

## **PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO**<sup>1</sup>

**Informe al 02/10/2006**

### **1. INTRODUCCION**

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.

Los Precios de Referencia PR1 y PR2 que se muestran en el presente informe corresponden al promedio de las últimas diez cotizaciones vigentes a la fecha de publicación.

Asimismo, debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones de calidad de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

### **2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA**<sup>2</sup>

#### **Mercado Petrolero Internacional**

Durante la semana de análisis del 25 de Setiembre 2006 al 29 de Setiembre del 2006, el precio del petróleo crudo WTI promedió **61.96 US\$/BI**, aumentando en 0.64 US\$/BI respecto a la semana previa.

<sup>1</sup> Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

<sup>2</sup> Fuentes públicas diversas

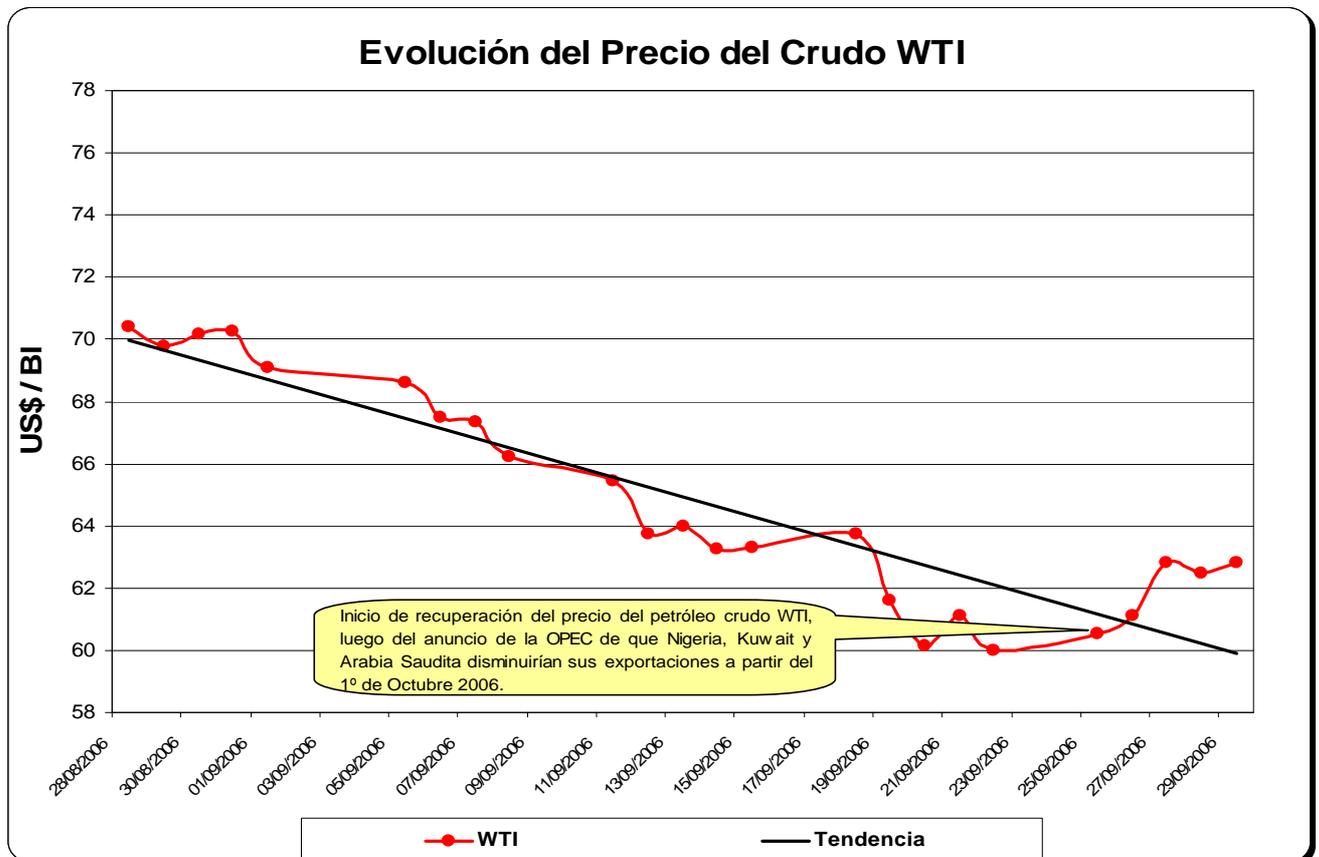
El precio del petróleo crudo WTI registró en la semana continuos incrementos, llegando a cotizar en 62.82 US\$/BI el día 29.06.2006. La tendencia a la baja del precio del crudo marcador mundial WTI parece haber llegado a su fin el viernes 22 de setiembre, fecha en la que registró su menor nivel en 6 meses (60 US\$/BI). La recuperación del precio del crudo obedeció principalmente al acuerdo de la OPEC de reducir su producción a fin de impedir que los precios bajen de los 60 US\$/BI, lo cual se hizo efectivo al anunciarse que Nigeria, Kuwait y Arabia Saudita disminuirían sus exportaciones a partir del 1º de Octubre 2006.

Asimismo, al llegar el precio del crudo a los 60 US\$/BI, se produjo una compra de contratos por parte de los fondos de inversión, asumiendo que la OPEC defendería el precio para que no siguiera bajando.

Por otra parte, la tendencia alcista del precio no fue mayor debido a una serie de factores bajistas:

- El elevado nivel de inventarios de crudo y de productos en EE.UU.
- Anuncio de BP que la producción del yacimiento de Prudhoe Bay, en Alaska, volverá a su nivel normal a fines de octubre.
- La percepción de que está en marcha una desaceleración de la Economía de Estados Unidos, lo que determinará una menor presión sobre la oferta global de crudo.

En el siguiente gráfico se aprecia la evolución diaria del Petróleo Crudo WTI del último mes:



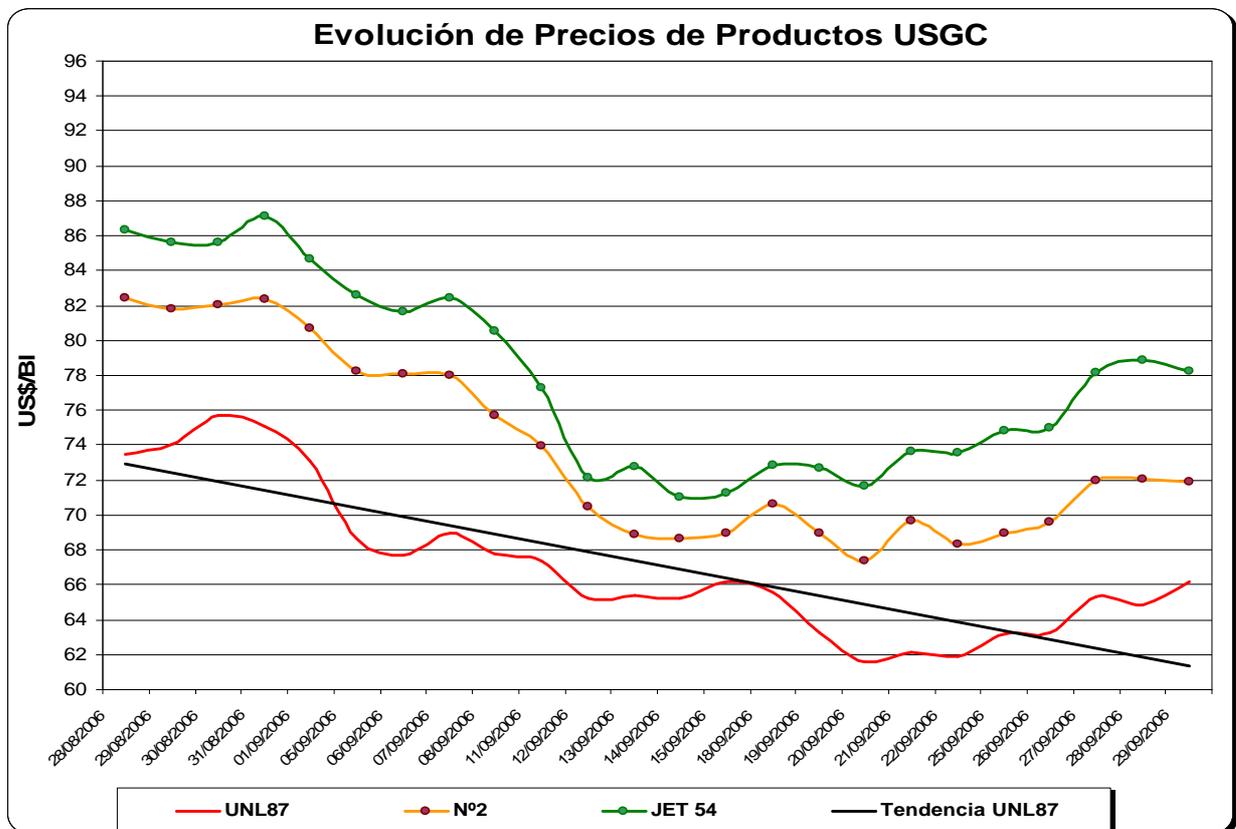
En el mercado de productos refinados de la Costa del Golfo, los precios promedio de la semana variaron respecto a la semana anterior, tal como se indica a continuación:

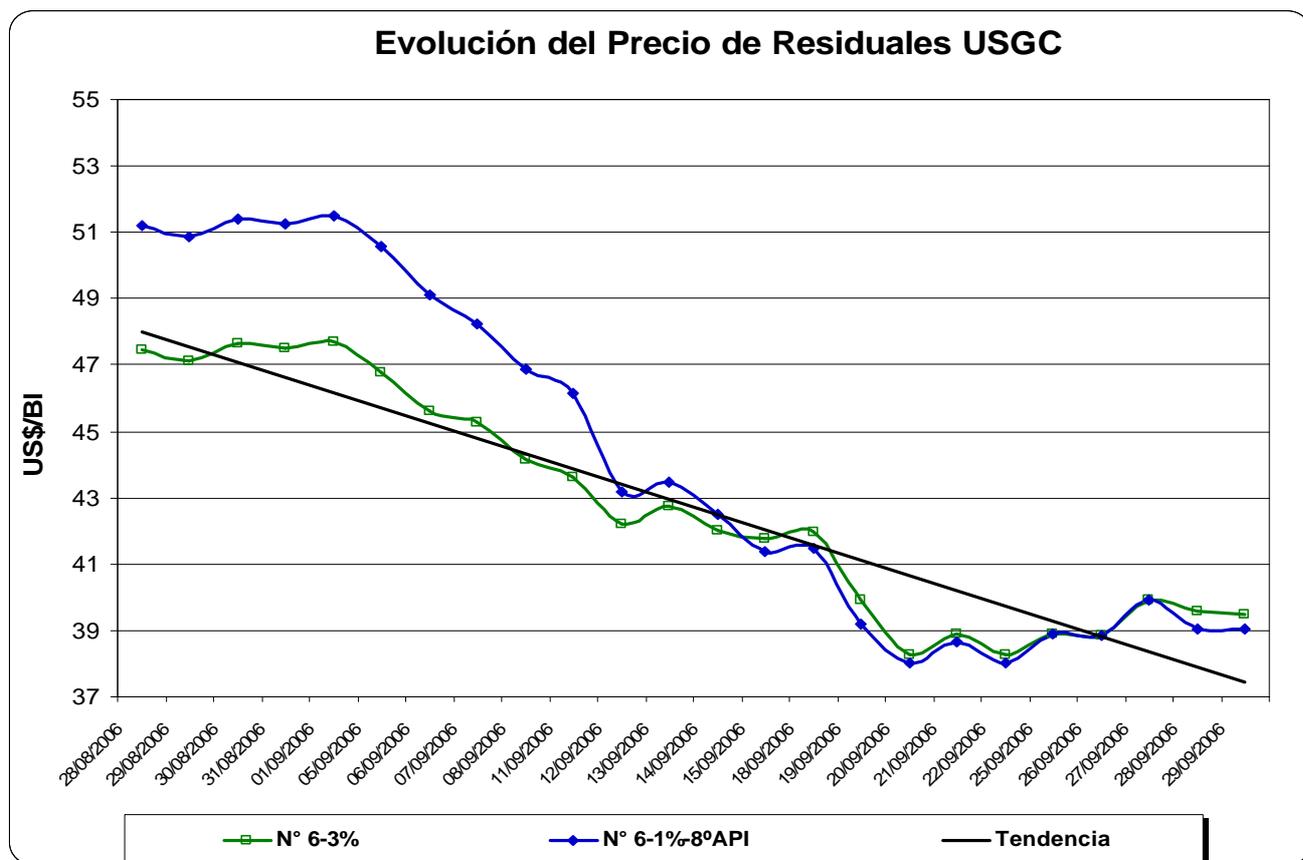
- La Gasolina Regular sin plomo (UNL87) se incrementó en 1.67 US\$/BI, ubicándose en 64.55 US\$/BI, mientras que la Gasolina Premium (UNL93) aumentó 2.95 US\$/BI, con un promedio semanal de 72.47 US\$/BI.
- El Kerosene (Jet 54) aumentó 4.13 US\$/BI y el Diesel 2 de alto azufre (Nº2) en 1.91 US\$/BI, con promedios semanales de 77.00 US\$/BI y 70.89 US\$/BI respectivamente.
- El Fuel Oil N°6 - 3% de azufre (N°6 3%S) bajó 0.10 US\$/BI, promediando la semana con 39.36 US\$/BI, mientras el Fuel Oil N°6 - 1% de azufre (N°6 1%S), promedió la semana con 39.15 US\$/BI; aumentando 0.08 US\$/BI.
- El propano se ubicó en 39.83 US\$/BI, registrando una variación de 0.65 US\$/BI, por debajo del promedio de la semana pasada.

