

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO ¹

Informe al 01/08/2005

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel especial, Refinería La Pampilla va a empezar a comercializar el diesel 2 BA con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

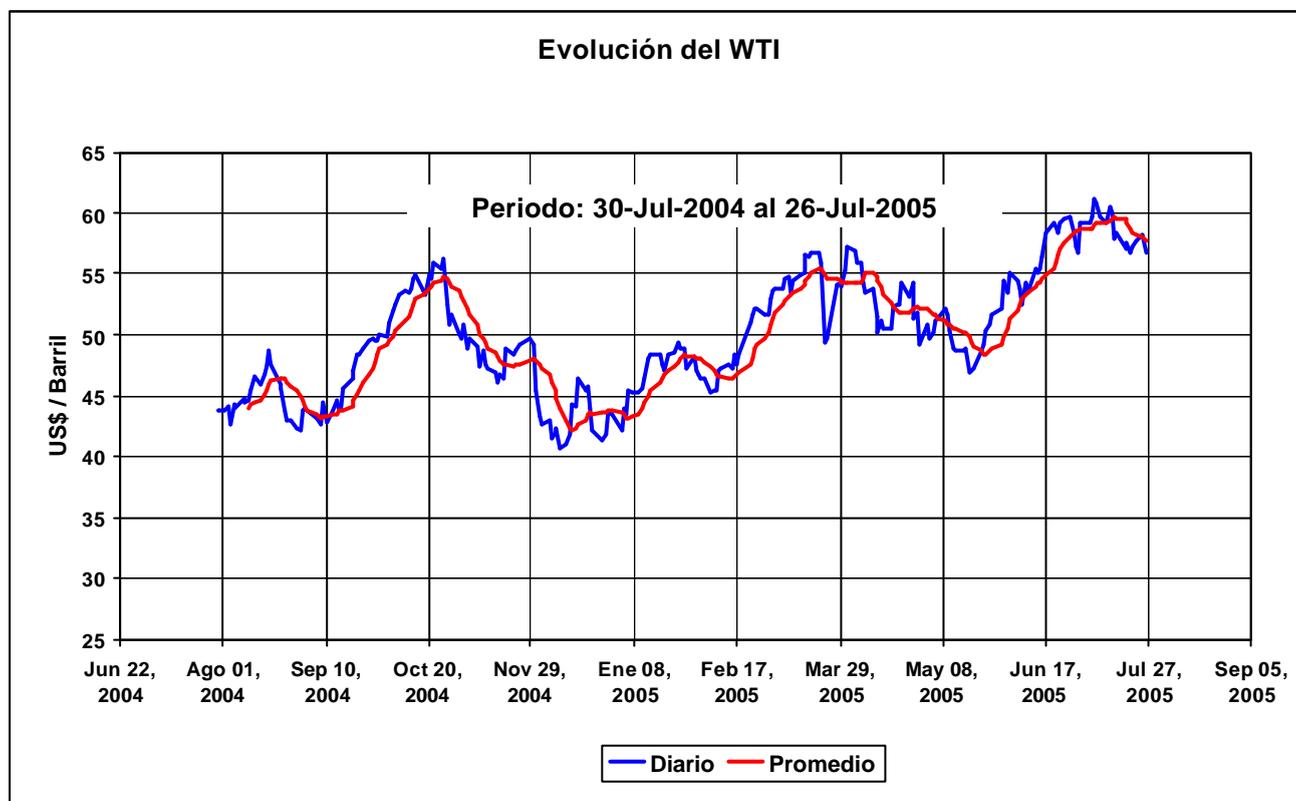
2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ²

Los precios del petróleo cayeron el lunes después de que la séptima tormenta tropical de la temporada tocó tierra y de que los datos de China mostraron otro mes con una débil demanda petrolera. Los futuros del crudo dulce ligero estadounidense bajaban 75 centavos a US\$ 57,90 por barril. El crudo dulce ligero estadounidense para entrega en septiembre cerró el martes con alza a US\$ 59,20 por barril. Los analistas predijeron que la fuerte demanda por parte de las refinerías y las recientes interrupciones en las plataformas petroleras en el Golfo de México por el paso de huracanes y tormentas tropicales seguramente produjeron un declive de más de 2,0 millones de barriles en los inventarios de crudo. Los precios del petróleo subían ligeramente el miércoles, pero en un mercado volátil luego de que los datos de inventarios en Estados Unidos enviaron señales mixtas sobre el nivel de los inventarios de combustibles en el mayor consumidor mundial de energía. El crudo dulce ligero estadounidense para entrega en septiembre ganaba 35 centavos a 59,55 dólares por barril, luego que había retrocedido hasta 60 centavos poco después de la divulgación de los informes semanales de inventarios. Los precios del crudo subieron casi un dólar el jueves después de que el incendio de una refinería de Louisiana volvió a despertar temores de una escasez en el suministro, lo cual disparó el precio del barril sobre los 60 dólares por primera vez en más de dos semanas. Pero el petróleo ligero dulce para entrega en septiembre descendió de los 60 dólares al cierre, quedando en 59,94 dólares, con alza del 83 centavos en la Bolsa Mercantil de Nueva York. Los precios del petróleo subieron el viernes impulsados por el incendio en una refinería en Estados Unidos y por el recorte en la producción en el Mar del Norte, lo que avivó los temores sobre la falta de capacidad mundial de refinación y de producción de crudo. El crudo ligero estadounidense para entrega en septiembre cerró con un alza de 63 centavos a 60,57 dólares por barril, después de haber alcanzado los 61,05 dólares, tan sólo 1,05 dólares por debajo del máximo histórico registrado el 7 de julio.

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² Fuentes públicas diversas

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/>, Elaboración propia

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US\$/BI al 01/Ago/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	448.9	70.74	68.43	62.64	55.70	68.32	68.32	67.56	66.54	36.70	34.60
Flete + Mermas	73,6	3,46	3,45	3,42	3,39	3,53	3,53	3,70	3,70	3,35	3,35
Seguro	0,2	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,01
Advalorem	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	6,90	6,90	6,84	6,75	3,85	3,64
Otros	26,5	4,87	4,75	3,06	2,79	2,87	2,65	2,82	2,80	2,43	2,35
Total	549,2	79,10	76,66	69,14	61,90	81,66	81,44	80,95	79,80	46,35	43,96

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

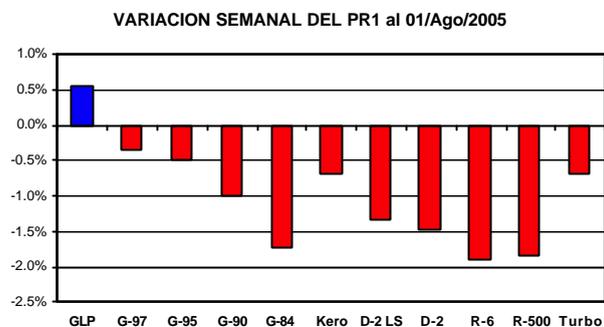
95,2%	93,8%	93,8%	95,6%	95,5%	88,0%	88,3%	88,1%	88,1%	86,5%	86,4%
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	81.7%	89.4%	89.3%	90.6%	90.0%	83.7%	83.9%	83.5%	83.4%	79.2%	78.7%
Flete + Mermas	13.4%	4.4%	4.5%	4.9%	5.5%	4.3%	4.3%	4.6%	4.6%	7.2%	7.6%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	8.5%	8.5%	8.5%	8.3%	8.3%
Gastos de Importación	1.4%	2.7%	2.7%	1.7%	1.5%	1.3%	1.1%	1.2%	1.2%	1.8%	1.7%
Almacenamiento y Despach	3.0%	2.7%	2.7%	2.0%	2.3%	1.7%	1.7%	1.7%	1.7%	3.0%	3.2%
Ley 27332	0.4%	0.8%	0.7%	0.7%	0.7%	0.6%	0.4%	0.6%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	100,0%	100,0%									

