PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO

Informe al 02/04/2012

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 14.07.2011, se publicó la Resolución OSINERGMIN Nº 136-2011-OS/CD, que aprobó el nuevo Procedimiento para el Cálculo de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo.
Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA [1]

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles[2]

El crudo WTI cerró la semana de análisis del 26.03.2012 al 30.03.2012, con un precio promedio de 105.20 US$/Bl, disminuyendo en 1.27 US$/Bl (1.19%) con relación al precio promedio de la semana previa.

El precio promedio semanal de la gasolina premium se incrementó 9.69 US$/Bl (6.73%), la cotización de la gasolina regular subió 5.76 US$/Bl (4.22%) y el precio del Nº2 disminuyó 0.66 US$/Bl (0.49%); en tanto el precio del jet 54 se elevó 0.54 US$/Bl (0.39%). Finalmente, el precio del residual Nº6-3%S se redujo 0.33 US$/Bl (0.30%).

Los principales factores que influyeron en el comportamiento de los precios del petróleo y combustibles fueron los siguientes:

1 Fuentes: EFE, ENAP, Reuters.

2 Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

- **Situación económica y bursátil de Estados Unidos. Posible acuerdo entre Estados Unidos y la Eurozona para liberar reservas de crudo.**
  La disminución del precio del petróleo crudo WTI fue favorecida porque, aunque descendió en cinco mil el número de personas que solicitaron ayuda de desempleo en Estados Unidos para ubicarse en 359 mil la semana pasada, la cifra quedó por debajo de las expectativas del mercado.

  Loa precios también fueron afectados por el impulso que ganó la posibilidad de que países europeos y Estados Unidos liberen reservas estratégicas de petróleo, con el fin de compensar cualquier baja en el abastecimiento mundial de crudo y para controlar el alza en los precios.

  Por otro lado, las cotizaciones estuvieron influidas por la baja en los principales índices accionarios del mercado bursátil de Estados Unidos y por la revaluación del dólar frente a otras monedas, lo que aumentó su atractivo como instrumento de inversión en detrimento del crudo.

- **Aumento de la demanda de gasolinas y disminución estacional de la demanda de combustibles para calefacción.**

  La gran demanda de gasolina con especificaciones de verano (de mayor costo) en la Costa del Golfo, mientras se adecuan gradualmente los procesos de producción; ha impulsado los precios de este combustible, haciéndose sentir también el impacto del cierre -en meses pasados- de cinco refinerías en el Caribe y la Costa Atlántica de Estados Unidos.

  En cambio, la baja estacional de la demanda por combustibles de calefacción en el hemisferio norte, y la consecuente liquidación de inventarios, ha hecho caer los precios del diesel en la Costa del Golfo.

- **Discurso de Barack Obama ante el Senado.**
  El factor anterior influyó más sobre el precio del WTI que el discurso ante el Senado del presidente estadounidense, Barack Obama, quien pidió que se apruebe un proyecto de ley que elimine los beneficios fiscales para las petroleras.

  Obama se expresó así antes que el Senado de Estados Unidos vote una propuesta para suprimir esas exenciones, a la que se oponen los senadores republicanos, actualmente en minoría.

  El presidente estadounidense denunció que mientras las tres mayores petroleras del país ganaron en el 2011 decenas de miles de millones de dólares, la gasolina es cada vez más cara y eso afecta sobre todo a la clase media trabajadora.

