PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO

Informe al 01/03/2010

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGMIN Nº 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERG Nº 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA [1]

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles[2]

Durante la semana de análisis del 22.02.2010 al 26.02.2010, los precios del petróleo crudo WTI y productos de la Costa del Golfo registraron variaciones positivas respecto a la semana anterior[3].

El crudo WTI cerró la semana con un precio promedio de 79.20 US$/Bl, aumentando en 1.72 US$/Bl (2.22%) con relación al precio promedio de la semana previa.

El precio promedio semanal de la gasolina premium subió 5.37 US$/Bl (6.28%), mientras que la cotización de la gasolina regular aumentó 3.47 US$/Bl (4.13%). El precio del Nº2 subió 1.32 US$/Bl (1.59%), en tanto el precio del jet 54 se elevó 1.97 US$/Bl (2.33%). Finalmente, el precio del fuel oil N°6-1%S disminuyó 0.14 US$/Bl (0.20%) y el precio del residual Nº6-3%S se incrementó en 0.05 US$/Bl (0.06%).

1 Fuente: Agencia EFE, ENAP.

2 Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

3 Con excepción del precio del Residual Nº6 1%S, que mostró una ligera disminución.

El incremento de los precios del petróleo crudo y productos de la Costa del Golfo fue originado principalmente por las noticias y expectativas relacionadas con la situación económica de Estados Unidos, las cuales se detallan a continuación:

- El precio del crudo, de la gasolina y del gasóleo subieron el viernes 26 en una jornada más en la que el dólar se debilitaba ligeramente frente a otras divisas, lo que suele impulsar la inversión en materias primas que se negocian con esta moneda.

- El incremento de los precios coincidió con la revisión al alza de la tasa interanual de crecimiento económico en Estados Unidos del 5,7% al 5,9% en el último trimestre de 2009, aunque el conjunto del ejercicio mostró una contracción del 2,4%, la mayor desde 1946.

- Las cifras ofrecidas revelan que la economía del mayor consumidor del crudo del mundo creció a final de año a un ritmo más acelerado de lo que se pensaba.

- La reactivación de la mayor economía del mundo en la segunda mitad del año pasado llega después de cuatro trimestres de contracción en la recesión más profunda y prolongada desde la Gran Depresión.

- No fue tan positivo el dato sobre el gasto de los consumidores estadounidenses, que representa alrededor del 67% del PIB, ya que en el ajuste de cifras que difundió el Gobierno, creció entre octubre y diciembre un 1,7%, frente a un cálculo inicial que fijaba el aumento en el 2%.

- A esta noticia se sumó la petición del Fondo Monetario Internacional (FMI) de eliminar los subsidios que abaratan el consumo de combustible en muchos países para sanear las finanzas públicas y combatir el cambio climático.

- También se conoció que la confianza de los consumidores de Estados Unidos en la evolución de la economía y de su situación financiera bajó en febrero, debido a la debilidad del mercado laboral y a la percepción de que el ritmo de recuperación es lento, según datos definitivos de la Universidad de Michigan.

2.2. Mercado Local de Combustibles

- El día 01.01.2010, PETROPERÚ modificó el precio de venta del GLP; registrándose un aumento de 0.140 Sol/Kg. Posteriormente, con fecha 04.01.2010, el productor nacional modificó nuevamente el precio de venta del GLP; registrándose una disminución de 0.07 Sol/Kg.

- El día 01.01.2010, los agentes productores incrementaron el precio neto de los combustibles (con excepción de las gasolinas de alto octanaje) y los días 04/05 de enero 2010, aplicaron una reducción al precio de dichos productos; tal como se muestra en el siguiente cuadro :