5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

Soles/galón	Osinerg				Vta Total Ene-May 2005 Miles Bl/d
	A	B	C = (A+B)	Variación %	
PRODUCTOS	Vigente 01/08/2005	Vigente 25/07/2005	MC	PR1 + MC	
GLP (sol/kg)	1.787	1.776	0.10	1.88	7.4
Gasolina 97	6.13	6.15	0.20	6.33	1.2
Gasolina 95	5.94	5.97	0.20	6.14	1.1
Gasolina 90	5.36	5.41	0.20	5.55	7.2
Gasolina 84	4.80	4.88	0.20	4.99	10.3
Kerosene	6.33	6.37	0.11	6.44	5.6
Diesel 2 LS	6.27	6.36	0.12	6.39	--
Diesel 2	6.18	6.28	0.12	6.30	57.8
Petróleo Industrial 6	3.59	3.66	0.20	3.79	8.1
Petróleo Industrial 500	3.41	3.47	0.20	3.60	15.3
Turbo	6.31	6.35	0.16	6.47	1.8
Promedio Ponderado					-1.3%



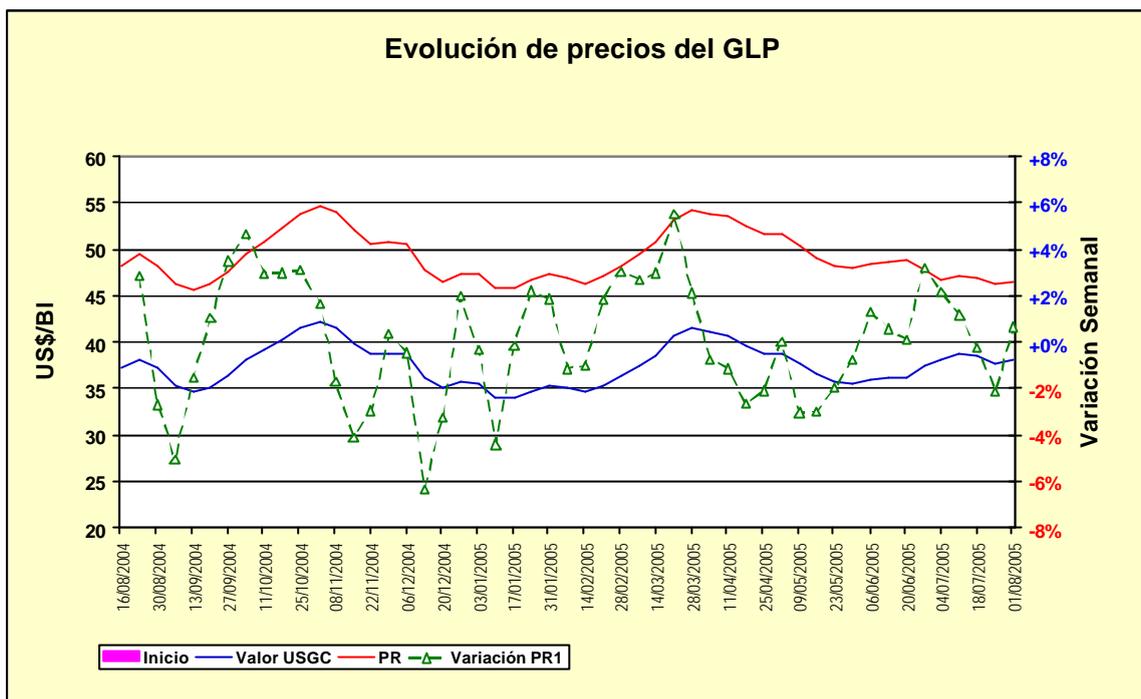
Soles/galón	Petroperú				Vta Total Ene-May 2005 Miles Bl/d
	D	E	D/E-1	D/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 13/07/2005	Precio Neto 12/07/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 01/08/2005	
GLP (sol/kg)	1.777	1.777		-5.6%	5.2
Gasolina 97	5.89	6.25	-5.8%	-6.9%	0.7
Gasolina 95	5.84	6.13	-4.7%	-4.8%	0.7
Gasolina 90	5.29	5.71	-7.4%	-4.8%	4.1
Gasolina 84	5.05	5.34	-5.3%	1.2%	6.6
Kerosene	5.36	6.00	-10.7%	-16.8%	3.5
Diesel 2 LS	--	--			--
Diesel 2	6.13	6.62	-7.4%	-2.8%	34.5
Petróleo Industrial 6	3.50	3.93	-10.9%	-7.6%	4.9
Petróleo Industrial 500	3.24	3.73	-13.1%	-10.1%	10.2
Turbo	6.96	6.80	2.4%	7.6%	1.8
Promedio Ponderado(*)					-7.9%

Soles/galón	Repsol - YPF				Vta Total Ene-May 2005 Miles Bl/d
	F	G	F/G-1	F/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 13/07/2005	Precio Neto 12/07/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 01/08/2005	
GLP (sol/kg)	1.810	1.810		-3.8%	2.3
Gasolina 97	5.89	6.25	-5.8%	-6.9%	0.5
Gasolina 95	5.84	6.13	-4.7%	-4.8%	0.3
Gasolina 90	5.52	5.71	-3.3%	-0.6%	3.0
Gasolina 84	5.47	5.47		9.6%	3.6
Kerosene	5.85	6.72	-12.9%	-9.2%	2.1
Diesel 2 LS	--	--			--
Diesel 2	6.22	6.62	-6.0%	-1.3%	23.3
Petróleo Industrial 6	3.52	3.93	-10.4%	-7.1%	3.2
Petróleo Industrial 500	3.28	3.73	-12.1%	-9.0%	5.1
Turbo	--	--			--
Promedio Ponderado					-6.4%

Precios de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el PR1 ponderado de los productos bajó en 1.3%, siendo el petróleo industrial N°6 el que mas bajó con 1.9% en tanto que el residual 500 lo hizo en 1.8%.
- El diesel 2 bajó en 1.5%.
- Las gasolinas bajaron entre 0.3% y 1.7%.
- El GLP subió en 0.6%.
- El kero/turbo bajó en 0.7%.



Precios de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación**.

- Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP bajó en 0.8% y el de los Residuales entre 0.8% y 1.1%.

Fecha	GLP (US\$/TM)	GLP (US\$/BI)	US\$/BI	US\$/BI
			Petróleo Industrial 6 (1.4%\$)	Petróleo Industrial 500 (1.4%\$)
01/08/2005	377.7	32.0	38.4	33.9
25/07/2005	374.7	31.7	38.7	34.3
Var%	0.8%	0.8%	-0.8%	-1.1%

Precios de Referencia (PR*) de GLP

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco.

- Respecto a la semana anterior, el PR* del GLP se incrementó en 0.05% debido a cambios en los fletes calculados.

