

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO

Informe al 02/02/2009

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

Durante la semana de análisis del 26.01.2009 al 30.01.2009, los precios promedio semanales del petróleo crudo WTI y productos de la Costa del Golfo registraron incrementos.

El precio promedio semanal del crudo WTI aumentó 1.47 US\$/BI (3.6%) respecto a la semana pasada. El precio de la gasolina UNL87 se incrementó 5.0%, siendo su cotización más alta de 55.7 US\$/BI el día 30.01.2009. El precio del diesel N°2 aumentó 2.1%, llegando a ubicarse en 58.8 US\$/BI, el mismo día; mientras el precio del residual 6-3%S aumentó 8.3%, con una cotización de 43.0 US\$/BI, al término de la semana.

Los precios del petróleo crudo y productos fueron influenciados por factores con incidencia bajista y factores alcistas, siendo éstos últimos, los que predominaron en la semana de análisis. A continuación se indican los factores más importantes :

¹ Fuentes públicas diversas.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

Infornes sobre un cumplimiento mayor de las disminuciones de producción acordadas por la OPEP para enero.

La consultora Petrologists que monitorea el movimiento de buques cisterna petroleros, estimó que la producción de petróleo de la OPEP se redujo en 1.5 millones de barriles diarios en el mes de enero, respecto a diciembre; debido a los esfuerzos del grupo de cumplir con el recorte de 2.4 millones de barriles por día, programado para enero. La OPEP está logrando así un 70% de cumplimiento, en lugar del 50% anticipado por el mercado.

Una ola de frío polar en el Medio Oeste y Noreste de los Estados Unidos (el mayor mercado de diesel para calefacción del mundo), que hizo suponer un mayor consumo de derivados de petróleo para calefacción.

Entre los factores bajistas que contrarrestaron parcialmente los anteriores; destacan:

- Nuevos indicadores que apuntan a la debilidad de la economía mundial y de la demanda de crudo³.
- Últimas cifras del Departamento de Energía de los EE.UU.⁴ que mostraron considerables aumentos de los inventarios de crudo al 23 de enero pasado.

³ Caída en actividad económica asiática acelera debilidad de la demanda.

⁴ Los inventarios de crudo registraron un incremento de 6.24 millones de barriles para ubicarse en los 338.881 millones de barriles. Por su parte, los inventarios de gasolina registraron una caída de 80,000 barriles para quedar en 219.90 millones de barriles. En tanto que los productos destilados, redujeron sus existencias en 960,000 barriles para ubicarse en 144.00 millones de barriles. Las existencias de crudo en Cushing Oklahoma, el punto de entrega del NYMEX registraron un incremento de 300,000 barriles para registrar un nuevo nivel histórico al ubicarse en 33.5 millones de barriles de crudo, como consecuencia de la baja actividad del mercado y la caída en la demanda.

2.2. Mercado Local de Combustibles

Con fecha 05.01.2009, los productores nacionales disminuyeron los precios netos de los combustibles, tal como se muestra en el siguiente cuadro:

Producto	Disminución Petroperú Sol/Gal	Disminución Relapasa Sol/Gal
GLP	-0.10	-0.10
Gasolina84	-1.17	-1.17
Gasolina 90	-1.17	-1.17
Gasolina 95	-1.17	-1.17
Gasolina 97	-1.17	-1.17
Diesel B2	-1.00	-1.00
Kerosene	-1.30	-1.30
Residual N°6	-0.64	-0.64
Residual 500	-0.64	-0.64