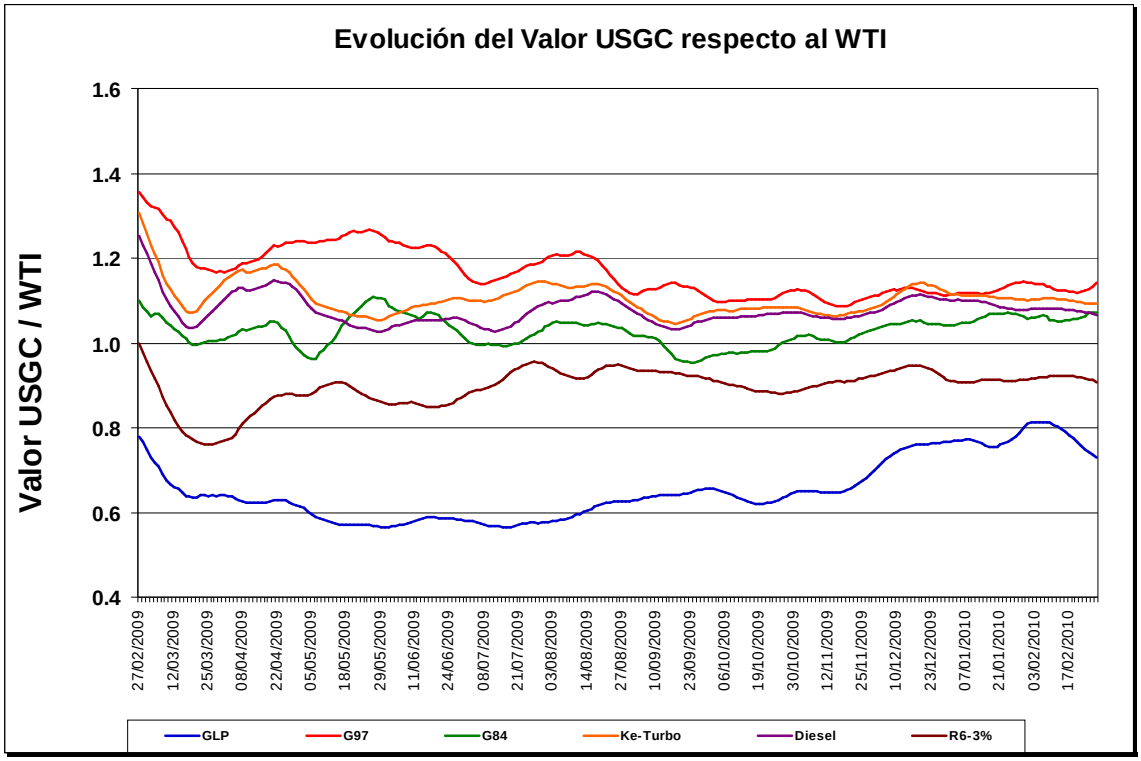
Producto	Incremento Sol/Gal	Reducción Sol/Gal
Gasolina 90	0.90	0.45
Gasolina 84	0.90	0.45
Kerosene	0.20	0.10
Diesel B2	0.60	0.30
Residual 6	0.60	0.30
Residual 500	0.60	0.30

- Con relación a la Banda de Precios del DU-010, la última variación registrada corresponde al 05.01.2010, según Resolución Directoral Nº339-2009-EM/DGH.

- Por otro lado, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, así como el diferencial entre PPI-PPE del GLP y el Factor de GLP; teniendo en cuenta lo señalado en la Resolución Directoral Nº339-2009-EM/DGH; y en cumplimiento a lo establecido en los Decretos de Urgencia Nº010-2004 y sus modificatorias.

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.
La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt´s. Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
Periodo	2007 (Ene - Dic)	2008 (Ene - Dic)	2009 (Ene - Dic)	15-feb-10	22-feb-10	01-mar-10
GLP	0.76	0.65	0.65	0.81	0.80	0.76
G-97	1.28	1.09	1.17	1.14	1.13	1.13
G-84	1.10	0.97	1.03	1.06	1.06	1.06
Kero	1.25	1.26	1.11	1.10	1.10	1.10
D2	1.17	1.20	1.08	1.08	1.08	1.07
R6	0.73	0.72	0.90	0.92	0.92	0.92