2.2. Mercado Local de Combustibles

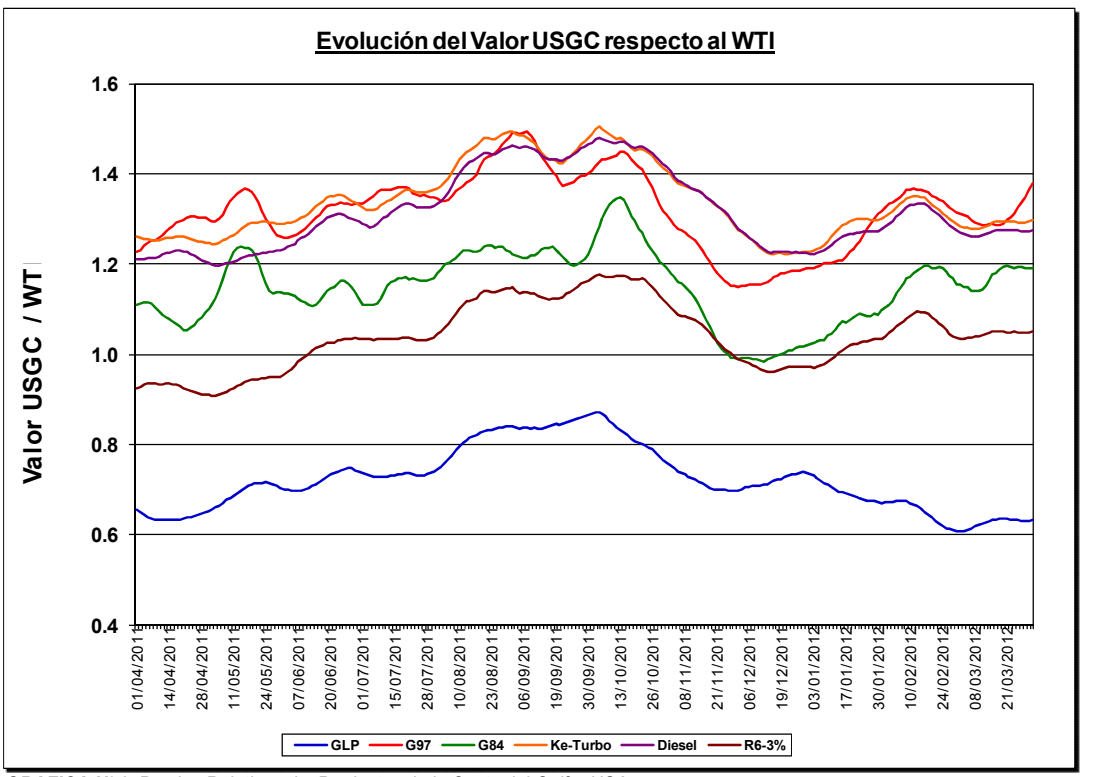
- El día 29.03.2012, PETROPERÚ publicó una nueva lista de precios de venta de combustibles, registrándose los siguientes incrementos :
  - 0.21 S/.Gl y 0.24 S/.Gl en los precios de las Gasolinas de 97 y 95 octanos.
  - 0.21 S/.Gl y 0.24 S/.Gl en los Gasoholes de 97 y 95 octanos respectivamente.

- Respecto a la Banda de Precios del DU-010, la última variación registrada corresponde al 23.02.2012, según Resolución de la Gerencia Adjunta de Regulación Tarifaria OSINERGMIN Nº 010-2012-OS/GART.

- Por otro lado, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, teniendo en cuenta lo establecido en los Decretos de Urgencia: Nº005-2012, Nº060-2011 (que excluye del Fondo al Petróleo Industrial 6 y Petróleo Industrial 500), Nº010-2004 y sus modificatorias.

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.
La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



GRAFICA N°1: *Precios Relativos de Productos de la Costa del Golfo -USA*
Fuente Platt´s, Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
Periodo	2009 (Ene - Dic)	2010 (Ene - Dic)	2011 (Ene - Dic)	19-mar-12	26-mar-12	02-abr-12
GLP	0.66	0.73	0.73	0.62	0.63	0.63
G-97	1.20	1.31	1.30	1.29	1.29	1.32
G-84	1.03	1.15	1.15	1.15	1.18	1.19
Kero	1.16	1.34	1.33	1.28	1.29	1.29
D2	1.13	1.31	1.31	1.27	1.27	1.27
R6	0.90	1.03	1.01	1.04	1.05	1.05