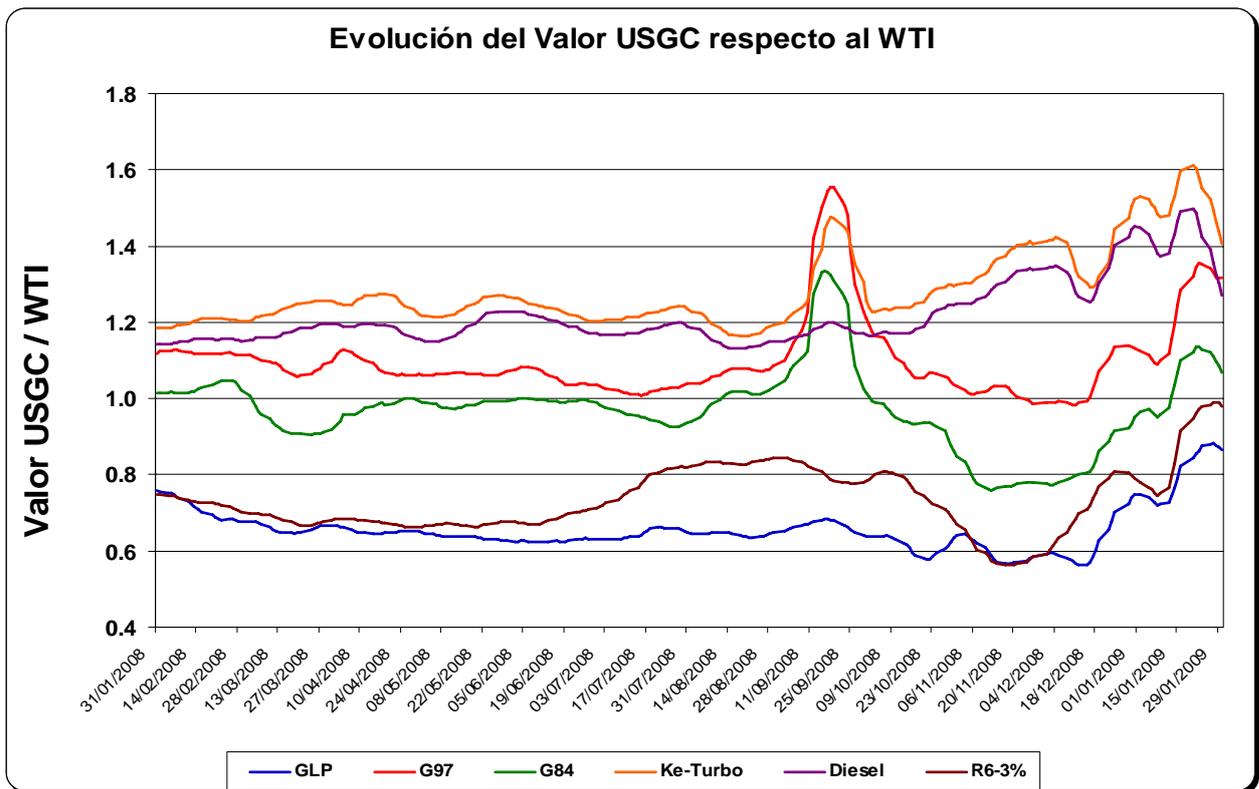
El día 29.01.2009, se registró nuevamente una reducción de los precios de los combustibles de parte de los productores nacionales. En el caso de Petroperú, las disminuciones fueron de 0.78 Sol/Gal en las gasolinas, 0.84 Sol/Gal en el kerosene y 0.62 Sol/Gal en el Diesel B2.

Por otro lado, en la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, así como el diferencial entre PPI-PPE del GLP y el Factor de GLP, vigentes para el periodo del 29 de Enero al 02 de Febrero 2009; teniendo en cuenta lo señalado en la Resolución Directoral N° 022-2009-EM/DGH y en cumplimiento a lo establecido en los Decretos de Urgencia N°010-2004 y N°011-2007 ("Declaran en emergencia el mercado del gas licuado de petróleo y crean un procedimiento de compensación a las importaciones de GLP").

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's. Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2007 (Ene - Dic)	2008 (Ene - Dic)	2009 (Ene - Dic)	19-ene-09	26-ene-09	02-feb-09
GLP	0.76	0.65	0.80	0.74	0.80	0.86
G-97	1.28	1.09	1.23	1.13	1.25	1.33
G-84	1.10	0.97	1.05	0.99	1.07	1.11
Kero	1.25	1.26	1.52	1.51	1.55	1.53
D2	1.17	1.20	1.41	1.41	1.44	1.40
R6	0.73	0.72	0.88	0.78	0.88	0.97

Fuente: Platt's- Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/Bl al 02/Feb/2009	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	36.1	54.98	53.38	49.39	44.59	58.82	58.82	53.09	40.99	40.37
Flete + Mermas	5.9	3.03	3.02	3.00	2.98	3.13	3.13	3.76	4.31	4.31
Seguro	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.4	4.28	4.20	2.80	2.61	2.82	2.62	2.70	2.64	2.57
Total	44.4	62.31	60.63	55.21	50.20	64.80	64.60	59.57	47.95	47.27