Fuente: Platt's- Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US$/Bl al 01/Mar/2010	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	57.3	89.37	88.54	86.46	83.97	85.51	85.51	83.56	71.04	70.18
Flete + Mermas	5.9	3.23	3.23	3.22	3.21	3.24	3.24	3.88	3.63	3.63
Seguro	0.02	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.6	4.80	4.74	3.14	2.97	3.05	2.86	2.96	2.91	2.84
Total	**65.8**	**97.44**	**96.55**	**92.85**	**90.18**	**91.84**	**91.65**	**90.45**	**77.61**	**76.67**
El CIF con respecto al PR1 corresponde a:	**96.1%**	**95.1%**	**95.1%**	**96.6%**	**96.7%**	**96.7%**	**96.9%**	**96.7%**	**96.3%**	**96.3%**

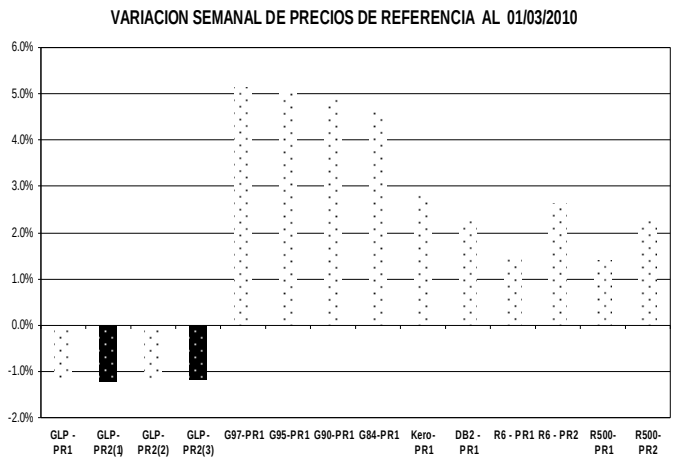
% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	87.1%	91.7%	91.7%	93.1%	93.1%	93.1%	93.3%	92.4%	91.5%	91.5%
Flete + Mermas	9.0%	3.3%	3.3%	3.5%	3.6%	3.5%	3.5%	4.3%	4.7%	4.7%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.1%	1.9%	1.9%	1.1%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.2%	1.2%
Almacenamiento y Despacho	2.4%	2.4%	2.5%	1.7%	1.8%	1.7%	1.7%	1.7%	2.0%	2.1%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.5%	0.6%	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%
Total	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**

(*) Incluye ajuste de calidad

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Soles/galón	Osinergmin			
PRODUCTOS	Vigente 01/03/10	Vigente 22/02/10	Variación %	PR + MC
GLP - PR1	2.18	2.21	-1.1%	2.27
GLP - PR Pisco(1)	1.90	1.92	-1.2%	1.98
GLP - PR Callao (2)	2.04	2.06	-1.2%	2.12
GLP - PR Callao (3)	2.00	2.02	-1.2%	2.08
Gasolina 97 - PR1	6.61	6.29	5.2%	6.78
Gasolina 95 - PR1	6.55	6.24	5.1%	6.72
Gasolina 90 - PR1	6.30	6.01	4.9%	6.47
Gasolina 84 - PR1	6.12	5.85	4.7%	6.29
Kerosene - PR1	6.23	6.06	2.8%	6.33
Diesel B2- PR1	6.30	6.16	2.3%	6.41
Residual 6 - PR1	5.27	5.19	1.5%	5.44
Residual 6 - PR2	4.65	4.53	2.6%	4.82
Residual 500 - PR1	5.20	5.13	1.4%	5.38
Residual 500 - PR2	4.65	4.54	2.3%	4.82
Turbo	6.22	6.05	2.8%	6.36

- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH del 06.10.2006



Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación**.