TABLA N°2: *Precios Relativos de Combustibles - Valor USGC/WTI*
Fuente: Platt's- Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US$/Bl al 02/abr/2012	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2500 -5000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	66.9	146.03	142.97	135.32	126.13	137.17	137.17	134.90	111.14	110.00
Flete + Mermas	8.3	4.71	4.70	4.66	4.61	4.68	4.68	5.60	4.33	4.33
Seguro	0.03	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.05	0.05	0.04
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.8	5.77	5.69	3.70	3.46	3.35	3.40	3.53	3.35	3.27
Total	**78.0**	**156.57**	**153.41**	**143.73**	**134.26**	**145.26**	**145.31**	**144.08**	**118.86**	**117.64**
El CIF con respecto al PR1 corresponde a:										
	96.4%	**96.3%**	**96.3%**	**97.4%**	**97.4%**	**97.7%**	**97.7%**	**97.6%**	**97.2%**	**97.2%**

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2500 -5000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	85.7%	93.3%	93.2%	94.1%	93.9%	94.4%	94.4%	93.6%	93.5%	93.5%
Flete + Mermas	10.7%	3.0%	3.1%	3.2%	3.4%	3.2%	3.2%	3.9%	3.6%	3.7%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.0%	1.5%	1.5%	0.9%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	1.0%	0.9%
Almacenamiento y Despacho	2.1%	1.6%	1.6%	1.2%	1.2%	1.1%	1.1%	1.1%	1.4%	1.4%
Ley 27332	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**

(*) Incluye ajuste de calidad.
(**)En el caso del Diesel 2 , el producto marcador es el Nº2 USGC - 2000 ppm.

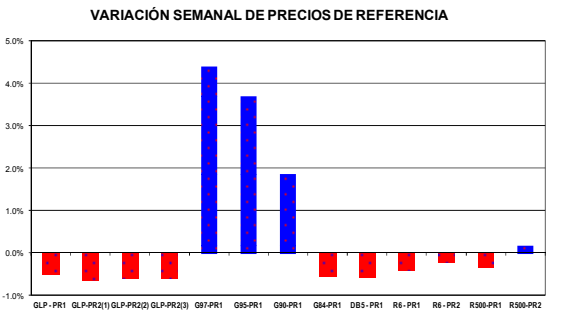
TABLA Nº3: *Composición de los Precios de Referencia de Combustibles*

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Soles/galón	Osinergmin			
PRODUCTOS	**Vigente 02/04/12**	**Vigente 26/03/12**	**Variación %**	**PR + MC**
GLP - PR1	2.37	2.39	**-0.5%**	2.46
GLP - PR Pisco(1)	2.02	2.04	**-0.6%**	2.11
GLP - PR Callao (2)	2.17	2.18	**-0.6%**	2.26
GLP - PR Callao (3)	2.12	2.13	**-0.6%**	2.21
Gasolina 97 - PR1	9.95	9.53	4.4%	10.14
Gasolina 95 - PR1	9.75	9.40	3.7%	9.94
Gasolina 90 - PR1	9.14	8.97	1.9%	9.33
Gasolina 84 - PR1	8.54	8.58	**-0.5%**	8.73
Diesel B5- PR1	9.41	9.46	**-0.6%**	9.53
Residual 6 - PR1	7.56	7.59	**-0.4%**	7.73
Residual 6 - PR2	7.08	7.09	**-0.2%**	7.25
Residual 500 - PR1	7.48	7.50	**-0.3%**	7.65
Residual 500 - PR2	7.24	7.22	0.2%	7.41
Turbo	9.24	9.27	**-0.3%**	9.37

- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH del 06.10.2006
- El Precio del Diesel B5 es de 2500 - 5000 ppm, con ajuste por número de cetano.
- En el caso del GLP se considera la proporción de mezcla Propano/Butano = 60/40
-Los márgenes comerciales incluídos en la tabla, se usan únicamente para fines comparativos y han sido aprobados mediante Resolución OSINERGMIN Nº 075-2010-OS/GART.

TABLA Nº4*: Variación de PR Combustibles -OSINERGMIN*



GRAFICA N°2: *Variación de PR Combustibles - OSINERGMIN*

Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación**.