Los precios de los combustibles denotaron en su mayoría una tendencia alcista, siguiendo la recuperación del precio del petróleo crudo WTI.

Con el aumento del precio de los destilados medios, creció la brecha entre el precio del diesel 2 respecto al precio de las gasolinas, reforzando así el incentivo a las refinerías para maximizar la producción de diesel 2 en sustitución de la producción de gasolina.

En los siguientes gráficos se aprecia la evolución diaria de los Productos USGC del último mes:





### Mercado Petrolero Local

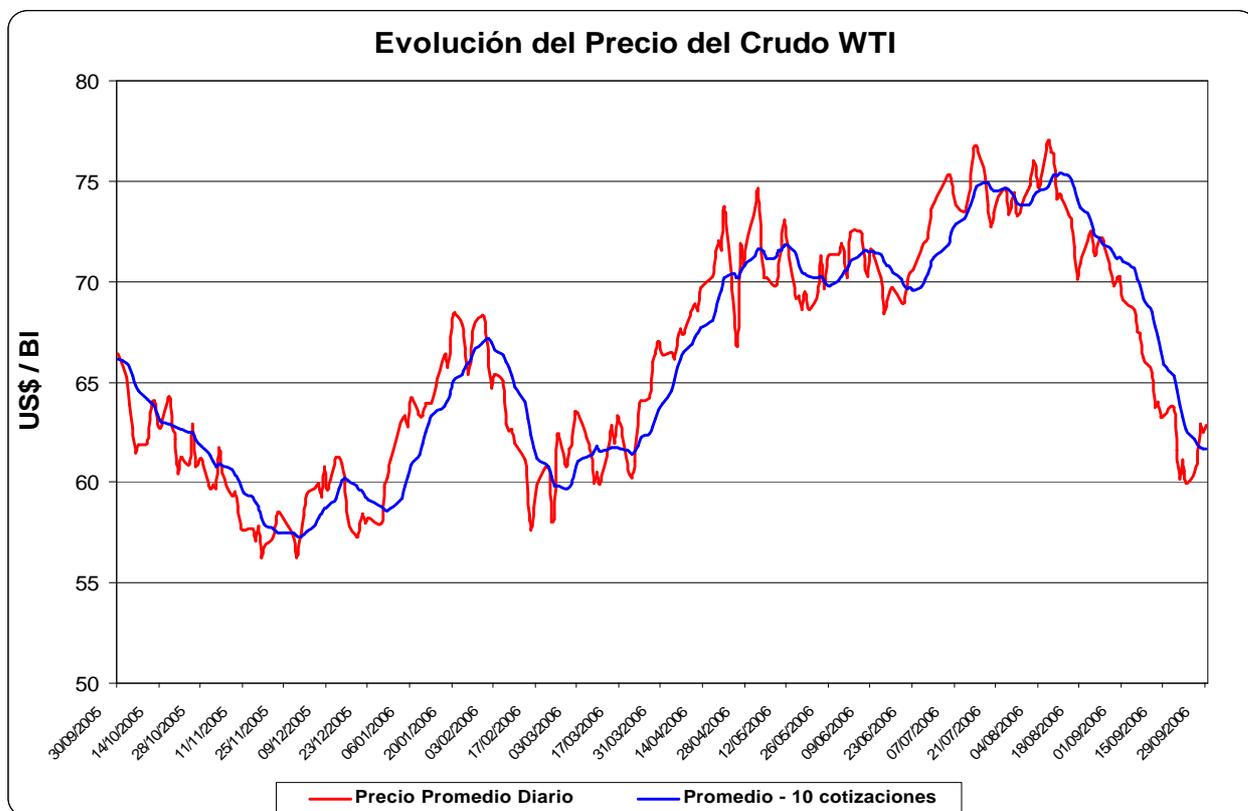
En el mercado local, mediante Decreto Supremo N° 135-2006-EF publicado el 15 de Agosto del 2006, se redujo el impuesto selectivo al consumo en 30 centavos de sol por galón para las gasolinas de 97, 95 y 90 octanos y 20 centavos de sol por galón para la gasolina de 84 octanos y el Diesel 2 . Simultáneamente, las Empresas Repsol y Petroperú, modificaron sus listas de precios internos de combustibles, incrementando el precio de todos sus productos con excepción del GLP.

Con fecha 20 de Setiembre 2006, luego de tres semanas de continuas disminuciones de los precios internacionales de petróleo crudo y productos, las Empresas Repsol y Petroperú, siguiendo la tendencia del mercado internacional modificaron sus listas de precios internos de combustibles, reduciendo el precio de sus productos (excepto el precio del GLP).

En lo que respecta a la banda de precios de combustibles, las últimas actualizaciones corresponden a las establecidas por las Resoluciones Directorales N°105-2006-EM/DGH y N°112-2006-EM/DGH.

Durante la semana de evaluación del presente informe, se publicaron los factores de aportación y/o compensación vigentes entre el Martes 26 y Lunes 2 de Octubre 2006, teniendo en cuenta los límites de la banda de estabilización de precios fijados en la Resolución Directoral N°112-2006-EM/DGH.

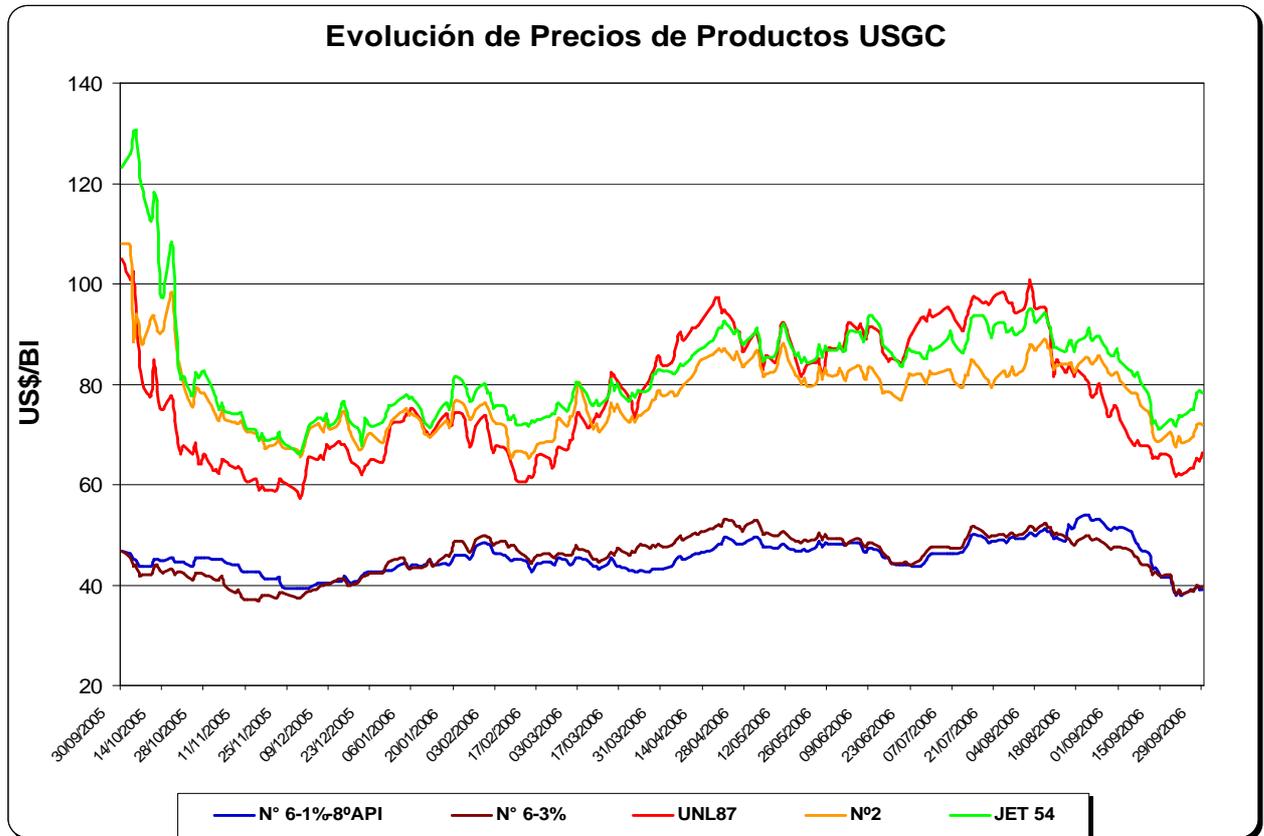
### 3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS



Fuente: Platt's- Elaboración propia

El precio promedio de las diez últimas cotizaciones del petróleo crudo WTI fue de 61.64 US\$/BI, registrando una reducción de 0.99 US\$/BI, respecto al promedio de la semana anterior, tal como se indica a continuación :

Publicación	Promedio WTI			Media de 10 cotizaciones		
	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene - Dic)	2006 (Ene-Sep 29)	18/09/2006 Del 04-09-06 al 15-09-06	25/09/2006 Del 11-09-06 al 22-09-06	02/10/2006 Del 18-09-06 al 29-09-06
US\$/BI	41.48	56.59	68.03	65.84	62.63	61.64
Variación US\$		15.11	11.44		-3.22	-0.99
Variación %		36.4%	20.2%		-4.9%	-1.6%