- Respecto a la semana anterior el GLP disminuyó 1.1%.
- Las Gasolinas subieron en promedio 5.0%.
- El Kerosene aumentó 2.8%.
- El Diesel B2 se incrementó en 2.3%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2, incluyendo un ajuste de calidad por contenido de azufre y número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 1.37 US$/Bl. Los factores de ajuste por contenido de azufre se indican a continuación:

Contenido de Azufre Diesel 2	Factor de Ajuste en US$/Bl
50 ppm	1.03
500 ppm	0.79
1000 ppm	0.53
2500 ppm	-0.26
4000 ppm	-1.04
5000 ppm	-1.56

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación**.
Respecto a la semana anterior, los PR2 del Residual 6 y Residual 500 aumentaron en 2.6% y 2.3% respectivamente.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m^3. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 01.03.2010**.** Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao disminuyeron en 0.93% y 0.94% respectivamente

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

US$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	01/03/10	22/02/10	
Referente Pisco (1)	667.03	673.68	-1.0%
Flete Pisco Callao (2)	25.70	25.70	0.0%
Otros (3)	21.49	21.53	-0.2%
Total	**714.22**	**720.91**	**-0.93%**

(1)El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)
(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).
(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

US$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	01/03/10	22/02/10	
Referente Pisco (1)	667.03	673.68	-1.0%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	**702.03**	**708.68**	**-0.94%**

(*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

	Petroperú				
Soles/galón	D	E	D/E-1		
PRODUCTOS	Precio Neto 04/01/10	Precio Neto 01/01/10	Var% Precio	PN vs. PR1 y PR2 -% 01/03/10	PN vs. PR1 y PR2 - S/./Gln 01/03/10
GLP (*)	1.60	1.67	-4.2%	-29.4%	-0.67
GLP1	1.60	1.67	-4.2%	-19.3%	-0.38
GLP2	1.60	1.67	-4.2%	-24.4%	-0.52
GLP3	1.60	1.67	-4.2%	-23.2%	-0.48
Gasolina 97	6.17	6.17		-9.1%	-0.61
Gasolina 95	6.13	6.13		-8.8%	-0.59
Gasolina 90	5.41	5.86	-7.7%	-16.4%	-1.06
Gasolina 84	4.90	5.35	-8.4%	-22.1%	-1.39
Kerosene	5.97	6.07	-1.6%	-5.7%	-0.36
Diesel B2	5.97	6.27	-4.8%	-6.9%	-0.44
Residual 6 (*)	4.77	5.07	-5.9%	-12.3%	-0.67
Residual 6 (**)	4.77	5.07	-5.9%	-1.1%	-0.05
Residual 500 (*)	4.75	5.05	-5.9%	-11.6%	-0.63
Residual 500 (**)	4.75	5.05	-5.9%	-1.5%	-0.07
Turbo	6.81	7.09	-3.9%	7.1%	0.45

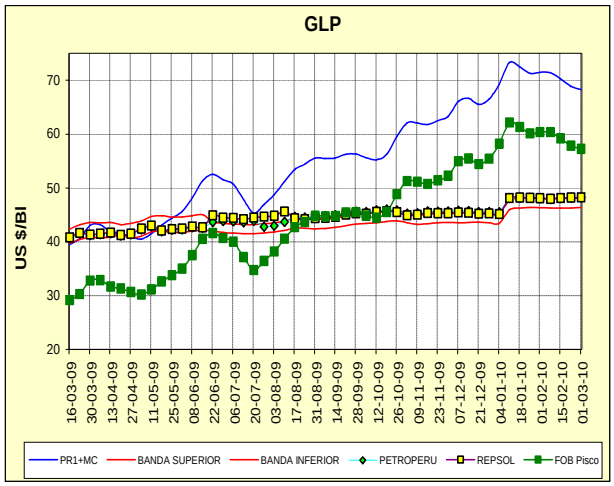
(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación
(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.
GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .
- Los precios de lista del Turbo corresponden al **27.01.2010 y 03.02.2010**
- Lista de Precios del 05.03.2009 contempla la modificación del ISC del Biodiesel B2 según DS. N°054-2009-EF del 04.03.2009.