Fecha : 01/08/2005					
U\$/TM	PR* (a)	MC	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
Osinerg	511.81	29.20	541.00		
Petroperú				546.16	1.0%
Repsol				556.39	2.8%

(a) PR* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precio de Lista de Petroperú del 13-Julio-2005, y de Repsol del 13-Julio-2005

Composición de Precios de Referencia (PR*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	01/08/05	25/07/05	
Referente Pisco (1)	452.25	452.41	-0.03%
Flete Pisco Callao (2)	38.68	38.40	0.7%
Otros (3)	20.88	20.77	0.5%
Total	511.81	511.58	0.05%

- (1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belview (fuente: Platts)
- (2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 1900 m3 (aprox 1000 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).
- (3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF y PETROPERÚ modificaron sus precios el 12/07/2005. En esa oportunidad hicieron los siguientes cambios:

- Repsol-YPF aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 6.8%. De manera similar, PETROPERÚ aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 8.5%. Sin embargo, por pedido del Ministro de Economía y Finanzas, los precios de ambos productores retornaron al nivel anterior, el día 13/07/2005, excepto el precio del Turbo que no se modificó.
- Repsol-YPF tiene una diferencia a la fecha respecto a los PR1 de -2.3%. Por su parte, PETROPERÚ tiene a la fecha una diferencia de -4.9% con respecto a los PR1.

Márgenes Comerciales Informados por Principales Refinadores

Repsol-YPF modificó sus márgenes comerciales el 16/06/2005 y PETROPERÚ lo hizo el 01/07/2005. El promedio de los cambios indicados se muestra en el siguiente cuadro:

US\$/BI	Promedio			Vta Total Ene-Abr 2005 Miles
	D	E	D/E-1	
PRODUCTOS	Vigente 13/06/2005	Anterior 26/04/2004	Var% Precio	
GLP	2.47	1.45	70.3%	7.4
Gasolina 97	2.54	2.00	27.0%	1.2
Gasolina 95	2.54	2.00	27.0%	1.1
Gasolina 90	2.54	2.00	27.0%	7.3
Gasolina 84	2.54	2.00	27.0%	10.4
Kerosene	1.47	1.20	22.5%	5.7
Diesel 2	1.57	1.40	11.8%	57.7
Petróleo Industrial 6	2.56	1.70	50.3%	7.3
Petróleo Industrial 500	2.56	1.70	50.3%	13.0
Turbo	2.10	2.19	-4.1%	1.8
	Promedio Ponderado(*)		25.5%	

PETROPERÚ elevó sus márgenes comerciales en un ponderado de 27.8%, en tanto que Repsol-YPF lo hizo en un ponderado de 20.3%.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Alza	Gasolina 84 : Baja	Residual 6 : Baja
Gasolina 97 : Baja	Kerosene : Baja	Residual 500 : Baja
Gasolina 95 : Baja	Turbo : Baja	
Gasolina 90 : Baja	Diesel 2 : Baja	

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras Periodo: 1º Enero a Julio 29 del 2005

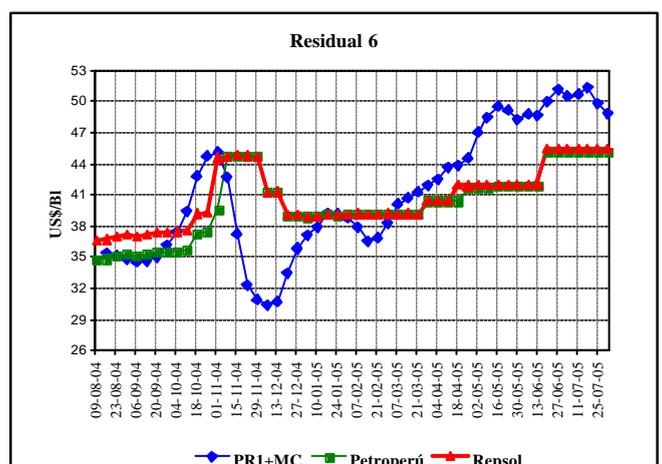
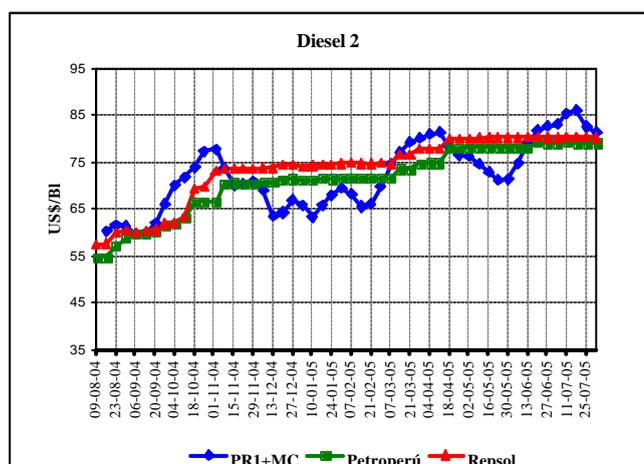
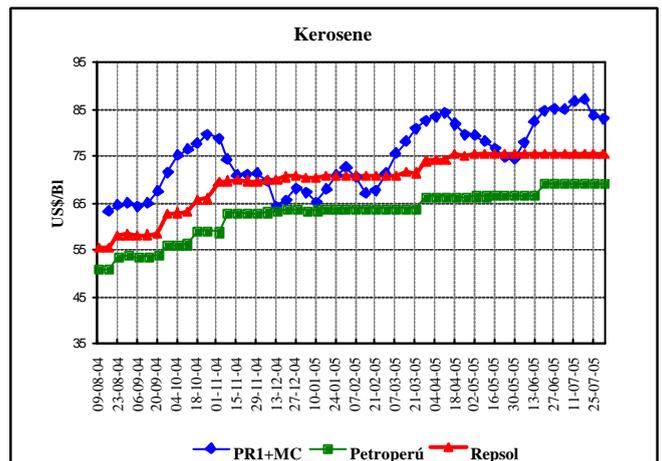
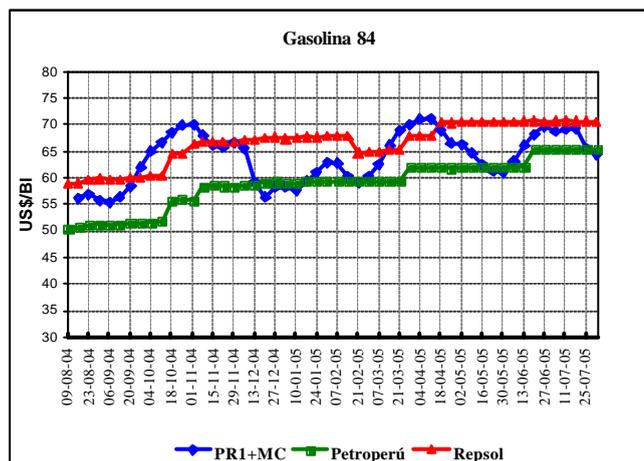
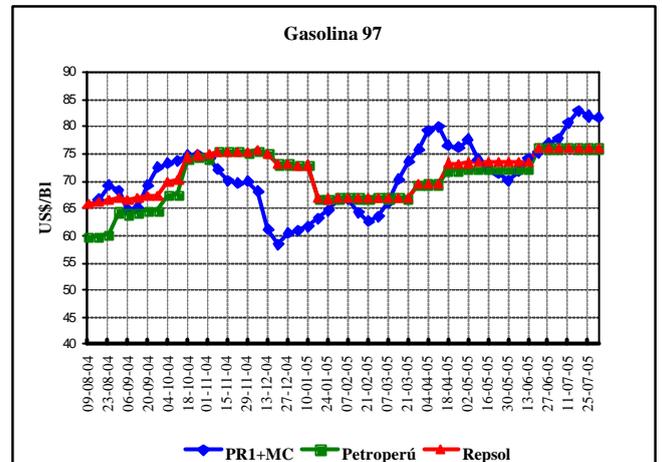
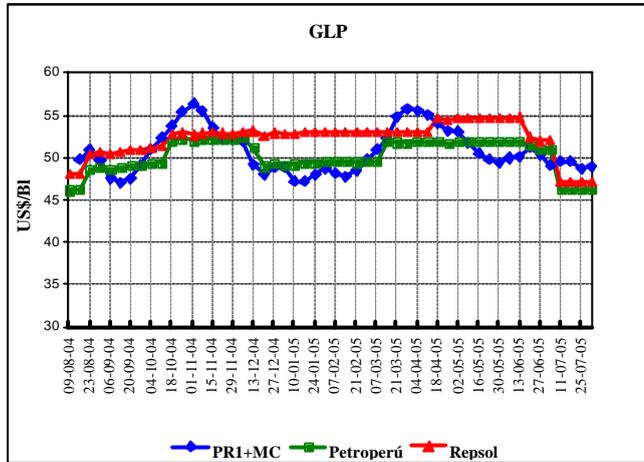
Soles / galón	A	B	C	D	E	F	G	H	I
	PR1 (1)	MC (2)	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.87	0.07	1.94	1.93	-0.7%	2.02	4.0%	5.2	2.3
Gasolina 97	5.50	0.17	5.67	5.52	-2.7%	5.55	-2.1%	0.7	0.5
Gasolina 95	5.42	0.17	5.59	5.47	-2.2%	5.50	-1.6%	0.7	0.3
Gasolina 90	5.12	0.17	5.29	5.03	-4.9%	5.36	1.4%	4.1	3.0
Gasolina 84	4.88	0.17	5.05	4.79	-5.1%	5.34	5.8%	6.6	3.6
Kerosene	5.99	0.10	6.09	5.14	-15.6%	5.72	-6.0%	3.5	2.1
Turbo	5.97	0.17	6.14	6.60	7.5%	No informa	---	--	--
Diesel 2 LS	5.94	0.11	6.05	--	--	--	--	--	--
Diesel 2	5.79	0.11	5.90	5.88	-0.3%	6.06	2.8%	--	--
Petróleo Industrial 6	3.33	0.15	3.47	3.21	-7.5%	3.23	-7.1%	4.9	3.2
Petróleo Industrial 500	3.12	0.15	3.27	2.96	-9.5%	2.99	-8.8%	10.2	5.1
				Dif. Prom	-6.9%	Dif. Prom	-2.3%		