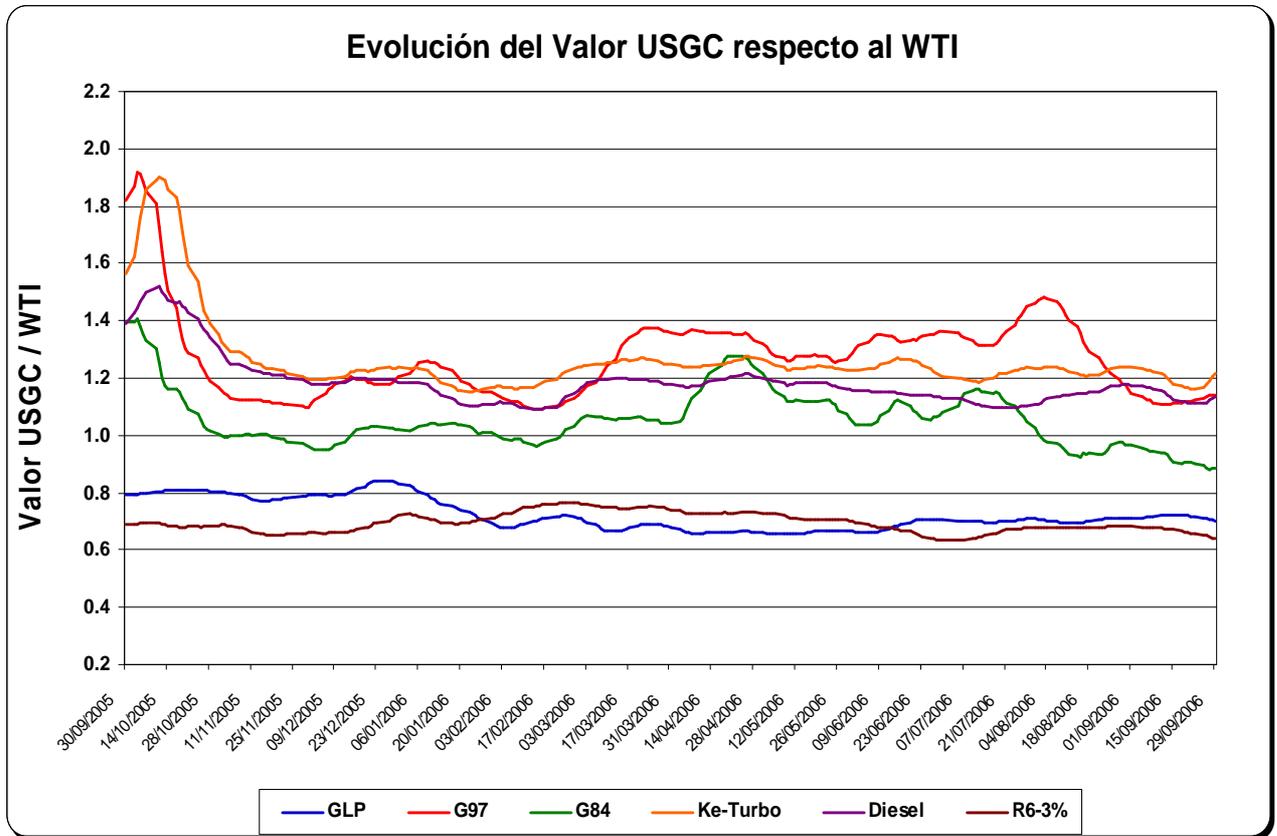


Fuente Platt's . Elaboración Propia.

Esta gráfica muestra durante el periodo de un año, la variación día a día de los precios de los productos derivados del petróleo en la Costa del Golfo de EE.UU., los cuales son usados como marcadores (precios base) para la determinación de los precios de referencia de combustibles en el mercado interno.

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's . Elaboración Propia.

### Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene - Dic)	2006 (Ene-Sep 29)	18/09/2006	25/09/2006	02/10/2006
<b>GLP</b>	0.80	0.73	<b>0.70</b>	0.72	0.72	0.71
<b>G-97</b>	1.24	1.25	<b>1.27</b>	1.12	1.11	1.13
<b>G-84</b>	1.18	1.10	<b>1.05</b>	0.94	0.92	0.90
<b>Kero</b>	1.17	0.73	<b>1.22</b>	1.21	1.18	1.18
<b>D2</b>	1.10	1.28	<b>1.15</b>	1.16	1.13	1.12
<b>R6</b>	0.60	0.65	<b>0.70</b>	0.68	0.67	0.65

#### 4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

##### 4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/Bbl al 02/Oct/2006	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	43.2	70.40	67.98	61.91	54.64	74.94	74.94	73.44	69.94	39.40	36.84
Flete + Mermas	6.7	3.39	3.38	3.35	3.31	3.48	3.48	3.64	3.63	2.57	2.57
Seguro	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.4	4.90	4.79	3.01	2.75	2.96	2.69	2.87	2.82	2.44	2.35
<b>Total</b>	<b>52.3</b>	<b>78.72</b>	<b>76.17</b>	<b>68.29</b>	<b>60.71</b>	<b>81.41</b>	<b>81.14</b>	<b>79.98</b>	<b>76.41</b>	<b>44.43</b>	<b>41.77</b>

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

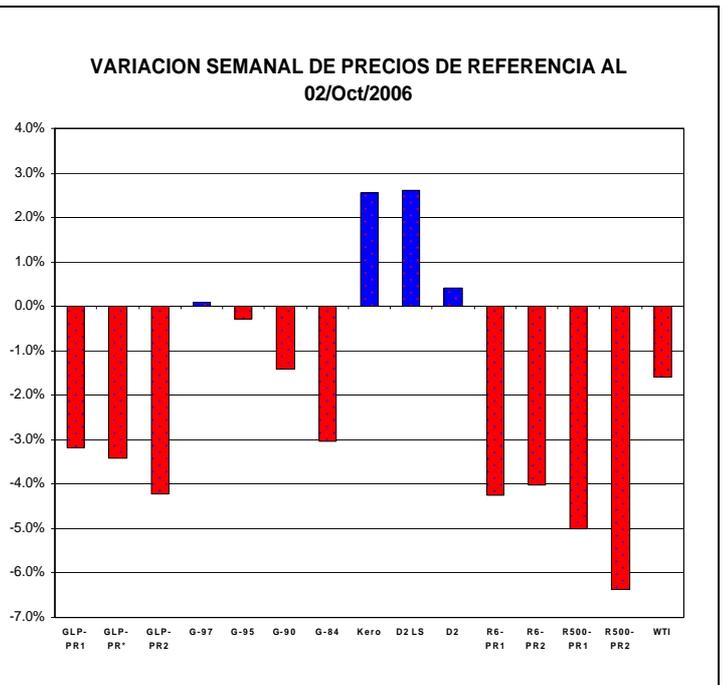
95.5%	93.8%	93.7%	95.6%	95.5%	96.4%	96.7%	96.4%	96.4%	94.5%	94.4%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	82.7%	89.4%	89.2%	90.7%	90.0%	92.0%	92.4%	91.8%	91.5%	88.7%	88.2%
Flete + Mermas	12.8%	4.3%	4.4%	4.9%	5.5%	4.3%	4.3%	4.5%	4.7%	5.8%	6.2%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.4%	2.9%	2.9%	1.7%	1.6%	1.4%	1.2%	1.3%	1.3%	1.9%	1.9%
Almacenamiento y Despach	2.7%	2.7%	2.8%	2.0%	2.3%	1.7%	1.7%	1.7%	1.8%	3.1%	3.3%
Ley 27332	0.4%	0.7%	0.7%	0.7%	0.6%	0.6%	0.4%	0.6%	0.5%	0.4%	0.4%
<b>Total</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>									

##### 4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Soles/galón	Osinerg				Vta Total Ene-Jun 2006 Miles Bls/día
	Vigente 02/10/2006	Vigente 25/09/2006	Variación %	PR1 + MC	
GLP - PR1 (sol/kg)	1.993	2.058	-3.2%	2.09	6.7
GLP - PR* (sol/kg)	1.799	1.863	-3.4%	1.89	6.7
GLP - PR2 (sol/kg)	1.401	1.463	-4.2%	1.40	6.7
Gasolina 97	6.09	6.08	0.1%	6.29	1.3
Gasolina 95	5.89	5.91	-0.3%	6.09	1.1
Gasolina 90	5.28	5.36	-1.4%	5.48	6.9
Gasolina 84	4.70	4.84	-3.0%	4.89	10.2
Kerosene	6.30	6.14	2.5%	6.41	1.8
Diesel 2 LS	6.19	6.03	2.6%	6.31	0.0
Diesel 2	5.91	5.89	0.4%	6.03	57.4
Residual 6 - PR1	3.44	3.59	-4.3%	3.63	6.6
Residual 6 - PR2	2.84	2.96	-4.0%	3.04	6.6
Residual 500 - PR1	3.23	3.40	-5.0%	3.43	13.6
Residual 500 - PR2	2.62	2.80	-6.4%	2.82	13.6
Turbo	6.28	6.12	2.6%	6.44	3.1
Promedio Ponderado(*)			-1.3%		

GLP pondera con PR\* y Residuales con PR2



### **Precio de Referencia de Importación (PR1)**

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el Precio de Referencia Ponderado de los productos disminuyó 1.3%.
- El GLP disminuyó en 3.2%
- Las gasolinas disminuyeron en promedio 1.2%
- El kerosene aumentó en 2.5%.
- El diesel 2 HS subió 0.4%, en tanto el diesel 2 LS se elevó 2.6%.

### **Precio de Referencia de Exportación (PR2)**

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP disminuyó 4.2%, el PR2 del Residual 6 bajó 4.0%, mientras que para el Residual 500 se redujo en 6.4%.

### **Precio de Referencia (PR\*) del GLP**

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco. Se ha utilizado el tamaño de un buque tanque para el cálculo del flete marítimo de Pisco a Callao, de 6,800 m<sup>3</sup>.

Respecto a la semana anterior, el PR\* del GLP disminuyó en 3.4%, tal como se indica :

#### **Estructura del Precio de Referencia (PR\*) de GLP**

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	02/10/2006	25/09/2006	
<b>Referente Pisco (1)</b>	507.01	526.19	<b>-3.6%</b>
<b>Flete Pisco Callao (2)</b>	27.66	27.75	<b>-0.3%</b>
<b>Otros (3)</b>	19.13	19.26	<b>-0.7%</b>
<b>Total</b>	<b>553.79</b>	<b>573.20</b>	<b>-3.4%</b>

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m<sup>3</sup> (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye gastos de puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y carta de crédito.

## 5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú				Vta Total Ene-Jun 2006 Miles BI/d
	D	E	D/E-1	D/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 20/09/2006	Precio Neto 15/08/2006	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 02/10/2006	
GLP (sol/kg) **	1.777	1.777		-6.2%	4.7
Gasolina 97	7.23	8.03	-10.0%	15.0%	0.5
Gasolina 95	7.06	7.86	-10.2%	15.9%	0.7
Gasolina 90	6.34	7.14	-11.2%	15.7%	4.0
Gasolina 84	5.61	6.41	-12.5%	14.7%	6.8
Kerosene	6.74	6.74		5.1%	1.2
Diesel 2 LS	--	--	--	--	--
Diesel 2	6.73	7.03	-4.3%	11.6%	35.3
Residual 6 **	4.35	4.45	-2.2%	43.2%	4.9
Residual 500 **	4.12	4.22	-2.4%	46.3%	9.7
Turbo	8.12	8.00	1.6%	26.1%	1.9
	Promedio Ponderado(*)		-4.8%	18.2%	

(\*) No incluye el turbo  
 (\*\*) GLP compara con PR\* y Residuales con PR2

Soles/galón	Repsol - YPF				Vta Total Ene-Jun 2006 Miles BI/d
	F	G	F/G-1	F/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 20/09/2006	Precio Neto 15/08/2006	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 02/10/2006	
GLP (sol/kg) **	1.810	1.810		-4.4%	2.0
Gasolina 97	7.24	8.04	-10.0%	15.2%	0.7
Gasolina 95	7.07	7.87	-10.2%	16.1%	0.4
Gasolina 90	6.35	7.15	-11.2%	15.9%	2.9
Gasolina 84	5.63	6.43	-12.4%	15.1%	3.4
Kerosene	6.83	6.96	-1.9%	6.5%	0.7
Diesel 2 LS	7.13	7.67	-7.0%	13.0%	--
Diesel 2	6.80	7.34	-7.4%	12.7%	22.1
Residual 6 **	4.38	4.48	-2.2%	44.2%	1.7
Residual 500 **	4.15	4.25	-2.4%	47.3%	3.9
Turbo	9.66	9.98	--	--	--
	Promedio Ponderado(*)		-6.9%	17.2%	

(\*) No incluye el turbo. Los precios de lista de este producto corresponden al 01 de Setiembre y 16 de Agosto, 2006  
 (\*\*) GLP compara con PR\* y Residuales con PR2

### Precios de Referencia (PR\*) de GLP

Fecha :	02/10/2006			
U\$/TM	PR* (a)	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
Osinerg	554	583		
Petroperú			547	-6.2%
Repsol			557	-4.4%

(a) PR\* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precios de Petroperú del 20-Sep-2006 y de Repsol-YPF del 20-Sep-2006

### Precios de Lista de Principales Refinadores

- Al 02 de Octubre 2006, los Precios de Lista de Repsol-YPF se encuentran 17.2 % por encima de los PR<sup>(\*)</sup> de Osinerg. Por su parte, los Precios de Lista de PETROPERÚ mantienen a la fecha un nivel superior a los PR<sup>(\*)</sup> de Osinerg en 18.2%.
- La variación promedio de los Precios de Lista de Petroperú y Repsol, luego de la última modificación de fecha 20 de setiembre, 2006 es de 4.8% y 6.9 respectivamente.