- Respecto a la semana anterior el GLP disminuyó 0.5%.
- Las Gasolinas se elevaron en promedio 2.4%.
- El Diesel B5 bajó 0.6%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel B5 para los siguientes contenidos de azufre: 0 <= S <= 2500 ppm y 2500 < S <=5000 ppm (Resolución Directoral Nº124-2010-MEM/DGH). Se incluye también un ajuste de calidad por número de cetano.
Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 0.694 US$/Bl.

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación**.
Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 disminuyó 0.2%, mientras que el PR2 del Residual 500 aumentó 0.2%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m^3. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 02.04.2012**.** Obsérvese que respecto a la semana anterior, los PR-Callao Marítimo y PR-Callao Terrestre disminuyeron 0.7%.

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

US$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	02/04/12	26/03/12	
Referente Pisco (1)	779.10	784.66	-0.7%
Flete Pisco Callao (2)	32.48	32.46	0.1%
Otros (3)	22.98	23.02	-0.2%
Total	834.56	840.14	-0.7%

(1)El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)
(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).
(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

***TABLA Nº5**: Variación Semanal de PR del GLP – Marítimo*

PReferencia Planta Callao - Flete Terrestre

US$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	02/04/12	26/03/12	
Referente Pisco (1)	779.10	784.66	-0.7%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	814.10	819.66	-0.7%

(*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

***TABLA Nº6**: Variación Semanal de PR del GLP – Terrestre*

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004.

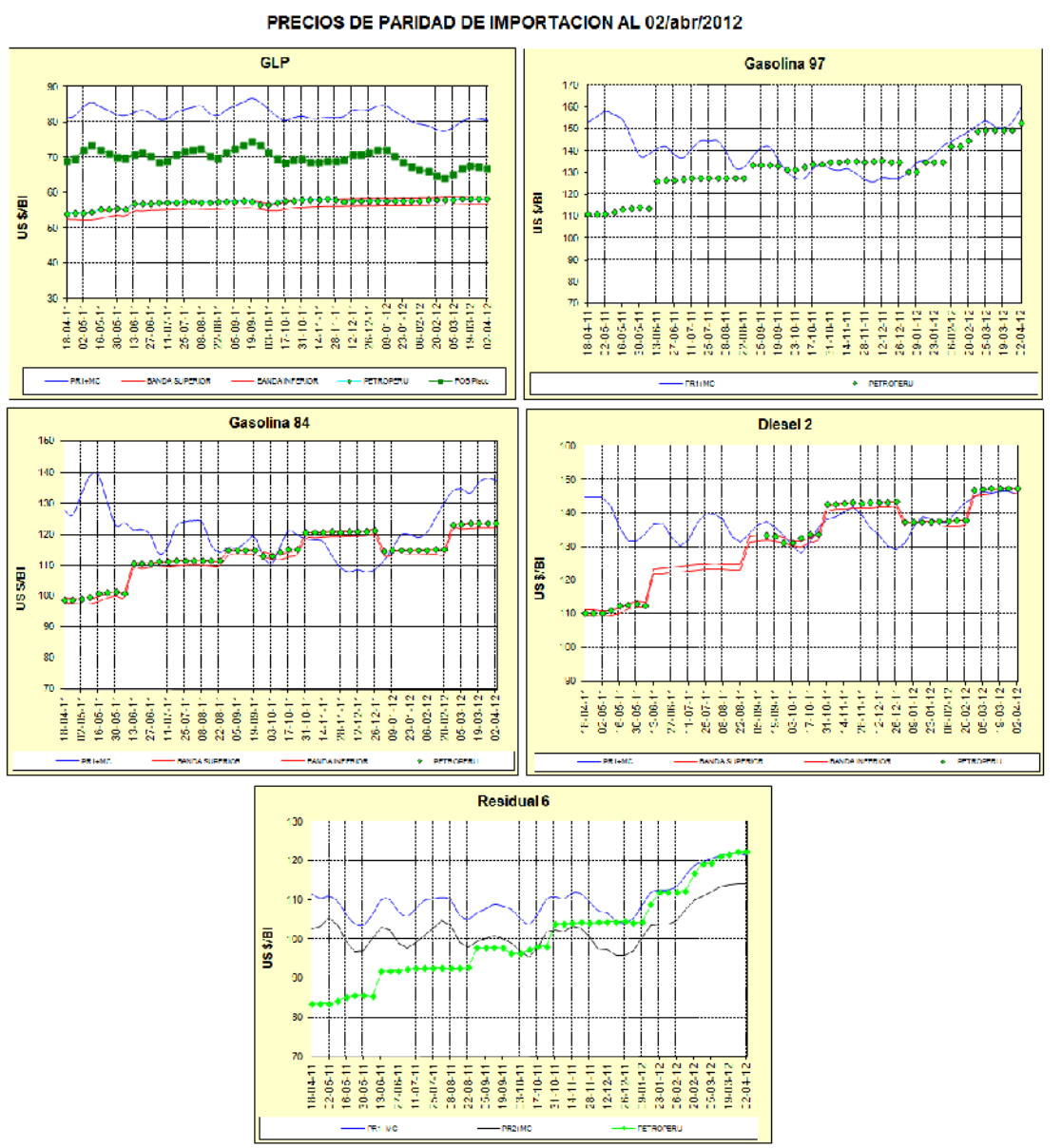
TABLA N°7: Diferencia entre Precios de Referencia de Combustibles vs. Precios de Venta Petroperú

