

## Importes Máximos de Corte y Reconexión (\*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Junio de 2008

### 1.1 Conexiones monofásicas, hasta 10kW, BT5A, BT5B y BT6

| Tipo de Conexión                        | Tipo       | Descripción<br>Modalidad                 | Costo Total (S/.) |           |         |              |
|-----------------------------------------|------------|------------------------------------------|-------------------|-----------|---------|--------------|
|                                         |            |                                          | Coelvisac         | Edecañete | Edelnor | Electro Puno |
| Monofásica hasta 10 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte      | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 3,54              | 3,95      | 3,41    | 4,99         |
|                                         |            | Interruptor (tapa con ranura)            | 4,55              | 4,96      | 4,32    | 6,02         |
|                                         |            | Caja de medición (aislamiento acometida) | 5,00              | 5,41      | 4,76    | 6,47         |
|                                         |            | Línea aérea (empalme)                    | 12,38             | 13,09     | 12,36   | 14,89        |
|                                         | Reconexión | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 4,27              | 4,67      | 4,11    | 5,71         |
|                                         |            | Interruptor (tapa con ranura)            | 4,87              | 5,30      | 4,63    | 6,43         |
|                                         |            | Caja de medición (aislamiento acometida) | 5,60              | 6,03      | 5,36    | 7,13         |
|                                         |            | Línea aérea (empalme)                    | 15,65             | 16,36     | 15,49   | 18,19        |

| Tipo de Conexión                        | Tipo       | Descripción<br>Modalidad                 | Costo Total (S/.) |                   |               |                 |
|-----------------------------------------|------------|------------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|-----------------|
|                                         |            |                                          | Electro Sur Este  | Electro Sur Medio | Electrocentro | Electronoroeste |
| Monofásica hasta 10 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte      | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 5,69              | 3,64              | 5,38          | 3,98            |
|                                         |            | Interruptor (tapa con ranura)            | 6,72              | 4,63              | 6,41          | 4,99            |
|                                         |            | Caja de medición (aislamiento acometida) | 7,18              | 5,09              | 6,86          | 5,45            |
|                                         |            | Línea aérea (empalme)                    | 16,09             | 12,54             | 15,55         | 13,15           |
|                                         | Reconexión | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 6,40              | 4,35              | 6,10          | 4,71            |
|                                         |            | Interruptor (tapa con ranura)            | 7,18              | 4,97              | 6,84          | 5,35            |
|                                         |            | Caja de medición (aislamiento acometida) | 7,88              | 5,69              | 7,55          | 6,07            |
|                                         |            | Línea aérea (empalme)                    | 19,41             | 15,81             | 18,86         | 16,42           |

| Tipo de Conexión                        | Tipo       | Descripción<br>Modalidad                 | Costo Total (S/.) |            |            |             |
|-----------------------------------------|------------|------------------------------------------|-------------------|------------|------------|-------------|
|                                         |            |                                          | Electronorte      | Electrosur | Hidrandina | Luz del Sur |
| Monofásica hasta 10 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte      | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 4,04              | 3,70       | 3,90       | 3,42        |
|                                         |            | Interruptor (tapa con ranura)            | 5,04              | 4,70       | 4,89       | 4,32        |
|                                         |            | Caja de medición (aislamiento acometida) | 5,50              | 5,15       | 5,35       | 4,76        |
|                                         |            | Línea aérea (empalme)                    | 13,23             | 12,66      | 12,99      | 12,40       |
|                                         | Reconexión | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 4,75              | 4,43       | 4,61       | 4,11        |
|                                         |            | Interruptor (tapa con ranura)            | 5,40              | 5,04       | 5,25       | 4,63        |
|                                         |            | Caja de medición (aislamiento acometida) | 6,12              | 5,77       | 5,97       | 5,36        |
|                                         |            | Línea aérea (empalme)                    | 16,51             | 15,93      | 16,26      | 15,51       |

| Tipo de Conexión                        | Tipo       | Descripción<br>Modalidad                 | Costo Total (S/.) |                         |
|-----------------------------------------|------------|------------------------------------------|-------------------|-------------------------|
|                                         |            |                                          | Seal              | Otras Empresas SEIN (1) |
| Monofásica hasta 10 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte      | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 3,66              | 3,25                    |
|                                         |            | Interruptor (tapa con ranura)            | 4,66              | 4,24                    |
|                                         |            | Caja de medición (aislamiento acometida) | 5,11              | 4,70                    |
|                                         |            | Línea aérea (empalme)                    | 12,58             | 11,88                   |
|                                         | Reconexión | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 4,38              | 3,97                    |
|                                         |            | Interruptor (tapa con ranura)            | 5,00              | 4,56                    |
|                                         |            | Caja de medición (aislamiento acometida) | 5,72              | 5,28                    |
|                                         |            | Línea aérea (empalme)                    | 15,85             | 15,13                   |