(\*) Para el cálculo de estas desviaciones se utiliza: PR\* para el GLP, PR2 para los residuales y PR1 para los demás combustibles.

## Comparación de Precios de Referencia y Precios de Venta Local en lo que va del año

Periodo: 1º Enero a Setiembre 29 del 2006

Soles / galón	A	C	D	E	F	G	H	I
	PR1 (1)	PR1 + MC+FC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	2.13	2.23	1.78	-20.2%	1.81	-18.7%	4.7	2.0
Gasolina 97	7.30	7.75	7.18	-7.4%	7.19	-7.2%	0.5	0.7
Gasolina 95	7.15	7.60	7.01	-7.8%	7.02	-7.7%	0.7	0.4
Gasolina 90	6.65	7.06	6.49	-8.1%	6.50	-8.0%	4.0	2.9
Gasolina 84	6.21	6.55	5.99	-8.5%	6.01	-8.2%	6.8	3.4
Kerosene	6.97	7.23	6.65	-7.9%	6.88	-4.8%	1.2	0.7
Turbo	6.95	7.11	8.31	16.9%	---	---	--	--
Diesel 2 LS	7.00	7.13	---	--	7.22	1.3%	--	--
Diesel 2	6.65	6.83	6.65	-2.6%	6.95	1.9%	35.3	22.1
Residual 6	4.29	4.57	4.28	-6.3%	4.31	-5.7%	4.9	1.7
Residual 500	4.07	4.34	4.03	-7.0%	4.06	-6.3%	9.7	3.9
			<b>Dif. Prom</b>	<b>-5.8%</b>	<b>Dif. Prom</b>	<b>-2.5%</b>		

Soles / galón	A	C	D	E	F	G
	PR2 (1)	PR2+MC+FC+ Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1.50	1.69	1.78	5.2%	1.81	7.2%
Residual 6	3.52	3.91	4.28	9.3%	4.31	10.1%
Residual 500	3.31	3.68	4.03	9.5%	4.06	10.3%

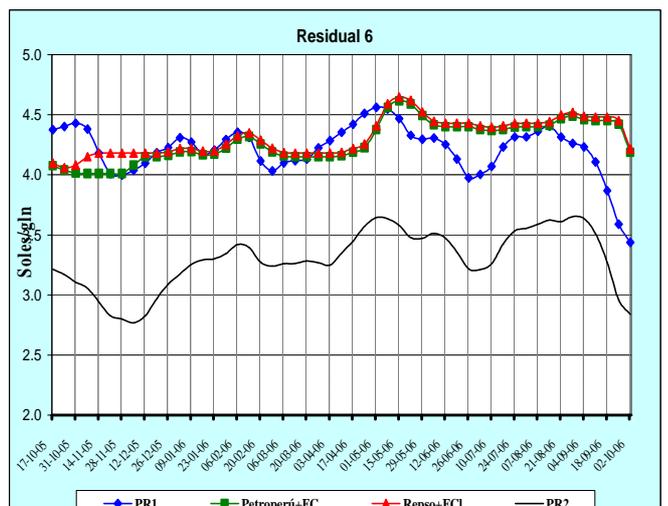
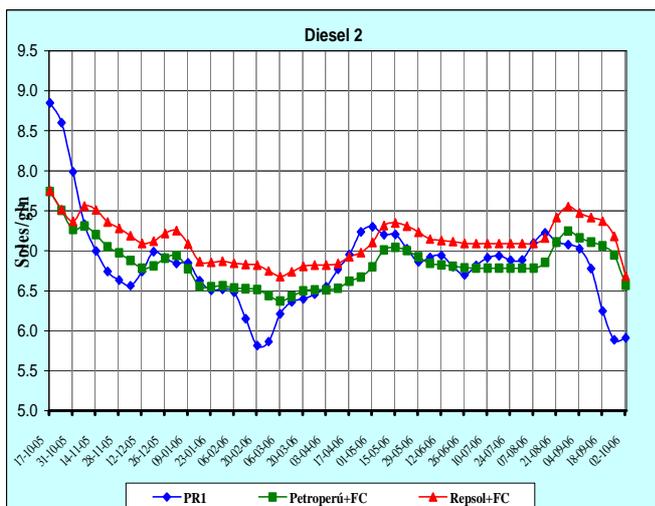
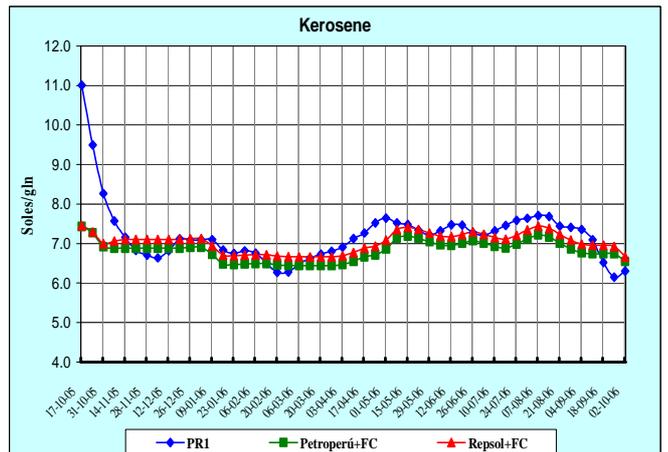
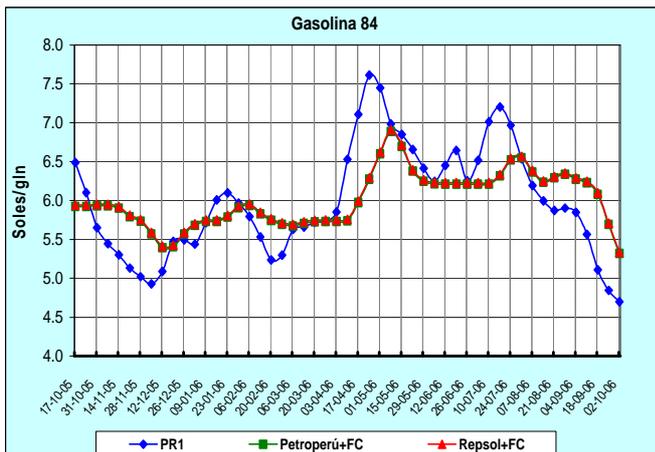
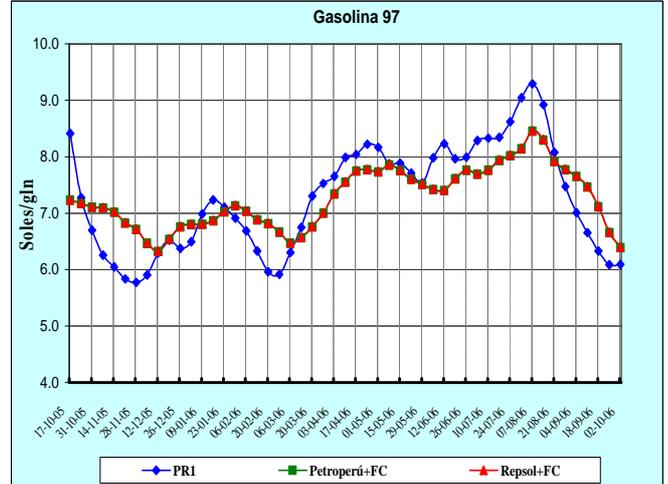
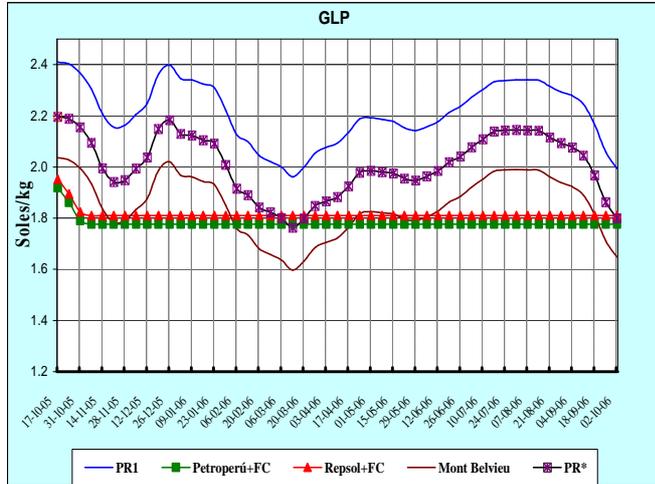
Soles / galón	A	C	D	E	F	G
	PR* (1)	PR*+MC+FC+ Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1.76	1.92	1.78	-7.4%	1.81	-5.7%

<b>Dif. Prom. Total (8)</b>	<b>-1.4%</b>	<b>Dif. Prom. Total (8)</b>	<b>0.7%</b>
---------------------------------	--------------	---------------------------------	-------------

### Notas

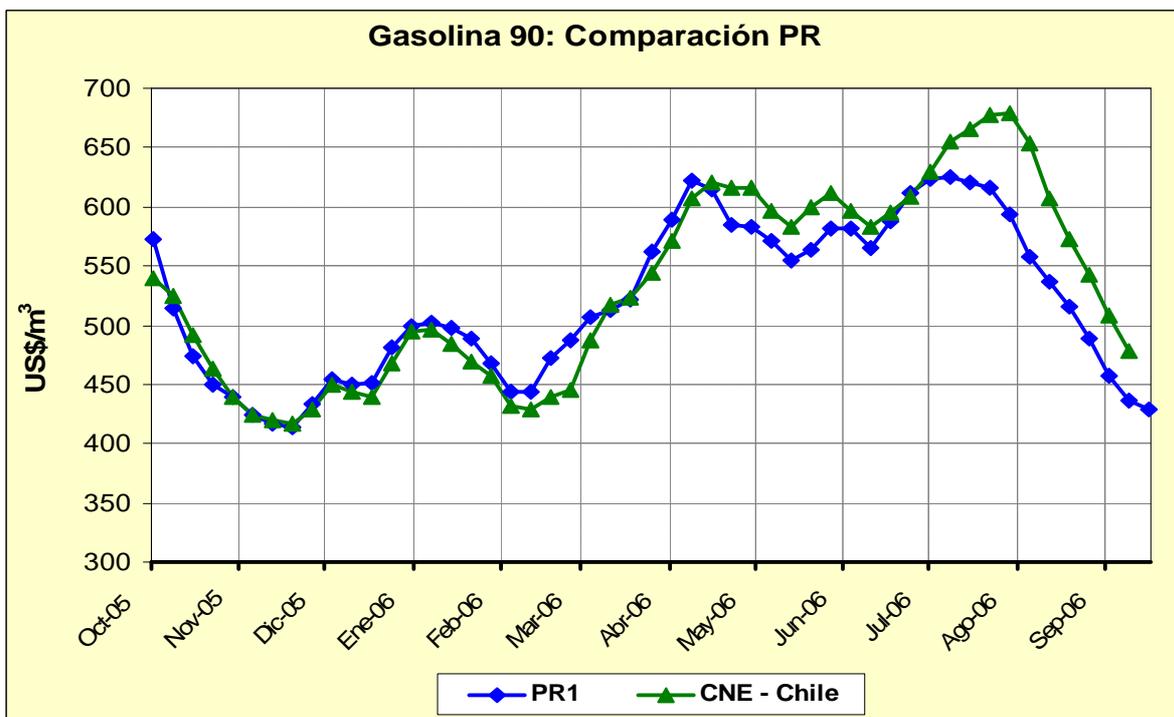
- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 02-Octubre-2006
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 20-Septiembre-2006 excepto Turbo que es al 01-Enero-2006
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 20-Septiembre-2006
- (5) Expresado en Soles/kg., El factor de conversión empleado es 2.029 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Junio del 2006, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332
- (8) Para el GLP considera la diferencia de precios respecto al PR\*, para los residuales respecto al PR2 y para los demás combustibles respecto al PR1.