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

94.7%	93.1%	93.1%	94.9%	94.8%	95.6%	95.9%	95.6%	94.5%	94.6%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	81.4%	88.2%	88.0%	89.4%	88.8%	90.8%	91.1%	89.1%	85.5%	85.4%
Flete + Mermas	13.2%	4.9%	5.0%	5.4%	5.9%	4.8%	4.8%	6.3%	9.0%	9.1%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.4%	2.5%	2.5%	1.7%	1.5%	1.4%	1.3%	1.4%	1.8%	1.7%
Almacenamiento y Despacho	3.5%	3.7%	3.8%	2.8%	3.1%	2.4%	2.4%	2.6%	3.2%	3.3%
Ley 27332	0.4%	0.7%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.4%	0.6%	0.5%	0.5%
Total	100.0%	100.0%	100.0%							

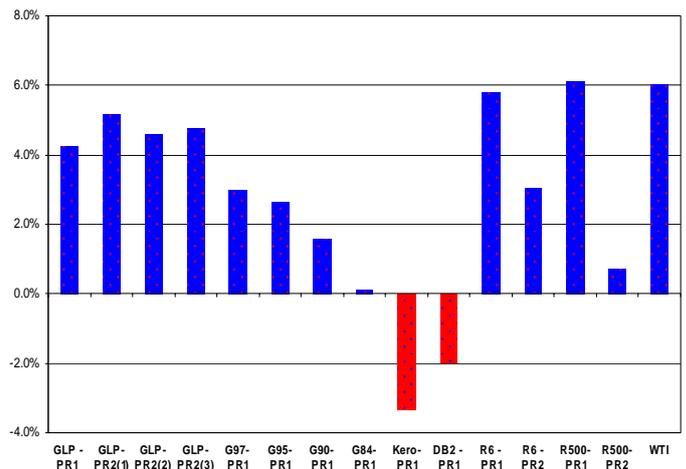
(*) Incluye ajuste de calidad

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Soles/galón	Osinermin			
	PRODUCTOS	Vigente 02/02/09	Vigente 26/01/09	Variación %
GLP - PR1	1.63	1.57	4.2%	1.72
GLP - PR Pisco(1)	1.33	1.27	5.1%	1.42
GLP - PR Callao (2)	1.48	1.41	4.6%	1.57
GLP - PR Callao (3)	1.44	1.38	4.8%	1.53
Gasolina 97 - PR1	4.69	4.55	3.0%	4.88
Gasolina 95 - PR1	4.56	4.45	2.6%	4.75
Gasolina 90 - PR1	4.15	4.09	1.6%	4.35
Gasolina 84 - PR1	3.78	3.77	0.1%	3.97
Kerosene - PR1	4.88	5.04	-3.3%	4.99
Diesel B2- PR1	4.86	4.96	-2.0%	4.98
Residual 6 - PR1	3.61	3.41	5.8%	3.80
Residual 6 - PR2	3.06	2.97	3.0%	3.25
Residual 500 - PR1	3.56	3.35	6.1%	3.75
Residual 500 - PR2	3.26	3.23	0.7%	3.45
Turbo	4.86	5.03	-3.3%	5.02

- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH del 06.10.2006

VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 02/Feb/2009



Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinermin N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP aumentó 4.2%
- Las Gasolinas se incrementaron en promedio 1.8%
- El Kerosene se redujo 3.3%
- El Diesel B2 bajó 2.0%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2, incluyendo un ajuste de calidad por contenido de azufre y número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 1.32 US\$/BI. Los factores de ajuste por contenido de azufre se indican a continuación:

Contenido de Azufre Diesel 2	Factor de Ajuste en US\$/BI
50 ppm	3.33
500 ppm	2.55
1000 ppm	1.70
2500 ppm	-0.84
4000 ppm	-3.31
5000 ppm	-4.93

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinermin N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 aumentó 3.0%, mientras que el PR2 del Residual 500 subió 0.7%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 02.02.2009. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao aumentaron 4.2% y 4.4%.

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	02/02/09	26/01/09	
Referente Pisco (1)	421.06	401.76	4.8%
Flete Pisco Callao (2)	26.54	26.97	-1.6%
Otros (3)	19.51	19.38	0.7%
Total	467.11	448.11	4.2%

(1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	02/02/09	26/01/09	
Referente Pisco (1)	421.06	401.76	4.8%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	456.06	436.76	4.4%