(1) Empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

| Tipo de Conexión                        | Tipo       | Descripción<br>Modalidad                 | Costo Total (S/.) |          |          |                  |
|-----------------------------------------|------------|------------------------------------------|-------------------|----------|----------|------------------|
|                                         |            |                                          | Electro Oriente   |          |          |                  |
| Monofásica hasta 10 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte      | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Hasta 31/12/2008  | Año 2009 | Año 2010 | Hasta 31/08/2011 |
|                                         |            | Interruptor (tapa con ranura)            | 4,12              | 3,97     | 4,01     | 4,04             |
|                                         |            | Caja de medición (aislamiento acometida) | 5,19              | 4,96     | 4,99     | 5,03             |
|                                         |            | Línea aérea (empalme)                    | 5,64              | 5,39     | 5,43     | 5,48             |
|                                         | Reconexión | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 13,98             | 12,94    | 13,05    | 13,14            |
|                                         |            | Interruptor (tapa con ranura)            | 4,89              | 4,68     | 4,71     | 4,75             |
|                                         |            | Caja de medición (aislamiento acometida) | 5,49              | 5,30     | 5,35     | 5,39             |
|                                         |            | Línea aérea (empalme)                    | 6,29              | 6,01     | 6,05     | 6,10             |
|                                         |            |                                          | 17,55             | 16,12    | 16,25    | 16,38            |

| Tipo de Conexión                        | Tipo       | Descripción<br>Modalidad                 | Costo Total (S/.) |          |          |                  |
|-----------------------------------------|------------|------------------------------------------|-------------------|----------|----------|------------------|
|                                         |            |                                          | Electro Ucayali   |          |          |                  |
| Monofásica hasta 10 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte      | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Hasta 31/12/2008  | Año 2009 | Año 2010 | Hasta 31/08/2011 |
|                                         |            | Interruptor (tapa con ranura)            | 3,33              | 3,23     | 3,25     | 3,28             |
|                                         |            | Caja de medición (aislamiento acometida) | 4,40              | 4,19     | 4,22     | 4,25             |
|                                         |            | Línea aérea (empalme)                    | 4,85              | 4,63     | 4,67     | 4,71             |
|                                         | Reconexión | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 12,64             | 11,65    | 11,74    | 11,83            |
|                                         |            | Interruptor (tapa con ranura)            | 4,12              | 3,93     | 3,96     | 3,99             |
|                                         |            | Caja de medición (aislamiento acometida) | 4,66              | 4,50     | 4,54     | 4,57             |
|                                         |            | Línea aérea (empalme)                    | 5,46              | 5,21     | 5,24     | 5,28             |
|                                         |            |                                          | 16,17             | 14,81    | 14,93    | 15,04            |

| Tipo de Conexión                        | Tipo       | Descripción<br>Modalidad                 | Costo Total (S/.)                   |          |          |                  |
|-----------------------------------------|------------|------------------------------------------|-------------------------------------|----------|----------|------------------|
|                                         |            |                                          | Otras Empresas Selva (Aislados) (2) |          |          |                  |
| Monofásica hasta 10 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte      | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Hasta 31/12/2008                    | Año 2009 | Año 2010 | Hasta 31/08/2011 |
|                                         |            | Interruptor (tapa con ranura)            | 3,26                                | 3,15     | 3,17     | 3,19             |
|                                         |            | Caja de medición (aislamiento acometida) | 4,32                                | 4,11     | 4,15     | 4,18             |
|                                         |            | Línea aérea (empalme)                    | 4,76                                | 4,56     | 4,59     | 4,62             |
|                                         | Reconexión | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 12,50                               | 11,52    | 11,61    | 11,69            |
|                                         |            | Interruptor (tapa con ranura)            | 4,05                                | 3,85     | 3,89     | 3,91             |
|                                         |            | Caja de medición (aislamiento acometida) | 4,57                                | 4,42     | 4,45     | 4,49             |
|                                         |            | Línea aérea (empalme)                    | 5,37                                | 5,12     | 5,16     | 5,21             |
|                                         |            |                                          | 16,03                               | 14,68    | 14,79    | 14,91            |

(2) Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(\*) No incluye IGV

## Importes Máximos de Corte y Reconexión (\*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Junio de 2008

### Conexiones Trifásicas, hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

| Tipo de Conexión                       | Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |           |         |              |
|----------------------------------------|-------------|------------------------------------------|-------------------|-----------|---------|--------------|
|                                        | Tipo        | Modalidad                                | Coelvisac         | Edecañete | Edelnor | Electro Puno |
| Trifásica hasta 20 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 4,03              | 4,69      | 4,16    | 4,55         |
|                                        |             | Interruptor (tapa con ranura)            | 6,67              | 7,44      | 6,74    | 7,28         |
|                                        |             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 7,13              | 7,90      | 7,22    | 7,74         |
|                                        |             | Línea aérea (empalme)                    | 16,90             | 18,03     | 17,52   | 17,79        |
|                                        | Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 5,29              | 5,99      | 5,40    | 5,84         |
|                                        |             | Interruptor (tapa con ranura)            | 7,36              | 8,13      | 7,31    | 7,97         |
|                                        |             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 8,43              | 9,20      | 8,38    | 9,04         |
|                                        |             | Línea aérea (empalme)                    | 20,71             | 21,81     | 21,46   | 21,58        |