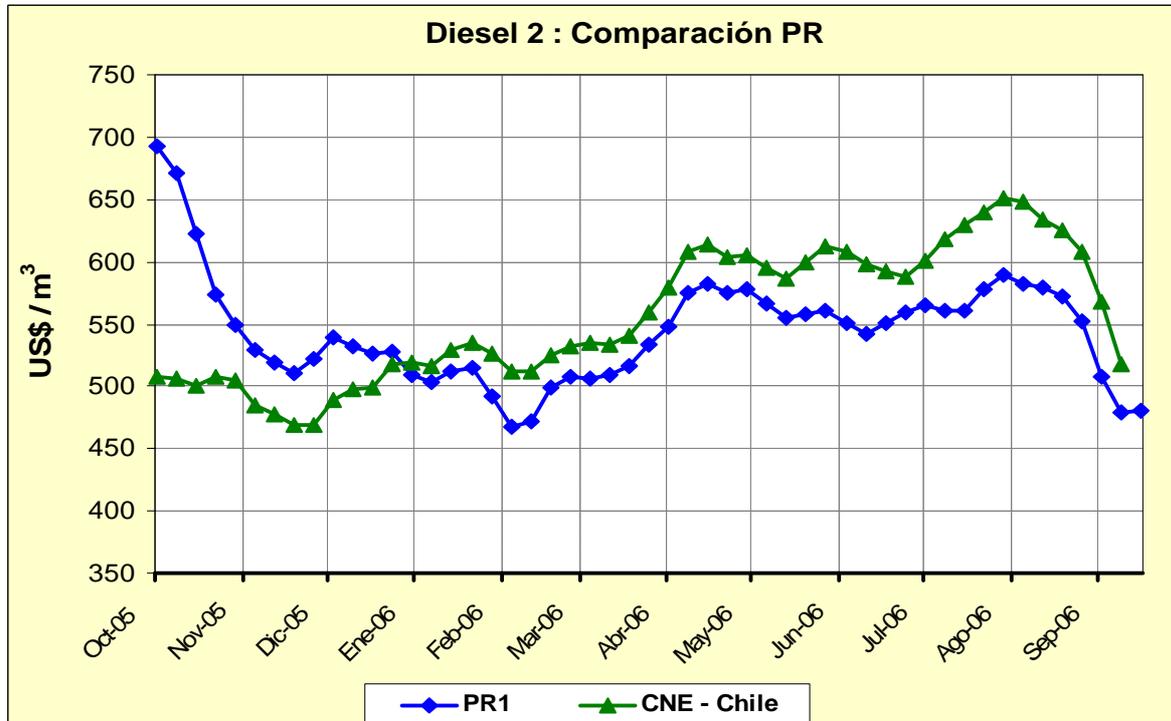
## Evolución de los Precios de Referencia y los Precios de Lista en los últimos 12 meses



Nota.- Los precios de los productores incluyen el efecto de las aportaciones y compensaciones del Fondo de Estabilización de Precios de Hidrocarburos.

## 6. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE

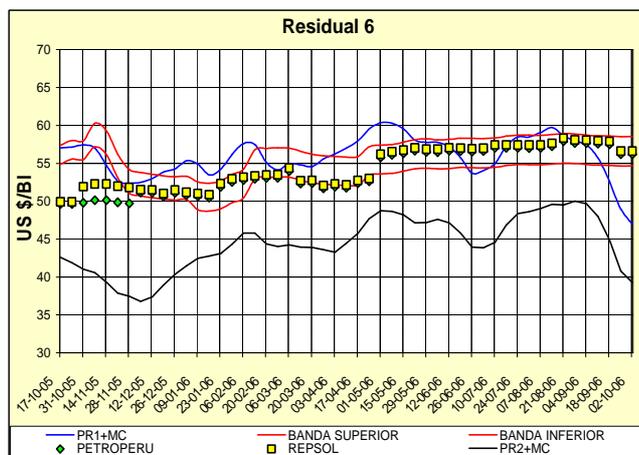
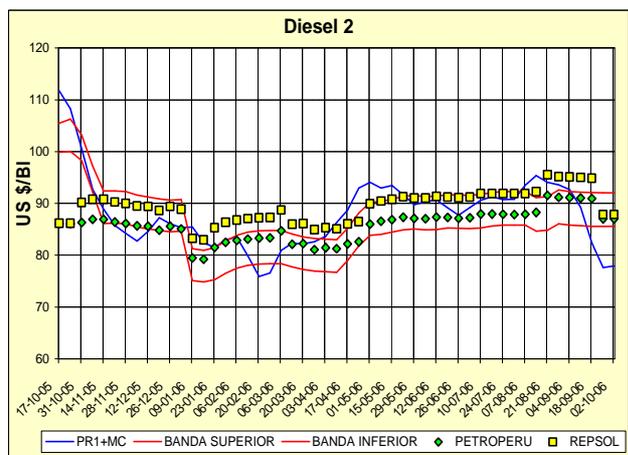
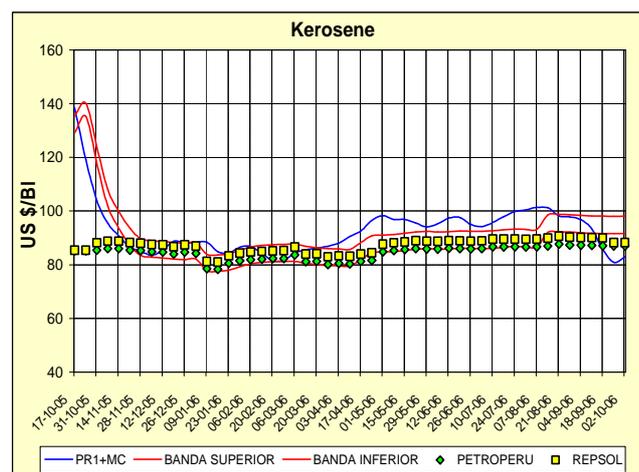
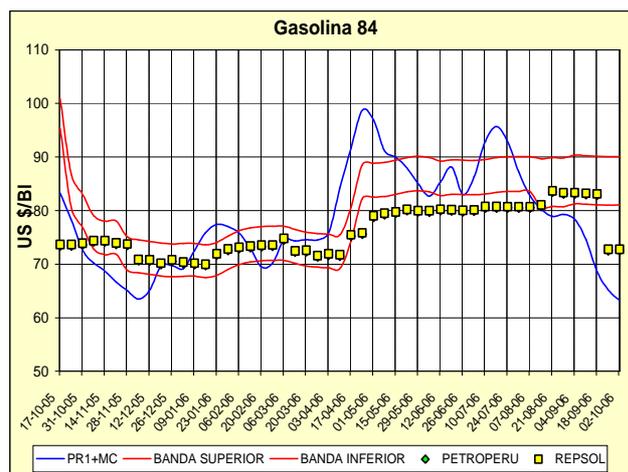
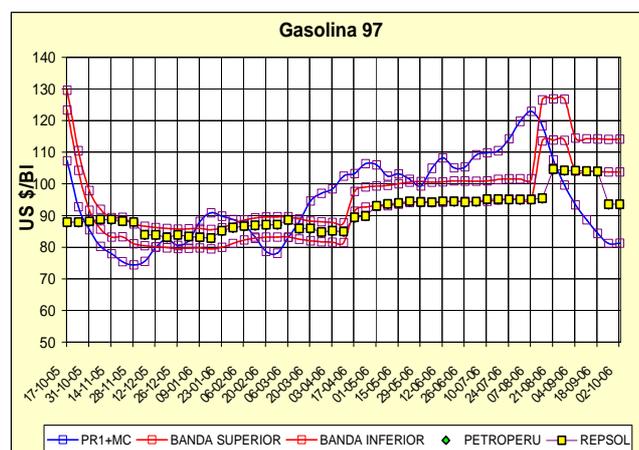
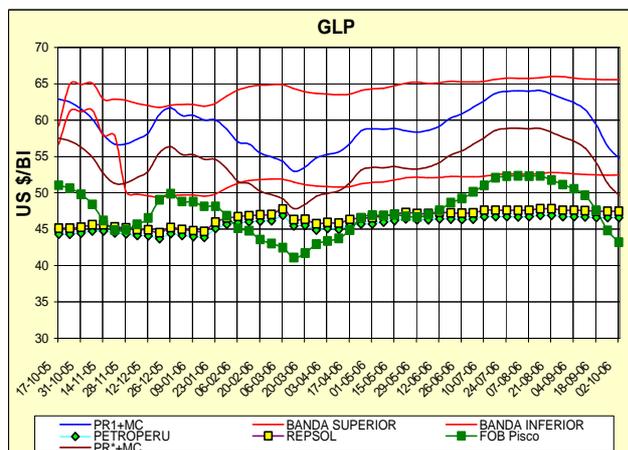




- Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinerg diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos solo se muestra la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- Se aprecia que las curvas de precios de paridad tanto de la CNE, como de Osinerg, eran paralelas hasta Setiembre 2005. Esto muestra que en ambos casos se había seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países). En las últimas semanas de Setiembre 2005 se produjo un distanciamiento entre los indicadores PR1 y CNE de G-90 y Diesel 2, explicado por la promulgación de una ley en Chile que estableció un nuevo fondo de estabilización de precios de combustibles.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN. Para los países de la CAN el arancel es 0% para las gasolinas desde enero 2005, 0% para el GLP desde junio 2005 y 0% para el Diesel 2, Kero-Turbo y Residual desde enero 2006.
- Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:  
 Callao (Perú) = 5,909 Millas  
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas

## 7. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

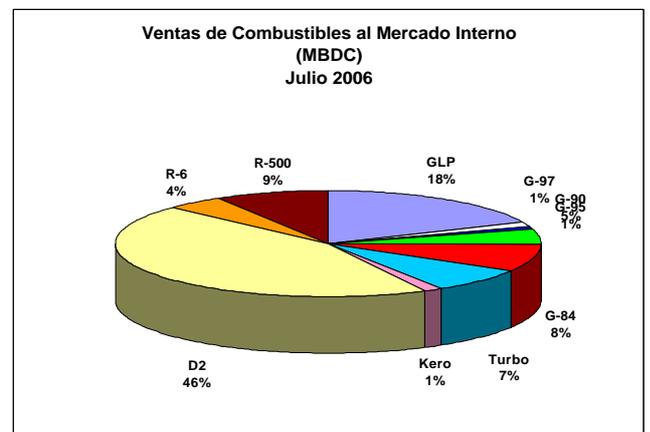
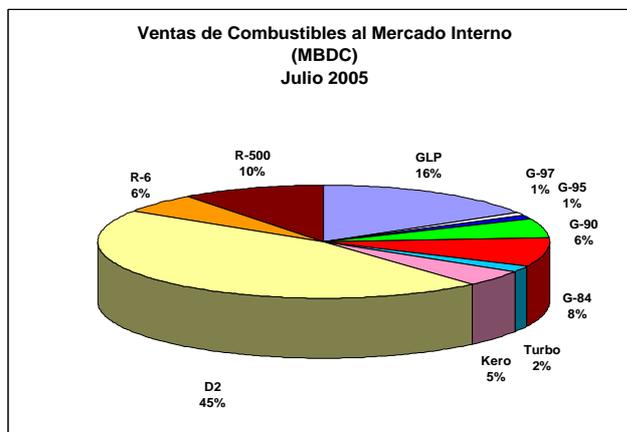
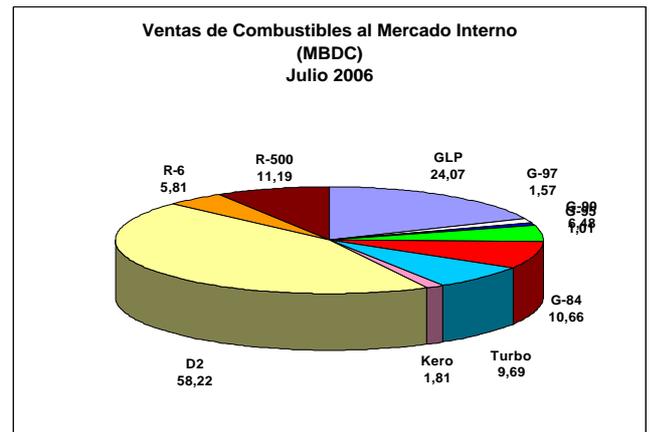
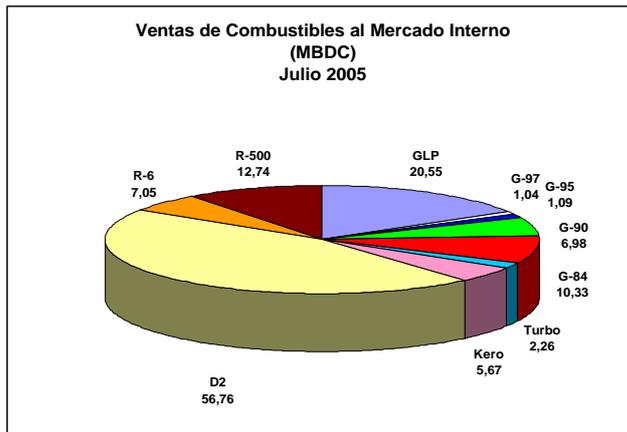
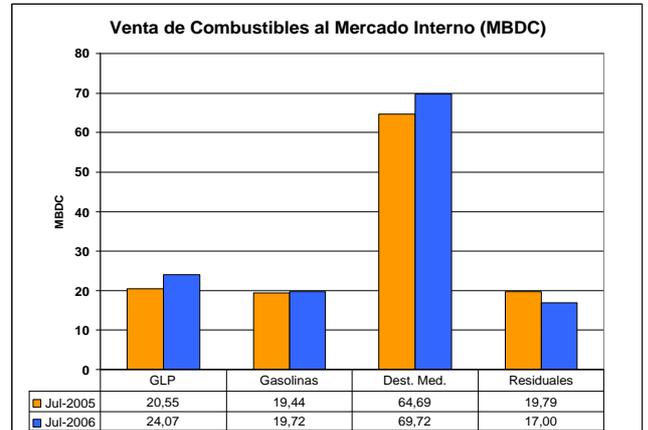
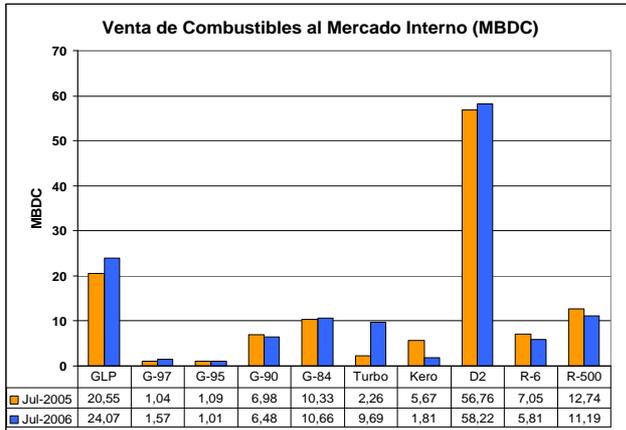
### APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 02/Oct/2006



