

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 04/abr/2011

1.1 Conexiones monofásicas, hasta 10kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Coelvisac	Edecañete	Edelnor	Electro Puno
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.79	4.23	3.65	5.34
		Interruptor (tapa con ranura)	4.87	5.31	4.62	6.44
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.35	5.79	5.10	6.93
		Línea aérea (empalme)	13.26	14.01	13.23	15.93
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.57	4.99	4.40	6.11
		Interruptor (tapa con ranura)	5.22	5.68	4.96	6.88
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.99	6.46	5.74	7.64
		Línea aérea (empalme)	16.76	17.51	16.58	19.47

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.10	3.89	5.76	4.26
		Interruptor (tapa con ranura)	7.20	4.96	6.86	5.34
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.68	5.45	7.35	5.83
		Línea aérea (empalme)	17.22	13.42	16.64	14.08
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.85	4.66	6.52	5.04
		Interruptor (tapa con ranura)	7.68	5.32	7.32	5.72
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8.44	6.10	8.08	6.50
		Línea aérea (empalme)	20.78	16.92	20.19	17.58

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.32	3.96	4.17	3.66
		Interruptor (tapa con ranura)	5.40	5.03	5.24	4.62
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.89	5.52	5.72	5.10
		Línea aérea (empalme)	14.16	13.55	13.91	13.27
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.09	4.74	4.94	4.40
		Interruptor (tapa con ranura)	5.78	5.40	5.62	4.96
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6.55	6.18	6.39	5.74
		Línea aérea (empalme)	17.67	17.05	17.41	16.61

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Tipo	Modalidad	Seal	Otras Empresas SEIN (1)
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.92	3.48
		Interruptor (tapa con ranura)	4.98	4.54
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.47	5.03
		Línea aérea (empalme)	13.47	12.71
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.69	4.25
		Interruptor (tapa con ranura)	5.35	4.88
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6.12	5.66
		Línea aérea (empalme)	16.97	16.20

(1) Empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)
	Tipo	Modalidad	Electro Oriente
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	04/04/11 4.32
		Interruptor (tapa con ranura)	5.39
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.86
		Línea aérea (empalme)	14.01
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.09
		Interruptor (tapa con ranura)	5.77
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6.52
		Línea aérea (empalme)	17.50

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)
	Tipo	Modalidad	Electro Ucayali
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	04/04/11 3.51
		Interruptor (tapa con ranura)	4.55
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.04
		Línea aérea (empalme)	12.59
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.28
		Interruptor (tapa con ranura)	4.89
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.66
		Línea aérea (empalme)	16.07

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)
	Tipo	Modalidad	Otras Empresas Selva (Aislados) (2)
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	04/04/11 3.42
		Interruptor (tapa con ranura)	4.47
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4.95
		Línea aérea (empalme)	12.45
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.18
		Interruptor (tapa con ranura)	4.81
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.57
		Línea aérea (empalme)	15.92

(2) Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 04/abr/2011

Conexiones Trifásicas, hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Coelvisac	Edecañete	Edelnor	Electro Puno
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.31	5.02	4.45	4.87
		Interruptor (tapa con ranura)	7.14	7.96	7.22	7.79
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.64	8.46	7.73	8.29
		Línea aérea (empalme)	18.09	19.30	18.75	19.04
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.67	6.41	5.78	6.25
		Interruptor (tapa con ranura)	7.88	8.70	7.82	8.53
		Caja de medición (aislamiento acometida)	9.03	9.85	8.97	9.68
		Línea aérea (empalme)	22.17	23.35	22.97	23.10

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.74	4.31	4.99	4.31
		Interruptor (tapa con ranura)	7.64	7.14	7.94	7.14
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8.14	7.64	8.44	7.64
		Línea aérea (empalme)	18.82	18.09	19.26	18.09
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.12	5.67	6.39	5.67
		Interruptor (tapa con ranura)	8.38	7.88	8.68	7.88
		Caja de medición (aislamiento acometida)	9.53	9.03	9.83	9.03
		Línea aérea (empalme)	22.89	22.17	23.33	22.17