| Tipo de Conexión                       | Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |                   |               |                 |
|----------------------------------------|-------------|------------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|-----------------|
|                                        | Tipo        | Modalidad                                | Electro Sur Este  | Electro Sur Medio | Electrocentro | Electronoroeste |
| Trifásica hasta 20 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 4,43              | 4,03              | 4,67          | 4,03            |
|                                        |             | Interruptor (tapa con ranura)            | 7,13              | 6,67              | 7,42          | 6,67            |
|                                        |             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 7,60              | 7,13              | 7,88          | 7,13            |
|                                        |             | Línea aérea (empalme)                    | 17,58             | 16,90             | 17,99         | 16,90           |
|                                        | Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 5,72              | 5,29              | 5,97          | 5,29            |
|                                        |             | Interruptor (tapa con ranura)            | 7,83              | 7,36              | 8,11          | 7,36            |
|                                        |             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 8,90              | 8,43              | 9,18          | 8,43            |
|                                        |             | Línea aérea (empalme)                    | 21,38             | 20,71             | 21,79         | 20,71           |

| Tipo de Conexión                       | Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |            |            |             |
|----------------------------------------|-------------|------------------------------------------|-------------------|------------|------------|-------------|
|                                        | Tipo        | Modalidad                                | Electronorte      | Electrosur | Hidrandina | Luz del Sur |
| Trifásica hasta 20 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 4,03              | 4,03       | 4,12       | 4,16        |
|                                        |             | Interruptor (tapa con ranura)            | 6,67              | 6,67       | 6,79       | 6,74        |
|                                        |             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 7,13              | 7,13       | 7,25       | 7,22        |
|                                        |             | Línea aérea (empalme)                    | 16,90             | 16,90      | 17,07      | 17,53       |
|                                        | Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 5,29              | 5,29       | 5,40       | 5,40        |
|                                        |             | Interruptor (tapa con ranura)            | 7,36              | 7,36       | 7,48       | 7,31        |
|                                        |             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 8,43              | 8,43       | 8,55       | 8,38        |
|                                        |             | Línea aérea (empalme)                    | 20,71             | 20,71      | 20,87      | 21,47       |

| Tipo de Conexión                       | Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |                     |
|----------------------------------------|-------------|------------------------------------------|-------------------|---------------------|
|                                        | Tipo        | Modalidad                                | Seal              | Otras Empresas SEIN |
| Trifásica hasta 20 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 4,32              | 4,03                |
|                                        |             | Interruptor (tapa con ranura)            | 7,00              | 6,67                |
|                                        |             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 7,47              | 7,13                |
|                                        |             | Línea aérea (empalme)                    | 17,40             | 16,90               |
|                                        | Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 5,60              | 5,29                |
|                                        |             | Interruptor (tapa con ranura)            | 7,70              | 7,36                |
|                                        |             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 8,77              | 8,43                |
|                                        |             | Línea aérea (empalme)                    | 21,20             | 20,71               |

(1) Otras empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

| Tipo de Conexión                       | Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |          |          |                  |
|----------------------------------------|-------------|------------------------------------------|-------------------|----------|----------|------------------|
|                                        | Tipo        | Modalidad                                | Electro Oriente   |          |          |                  |
| Trifásica hasta 20 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Hasta 31/12/2008  | Año 2009 | Año 2010 | Hasta 31/08/2011 |
|                                        |             | Interruptor (tapa con ranura)            | 4,04              | 3,91     | 3,94     | 3,96             |
|                                        |             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 6,69              | 6,46     | 6,52     | 6,57             |
|                                        |             | Línea aérea (empalme)                    | 7,21              | 6,92     | 6,97     | 7,03             |
|                                        | Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 17,83             | 16,39    | 16,51    | 16,64            |
|                                        |             | Interruptor (tapa con ranura)            | 5,38              | 5,13     | 5,17     | 5,22             |
|                                        |             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 7,37              | 7,13     | 7,19     | 7,25             |
|                                        |             | Línea aérea (empalme)                    | 8,55              | 8,17     | 8,24     | 8,30             |

| Tipo de Conexión                       | Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |          |          |                  |
|----------------------------------------|-------------|------------------------------------------|-------------------|----------|----------|------------------|
|                                        | Tipo        | Modalidad                                | Electro Ucayali   |          |          |                  |
| Trifásica hasta 20 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Hasta 31/12/2008  | Año 2009 | Año 2010 | Hasta 31/08/2011 |
|                                        |             | Interruptor (tapa con ranura)            | 4,04              | 3,91     | 3,94     | 3,96             |
|                                        |             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 6,69              | 6,46     | 6,52     | 6,57             |
|                                        |             | Línea aérea (empalme)                    | 7,21              | 6,92     | 6,97     | 7,03             |
|                                        | Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 17,83             | 16,39    | 16,51    | 16,64            |
|                                        |             | Interruptor (tapa con ranura)            | 5,38              | 5,13     | 5,17     | 5,22             |
|                                        |             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 7,37              | 7,13     | 7,19     | 7,25             |
|                                        |             | Línea aérea (empalme)                    | 8,55              | 8,17     | 8,24     | 8,30             |

| Tipo de Conexión                       | Descripción |                                          | Costo Total (S/.)                   |          |          |                  |
|----------------------------------------|-------------|------------------------------------------|-------------------------------------|----------|----------|------------------|
|                                        | Tipo        | Modalidad                                | Otras Empresas Selva (Aislados) (2) |          |          |                  |
| Trifásica hasta 20 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Hasta 31/12/2008                    | Año 2009 | Año 2010 | Hasta 31/08/2011 |
|                                        |             | Interruptor (tapa con ranura)            | 4,04                                | 3,91     | 3,94     | 3,96             |
|                                        |             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 6,69                                | 6,46     | 6,52     | 6,57             |
|                                        |             | Línea aérea (empalme)                    | 7,21                                | 6,92     | 6,97     | 7,03             |
|                                        | Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 17,83                               | 16,39    | 16,51    | 16,64            |
|                                        |             | Interruptor (tapa con ranura)            | 5,38                                | 5,13     | 5,17     | 5,22             |
|                                        |             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 7,37                                | 7,13     | 7,19     | 7,25             |
|                                        |             | Línea aérea (empalme)                    | 8,55                                | 8,17     | 8,24     | 8,30             |

(2) Otras Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(\*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (\*)  
Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD  
Vigente a partir del 04 de Junio de 2008

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

| Descripción                             |               |                      |           | Costo Total (S/.)                |
|-----------------------------------------|---------------|----------------------|-----------|----------------------------------|
| Tipo de Conexión                        | Tipo          | Modalidad            | Traslado  | Urbano, Urbano Provincia y Rural |
| Monofásica hasta 10 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Retiro        | Conexión aérea       | Camioneta | 36,36                            |
|                                         |               | Conexión subterránea | Camioneta | 34,70                            |
|                                         |               | Conexión mixta       | Camioneta | 34,70                            |
|                                         | Reinstalación | Conexión aérea       | Camioneta | 59,25                            |
|                                         |               | Conexión subterránea | Camioneta | 43,01                            |
|                                         |               | Conexión mixta       | Camioneta | 43,01                            |

| Descripción                             |               |                      |           | Costo Total (S/.)                    |          |          |                  |
|-----------------------------------------|---------------|----------------------|-----------|--------------------------------------|----------|----------|------------------|
| Tipo de Conexión                        | Tipo          | Modalidad            | Traslado  | Urbano Provincia Selva y Rural Selva |          |          |                  |
|                                         |               |                      |           | Hasta 31/12/2008                     | Año 2009 | Año 2010 | Hasta 31/08/2011 |
| Monofásica hasta 10 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Retiro        | Conexión aérea       | Camioneta | 37,23                                | 36,09    | 36,39    | 36,67            |
|                                         |               | Conexión subterránea | Camioneta | 36,02                                | 34,92    | 35,20    | 35,47            |
|                                         |               | Conexión mixta       | Camioneta | 36,02                                | 34,92    | 35,20    | 35,47            |
|                                         | Reinstalación | Conexión aérea       | Camioneta | 60,68                                | 58,84    | 59,29    | 59,76            |
|                                         |               | Conexión subterránea | Camioneta | 43,56                                | 42,24    | 42,57    | 42,90            |
|                                         |               | Conexión mixta       | Camioneta | 43,56                                | 42,24    | 42,57    | 42,90            |

Urbano, Urbano Provincia y Rural

| Descripción                            |               |                                                     |           | Costo Total (S/.) |
|----------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|-----------|-------------------|
| Tipo de Conexión                       | Tipo          | Modalidad                                           | Traslado  |                   |
| Monofásica hasta 10kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte         | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 23,28             |
|                                        | Reconexión    | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 21,06             |
|                                        | Retiro        | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 132,23            |
|                                        |               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 132,23            |
|                                        | Reinstalación | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 219,70            |
|                                        |               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 219,70            |