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI  
Elaboración Propia

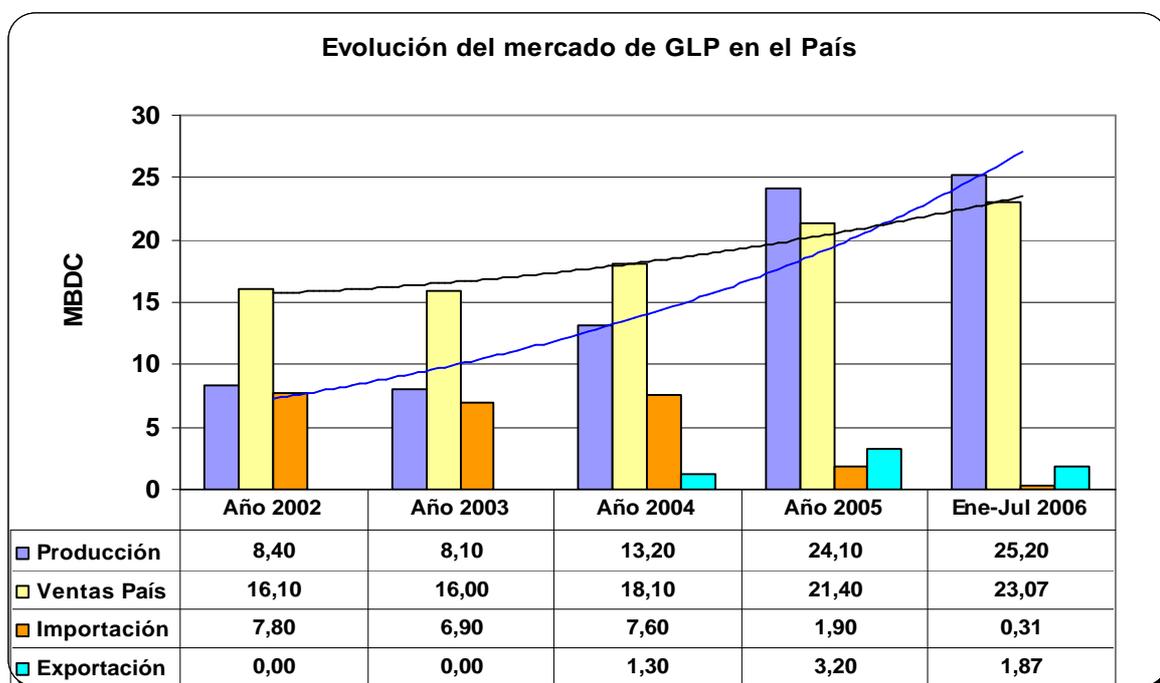
## 8. ESTADISTICAS DE VENTAS

### 8.1. VENTAS DE COMBUSTIBLES AL MERCADO INTERNO

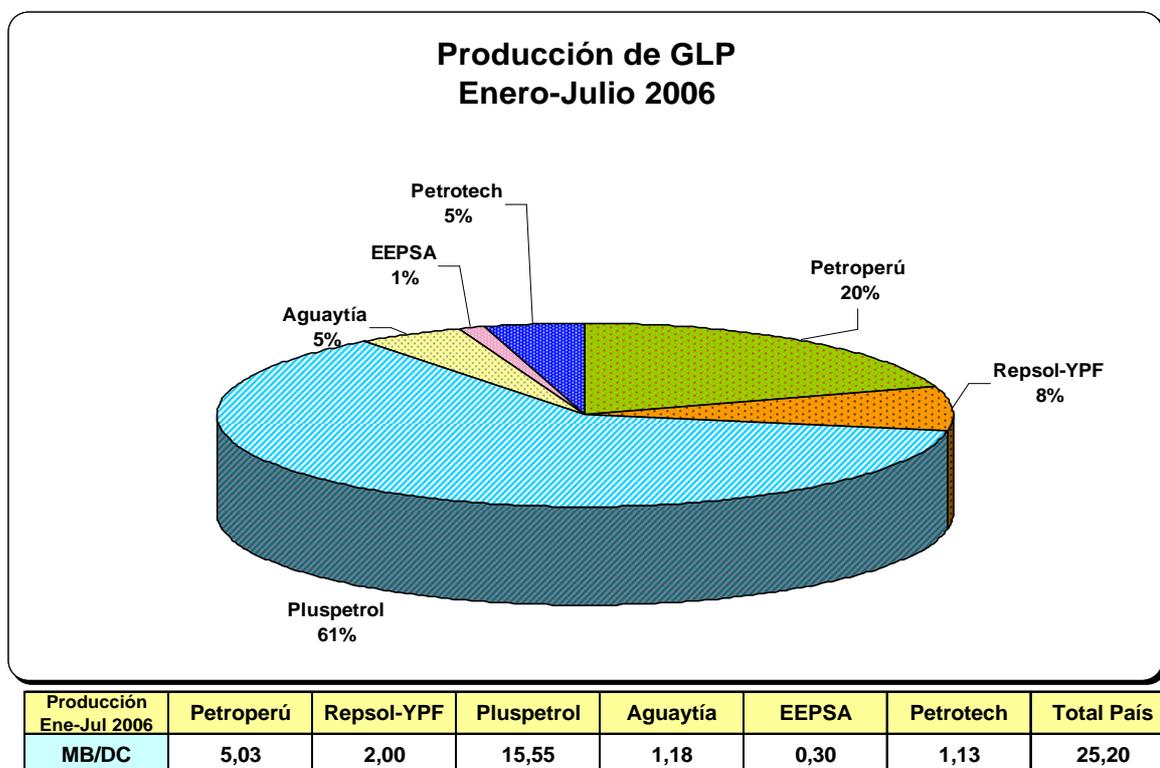


Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

## 8.2. EVOLUCION DEL MERCADO DE GLP EN EL PAÍS

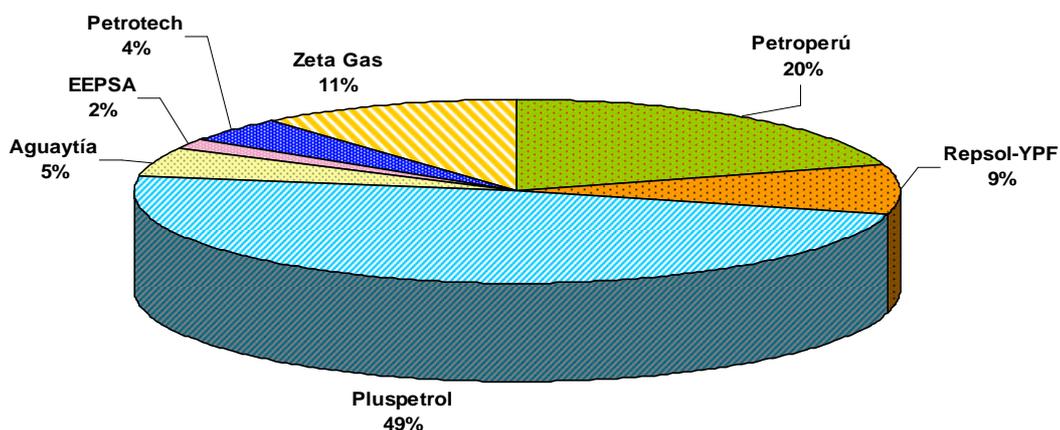


Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

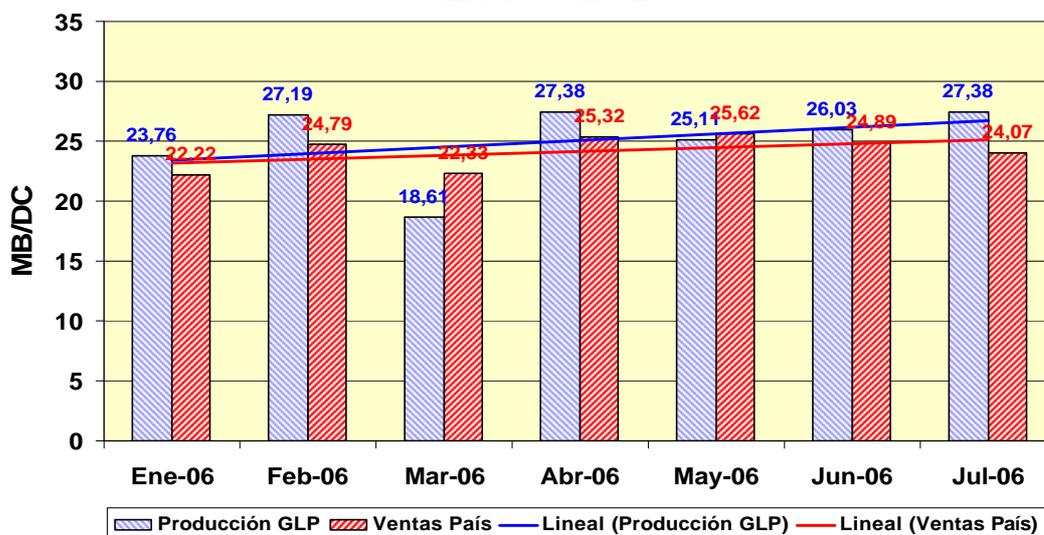
### Ventas de GLP Enero-Julio 2006



Ventas Ene-Jul 2006	Petroperú	Repsol-YPF	Pluspetrol	Aguaytía	EEPSPA	Petrotech	Total País
MB/DC	4,70	2,05	11,15	1,19	0,38	1,03	23,07

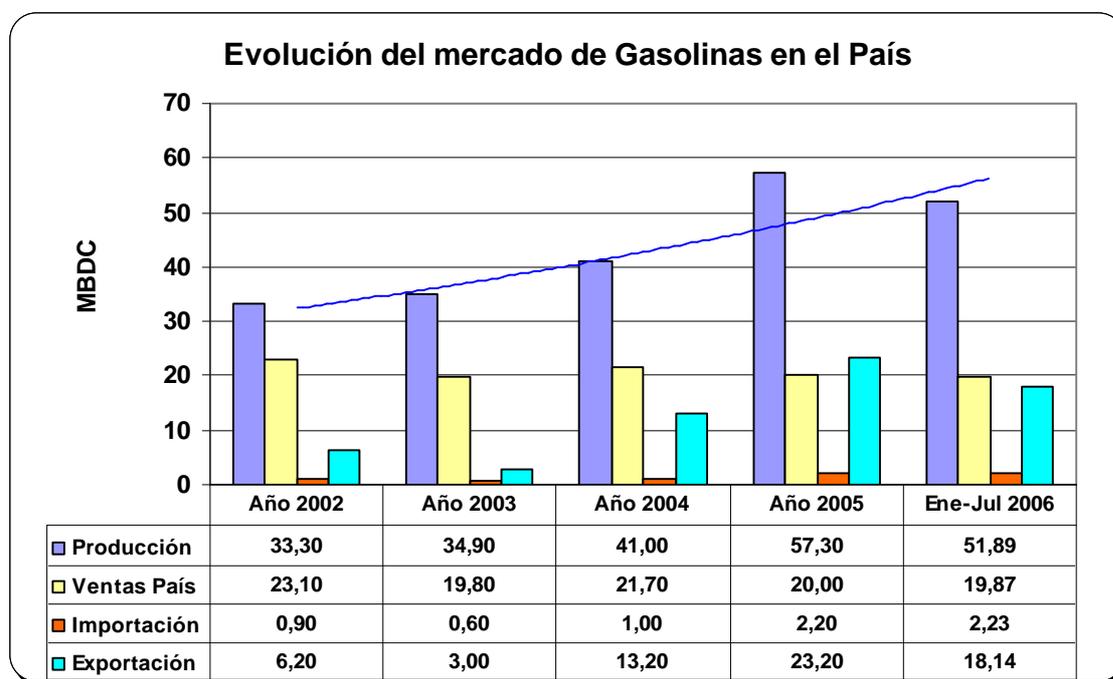
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

### Oferta y Demanda de GLP en el País Enero Julio 2006



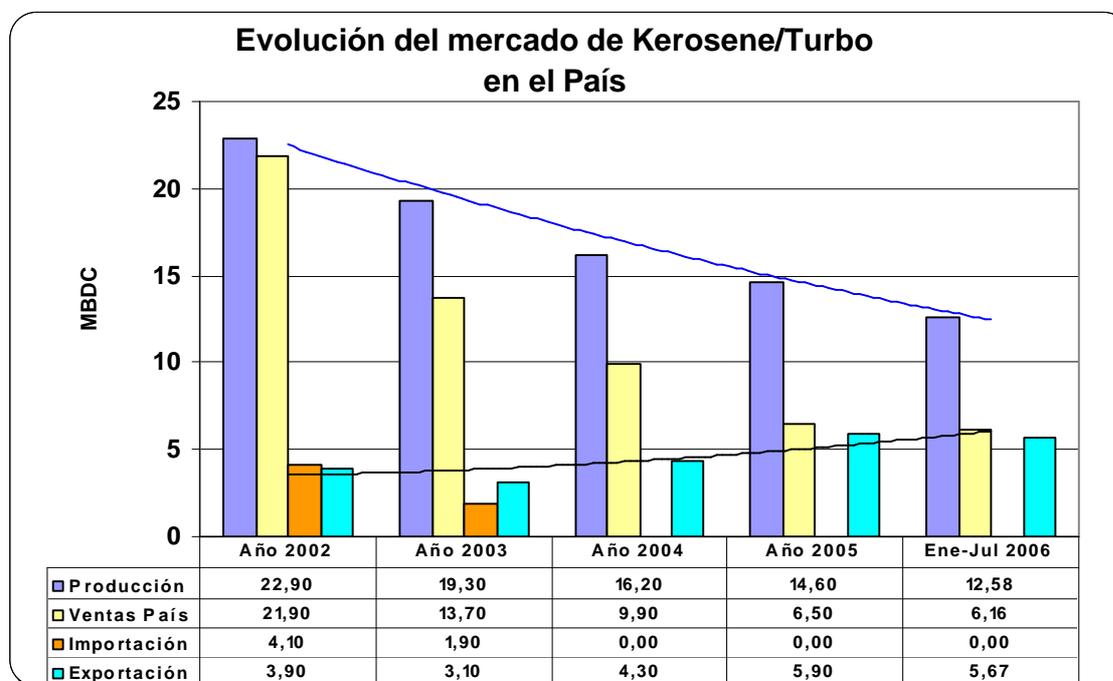
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

### 8.3. EVOLUCION DEL MERCADO DE GASOLINAS EN EL PAÍS



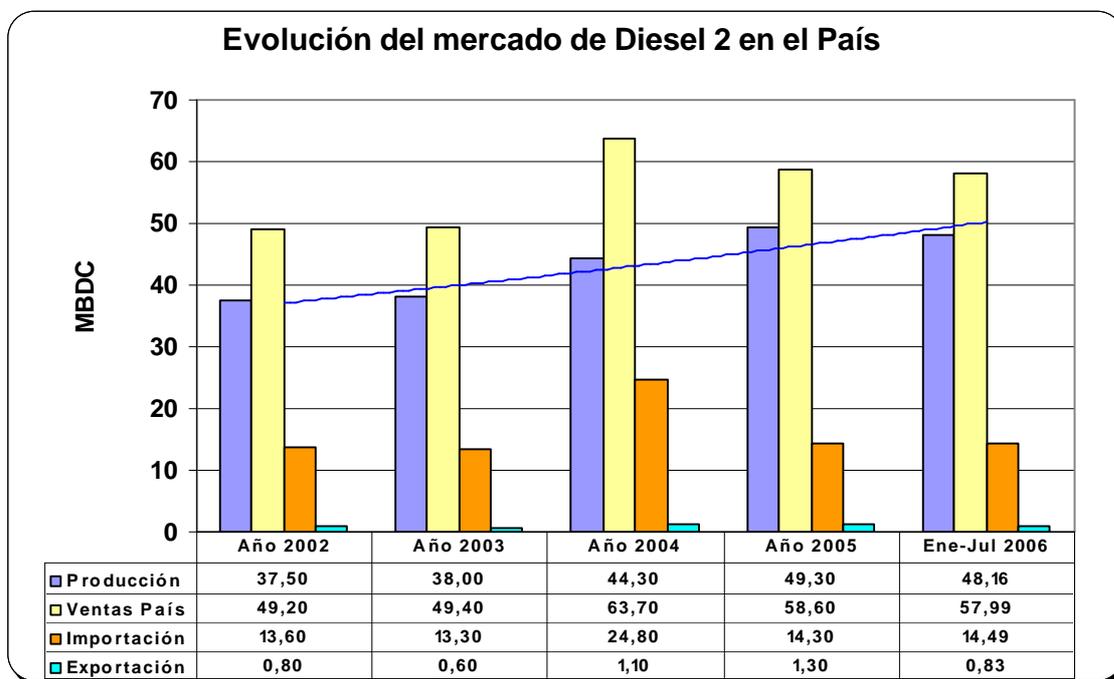
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

### 8.4. EVOLUCION DEL MERCADO DE KEROSENE Y TURBO EN EL PAÍS



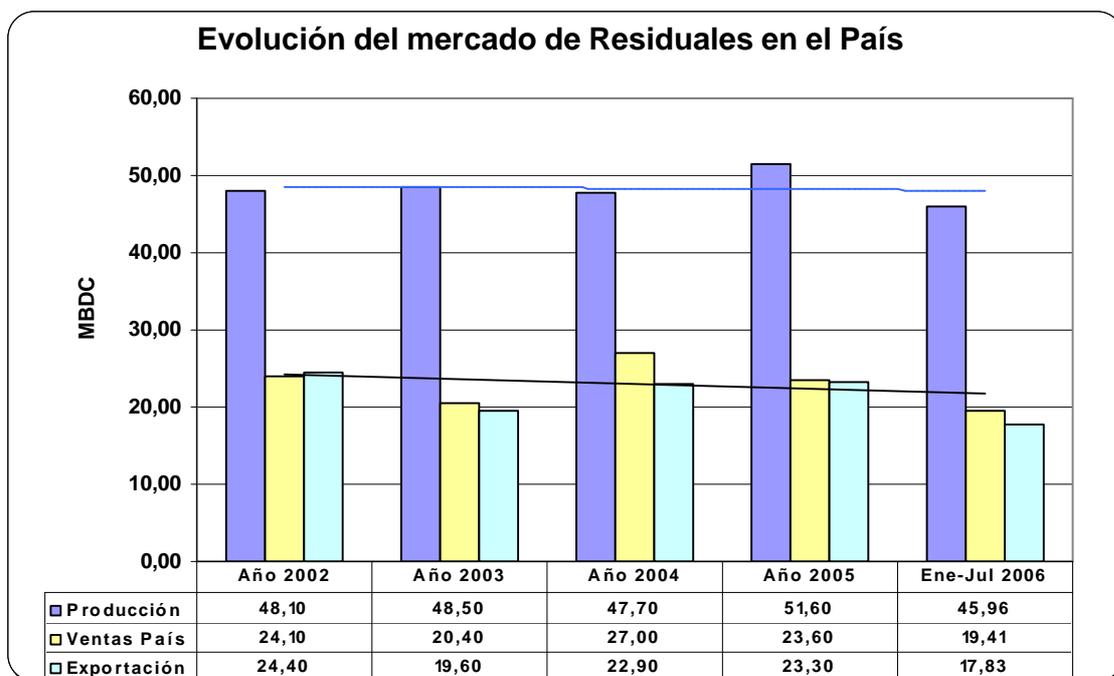
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