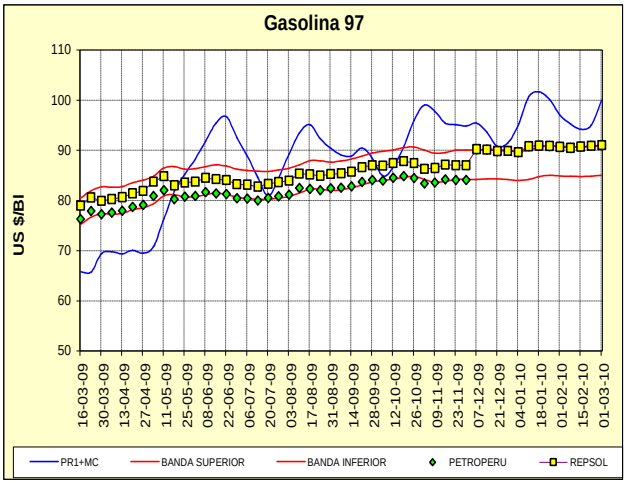
	Repsol - YPF				
Soles/galón	F	G	F/G-1		
PRODUCTOS	Precio Neto 05/01/10	Precio Neto 01/01/10	Var% Precio	PN vs. PR1 y PR2 -% 01/03/10	PN vs. PR1 y PR2 - S/./Gln 01/03/10
GLP (*)	1.60	1.67	-4.2%	-29.4%	-0.67
GLP1	1.60	1.67	-4.2%	-19.3%	-0.38
GLP2	1.60	1.67	-4.2%	-24.4%	-0.52
GLP3	1.60	1.67	-4.2%	-23.2%	-0.48
Gasolina 97	6.17	6.17		-9.1%	-0.61
Gasolina 95	6.13	6.13		-8.8%	-0.59
Gasolina 90	5.41	5.86	-7.7%	-16.4%	-1.06
Gasolina 84	4.90	5.35	-8.4%	-22.1%	-1.39
Kerosene	5.97	6.07	-1.6%	-5.7%	-0.36
Diesel B2	5.97	6.27	-4.8%	-6.9%	-0.44
Residual 6 (*)	4.77	5.07	-5.9%	-12.3%	-0.67
Residual 6 (**)	4.77	5.07	-5.9%	-1.1%	-0.05
Residual 500 (*)	4.75	5.05	-5.9%	-11.6%	-0.63
Residual 500 (**)	4.75	5.05	-5.9%	-1.5%	-0.07
Turbo	9.66	9.98	--	--	--

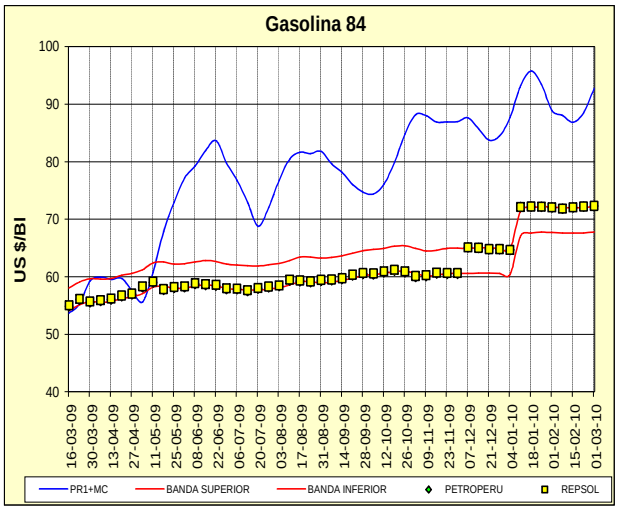
(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación
(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.
GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .
- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

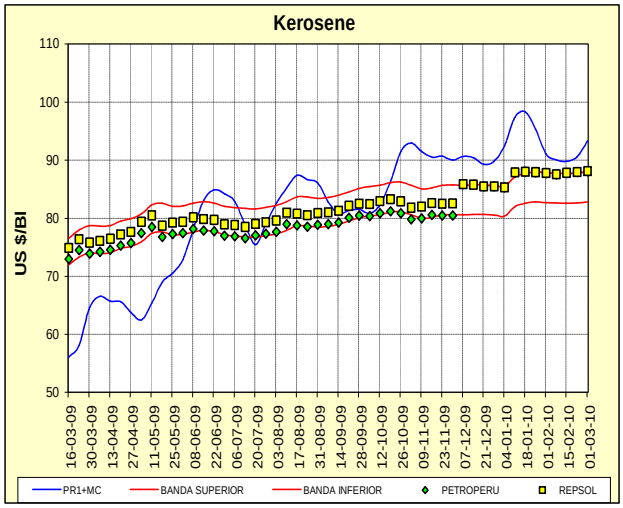
6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004