Soles / galón	A	B	C	D	E	F	G	
	PR2 (1)	Otros (7)	MC (2)	PR2 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
					Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.21	0.09	0.07	1.28	1.93	51.1%	2.02	58.2%
Petróleo Industrial 6	2.29	0.12	0.15	2.44	3.21	31.6%	3.23	32.2%
Petróleo Industrial 500	2.12	0.11	0.15	2.27	2.96	30.8%	2.99	31.9%

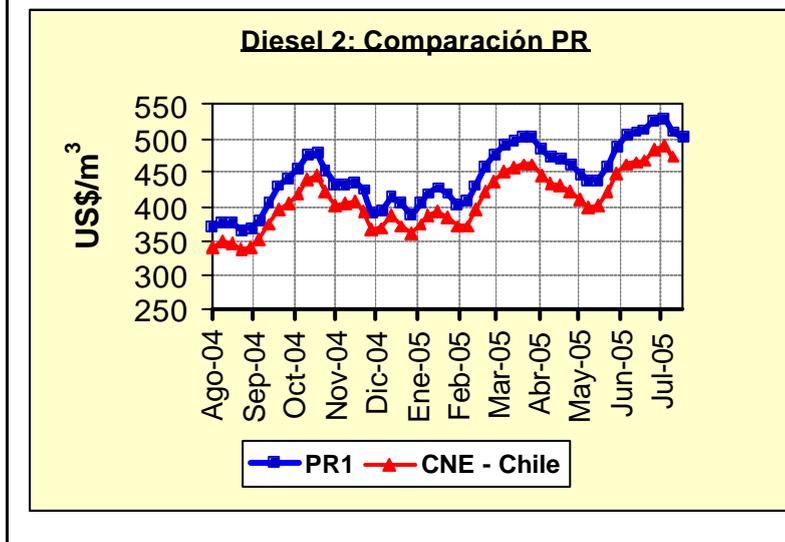
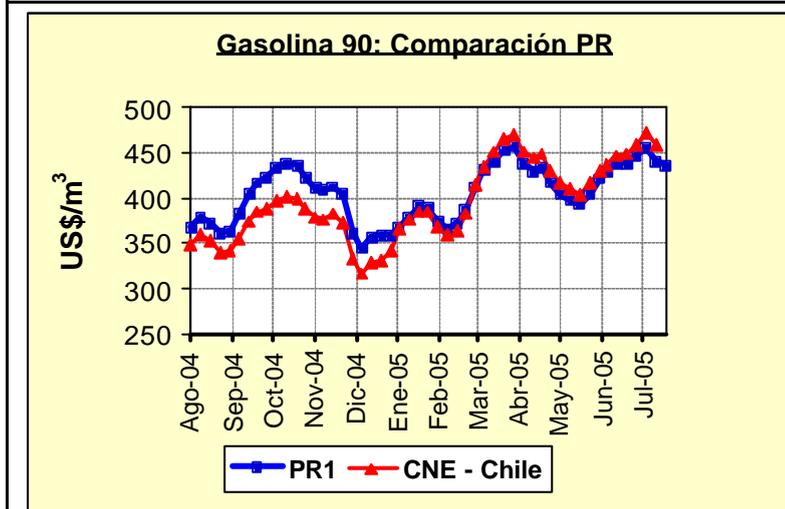
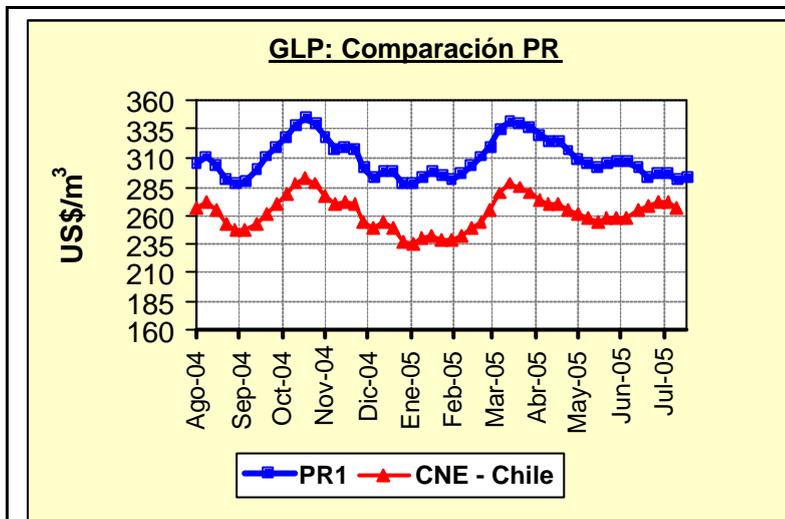
Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 01-Agosto-2005
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 13-Julio-2005 excepto Turbo que es al 12-Julio-2005
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 13-Julio-2005
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.026 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Mayo del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332