### 8.5. EVOLUCION DEL MERCADO DE DIESEL 2 EN EL PAÍS



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

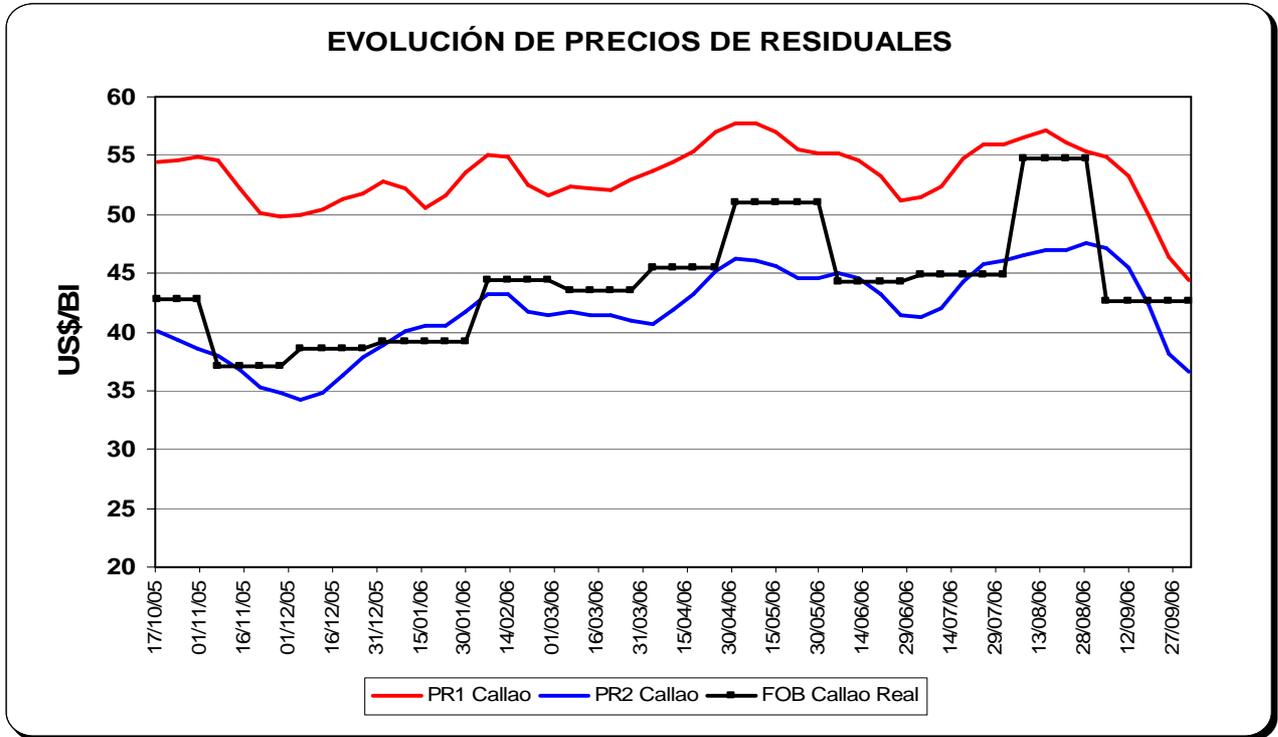
### 8.6. EVOLUCION DEL MERCADO DE RESIDUALES EN EL PAÍS



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

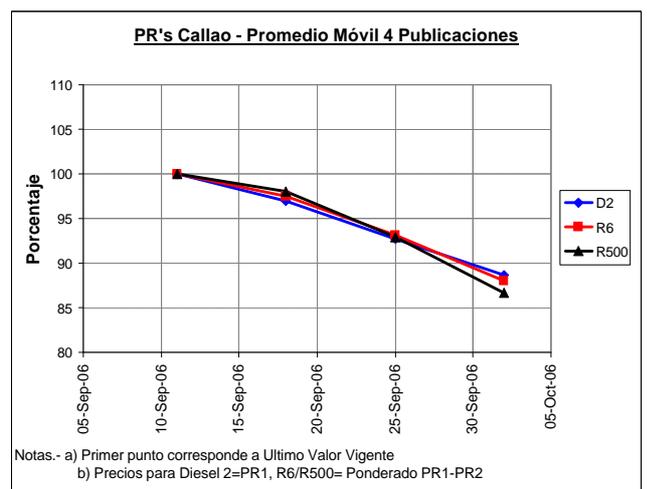
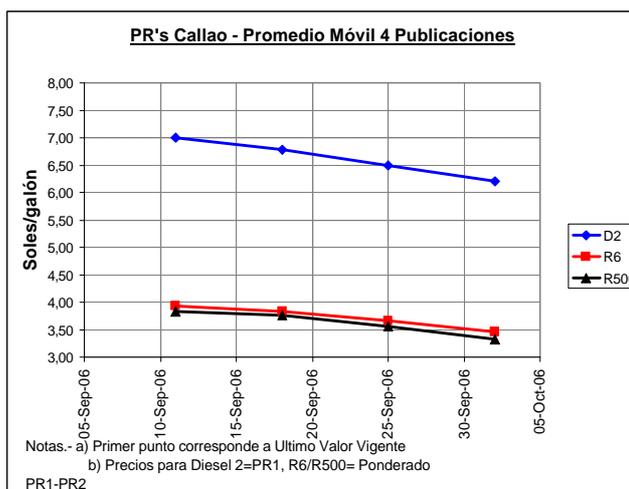
## 9. DIVERSOS

### 9.1. EXPORTACION DE RESIDUALES



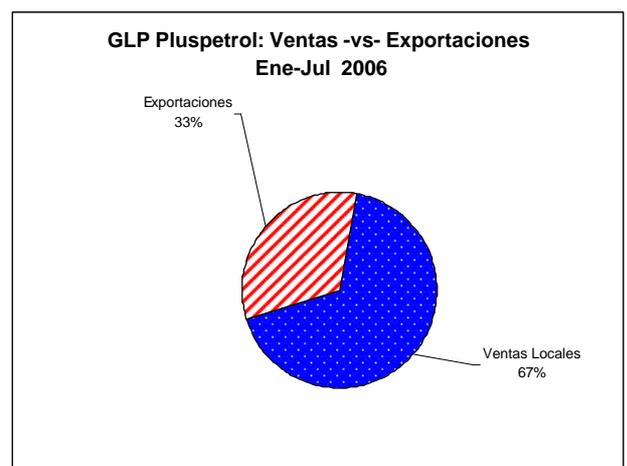
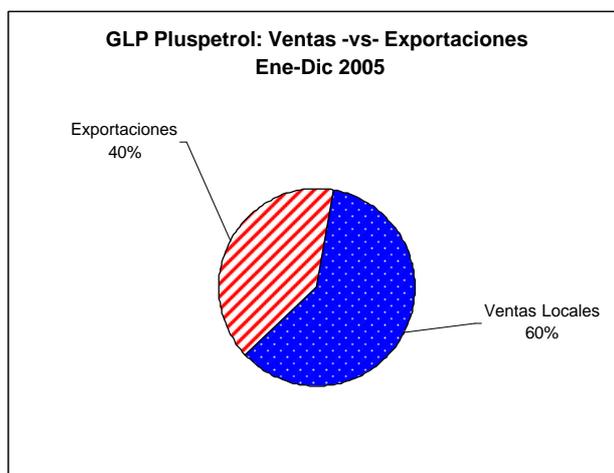
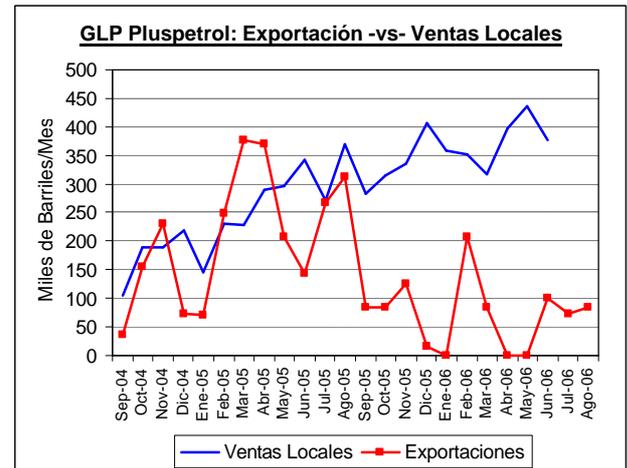
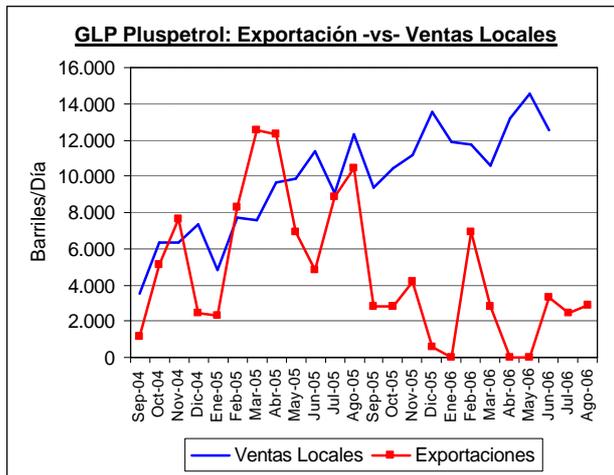
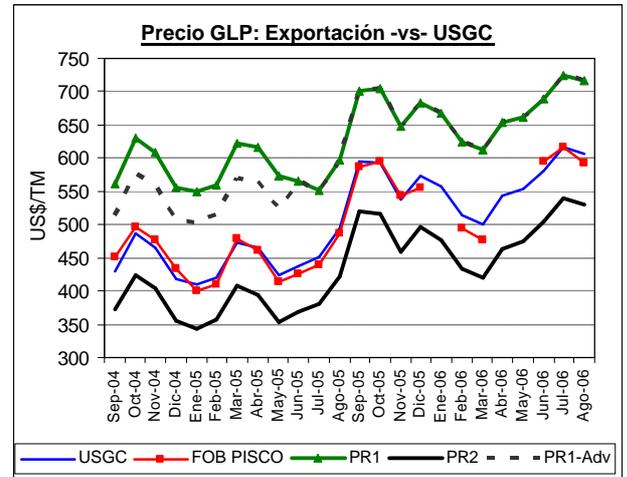
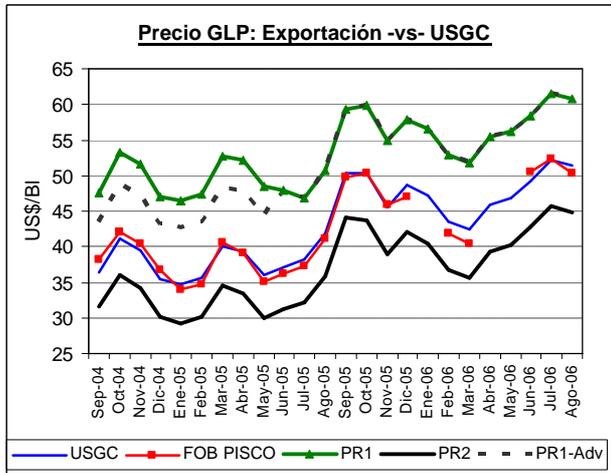
Fuente: ADUANET – Elaboración Propia

### 9.2. EVOLUCIÓN DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA



Fuente: Elaboración Propia

### 9.3. EXPORTACION DE GLP



Fuente: MINEM-DGH / ADUANET – Elaboración Propia