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.31	4.31	4.42	4.45
		Interruptor (tapa con ranura)	7.14	7.14	7.27	7.22
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.64	7.64	7.76	7.73
		Línea aérea (empalme)	18.09	18.09	18.28	18.76
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.67	5.67	5.78	5.78
		Interruptor (tapa con ranura)	7.88	7.88	8.01	7.82
		Caja de medición (aislamiento acometida)	9.03	9.03	9.16	8.97
		Línea aérea (empalme)	22.17	22.17	22.34	22.98

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Tipo	Modalidad	Seal	Otras Empresas SEIN
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.62	4.31
		Interruptor (tapa con ranura)	7.50	7.14
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8.00	7.64
		Línea aérea (empalme)	18.62	18.09
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.99	5.67
		Interruptor (tapa con ranura)	8.24	7.88
		Caja de medición (aislamiento acometida)	9.39	9.03
		Línea aérea (empalme)	22.69	22.17

(1) Otras empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)
	Tipo	Modalidad	Electro Oriente
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	04/04/11
		Interruptor (tapa con ranura)	4.24
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.03
		Línea aérea (empalme)	7.52
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	17.72
		Interruptor (tapa con ranura)	5.59
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.76
		Línea aérea (empalme)	8.89

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)
	Tipo	Modalidad	Electro Ucayali
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	04/04/11
		Interruptor (tapa con ranura)	4.24
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.03
		Línea aérea (empalme)	7.52
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	17.72
		Interruptor (tapa con ranura)	5.59
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.76
		Línea aérea (empalme)	8.89

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)
	Tipo	Modalidad	Otras Empresas Selva (Aislados) (2)
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	04/04/11
		Interruptor (tapa con ranura)	4.24
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.03
		Línea aérea (empalme)	7.52
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	17.72
		Interruptor (tapa con ranura)	5.59
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.76
		Línea aérea (empalme)	8.89

(2) Otras Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)**Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD****Vigente a partir del 04/abr/2011****Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación**

		Descripción		Costo Total (S/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano, Urbano Provincia y Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	38.93
		Conexión subterránea	Camioneta	37.14
		Conexión mixta	Camioneta	37.14
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	63.43
		Conexión subterránea	Camioneta	46.04
		Conexión mixta	Camioneta	46.04

		Descripción		Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva y Rural Selva	
				Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	38.95	39.18
		Conexión subterránea	Camioneta	37.68	37.93
		Conexión mixta	Camioneta	37.68	37.93
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	63.47	63.89
		Conexión subterránea	Camioneta	45.57	45.93
		Conexión mixta	Camioneta	45.57	45.93

Urbano, Urbano Provincia y Rural

		Descripción		Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	(S/.)	
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24.92	
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22.54	
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	141.55	
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	141.55	
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	235.19	
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	235.19	

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

		Descripción		Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24.93	25.06
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22.36	22.53
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	144.36	145.09
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	144.36	145.09
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	243.96	244.98
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	243.96	244.98

Trifásica hasta a 20 kW Resto de Opciones (BT5A-BT5B-BT6)

		Descripción		Costo Total (S/.)		
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	47.31	43.82	47.31
		Conexión subterránea	Camioneta	43.53	43.53	43.53
		Conexión mixta	Camioneta	43.53	43.53	43.53
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	74.22	74.22	74.22
		Conexión subterránea	Camioneta	51.46	51.46	51.46
		Conexión mixta	Camioneta	51.46	51.46	51.46

		Descripción		Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva	
				Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	44.08	44.33
		Conexión subterránea	Camioneta	44.05	44.28
		Conexión mixta	Camioneta	44.05	44.28
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	74.41	74.91
		Conexión subterránea	Camioneta	51.00	51.34
		Conexión mixta	Camioneta	51.00	51.34

		Descripción		Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva	
				Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	47.46	47.75
		Conexión subterránea	Camioneta	44.05	44.28
		Conexión mixta	Camioneta	44.05	44.28
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	74.41	74.91
		Conexión subterránea	Camioneta	51.00	51.34
		Conexión mixta	Camioneta	51.00	51.34