6. EVOLUCION DE LOS PR1 Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



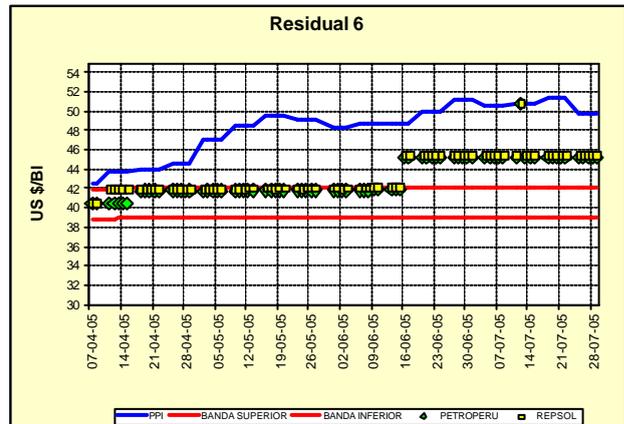
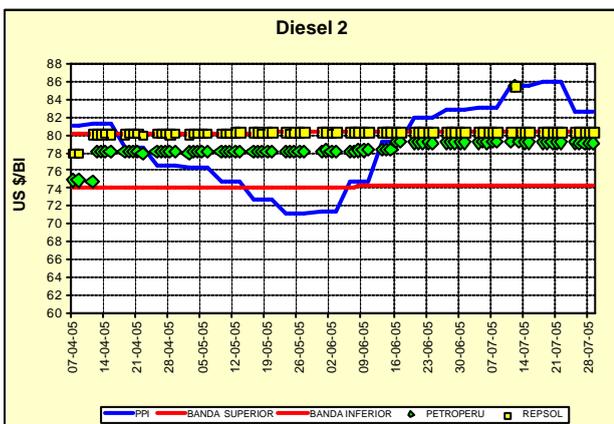
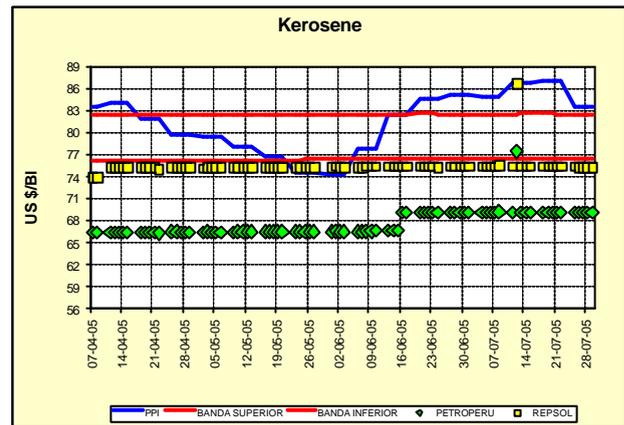
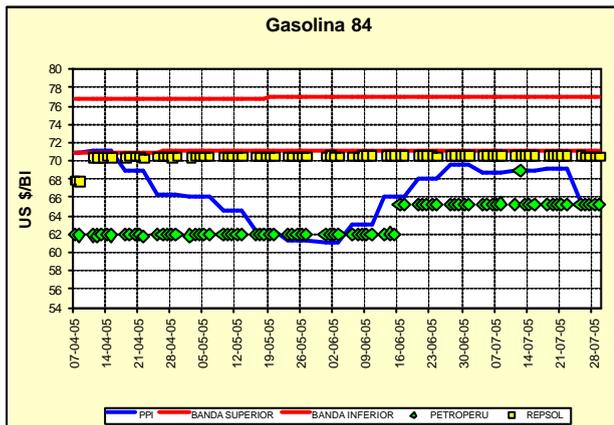
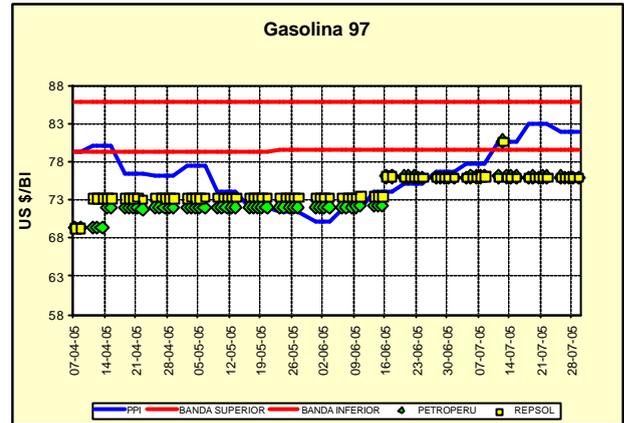
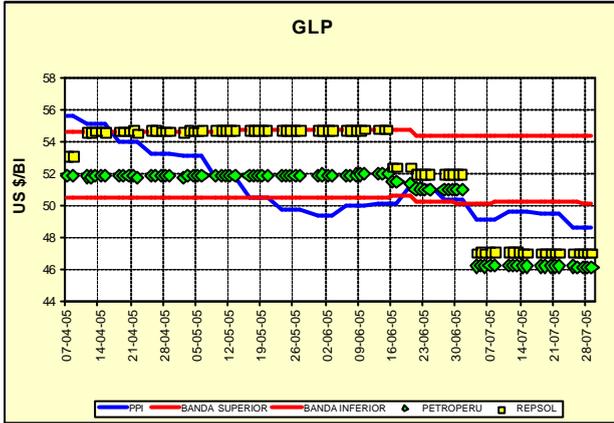
7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- En la metodología utilizada, se ha realizado un pequeño ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con los precios de referencia de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco cotizaciones y Osinerg diez. Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- De los gráficos se puede apreciar que las curvas que representan los precios de paridad tanto de la CNE, así como los publicados por Osinerg, son paralelas. Esto demuestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países).
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 9% por debajo del PR1 del OSINERG, -vs- 15% del mes anterior, debido al efecto de la reducción de aranceles.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 3% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 9% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el diesel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:
 Callao (Perú) = 3.09US \$/BI
 Valparaíso (Chile) = 4.12 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

