

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Vigente a partir del 04 de Octubre de 2005

Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD

Conexión monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B, BT6 - Nuevos Soles

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Coelvisa	Edecañete	Edelnor	Electro Oriente
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.43	3.47	3.08	3.07
	Interruptor (tapa con ranura)	7.11	4.52	4.01	3.99
	Caja de medición (aislamiento acometida)	8.67	6.07	5.57	5.54
	Línea aérea (empalme)	13.85	12.16	11.83	11.82
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.49	4.57	3.80	3.78
	Interruptor (tapa con ranura)	10.37	5.30	4.31	4.27
	Caja de medición (aislamiento acometida)	12.19	7.13	6.14	6.10
	Línea aérea (empalme)	17.40	15.29	14.86	14.85

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Electro Puno	Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electro Ucayali
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.82	4.64	3.27	3.17
	Interruptor (tapa con ranura)	4.97	6.08	4.25	4.14
	Caja de medición (aislamiento acometida)	6.53	7.64	5.81	5.69
	Línea aérea (empalme)	12.46	13.18	11.99	11.91
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.27	6.93	4.18	4.00
	Interruptor (tapa con ranura)	6.20	8.36	4.79	4.56
	Caja de medición (aislamiento acometida)	8.03	10.18	6.61	6.39
	Línea aérea (empalme)	15.66	16.57	15.07	14.97

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Electrocentro	Electronoroeste	Electronorte	Electrosur
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.27	3.53	3.35	3.28
	Interruptor (tapa con ranura)	5.58	4.60	4.37	4.27
	Caja de medición (aislamiento acometida)	7.13	6.16	5.92	5.83
	Línea aérea (empalme)	12.85	12.22	12.06	12.00
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.18	4.70	4.35	4.20
	Interruptor (tapa con ranura)	7.38	5.47	5.00	4.82
	Caja de medición (aislamiento acometida)	9.20	7.29	6.83	6.65
	Línea aérea (empalme)	16.16	15.35	15.16	15.09

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Hidrandina	Luz del Sur	Seal	Otras Empresas (1)
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.29	3.07	3.32	3.07
	Interruptor (tapa con ranura)	4.28	3.99	4.33	3.99
	Caja de medición (aislamiento acometida)	5.84	5.54	5.88	5.54
	Línea aérea (empalme)	12.01	11.82	12.04	11.82
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.23	3.78	4.28	3.78
	Interruptor (tapa con ranura)	4.86	4.27	4.93	4.27
	Caja de medición (aislamiento acometida)	6.69	6.10	6.76	6.10
	Línea aérea (empalme)	15.10	14.85	15.13	14.85

(1) Empresas municipales y otras

(*) No incluye IGV

Importe de Corte y Reconexión (*)**Vigente a partir del 04 de Octubre de 2005****Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD****Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles**

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	32.66
	Conexión subterránea	Camioneta	29.52
	Conexión mixta	Camioneta	29.52
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	54.06
	Conexión subterránea	Camioneta	39.03
	Conexión mixta	Camioneta	39.03

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20.59
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	19.59
Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	119.95
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	119.95
Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	203.26
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	203.26

Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Ponderado	3.79
	Interruptor (tapa con ranura)	Ponderado	6.27
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Ponderado	7.94
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	16.74
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Ponderado	5.13
	Interruptor (tapa con ranura)	Ponderado	6.90
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Ponderado	9.08
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	20.88
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	39.92
	Conexión subterránea	Camioneta	36.92
	Conexión mixta	Camioneta	36.92
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	63.73
	Conexión subterránea	Camioneta	43.52
	Conexión mixta	Camioneta	43.52

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20.66
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	19.63
Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	124.79
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	124.79
Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	257.55
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	257.55

Trifásica hasta 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	13.82
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	17.85
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	19.52
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	23.03
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	22.07
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	18.66
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	27.85
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	33.92
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	39.92
	Conexión subterránea	Camioneta	36.92
	Conexión mixta	Camioneta	36.92
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	70.70
	Conexión subterránea	Camioneta	50.51
	Conexión mixta	Camioneta	50.51

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Fusible	Camioneta	18.66
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	25.07
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	29.37
Reconexión	Fusible	Camioneta	32.04
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	37.15
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	47.29
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	52.58
	Conexión subterránea	Camioneta	49.62
	Conexión mixta	Camioneta	49.62
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	85.91
	Conexión subterránea	Camioneta	66.95
	Conexión mixta	Camioneta	66.95

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	33.85
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	28.66
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	37.25
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	33.85
Retiro	PMI	Camioneta	166.78
	Celda	Camioneta	53.10
Reinstalación	PMI	Camioneta	275.10
	Celda	Camioneta	136.94

(*) No incluye IGV