(*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón PRODUCTOS	Petroperú				
	D	E	D/E-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 29/01/09	Precio Neto 05/01/09	Var% Precio		
GLP (*)	1.51	1.51		-12.6%	-0.22
GLP1	1.51	1.51		6.0%	0.09
GLP2	1.51	1.51		-3.8%	-0.06
GLP3	1.51	1.51		-1.6%	-0.03
Gasolina 97	5.77	6.55	-11.9%	18.2%	0.89
Gasolina 95	5.73	6.51	-12.0%	20.6%	0.98
Gasolina 90	4.66	5.44	-14.3%	7.2%	0.31
Gasolina 84	4.15	4.93	-15.8%	4.6%	0.18
Kerosene	5.52	6.36	-13.2%	10.7%	0.53
Diesel B2	5.59	6.21	-10.0%	12.3%	0.61
Residual 6 (*)	4.13	4.13		8.7%	0.33
Residual 6 (**)	4.13	4.13		27.2%	0.88
Residual 500 (*)	4.00	4.00		6.7%	0.25
Residual 500 (**)	4.00	4.00		16.0%	0.55
Turbo	6.26	7.18	-12.9%	24.7%	1.24

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 10.12.08 y 24.12.08.

Soles/galón PRODUCTOS	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 29/01/09	Precio Neto 05/01/09	Var% Precio		
GLP (*)	1.51	1.51		-12.5%	-0.21
GLP1	1.51	1.51		6.2%	0.09
GLP2	1.51	1.51		-3.6%	-0.06
GLP3	1.51	1.51		-1.4%	-0.02
Gasolina 97	5.97	6.55	-8.9%	22.3%	1.09
Gasolina 95	5.93	6.51	-8.9%	24.8%	1.18
Gasolina 90	4.67	5.45	-14.3%	7.5%	0.32
Gasolina 84	4.16	4.94	-15.8%	4.8%	0.19
Kerosene	5.66	6.38	-11.3%	13.5%	0.67
Diesel B2	5.67	6.21	-8.7%	13.9%	0.69
Residual 6 (*)	4.14	4.14		8.9%	0.34
Residual 6 (**)	4.14	4.14		27.5%	0.89
Residual 500 (*)	4.01	4.01		7.0%	0.26
Residual 500 (**)	4.01	4.01		16.3%	0.56
Turbo	9.66	9.98	--	--	--