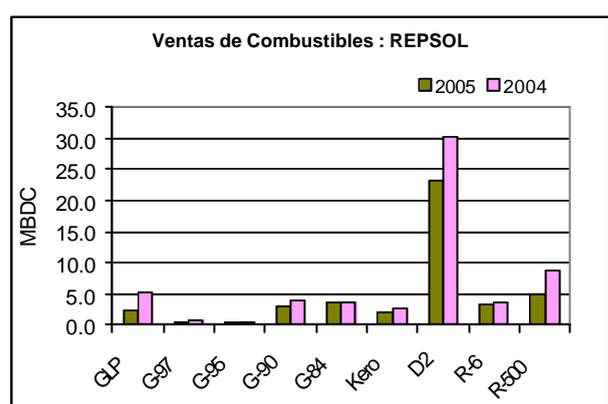
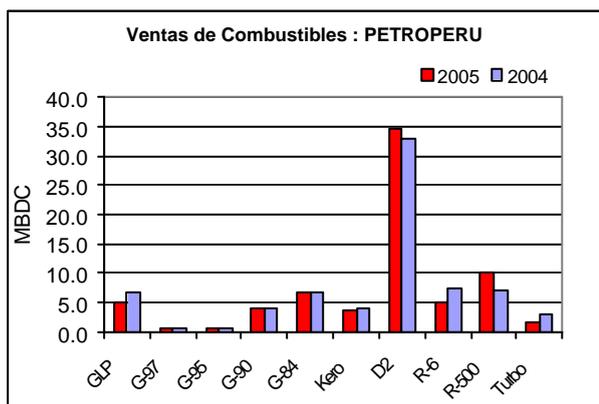
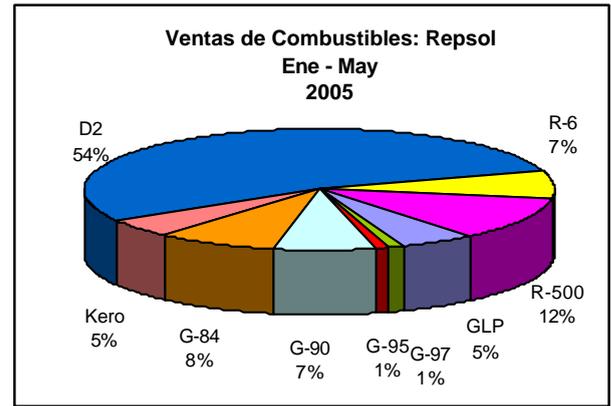
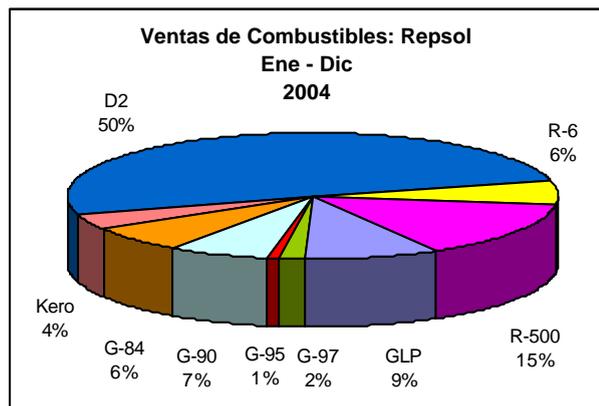
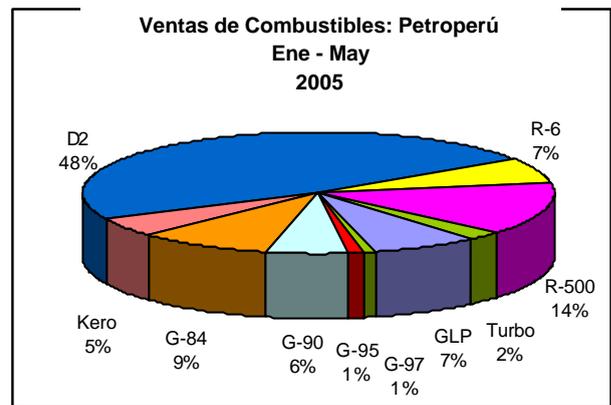
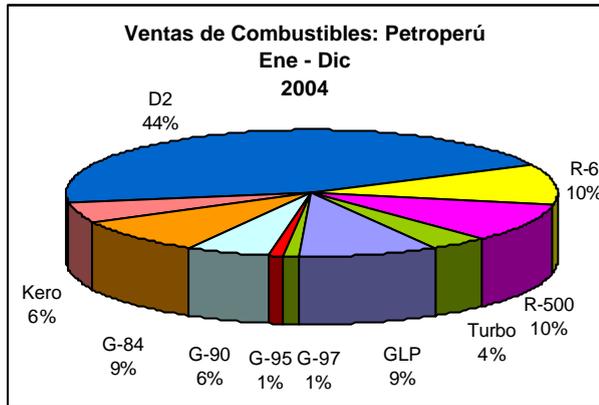
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 01/Ago/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
 Elaboración Propia

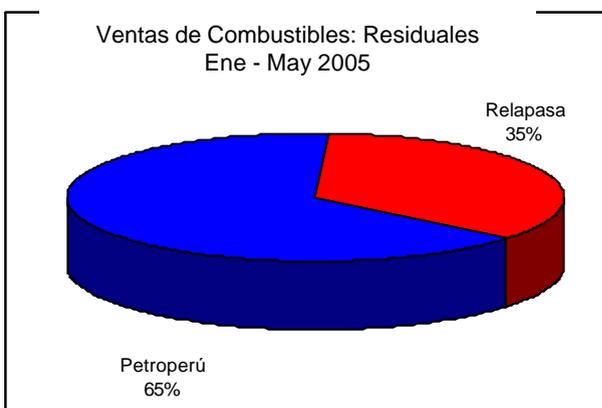
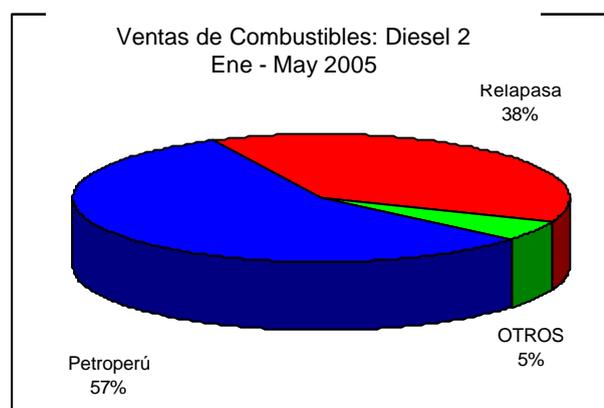
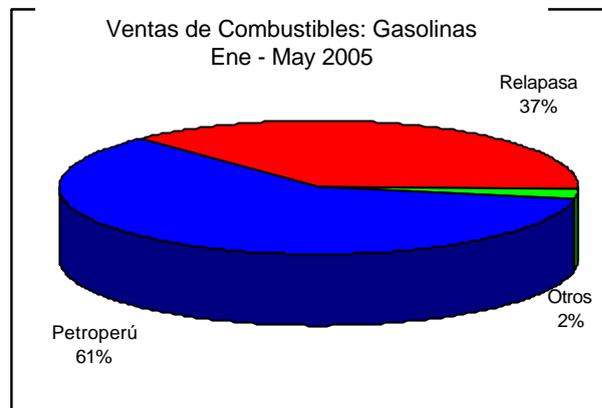
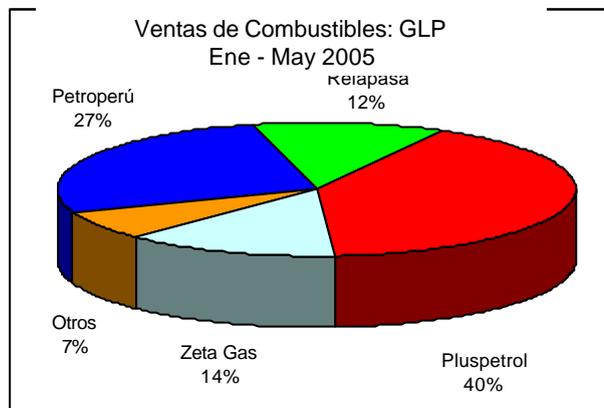
9. ESTADÍSTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO



9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	24.3	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	1.6	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	19.3	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	5.4	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	9%	42%	11%	53%	43%	49%

Gasolinas (*)

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	55.6	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	2.4	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.3	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	21.9	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	12%	5%	4%	5%	3%	4%

(*) incluye naftas

Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	14.9	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.6	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	5.7	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

Diesel 2

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	47.4	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	16.1	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.9	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	2.4	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	26%	39%	40%	39%	27%	28%