	Petroperú				
Soles/galón	D	E	D/E-1		
PRODUCTOS	Precio Neto 23/02/12	Precio Neto 17/02/12	Var% Precio	PN vs. PR1 y PR2 -% 02/04/12	PN vs. PR1 y PR2 - S/./Gln 02/04/12
GLP (*)	1.81	1.81		-26.5%	-0.65
GLP1	1.81	1.81		-14.4%	-0.30
GLP2	1.81	1.81		-20.0%	-0.45
GLP3	1.81	1.81		-18.0%	-0.40
Gasolina 97	9.51	9.25	2.8%	-6.2%	-0.63
Gasolina 95	9.35	9.10	2.7%	-6.0%	-0.59
Gasolina 90	8.24	7.71	6.9%	-11.7%	-1.09
Gasolina 84	7.86	7.37	6.6%	-9.9%	-0.87
Diesel B5	9.37	8.82	6.2%	-1.6%	-0.16
Residual 6 (*)	7.61	7.46	2.0%	-1.5%	-0.12
Residual 6 (**)	7.61	7.46	2.0%	5.0%	0.36
Residual 500 (*)	7.50	7.35	2.0%	-1.9%	-0.15
Residual 500 (**)	7.50	7.35	2.0%	1.3%	0.09
(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación					
(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación					
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.					
GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .					

TABLA N°8: Diferencia entre Precios de Referencia vs. Límites de la Banda de Precios de Combustibles

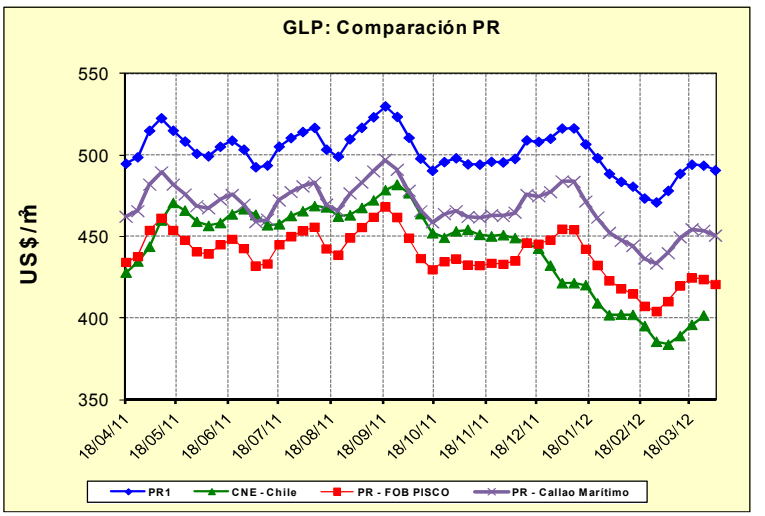
Soles/galón	PPI vs. Banda de Precios			
PRODUCTOS	Límite Superior 02/04/12	Límite Inferior 02/04/12	PPI 02/04/12	PPI vs. Banda de Precios - S/./Gl 02/04/12
GLP	1.83	1.77	2.26	0.43
Gasolina 90	8.24	8.14	9.33	1.09
Gasolina 84	7.86	7.76	8.73	0.87
Diesel B5	9.37	9.27	9.53	0.16
-PPI = Precio de Referencia más el Margen Comercial reportado por el MINEM.				
-El Precio de Referencia del GLP corresponde al Callao - flete marítimo con una proporción Propano/Butano = 60/40				