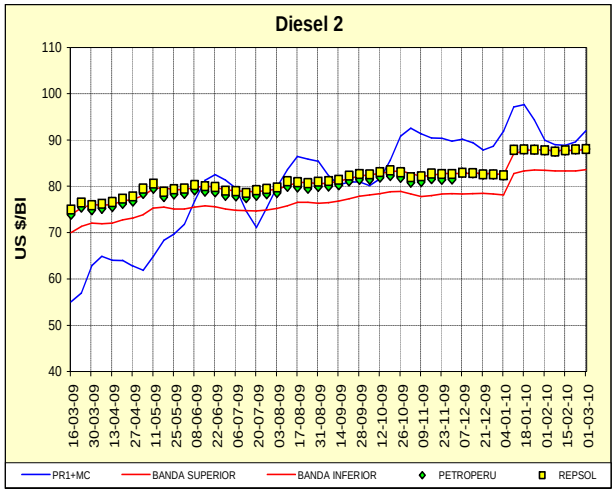
PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 01/Mar/2010

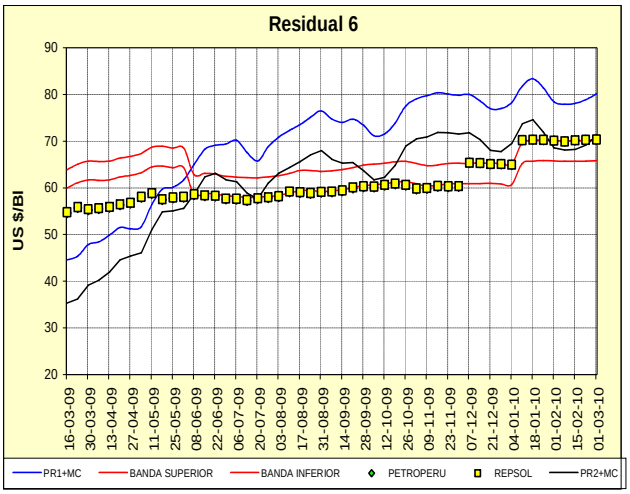






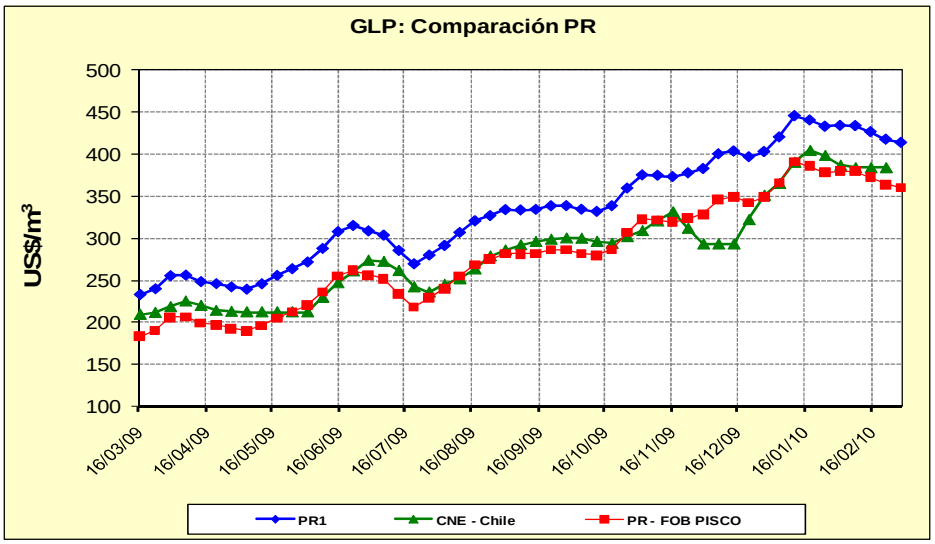




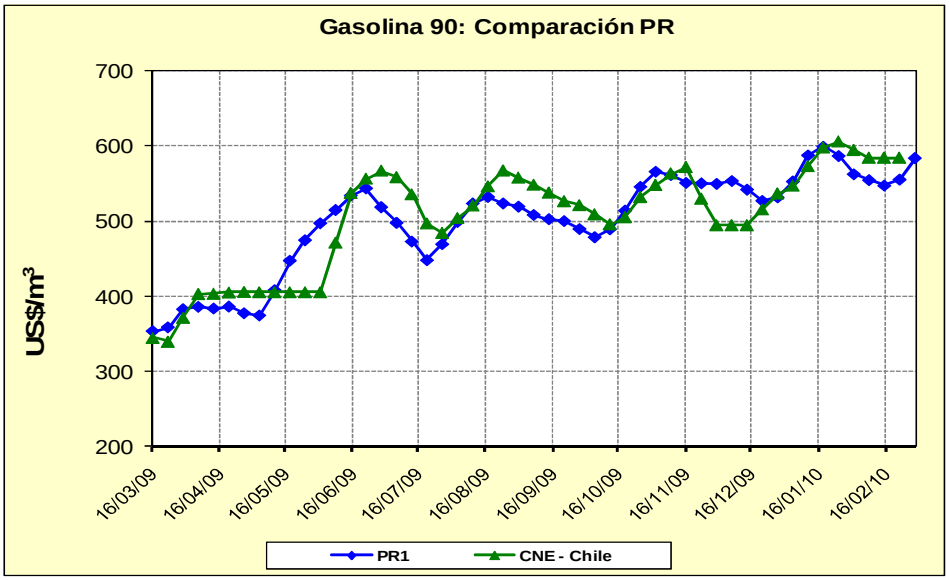


Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE

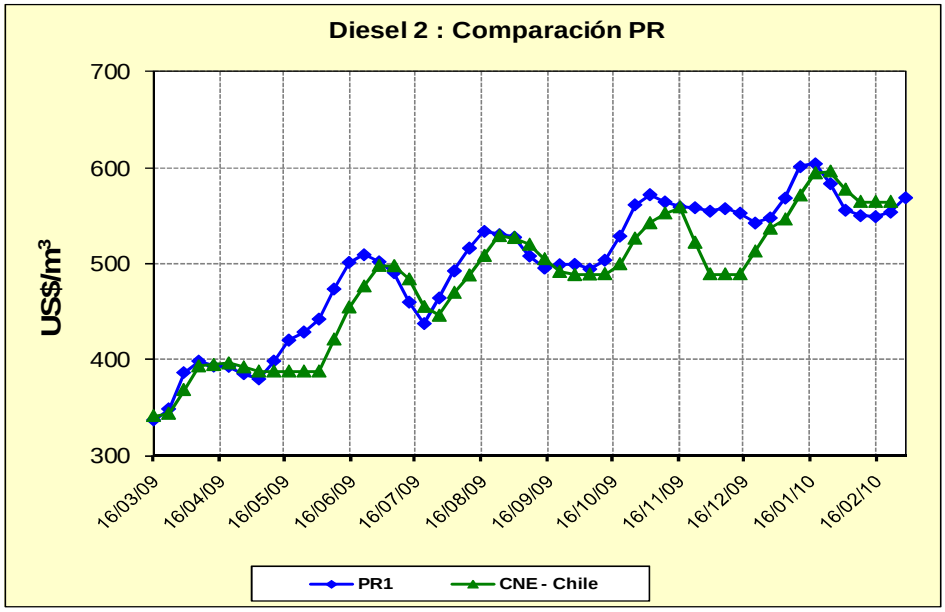


Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinergmin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinergmin diez (10).
Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinergmin lo hace el lunes siguiente.



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del Osinergmin son:

1. Callao (Perú) : 5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) : 8,430 Millas.



La CNE no publica precios de paridad de exportación.