

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Vigente a partir del 04 de Febrero de 2006

Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD

Conexión monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B, BT6 - Nuevos Soles

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Coelvisa	Edecañete	Edelnor	Electro Oriente
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.54	3.54	3.14	3.13
	Interruptor (tapa con ranura)	7.26	4.61	4.10	4.07
	Caja de medición (aislamiento acometida)	8.85	6.20	5.68	5.66
	Línea aérea (empalme)	14.15	12.42	12.08	12.07
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.67	4.67	3.88	3.86
	Interruptor (tapa con ranura)	10.59	5.41	4.40	4.37
	Caja de medición (aislamiento acometida)	12.45	7.28	6.27	6.24
	Línea aérea (empalme)	17.78	15.62	15.18	15.17

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Electro Puno	Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electro Ucayali
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.90	4.74	3.34	3.24
	Interruptor (tapa con ranura)	5.08	6.21	4.34	4.23
	Caja de medición (aislamiento acometida)	6.67	7.80	5.93	5.81
	Línea aérea (empalme)	12.73	13.47	12.24	12.17
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.38	7.08	4.27	4.09
	Interruptor (tapa con ranura)	6.33	8.54	4.90	4.66
	Caja de medición (aislamiento acometida)	8.20	10.40	6.75	6.53
	Línea aérea (empalme)	15.99	16.92	15.39	15.29

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Electrocentro	Electronoroeste	Electronorte	Electrosur
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.37	3.61	3.43	3.35
	Interruptor (tapa con ranura)	5.70	4.70	4.46	4.37
	Caja de medición (aislamiento acometida)	7.28	6.29	6.05	5.95
	Línea aérea (empalme)	13.13	12.48	12.32	12.26
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.31	4.80	4.44	4.29
	Interruptor (tapa con ranura)	7.54	5.59	5.11	4.93
	Caja de medición (aislamiento acometida)	9.40	7.45	6.98	6.80
	Línea aérea (empalme)	16.50	15.68	15.49	15.41

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Hidrandina	Luz del Sur	Seal	Otras Empresas (1)
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.36	3.13	3.39	3.13
	Interruptor (tapa con ranura)	4.38	4.07	4.42	4.07
	Caja de medición (aislamiento acometida)	5.97	5.66	6.01	5.66
	Línea aérea (empalme)	12.27	12.07	12.30	12.07
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.32	3.86	4.38	3.86
	Interruptor (tapa con ranura)	4.96	4.37	5.04	4.37
	Caja de medición (aislamiento acometida)	6.83	6.24	6.91	6.24
	Línea aérea (empalme)	15.42	15.17	15.45	15.17

(1) Empresas municipales y otras

(*) No incluye IGV

Importe de Corte y Reconexión (*)
Vigente a partir del 04 de Febrero de 2006
Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD

Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	33.36
	Conexión subterránea	Camioneta	30.15
	Conexión mixta	Camioneta	30.15
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	55.22
	Conexión subterránea	Camioneta	39.87
	Conexión mixta	Camioneta	39.87

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21.03
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20.01
Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	122.52
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	122.52
Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	207.62
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	207.62

Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Ponderado	3.87
	Interruptor (tapa con ranura)	Ponderado	6.41
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Ponderado	8.11
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	17.10
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Ponderado	5.24
	Interruptor (tapa con ranura)	Ponderado	7.05
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Ponderado	9.27
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	21.33
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	40.77
	Conexión subterránea	Camioneta	37.72
	Conexión mixta	Camioneta	37.72
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	65.10
	Conexión subterránea	Camioneta	44.45
	Conexión mixta	Camioneta	44.45

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21.11
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20.05
Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	127.47
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	127.47
Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	263.07
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	263.07

Trifásica hasta 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	14.11
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	18.23
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	19.94
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	23.53
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	22.54
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	19.06
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	28.44
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	34.65
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	40.77
	Conexión subterránea	Camioneta	37.72
	Conexión mixta	Camioneta	37.72
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	72.21
	Conexión subterránea	Camioneta	51.59
	Conexión mixta	Camioneta	51.59

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total
Tipo	Modalidad	Traslado	(S/.)
Corte	Fusible	Camioneta	19.06
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	25.61
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	30.00
Reconexión	Fusible	Camioneta	32.72
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	37.94
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	48.31
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	53.71
	Conexión subterránea	Camioneta	50.68
	Conexión mixta	Camioneta	50.68
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	87.75
	Conexión subterránea	Camioneta	68.39
	Conexión mixta	Camioneta	68.39

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total
Tipo	Modalidad	Traslado	(S/.)
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	34.57
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	29.28
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	38.05
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	34.57
Retiro	PMI	Camioneta	170.36
	Celda	Camioneta	54.24
Reinstalación	PMI	Camioneta	281.00
	Celda	Camioneta	139.88

(*) No incluye IGV