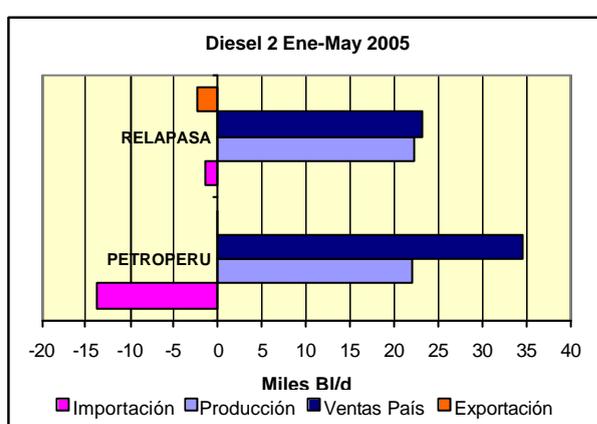
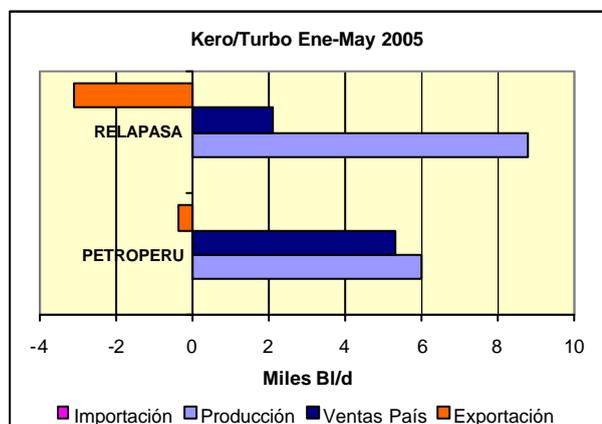
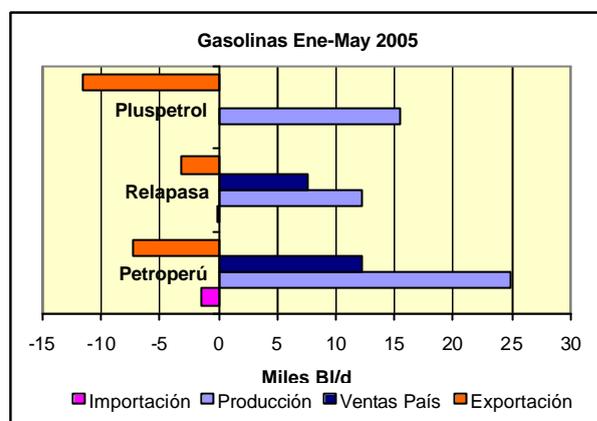
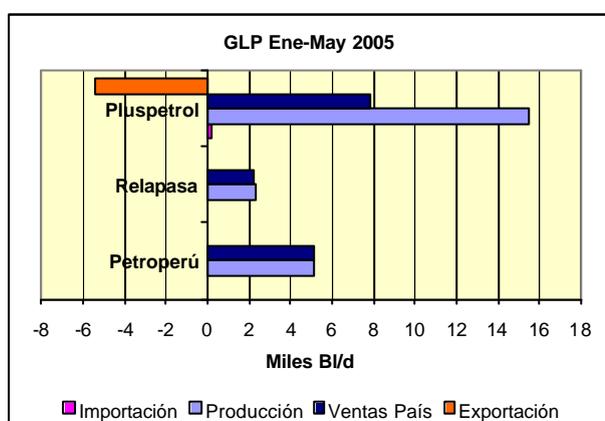
Residuales

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.8	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	23.4	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	2.4	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

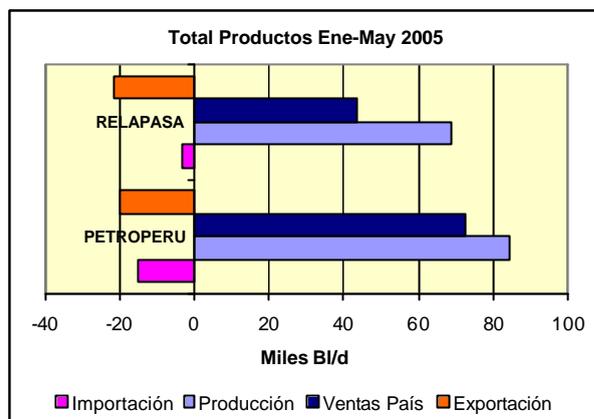
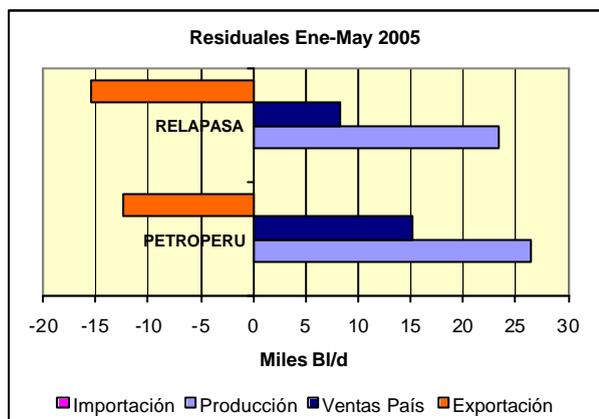
TOTALES

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	192.1	162	189.4	153.3	149	150
Importación	20.2	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	131.5	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	37.7	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	15%	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005


Fuente: MINEM/DGH- Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

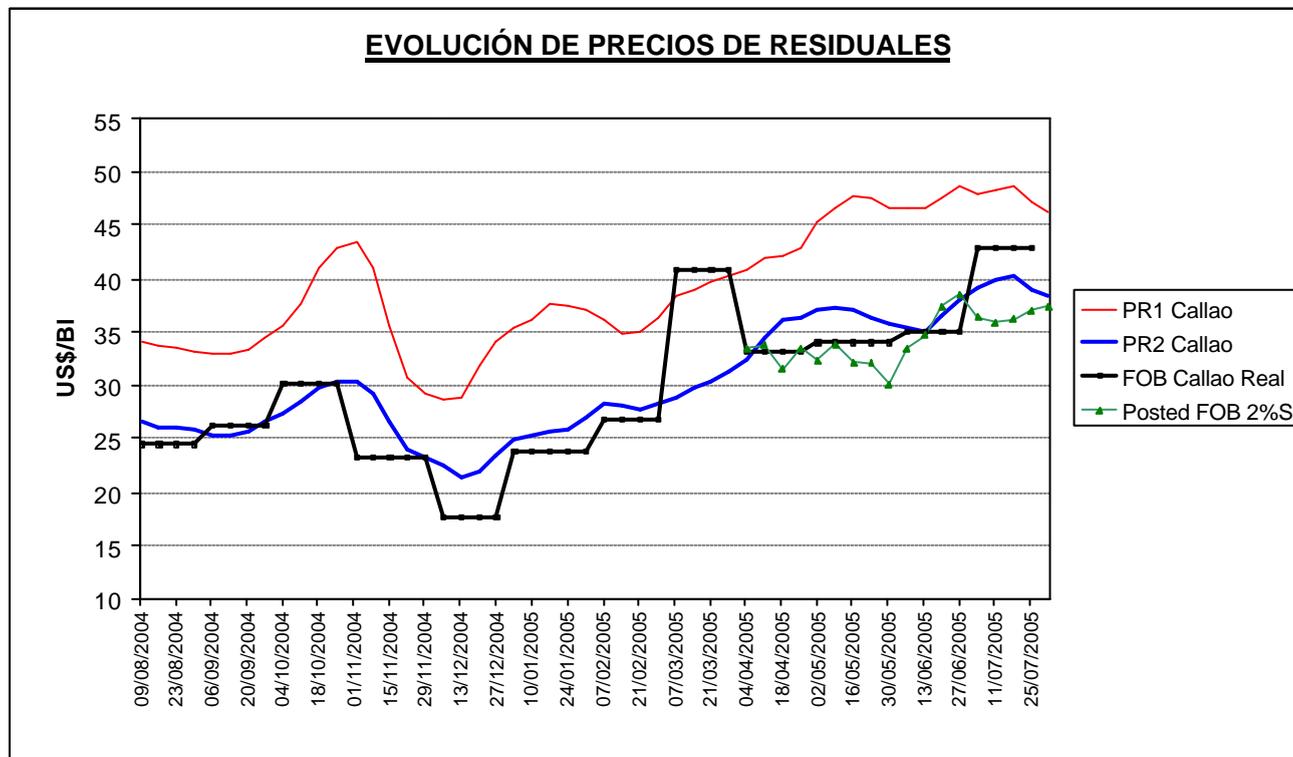
$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH- Elaboración Propia