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

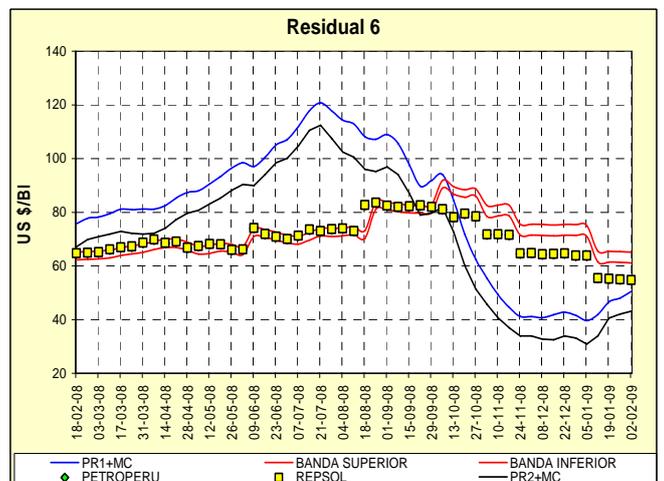
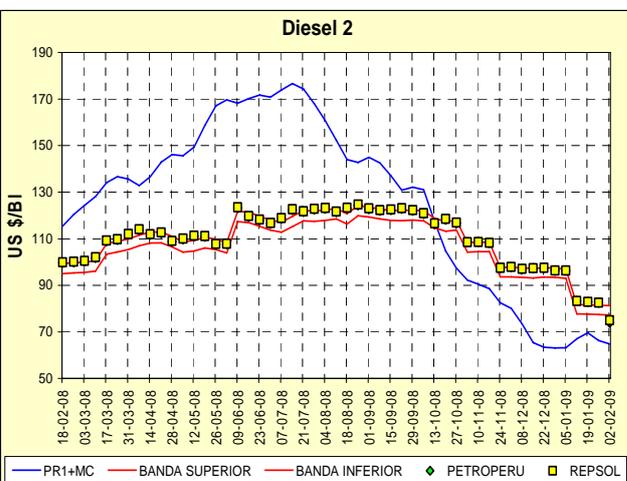
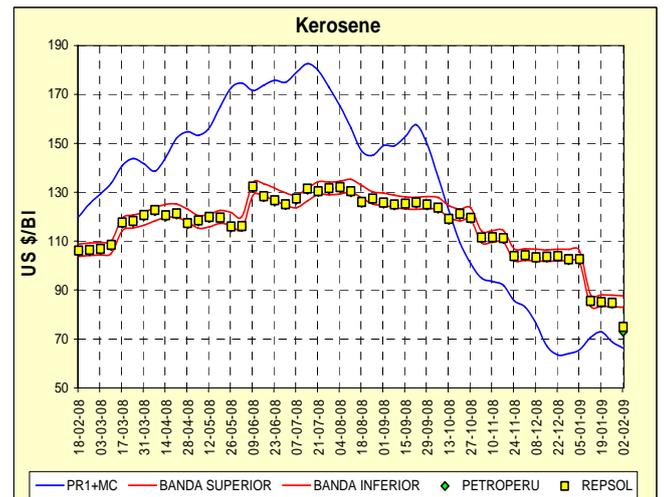
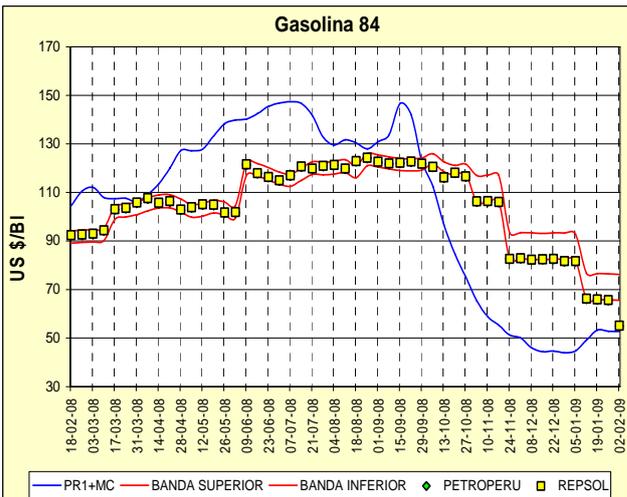
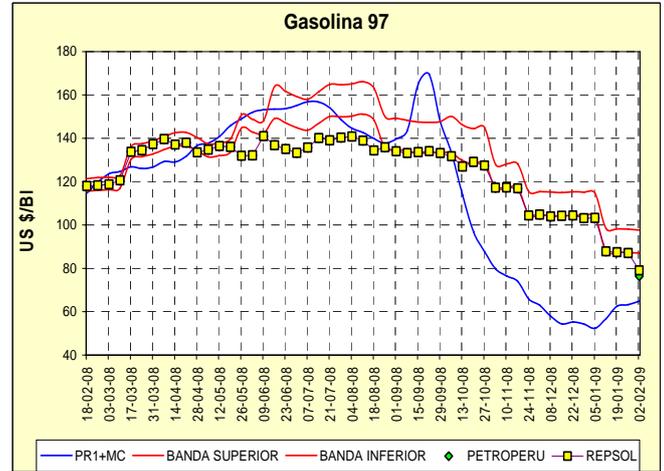
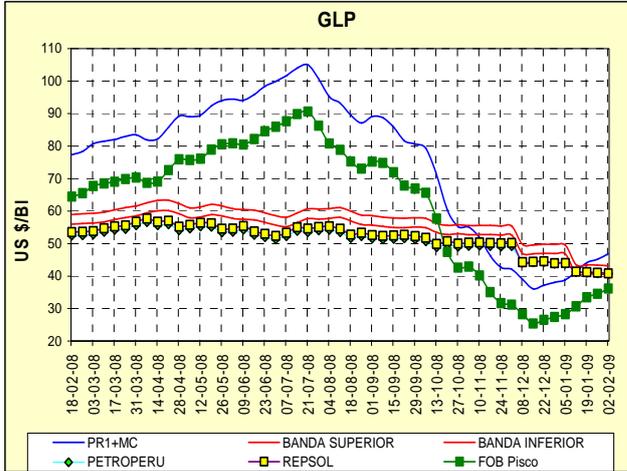
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