Urbano, Urbano Provincia y Rural

		Descripción		Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	(S/.)	
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24.99	
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22.61	
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	152.44	
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	152.44	
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	302.15	
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	302.15	

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

		Descripción		Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	25.04	25.18
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22.39	22.56
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	156.46	157.25
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	156.46	157.25
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	318.05	319.17
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	318.05	319.17

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)**Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD****Vigente a partir del 04/abr/2011****Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)**

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	16.87	16.27	16.27
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	21.80	20.87	21.80
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	22.29	21.36	22.29
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	27.73	25.88	26.77
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	27.21	25.84	26.50
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	23.95	22.76	22.76
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	33.36	32.22	32.22
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	39.08	38.12	39.08
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	47.31	43.82	47.31
	Conexión subterránea	Camioneta	43.53	43.53	43.53
	Conexión mixta	Camioneta	43.53	43.53	43.53
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	82.46	82.46	82.46
	Conexión subterránea	Camioneta	59.68	59.68	59.68
	Conexión mixta	Camioneta	59.68	59.68	59.68

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva
			Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	16.20
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	20.77
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	21.32
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	26.50
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	26.76
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	22.63
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	33.11
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	39.95
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	44.33
	Conexión subterránea	Camioneta	44.28
	Conexión mixta	Camioneta	44.28
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	84.11
	Conexión subterránea	Camioneta	60.53
	Conexión mixta	Camioneta	60.53

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva
			Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	16.20
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	21.68
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	22.26
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	27.38
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	27.41
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	22.63
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	33.11
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	40.90
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	47.75
	Conexión subterránea	Camioneta	44.28
	Conexión mixta	Camioneta	44.28
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	84.11
	Conexión subterránea	Camioneta	60.53
	Conexión mixta	Camioneta	60.53

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Fusible	Camioneta	22.76	21.61
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	29.10	27.40
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	34.51	34.51
Reconexión	Fusible	Camioneta	36.33	35.18
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	43.11	41.30
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	51.98	50.12
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	62.77	62.77
	Conexión subterránea	Camioneta	58.99	58.99
	Conexión mixta	Camioneta	58.99	58.99
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	112.63	97.61
	Conexión subterránea	Camioneta	88.34	77.48
	Conexión mixta	Camioneta	88.34	77.48

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	23.21
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	29.66
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	35.10
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	36.85
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	41.86
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	52.57
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	63.88
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	60.02
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	60.02
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	99.06
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	78.78
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	78.78

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 04/abr/2011

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva
			04/04/11
Corte	Fusible	Camioneta	21.50
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	27.35
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	35.08
Reconexión	Fusible	Camioneta	36.40
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	42.57
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	52.39
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	63.24
	Conexión subterránea	Camioneta	59.73
	Conexión mixta	Camioneta	59.73
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	99.63
	Conexión subterránea	Camioneta	78.64
	Conexión mixta	Camioneta	78.64

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva
			04/04/11
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	23.14
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	29.66
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	35.71
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	38.12
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	43.18
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	54.91
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	64.40
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	60.87
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	60.87
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	101.35
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	80.10
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	80.10

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	41.30	37.81
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	34.92	34.92
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	45.38	45.38
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	41.30	37.81
Retiro	PMI	Camioneta	180.44	180.44
	Celda	Camioneta	64.69	64.69
Reinstalación	PMI	Camioneta	290.50	290.50
	Celda	Camioneta	164.56	149.52

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	42.08
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	35.62
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	46.26
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	42.08
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	181.96
	Celda	Camioneta 4x4	65.99
Reinstalación	PMI	Camioneta 4x4	292.29
	Celda	Camioneta 4x4	151.00

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva
			04/04/11
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	37.64
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	34.76
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	45.16
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	37.64
Retiro	PMI	Camioneta	178.49
	Celda	Camioneta	64.37
Reinstalación	PMI	Camioneta	296.10
	Celda	Camioneta	157.07

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva
			04/04/11
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	42.02
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	35.53
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	46.18
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	42.02
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	180.14
	Celda	Camioneta 4x4	65.79
Reinstalación	PMI	Camioneta 4x4	298.10
	Celda	Camioneta 4x4	158.78

(*) No incluye IGV