6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004



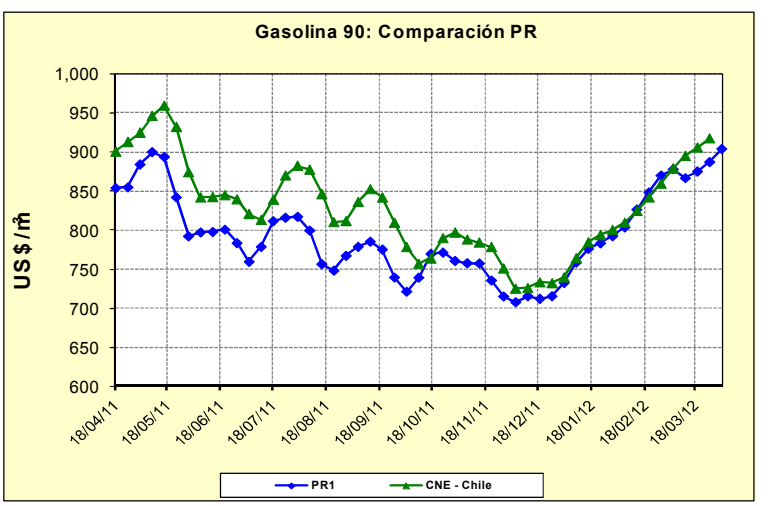
GRAFICA Nº3: *Comparación de Precios de Referencia, Precios de Lista y Banda de Precios del DU – Nº010-2004*
Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERGMIN – PPI

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



***GRAFICA º4**:Comparación del Precio de Referencia del GLP entre Perú y Chile*

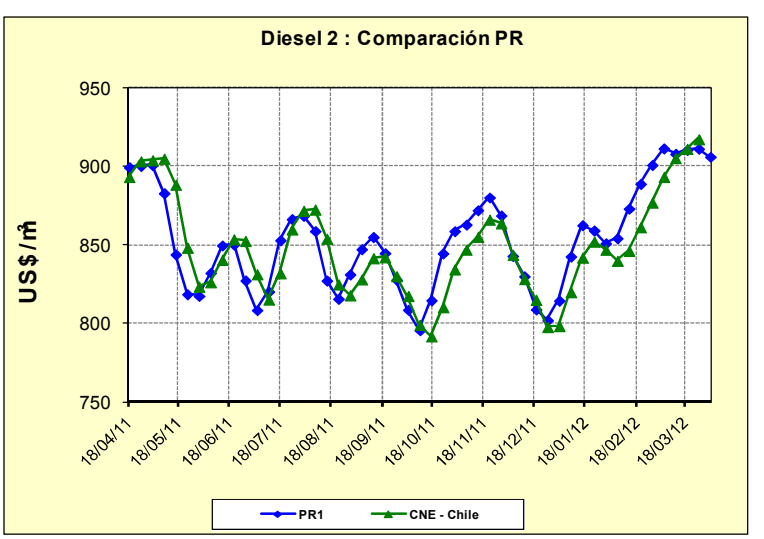
Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinergmin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinergmin diez (10).
Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinergmin lo hace el lunes siguiente.



***GRAFICA º5**:Comparación del Precio de Referencia de la G90 entre Perú y Chile*

Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del Osinergmin son:

1. Callao (Perú) : 5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) : 8,430 Millas.



***GRAFICA º6**: Comparación del Precio de Referencia del Diesel 2 entre Perú y Chile*

La CNE no publica precios de paridad de exportación.