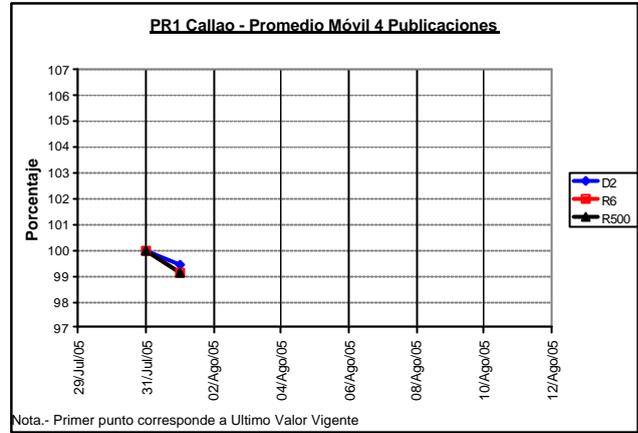
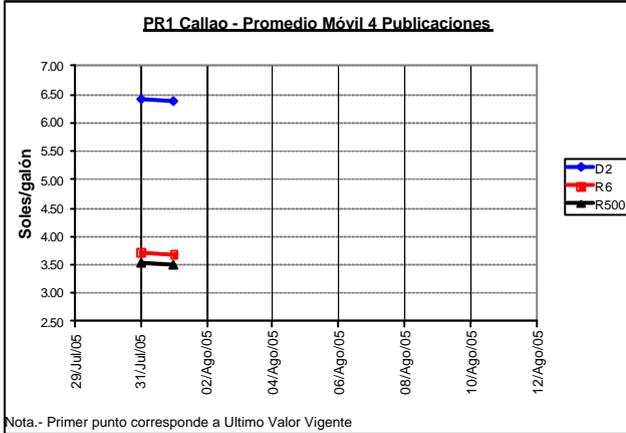
10. DIVERSOS

10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

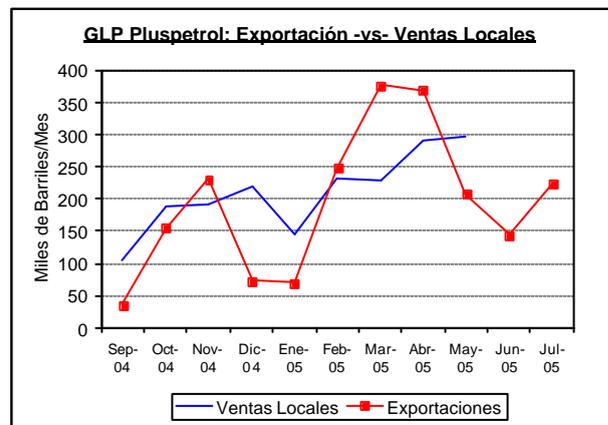
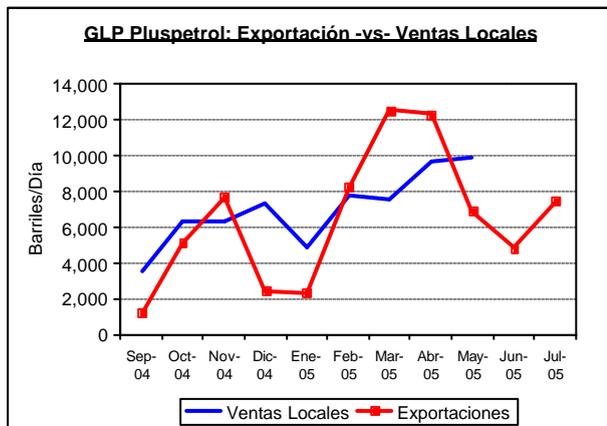
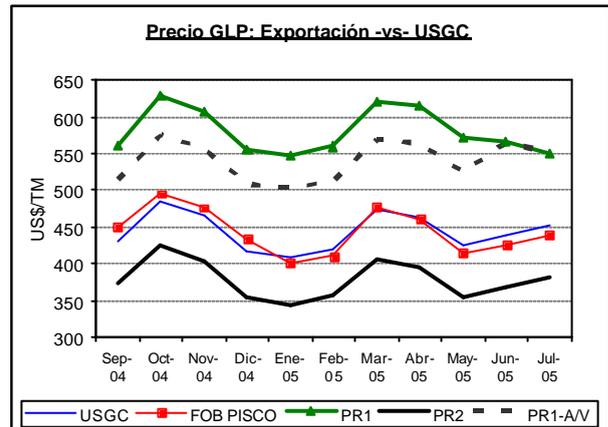
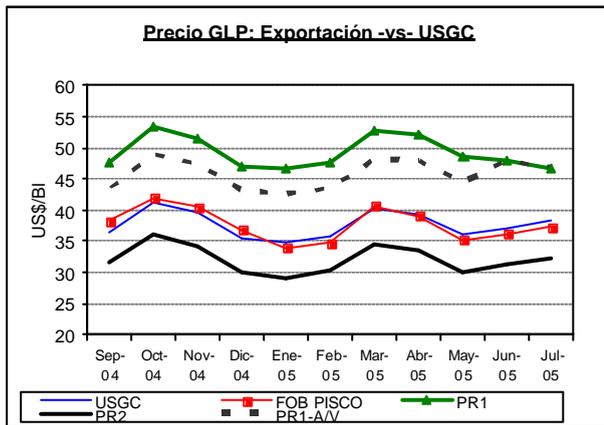


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

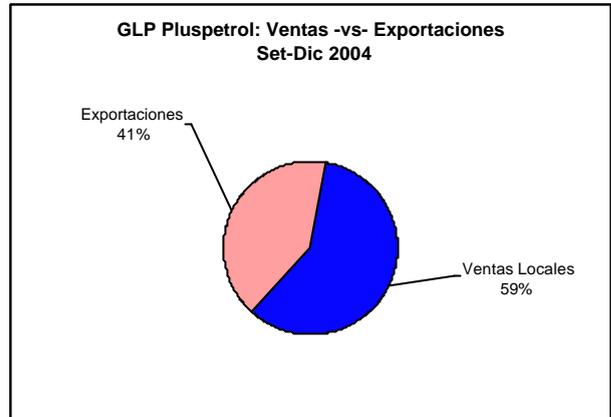
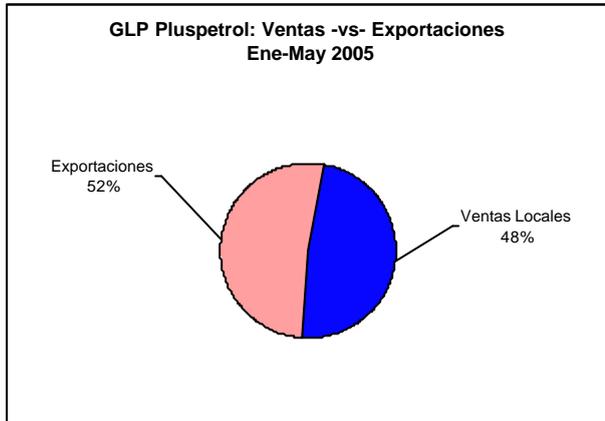
10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-



10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, y ADUANET. Elaboración propia



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia