

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Diciembre de 2007

1.1 Conexiones monofásicas, hasta 10kW, BT5A, BT5B y BT6

			Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Coelvisac	Edecañete	Edelnor	Electro Puno
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,42	3,82	3,29	4,82
		Interruptor (tapa con ranura)	4,39	4,79	4,17	5,82
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4,83	5,23	4,60	6,26
		Línea aérea (empalme)	11,97	12,65	11,95	14,38
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,12	4,51	3,97	5,51
		Interruptor (tapa con ranura)	4,71	5,13	4,48	6,21
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,41	5,83	5,18	6,89
		Línea aérea (empalme)	15,13	15,81	14,97	17,57

			Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,50	3,51	5,20	3,85
		Interruptor (tapa con ranura)	6,50	4,48	6,19	4,82
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,93	4,92	6,63	5,26
		Línea aérea (empalme)	15,54	12,11	15,02	12,71
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6,18	4,20	5,89	4,55
		Interruptor (tapa con ranura)	6,93	4,80	6,61	5,17
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,61	5,50	7,29	5,87
		Línea aérea (empalme)	18,75	15,27	18,22	15,87

			Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,90	3,58	3,77	3,31
		Interruptor (tapa con ranura)	4,87	4,54	4,73	4,17
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,31	4,98	5,17	4,60
		Línea aérea (empalme)	12,78	12,23	12,55	11,98
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,59	4,28	4,46	3,97
		Interruptor (tapa con ranura)	5,22	4,87	5,07	4,48
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,91	5,58	5,76	5,18
		Línea aérea (empalme)	15,95	15,39	15,71	14,99

			Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Seal	Otras Empresas SEIN (1)
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,54	3,14
		Interruptor (tapa con ranura)	4,50	4,10
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4,94	4,54
		Línea aérea (empalme)	12,15	11,47
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,24	3,84
		Interruptor (tapa con ranura)	4,83	4,40
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,52	5,10
		Línea aérea (empalme)	15,31	14,62

(1) Empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

			Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Electro Oriente			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,99	3,84	3,87	3,90
		Interruptor (tapa con ranura)	5,01	4,79	4,82	4,86
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,45	5,21	5,25	5,29
		Línea aérea (empalme)	13,50	12,50	12,60	12,70
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,73	4,52	4,55	4,59
		Interruptor (tapa con ranura)	5,30	5,13	5,17	5,21
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,08	5,81	5,85	5,89
		Línea aérea (empalme)	16,96	15,57	15,70	15,83

			Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Electro Ucayali			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,22	3,12	3,14	3,17
		Interruptor (tapa con ranura)	4,25	4,05	4,08	4,11
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4,69	4,48	4,51	4,55
		Línea aérea (empalme)	12,22	11,25	11,34	11,43
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,99	3,80	3,83	3,86
		Interruptor (tapa con ranura)	4,50	4,35	4,38	4,41
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,27	5,03	5,06	5,10
		Línea aérea (empalme)	15,63	14,31	14,42	14,53

			Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Otras Empresas Selva (Aislados) (2)			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,15	3,04	3,06	3,09
		Interruptor (tapa con ranura)	4,17	3,97	4,01	4,04
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4,60	4,40	4,44	4,47
		Línea aérea (empalme)	12,08	11,13	11,21	11,30
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,91	3,72	3,76	3,78
		Interruptor (tapa con ranura)	4,41	4,27	4,30	4,34
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,19	4,95	4,99	5,03
		Línea aérea (empalme)	15,49	14,18	14,29	14,40

(2) Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Diciembre de 2007

Conexiones Trifásicas, hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

			Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Coelvisac	Edecañete	Edelnor	Electro Puno
		Modalidad				
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,89	4,53	4,02	4,39
		Interruptor (tapa con ranura)	6,44	7,19	6,52	7,03
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,89	7,64	6,98	7,48
		Línea aérea (empalme)	16,33	17,42	16,92	17,19
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,11	5,78	5,22	5,64
		Interruptor (tapa con ranura)	7,11	7,86	7,06	7,70
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8,15	8,89	8,10	8,73
		Línea aérea (empalme)	20,01	21,08	20,73	20,85

			Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
		Modalidad				
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,28	3,89	4,51	3,89
		Interruptor (tapa con ranura)	6,89	6,44	7,17	6,44
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,34	6,89	7,61	6,89
		Línea aérea (empalme)	16,99	16,33	17,38	16,33
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,52	5,11	5,76	5,11
		Interruptor (tapa con ranura)	7,56	7,11	7,83	7,11
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8,60	8,15	8,87	8,15
		Línea aérea (empalme)	20,66	20,01	21,06	20,01

			Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
		Modalidad				
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,89	3,89	3,99	4,02
		Interruptor (tapa con ranura)	6,44	6,44	6,56	6,52
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,89	6,89	7,01	6,98
		Línea aérea (empalme)	16,33	16,33	16,50	16,93
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,11	5,11	5,22	5,22
		Interruptor (tapa con ranura)	7,11	7,11	7,23	7,06
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8,15	8,15	8,26	8,10
		Línea aérea (empalme)	20,01	20,01	20,17	20,74

			Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Seal	Otras Empresas SEIN
		Modalidad		
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,17	3,89
		Interruptor (tapa con ranura)	6,77	6,44
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,22	6,89
		Línea aérea (empalme)	16,81	16,33
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,41	5,11
		Interruptor (tapa con ranura)	7,44	7,11
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8,47	8,15
		Línea aérea (empalme)	20,48	20,01

(1) Otras empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

			Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Electro Oriente			
		Modalidad	Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,90	3,78	3,81	3,83
		Interruptor (tapa con ranura)	6,46	6,24	6,30	6,35
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,97	6,68	6,74	6,79
		Línea aérea (empalme)	17,23	15,84	15,95	16,08
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,20	4,96	5,00	5,04
		Interruptor (tapa con ranura)	7,12	6,89	6,95	7,01
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8,26	7,90	7,96	8,02
		Línea aérea (empalme)	21,29	19,40	19,55	19,71

			Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Electro Ucayali			
		Modalidad	Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,90	3,78	3,81	3,83
		Interruptor (tapa con ranura)	6,46	6,24	6,30	6,35
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,97	6,68	6,74	6,79
		Línea aérea (empalme)	17,23	15,84	15,95	16,08
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,20	4,96	5,00	5,04
		Interruptor (tapa con ranura)	7,12	6,89	6,95	7,01
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8,26	7,90	7,96	8,02
		Línea aérea (empalme)	21,29	19,40	19,55	19,71

			Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Otras Empresas Selva (Aislados) (2)			
		Modalidad	Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,90	3,78	3,81	3,83
		Interruptor (tapa con ranura)	6,46	6,24	6,30	6,35
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,97	6,68	6,74	6,79
		Línea aérea (empalme)	17,23	15,84	15,95	16,08
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,20	4,96	5,00	5,04
		Interruptor (tapa con ranura)	7,12	6,89	6,95	7,01
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8,26	7,90	7,96	8,02
		Línea aérea (empalme)	21,29	19,40	19,55	19,71

(2) Otras Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)
Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD
Vigente a partir del 04 de Diciembre de 2007

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

Descripción				Costo Total (S/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano, Urbano Provincia y Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	35,14
		Conexión subterránea	Camioneta	33,52
		Conexión mixta	Camioneta	33,52
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	57,25
		Conexión subterránea	Camioneta	41,56
		Conexión mixta	Camioneta	41,56

Descripción				Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva y Rural Selva			
				Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	35,97	34,87	35,16	35,43
		Conexión subterránea	Camioneta	34,80	33,74	34,01	34,27
		Conexión mixta	Camioneta	34,80	33,74	34,01	34,27
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	58,63	56,85	57,29	57,74
		Conexión subterránea	Camioneta	42,09	40,81	41,13	41,45
		Conexión mixta	Camioneta	42,09	40,81	41,13	41,45

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Descripción				Costo Total (S/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22,49
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20,34
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	127,76
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	127,76
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	212,28
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	212,28

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Descripción				Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva y Rural Selva			
				Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	23,02	22,32	22,50	22,68
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20,65	20,02	20,18	20,33
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	133,34	129,29	130,30	131,31
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	133,34	129,29	130,30	131,31
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	225,33	218,48	220,19	221,91
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	225,33	218,48	220,19	221,91

Trifásica hasta a 20 kW Resto de Opciones (BT5A-BT5B-BT6)

Descripción				Costo Total (S/.)		
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	42,70	39,55	42,70
		Conexión subterránea	Camioneta	39,29	39,29	39,29
		Conexión mixta	Camioneta	39,29	39,29	39,29
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	66,99	66,99	66,99
		Conexión subterránea	Camioneta	46,44	46,44	46,44
		Conexión mixta	Camioneta	46,44	46,44	46,44

Descripción				Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva			
				Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	40,72	39,49	39,79	40,10
		Conexión subterránea	Camioneta	40,69	39,46	39,76	40,07
		Conexión mixta	Camioneta	40,69	39,46	39,76	40,07
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	68,73	66,64	67,16	67,69
		Conexión subterránea	Camioneta	47,11	45,68	46,03	46,40
		Conexión mixta	Camioneta	47,11	45,68	46,03	46,40

Descripción				Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva			
				Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	43,84	42,51	42,83	43,17
		Conexión subterránea	Camioneta	40,69	39,46	39,76	40,07
		Conexión mixta	Camioneta	40,69	39,46	39,76	40,07
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	68,73	66,64	67,16	67,69
		Conexión subterránea	Camioneta	47,11	45,68	46,03	46,40
		Conexión mixta	Camioneta	47,11	45,68	46,03	46,40

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Descripción				Costo Total (S/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22,55
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20,41
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	137,59
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	137,59
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	272,71
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	272,71

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Descripción				Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva y Rural Selva			
				Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	23,13	22,43	22,60	22,77
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20,68	20,05	20,21	20,37
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	144,52	140,12	141,22	142,32
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	144,52	140,12	141,22	142,32
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	293,76	284,83	287,06	289,29
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	293,76	284,83	287,06	289,29

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)**Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD****Vigente a partir del 04 de Diciembre de 2007****Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)**

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	15,23	14,69	14,69
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	19,68	18,84	19,68
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	20,11	19,28	20,11
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	25,03	23,36	24,16
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	24,56	23,33	23,92
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	21,62	20,54	20,54
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	30,11	29,08	29,08
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	35,27	34,40	35,27
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	42,70	39,55	42,70
	Conexión subterránea	Camioneta	39,29	39,29	39,29
	Conexión mixta	Camioneta	39,29	39,29	39,29
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	74,42	74,42	74,42
	Conexión subterránea	Camioneta	53,87	53,87	53,87
	Conexión mixta	Camioneta	53,87	53,87	53,87

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	14,85	14,40	14,52	14,62
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	19,04	18,46	18,61	18,74
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	19,54	18,94	19,09	19,25
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	24,33	23,59	23,78	23,96
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	24,56	23,82	24,00	24,18
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	20,74	20,11	20,27	20,43
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	30,39	29,47	29,70	29,93
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	36,70	35,58	35,87	36,15
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	40,72	39,49	39,79	40,10
	Conexión subterránea	Camioneta	40,69	39,46	39,76	40,07
	Conexión mixta	Camioneta	40,69	39,46	39,76	40,07
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	77,23	74,88	75,47	76,05
	Conexión subterránea	Camioneta	55,58	53,89	54,32	54,74
	Conexión mixta	Camioneta	55,58	53,89	54,32	54,74

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	14,85	14,40	14,52	14,62
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	19,91	19,30	19,46	19,60
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	20,45	19,83	19,98	20,14
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	25,12	24,36	24,55	24,74
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	25,17	24,40	24,59	24,78
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	20,74	20,11	20,27	20,43
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	30,39	29,47	29,70	29,93
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	37,57	36,43	36,71	37,00
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	43,84	42,51	42,83	43,17
	Conexión subterránea	Camioneta	40,69	39,46	39,76	40,07
	Conexión mixta	Camioneta	40,69	39,46	39,76	40,07
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	77,23	74,88	75,47	76,05
	Conexión subterránea	Camioneta	55,58	53,89	54,32	54,74
	Conexión mixta	Camioneta	55,58	53,89	54,32	54,74

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Fusible	Camioneta	20,54	19,51
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	26,27	24,73
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	31,15	31,15
Reconexión	Fusible	Camioneta	32,79	31,76
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	38,91	37,28
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	46,91	45,24
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	56,65	56,65
	Conexión subterránea	Camioneta	53,24	53,24
	Conexión mixta	Camioneta	53,24	53,24
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	101,66	88,10
	Conexión subterránea	Camioneta	79,74	69,94
	Conexión mixta	Camioneta	79,74	69,94

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	20,95
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	26,77
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	31,68
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	33,26
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	37,78
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	47,45
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	57,66
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	54,17
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	54,17
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	89,41
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	71,11
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	71,11

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)**Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD****Vigente a partir del 04 de Diciembre de 2007****Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)**

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible	Camioneta	19,74	19,14	19,29	19,43
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	25,09	24,33	24,52	24,72
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	32,19	31,20	31,45	31,69
Reconexión	Fusible	Camioneta	33,46	32,45	32,70	32,95
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	39,08	37,89	38,19	38,48
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	48,15	46,68	47,05	47,42
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	57,96	56,20	56,64	57,08
	Conexión subterránea	Camioneta	54,81	53,15	53,57	53,97
	Conexión mixta	Camioneta	54,81	53,15	53,57	53,97
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	91,48	88,70	89,40	90,09
	Conexión subterránea	Camioneta	72,14	69,95	70,50	71,04
	Conexión mixta	Camioneta	72,14	69,95	70,50	71,04

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	21,24	20,60	20,76	20,92
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	27,24	26,41	26,62	26,82
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	32,79	31,80	32,05	32,29
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	35,07	34,01	34,28	34,54
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	39,69	38,48	38,78	39,08
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	50,43	48,89	49,28	49,66
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	59,09	57,29	57,74	58,19
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	55,85	54,15	54,57	55,00
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	55,85	54,15	54,57	55,00
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	93,02	90,20	90,90	91,61
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	73,51	71,27	71,84	72,39
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	73,51	71,27	71,84	72,39

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	37,28	34,13
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	31,52	31,52
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	40,96	40,96
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	37,28	34,13
Retiro	PMI	Camioneta	162,86	162,86
	Celda	Camioneta	58,39	58,39
Reinstalación	PMI	Camioneta	262,20	262,20
	Celda	Camioneta	148,53	134,95

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	37,98
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	32,15
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	41,76
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	37,98
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	164,23
	Celda	Camioneta 4x4	59,56
Reinstalación	PMI	Camioneta 4x4	263,81
	Celda	Camioneta 4x4	136,29

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	34,53	33,48	33,74	34,01
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	31,89	30,92	31,16	31,41
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	41,39	40,14	40,45	40,76
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	34,53	33,48	33,74	34,01
Retiro	PMI	Camioneta	163,63	158,65	159,89	161,14
	Celda	Camioneta	59,03	57,23	57,68	58,13
Reinstalación	PMI	Camioneta	271,91	263,64	265,70	267,78
	Celda	Camioneta	144,52	140,12	141,22	142,32

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	38,51	37,34	37,64	37,93
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	32,59	31,60	31,85	32,10
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	42,36	41,08	41,40	41,71
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	38,51	37,34	37,64	37,93
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	165,19	160,17	161,43	162,68
	Celda	Camioneta 4x4	60,40	58,56	59,02	59,48
Reinstalación	PMI	Camioneta 4x4	273,81	265,49	267,57	269,65
	Celda	Camioneta 4x4	146,09	141,65	142,77	143,88

(*) No incluye IGV