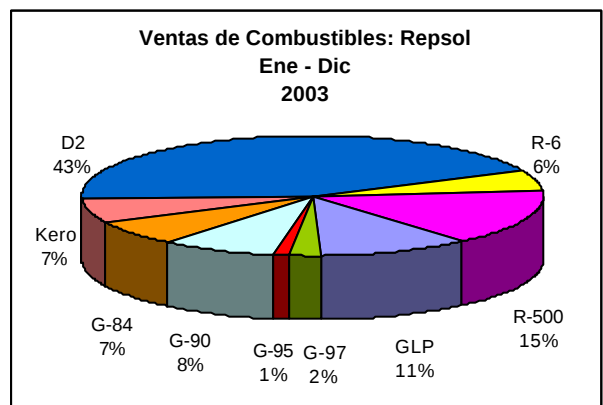
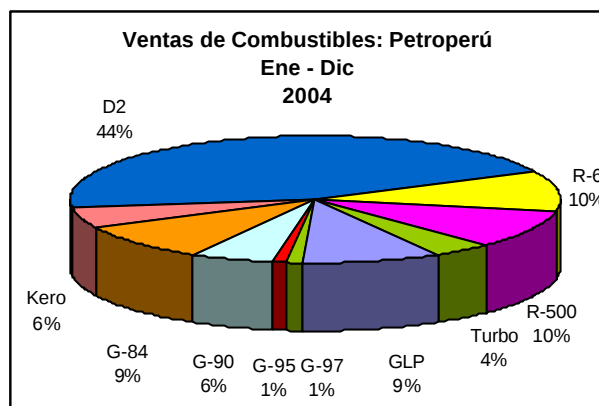
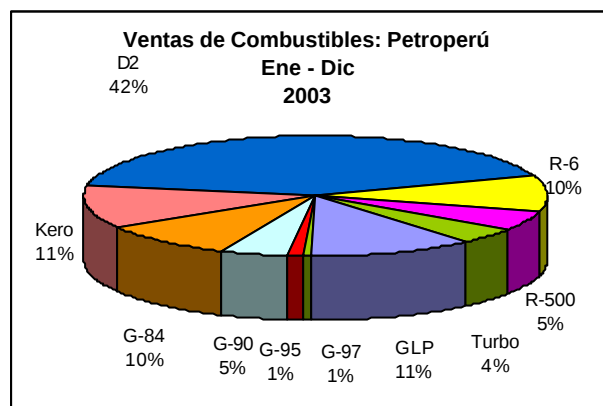
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 03/ene/2005



Fuente: MINEM/DGH - Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
Elaboración Propia

9. ESTADÍSTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2003 Y 2004



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	42%	11%	53%	43%	49%

Kero/Turbo

Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	14%	19%

Residuales

Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%

Gasolinas (*)

Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	5%	4%	5%	3%	4%

(*) incluye naftas

Diesel 2

Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	39%	40%	39%	27%	28%

TOTALES

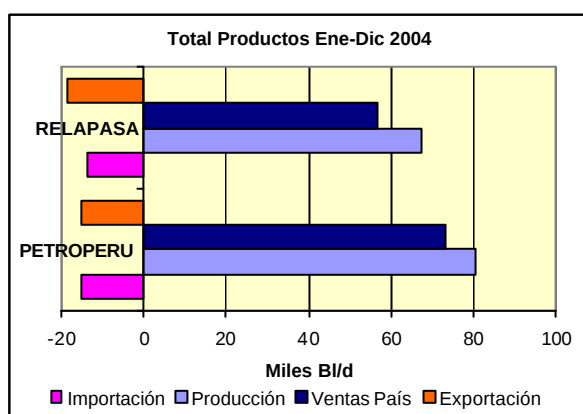
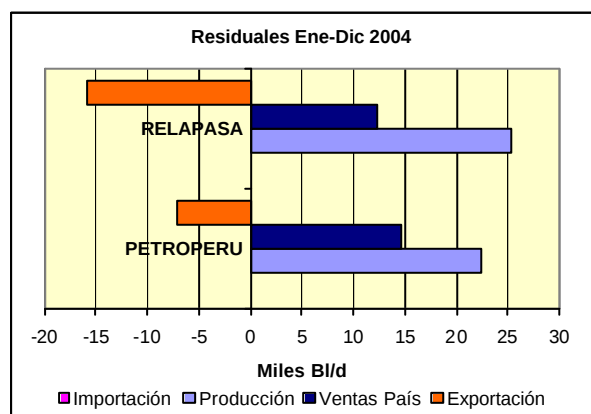
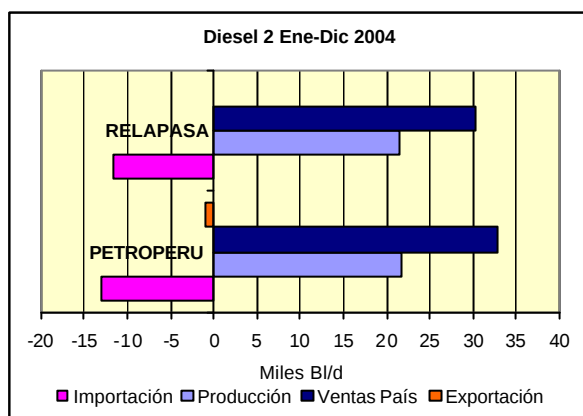
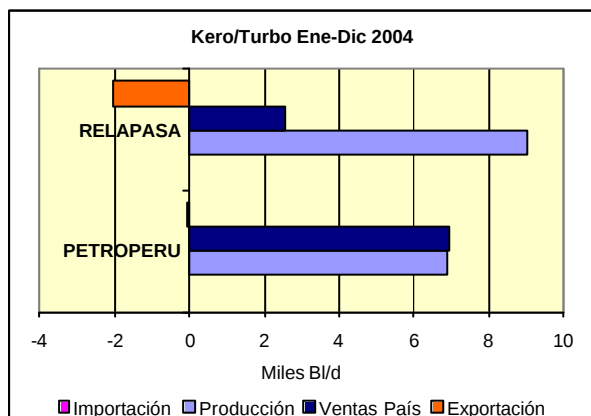
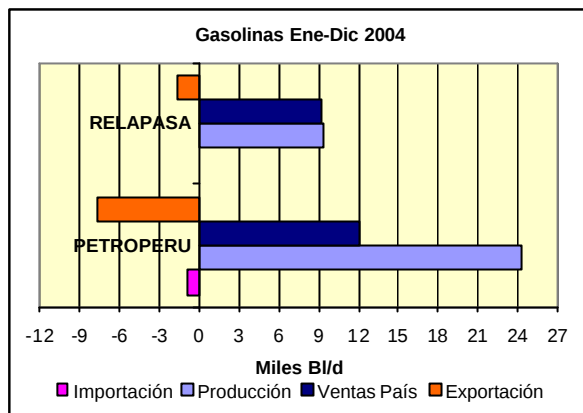
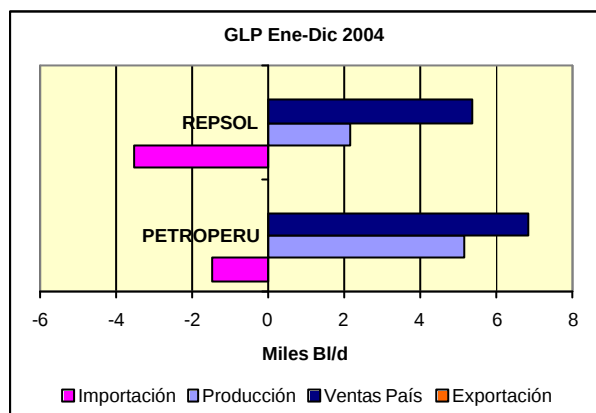
Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	162	189.4	153.3	149	150
Importación	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente. MINEM/DGH - Elaboración Propia

Se ha separado las estadísticas del 2004 en dos periodos, Ene-Set y Oct-Dic, para analizar el impacto del Proyecto de Camisea en el mercado nacional.

- En el GLP se nota el marcado efecto de los excedentes que el Proyecto generó en el mercado. La producción se duplicó, en tanto que las importaciones se redujeron a niveles mínimos.
- En las gasolinas (especialmente naftas) se observa un efecto similar con un aumento de 30% en la producción, en tanto que las importaciones se mantuvieron en su nivel habitual debido a que se trata de gasolinas de alto octano.
- En kerosene se observa un pequeño incremento de la producción. Las ventas nacionales continúan cayendo posiblemente debido al efecto del incremento del ISC que se le aplica, el mismo que a partir del 2003 ha superado al que se aplica al Diesel 2. Esta situación corrige la distorsión de consumo generada anteriormente por el menor ISC aplicado al kerosene, lo que motivó un incremento "artificial" de su demanda.
- En el caso del Diesel, el incremento de producción es relativamente pequeño (5MBDC). La marcada variación de ventas en el mercado interno ocurrida entre el 2003 y 2004 se debe esencialmente a los siguientes factores ajenos al Proyecto Camisea:
 - Escasez de lluvias lo que motivó incremento en la generación termoeléctrica,
 - Incremento de actividades de pesca industrial
 - Retorno del consumo de kerosene a diesel 2 por efecto de ajuste de ISC.
 Esta situación está normalizandose y para enero del 2005, la demanda interna está retornando a niveles del 2003.
- En los combustibles residuales se observa un incremento de la producción, pero no hay razones para atribuirlo al Proyecto Camisea. El incremento de las ventas en el país se debería a la mayor demanda para generación eléctrica (por escasez de lluvias) así como al incremento del consumo de la pesca industrial.

COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2004



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia