

## Importes Máximos de Corte y Reconexión (\*)

### Importe de Corte y Reconexión (\*)

Vigente a partir del 04 de Junio de 2005

Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD

Conexión monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B, BT6 - Nuevos Soles

| Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |           |         |                 |
|-------------|------------------------------------------|-------------------|-----------|---------|-----------------|
|             |                                          | Coelvisa          | Edecañete | Edelnor | Electro Oriente |
| Tipo        | Modalidad                                |                   |           |         |                 |
| Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 5.38              | 3.44      | 3.05    | 3.04            |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 7.04              | 4.47      | 3.97    | 3.95            |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 8.58              | 6.01      | 5.51    | 5.49            |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 13.72             | 12.04     | 11.72   | 11.71           |
| Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 8.40              | 4.53      | 3.76    | 3.74            |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 10.27             | 5.25      | 4.26    | 4.23            |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 12.07             | 7.06      | 6.08    | 6.05            |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 17.24             | 15.14     | 14.72   | 14.71           |

| Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |                  |                   |                 |
|-------------|------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|
|             |                                          | Electro Puno      | Electro Sur Este | Electro Sur Medio | Electro Ucayali |
| Tipo        | Modalidad                                |                   |                  |                   |                 |
| Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 3.78              | 4.60             | 3.24              | 3.14            |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 4.93              | 6.03             | 4.21              | 4.10            |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 6.47              | 7.57             | 5.75              | 5.64            |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 12.34             | 13.06            | 11.87             | 11.80           |
| Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 5.22              | 6.86             | 4.14              | 3.96            |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 6.14              | 8.28             | 4.75              | 4.52            |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 7.95              | 10.08            | 6.55              | 6.33            |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 15.51             | 16.41            | 14.92             | 14.83           |

| Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |                 |              |            |
|-------------|------------------------------------------|-------------------|-----------------|--------------|------------|
|             |                                          | Electrocentro     | Electronoroeste | Electronorte | Electrosur |
| Tipo        | Modalidad                                |                   |                 |              |            |
| Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 4.23              | 3.50            | 3.32         | 3.25       |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 5.52              | 4.56            | 4.33         | 4.23       |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 7.06              | 6.10            | 5.87         | 5.77       |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 12.73             | 12.10           | 11.95        | 11.88      |
| Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 6.12              | 4.65            | 4.31         | 4.16       |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 7.31              | 5.42            | 4.96         | 4.78       |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 9.12              | 7.22            | 6.77         | 6.59       |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 16.00             | 15.21           | 15.02        | 14.94      |

| Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |             |       |                    |
|-------------|------------------------------------------|-------------------|-------------|-------|--------------------|
|             |                                          | Hidrandina        | Luz del Sur | Seal  | Otras Empresas (1) |
| Tipo        | Modalidad                                |                   |             |       |                    |
| Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 3.26              | 3.04        | 3.29  | 3.04               |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 4.24              | 3.95        | 4.29  | 3.95               |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 5.78              | 5.49        | 5.83  | 5.49               |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 11.89             | 11.71       | 11.93 | 11.71              |
| Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 4.19              | 3.74        | 4.24  | 3.74               |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 4.81              | 4.23        | 4.88  | 4.23               |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 6.62              | 6.05        | 6.70  | 6.05               |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 14.95             | 14.71       | 14.98 | 14.71              |

(1) Empresas municipales y otras

(\*) No incluye IGV

## Importe de Corte y Reconexión (\*)

Vigente a partir del 04 de Junio de 2005

Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD

### Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles

| Descripción   |                      |           | Costo Total<br>(S/.) |
|---------------|----------------------|-----------|----------------------|
| Tipo          | Modalidad            | Traslado  |                      |
| Retiro        | Conexión aérea       | Camioneta | 32.35                |
|               | Conexión subterránea | Camioneta | 29.24                |
|               | Conexión mixta       | Camioneta | 29.24                |
| Reinstalación | Conexión aérea       | Camioneta | 53.55                |
|               | Conexión subterránea | Camioneta | 38.66                |
|               | Conexión mixta       | Camioneta | 38.66                |

| Descripción   |                                                     |           | Costo Total<br>(S/.) |
|---------------|-----------------------------------------------------|-----------|----------------------|
| Tipo          | Modalidad                                           | Traslado  |                      |
| Corte         | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 20.39                |
| Reconexión    | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 19.41                |
| Retiro        | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 118.80               |
|               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 118.80               |
| Reinstalación | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 201.32               |
|               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 201.32               |

### Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles

| Descripción   |                                          |           | Costo Total<br>(S/.) |
|---------------|------------------------------------------|-----------|----------------------|
| Tipo          | Modalidad                                | Traslado  |                      |
| Corte         | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Ponderado | 3.75                 |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Ponderado | 6.21                 |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Ponderado | 7.86                 |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 16.58                |
| Reconexión    | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Ponderado | 5.08                 |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Ponderado | 6.83                 |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Ponderado | 8.99                 |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 20.69                |
| Retiro        | Conexión aérea                           | Camioneta | 39.54                |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 36.57                |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 36.57                |
| Reinstalación | Conexión aérea                           | Camioneta | 63.13                |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 43.10                |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 43.10                |

| Descripción   |                                                     |           | Costo Total<br>(S/.) |
|---------------|-----------------------------------------------------|-----------|----------------------|
| Tipo          | Modalidad                                           | Traslado  |                      |
| Corte         | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 20.47                |
| Reconexión    | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 19.44                |
| Retiro        | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 123.60               |
|               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 123.60               |
| Reinstalación | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 255.09               |
|               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 255.09               |

**Trifásica hasta 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles**

| Descripción   |                                          |           | Costo Total<br>(S/.) |
|---------------|------------------------------------------|-----------|----------------------|
| Tipo          | Modalidad                                | Traslado  |                      |
| Corte         | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Camioneta | 13.69                |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Camioneta | 17.68                |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 19.33                |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 22.81                |
| Reconexión    | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Camioneta | 21.86                |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Camioneta | 18.48                |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 27.58                |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 33.60                |
| Retiro        | Conexión aérea                           | Camioneta | 39.54                |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 36.57                |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 36.57                |
| Reinstalación | Conexión aérea                           | Camioneta | 70.02                |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 50.03                |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 50.03                |

**Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles**

| Descripción   |                                          |           | Costo Total<br>(S/.) |
|---------------|------------------------------------------|-----------|----------------------|
| Tipo          | Modalidad                                | Traslado  |                      |
| Corte         | Fusible                                  | Camioneta | 18.48                |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 24.84                |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 29.09                |
| Reconexión    | Fusible                                  | Camioneta | 31.73                |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 36.79                |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 46.84                |
| Retiro        | Conexión aérea                           | Camioneta | 52.08                |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 49.15                |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 49.15                |
| Reinstalación | Conexión aérea                           | Camioneta | 85.09                |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 66.31                |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 66.31                |

**Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4) - Nuevos Soles**

| Descripción   |                               |           | Costo Total<br>(S/.) |
|---------------|-------------------------------|-----------|----------------------|
| Tipo          | Modalidad                     | Traslado  |                      |
| Corte         | Sistema de Protección - PMI   | Camioneta | 33.52                |
|               | Sistema de Protección - Celda | Camioneta | 28.39                |
| Reconexión    | Sistema de Protección - PMI   | Camioneta | 36.90                |
|               | Sistema de Protección - Celda | Camioneta | 33.52                |
| Retiro        | PMI                           | Camioneta | 165.19               |
|               | Celda                         | Camioneta | 52.59                |
| Reinstalación | PMI                           | Camioneta | 272.47               |
|               | Celda                         | Camioneta | 135.63               |

(\*) No incluye IGV