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

| Descripción                            |               |                                                     |           | Costo Total (S/.)                    |          |          |                  |
|----------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------|----------|----------|------------------|
| Tipo de Conexión                       | Tipo          | Modalidad                                           | Traslado  | Urbano Provincia Selva y Rural Selva |          |          |                  |
|                                        |               |                                                     |           | Hasta 31/12/2008                     | Año 2009 | Año 2010 | Hasta 31/08/2011 |
| Monofásica hasta 10kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte         | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 23,83                                | 23,10    | 23,29    | 23,47            |
|                                        | Reconexión    | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 21,37                                | 20,72    | 20,88    | 21,05            |
|                                        | Retiro        | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 138,01                               | 133,81   | 134,86   | 135,91           |
|                                        |               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 138,01                               | 133,81   | 134,86   | 135,91           |
|                                        | Reinstalación | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 233,21                               | 226,12   | 227,90   | 229,67           |
|                                        |               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 233,21                               | 226,12   | 227,90   | 229,67           |

Trifásica hasta a 20 kW Resto de Opciones (BT5A-BT5B-BT6)

| Descripción                            |               |                      |           | Costo Total (S/.) |                  |       |
|----------------------------------------|---------------|----------------------|-----------|-------------------|------------------|-------|
| Tipo de Conexión                       | Tipo          | Modalidad            | Traslado  | Urbano            | Urbano Provincia | Rural |
|                                        |               |                      |           |                   |                  |       |
| Trifásica hasta 20 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Retiro        | Conexión aérea       | Camioneta | 44,19             | 40,93            | 44,19 |
|                                        |               | Conexión subterránea | Camioneta | 40,66             | 40,66            | 40,66 |
|                                        |               | Conexión mixta       | Camioneta | 40,66             | 40,66            | 40,66 |
|                                        | Reinstalación | Conexión aérea       | Camioneta | 69,33             | 69,33            | 69,33 |
|                                        |               | Conexión subterránea | Camioneta | 48,07             | 48,07            | 48,07 |
|                                        |               | Conexión mixta       | Camioneta | 48,07             | 48,07            | 48,07 |

| Descripción                            |               |                      |           | Costo Total (S/.)      |          |          |                  |
|----------------------------------------|---------------|----------------------|-----------|------------------------|----------|----------|------------------|
| Tipo de Conexión                       | Tipo          | Modalidad            | Traslado  | Urbano Provincia Selva |          |          |                  |
|                                        |               |                      |           | Hasta 31/12/2008       | Año 2009 | Año 2010 | Hasta 31/08/2011 |
| Trifásica hasta 20 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Retiro        | Conexión aérea       | Camioneta | 42,15                  | 40,87    | 41,18    | 41,51            |
|                                        |               | Conexión subterránea | Camioneta | 42,11                  | 40,84    | 41,15    | 41,47            |
|                                        |               | Conexión mixta       | Camioneta | 42,11                  | 40,84    | 41,15    | 41,47            |
|                                        | Reinstalación | Conexión aérea       | Camioneta | 71,14                  | 68,97    | 69,51    | 70,06            |
|                                        |               | Conexión subterránea | Camioneta | 48,76                  | 47,28    | 47,65    | 48,02            |
|                                        |               | Conexión mixta       | Camioneta | 48,76                  | 47,28    | 47,65    | 48,02            |

| Descripción                            |               |                      |           | Costo Total (S/.) |          |          |                  |
|----------------------------------------|---------------|----------------------|-----------|-------------------|----------|----------|------------------|
| Tipo de Conexión                       | Tipo          | Modalidad            | Traslado  | Rural Selva       |          |          |                  |
|                                        |               |                      |           | Hasta 31/12/2008  | Año 2009 | Año 2010 | Hasta 31/08/2011 |
| Trifásica hasta 20 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Retiro        | Conexión aérea       | Camioneta | 45,37             | 44,00    | 44,33    | 44,68            |
|                                        |               | Conexión subterránea | Camioneta | 42,11             | 40,84    | 41,15    | 41,47            |
|                                        |               | Conexión mixta       | Camioneta | 42,11             | 40,84    | 41,15    | 41,47            |
|                                        | Reinstalación | Conexión aérea       | Camioneta | 71,14             | 68,97    | 69,51    | 70,06            |
|                                        |               | Conexión subterránea | Camioneta | 48,76             | 47,28    | 47,65    | 48,02            |
|                                        |               | Conexión mixta       | Camioneta | 48,76             | 47,28    | 47,65    | 48,02            |

Urbano, Urbano Provincia y Rural

| Descripción                            |               |                                                     |           | Costo Total (S/.) |
|----------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|-----------|-------------------|
| Tipo de Conexión                       | Tipo          | Modalidad                                           | Traslado  |                   |
| Trifásica hasta 20 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte         | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 23,34             |
|                                        | Reconexión    | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 21,12             |
|                                        | Retiro        | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 142,41            |
|                                        |               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 142,41            |
|                                        | Reinstalación | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 282,26            |
|                                        |               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 282,26            |

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

| Descripción                            |               |                                                     |           | Costo Total (S/.)                    |          |          |                  |
|----------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------|----------|----------|------------------|
| Tipo de Conexión                       | Tipo          | Modalidad                                           | Traslado  | Urbano Provincia Selva y Rural Selva |          |          |                  |
|                                        |               |                                                     |           | Hasta 31/12/2008                     | Año 2009 | Año 2010 | Hasta 31/08/2011 |
| Trifásica hasta 20 kW<br>BT5A-BT5B-BT6 | Corte         | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 23,94                                | 23,21    | 23,39    | 23,57            |
|                                        | Reconexión    | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 21,40                                | 20,75    | 20,92    | 21,08            |
|                                        | Retiro        | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 149,57                               | 145,03   | 146,16   | 147,30           |
|                                        |               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 149,57                               | 145,03   | 146,16   | 147,30           |
|                                        | Reinstalación | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 304,04                               | 294,79   | 297,11   | 299,41           |
|                                        |               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 304,04                               | 294,79   | 297,11   | 299,41           |

(\*) No incluye IGV

# Importes Máximos de Corte y Reconexión (\*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Junio de 2008

## Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

| Descripción   |                                          |           | Costo Total (S/.) |                     |       |
|---------------|------------------------------------------|-----------|-------------------|---------------------|-------|
| Tipo          | Modalidad                                | Traslado  | Urbano            | Urbano<br>Provincia | Rural |
| Corte         | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Camioneta | 15,76             | 15,20               | 15,20 |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Camioneta | 20,36             | 19,50               | 20,36 |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 20,82             | 19,95               | 20,82 |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 25,91             | 24,17               | 25,01 |
| Reconexión    | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Camioneta | 25,42             | 24,14               | 24,76 |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Camioneta | 22,38             | 21,26               | 21,26 |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 31,17             | 30,10               | 30,10 |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 36,51             | 35,61               | 36,51 |
| Retiro        | Conexión aérea                           | Camioneta | 44,19             | 40,93               | 44,19 |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 40,66             | 40,66               | 40,66 |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 40,66             | 40,66               | 40,66 |
| Reinstalación | Conexión aérea                           | Camioneta | 77,03             | 77,03               | 77,03 |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 55,75             | 55,75               | 55,75 |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 55,75             | 55,75               | 55,75 |

| Descripción   |                                          |           | Costo Total (S/.)      |          |          |                  |
|---------------|------------------------------------------|-----------|------------------------|----------|----------|------------------|
| Tipo          | Modalidad                                | Traslado  | Urbano Provincia Selva |          |          |                  |
|               |                                          |           | Hasta 31/12/2008       | Año 2009 | Año 2010 | Hasta 31/08/2011 |
| Corte         | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Camioneta | 15,37                  | 14,91    | 15,03    | 15,13            |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Camioneta | 19,70                  | 19,11    | 19,26    | 19,40            |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 20,22                  | 19,61    | 19,76    | 19,92            |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 25,18                  | 24,41    | 24,61    | 24,80            |
| Reconexión    | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Camioneta | 25,42                  | 24,65    | 24,83    | 25,03            |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Camioneta | 21,47                  | 20,82    | 20,98    | 21,14            |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 31,45                  | 30,50    | 30,74    | 30,97            |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 37,99                  | 36,83    | 37,12    | 37,41            |
| Retiro        | Conexión aérea                           | Camioneta | 42,15                  | 40,87    | 41,18    | 41,51            |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 42,11                  | 40,84    | 41,15    | 41,47            |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 42,11                  | 40,84    | 41,15    | 41,47            |
| Reinstalación | Conexión aérea                           | Camioneta | 79,93                  | 77,50    | 78,11    | 78,72            |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 57,53                  | 55,78    | 56,22    | 56,65            |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 57,53                  | 55,78    | 56,22    | 56,65            |

| Descripción   |                                          |           | Costo Total (S/.) |          |          |                  |
|---------------|------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|----------|------------------|
| Tipo          | Modalidad                                | Traslado  | Rural Selva       |          |          |                  |
|               |                                          |           | Hasta 31/12/2008  | Año 2009 | Año 2010 | Hasta 31/08/2011 |
| Corte         | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Camioneta | 15,37             | 14,91    | 15,03    | 15,13            |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Camioneta | 20,60             | 19,97    | 20,14    | 20,29            |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 21,16             | 20,53    | 20,68    | 20,84            |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 26,00             | 25,21    | 25,41    | 25,60            |
| Reconexión    | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Camioneta | 26,05             | 25,26    | 25,45    | 25,65            |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Camioneta | 21,47             | 20,82    | 20,98    | 21,14            |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 31,45             | 30,50    | 30,74    | 30,97            |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 38,89             | 37,71    | 38,00    | 38,29            |
| Retiro        | Conexión aérea                           | Camioneta | 45,37             | 44,00    | 44,33    | 44,68            |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 42,11             | 40,84    | 41,15    | 41,47            |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 42,11             | 40,84    | 41,15    | 41,47            |
| Reinstalación | Conexión aérea                           | Camioneta | 79,93             | 77,50    | 78,11    | 78,72            |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 57,53             | 55,78    | 56,22    | 56,65            |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 57,53             | 55,78    | 56,22    | 56,65            |

## Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

| Descripción   |                                          |           | Costo Total (S/.) |                     |
|---------------|------------------------------------------|-----------|-------------------|---------------------|
| Tipo          | Modalidad                                | Traslado  | Urbano            | Urbano<br>Provincia |
| Corte         | Fusible                                  | Camioneta | 21,26             | 20,19               |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 27,18             | 25,59               |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 32,24             | 32,24               |
|               | Fusible                                  | Camioneta | 33,94             | 32,87               |
| Reconexión    | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 40,27             | 38,58               |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 48,55             | 46,82               |
|               | Conexión aérea                           | Camioneta | 58,63             | 58,63               |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 55,10             | 55,10               |
| Retiro        | Conexión mixta                           | Camioneta | 55,10             | 55,10               |
|               | Conexión aérea                           | Camioneta | 105,22            | 91,19               |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 82,53             | 72,38               |
| Reinstalación | Conexión mixta                           | Camioneta | 82,53             | 72,38               |

## Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

| Descripción   |                                          |               | Costo Total (S/.) |
|---------------|------------------------------------------|---------------|-------------------|
| Tipo          | Modalidad                                | Traslado      | Rural             |
| Corte         | Fusible                                  | Camioneta 4x4 | 21,68             |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta 4x4 | 27,70             |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta 4x4 | 32,79             |
| Reconexión    | Fusible                                  | Camioneta 4x4 | 34,43             |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta 4x4 | 39,10             |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta 4x4 | 49,11             |
| Retiro        | Conexión aérea                           | Camioneta 4x4 | 59,67             |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta 4x4 | 56,07             |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta 4x4 | 56,07             |
| Reinstalación | Conexión aérea                           | Camioneta 4x4 | 92,54             |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta 4x4 | 73,60             |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta 4x4 | 73,60             |

(\*) No incluye IGV

**Importes Máximos de Corte y Reconexión (\*)****Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD****Vigente a partir del 04 de Junio de 2008****Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)**

| Descripción   |                                          |           | Costo Total (\$/.)     |          |          |                  |
|---------------|------------------------------------------|-----------|------------------------|----------|----------|------------------|
| Tipo          | Modalidad                                | Traslado  | Urbano Provincia Selva |          |          |                  |
|               |                                          |           | Hasta 31/12/2008       | Año 2009 | Año 2010 | Hasta 31/08/2011 |
| Corte         | Fusible                                  | Camioneta | 20,43                  | 19,81    | 19,96    | 20,11            |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 25,97                  | 25,18    | 25,38    | 25,58            |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 33,31                  | 32,29    | 32,55    | 32,80            |
| Reconexión    | Fusible                                  | Camioneta | 34,63                  | 33,58    | 33,84    | 34,10            |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 40,45                  | 39,21    | 39,53    | 39,83            |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 49,83                  | 48,32    | 48,70    | 49,07            |
| Retiro        | Conexión aérea                           | Camioneta | 59,99                  | 58,17    | 58,62    | 59,08            |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 56,73                  | 55,01    | 55,44    | 55,86            |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 56,73                  | 55,01    | 55,44    | 55,86            |
| Reinstalación | Conexión aérea                           | Camioneta | 94,68                  | 91,80    | 92,53    | 93,24            |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 74,67                  | 72,39    | 72,97    | 73,53            |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 74,67                  | 72,39    | 72,97    | 73,53            |

| Descripción   |                                          |               | Costo Total (\$/.) |          |          |                  |
|---------------|------------------------------------------|---------------|--------------------|----------|----------|------------------|
| Tipo          | Modalidad                                | Traslado      | Rural Selva        |          |          |                  |
|               |                                          |               | Hasta 31/12/2008   | Año 2009 | Año 2010 | Hasta 31/08/2011 |
| Corte         | Fusible                                  | Camioneta 4x4 | 21,99              | 21,32    | 21,49    | 21,65            |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta 4x4 | 28,19              | 27,34    | 27,55    | 27,76            |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta 4x4 | 33,94              | 32,91    | 33,17    | 33,42            |
| Reconexión    | Fusible                                  | Camioneta 4x4 | 36,30              | 35,20    | 35,48    | 35,75            |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta 4x4 | 41,07              | 39,83    | 40,13    | 40,45            |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta 4x4 | 52,19              | 50,60    | 51,00    | 51,40            |
| Retiro        | Conexión aérea                           | Camioneta 4x4 | 61,16              | 59,29    | 59,76    | 60,23            |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta 4x4 | 57,80              | 56,05    | 56,48    | 56,92            |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta 4x4 | 57,80              | 56,05    | 56,48    | 56,92            |
| Reinstalación | Conexión aérea                           | Camioneta 4x4 | 96,28              | 93,35    | 94,08    | 94,81            |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta 4x4 | 76,09              | 73,77    | 74,35    | 74,93            |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta 4x4 | 76,09              | 73,77    | 74,35    | 74,93            |

**Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)**

| Descripción   |                               |           | Costo Total (\$/.) |                  |
|---------------|-------------------------------|-----------|--------------------|------------------|
| Tipo          | Modalidad                     | Traslado  | Urbano             | Urbano Provincia |
|               |                               |           |                    |                  |
| Corte         | Sistema de Protección - PMI   | Camioneta | 38,58              | 35,33            |
|               | Sistema de Protección - Celda | Camioneta | 32,62              | 32,62            |
| Reconexión    | Sistema de Protección - PMI   | Camioneta | 42,39              | 42,39            |
|               | Sistema de Protección - Celda | Camioneta | 38,58              | 35,33            |
| Retiro        | PMI                           | Camioneta | 168,56             | 168,56           |
|               | Celda                         | Camioneta | 60,43              | 60,43            |
| Reinstalación | PMI                           | Camioneta | 271,38             | 271,38           |
|               | Celda                         | Camioneta | 153,73             | 139,68           |

| Descripción   |                               |               | Costo Total (\$/.) |
|---------------|-------------------------------|---------------|--------------------|
| Tipo          | Modalidad                     | Traslado      | Rural              |
|               |                               |               |                    |
| Corte         | Sistema de Protección - PMI   | Camioneta 4x4 | 39,31              |
|               | Sistema de Protección - Celda | Camioneta 4x4 | 33,28              |
| Reconexión    | Sistema de Protección - PMI   | Camioneta 4x4 | 43,22              |
|               | Sistema de Protección - Celda | Camioneta 4x4 | 39,31              |
| Retiro        | PMI                           | Camioneta 4x4 | 169,98             |
|               | Celda                         | Camioneta 4x4 | 61,64              |
| Reinstalación | PMI                           | Camioneta 4x4 | 273,04             |
|               | Celda                         | Camioneta 4x4 | 141,06             |

| Descripción   |                               |           | Costo Total (\$/.)     |          |          |                  |
|---------------|-------------------------------|-----------|------------------------|----------|----------|------------------|
| Tipo          | Modalidad                     | Traslado  | Urbano Provincia Selva |          |          |                  |
|               |                               |           | Hasta 31/12/2008       | Año 2009 | Año 2010 | Hasta 31/08/2011 |
| Corte         | Sistema de Protección - PMI   | Camioneta | 35,74                  | 34,65    | 34,92    | 35,20            |
|               | Sistema de Protección - Celda | Camioneta | 33,01                  | 32,00    | 32,25    | 32,51            |
| Reconexión    | Sistema de Protección - PMI   | Camioneta | 42,84                  | 41,54    | 41,86    | 42,19            |
|               | Sistema de Protección - Celda | Camioneta | 35,74                  | 34,65    | 34,92    | 35,20            |
| Retiro        | PMI                           | Camioneta | 169,35                 | 164,20   | 165,49   | 166,77           |
|               | Celda                         | Camioneta | 61,09                  | 59,23    | 59,69    | 60,16            |
| Reinstalación | PMI                           | Camioneta | 281,42                 | 272,87   | 275,00   | 277,15           |
|               | Celda                         | Camioneta | 149,57                 | 145,03   | 146,16   | 147,30           |

| Descripción   |                               |               | Costo Total (\$/.) |          |          |                  |
|---------------|-------------------------------|---------------|--------------------|----------|----------|------------------|
| Tipo          | Modalidad                     | Traslado      | Rural Selva        |          |          |                  |
|               |                               |               | Hasta 31/12/2008   | Año 2009 | Año 2010 | Hasta 31/08/2011 |
| Corte         | Sistema de Protección - PMI   | Camioneta 4x4 | 39,86              | 38,65    | 38,95    | 39,26            |
|               | Sistema de Protección - Celda | Camioneta 4x4 | 33,73              | 32,71    | 32,97    | 33,22            |
| Reconexión    | Sistema de Protección - PMI   | Camioneta 4x4 | 43,85              | 42,51    | 42,85    | 43,17            |
|               | Sistema de Protección - Celda | Camioneta 4x4 | 39,86              | 38,65    | 38,95    | 39,26            |
| Retiro        | PMI                           | Camioneta 4x4 | 170,98             | 165,78   | 167,08   | 168,38           |
|               | Celda                         | Camioneta 4x4 | 62,51              | 60,60    | 61,08    | 61,56            |
| Reinstalación | PMI                           | Camioneta 4x4 | 283,39             | 274,77   | 276,93   | 279,08           |
|               | Celda                         | Camioneta 4x4 | 151,21             | 146,61   | 147,76   | 148,91           |

(\*) No incluye IGV