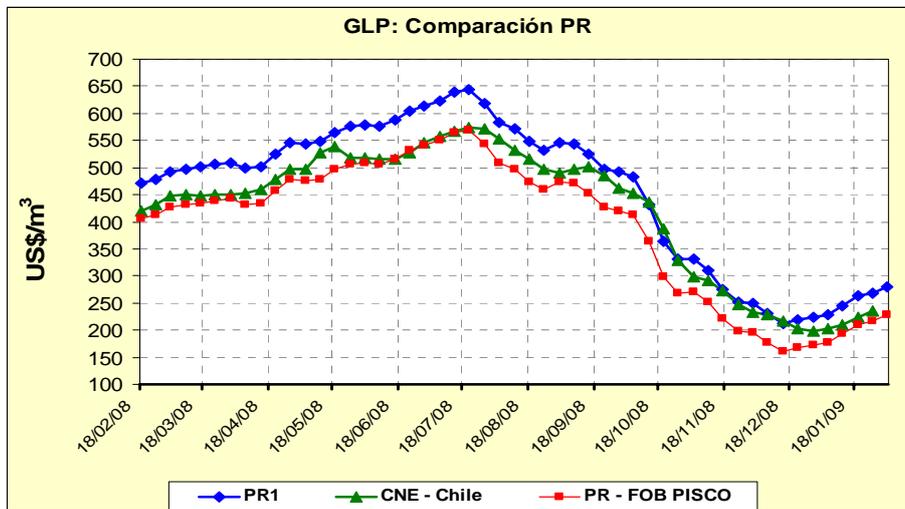
- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004

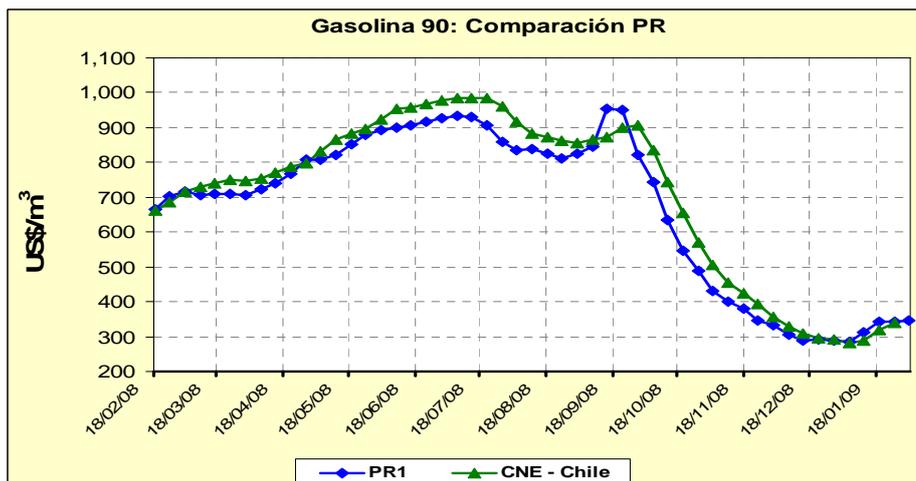
PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 02/Feb/2009



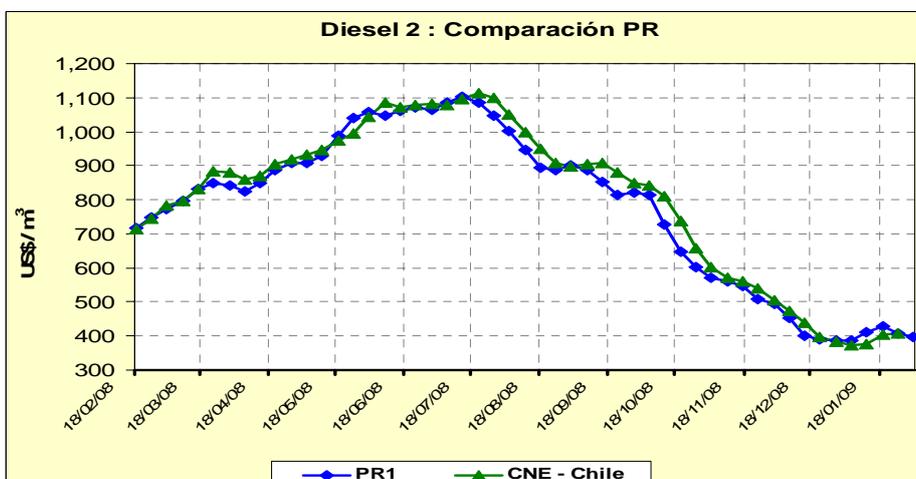
Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE


Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinermin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinermin diez (10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinermin lo hace el lunes siguiente. La CNE no publica precios de paridad de exportación.



El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN. Para los países de la CAN el arancel es 0% para las gasolinas desde enero 2005, 0% para el GLP desde junio 2005 y 0% para el Diesel 2, Kero-Turbo y Residual desde enero 2006.



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú)= 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile)= 8,430 Millas.