

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Enero de 2011

1.1 Conexiones monofásicas, hasta 10kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Coelvisac	Edecañete	Edelnor	Electro Puno
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.71	4.14	3.57	5.23
		Interruptor (tapa con ranura)	4.76	5.20	4.53	6.31
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.24	5.67	4.99	6.78
		Línea aérea (empalme)	12.98	13.71	12.95	15.60
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.47	4.89	4.31	5.98
		Interruptor (tapa con ranura)	5.10	5.56	4.86	6.74
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.86	6.32	5.62	7.48
		Línea aérea (empalme)	16.40	17.14	16.23	19.06

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.97	3.81	5.64	4.17
		Interruptor (tapa con ranura)	7.04	4.86	6.72	5.23
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.52	5.33	7.19	5.71
		Línea aérea (empalme)	16.86	13.14	16.29	13.78
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.70	4.56	6.39	4.93
		Interruptor (tapa con ranura)	7.52	5.21	7.17	5.60
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8.26	5.97	7.91	6.36
		Línea aérea (empalme)	20.34	16.56	19.76	17.21

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.23	3.88	4.08	3.58
		Interruptor (tapa con ranura)	5.29	4.92	5.13	4.53
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.76	5.40	5.60	4.99
		Línea aérea (empalme)	13.86	13.26	13.61	12.99
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.98	4.64	4.83	4.31
		Interruptor (tapa con ranura)	5.66	5.29	5.50	4.86
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6.41	6.05	6.25	5.62
		Línea aérea (empalme)	17.30	16.69	17.04	16.26

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Tipo	Modalidad	Seal	Otras Empresas
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.83	3.40
		Interruptor (tapa con ranura)	4.88	4.45
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.35	4.92
		Línea aérea (empalme)	13.18	12.44
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.59	4.16
		Interruptor (tapa con ranura)	5.24	4.78
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.99	5.54
		Línea aérea (empalme)	16.61	15.86

(1) Empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Tipo	Modalidad	Electro Oriente	
			Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.20	4.23
		Interruptor (tapa con ranura)	5.23	5.27
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.69	5.74
		Línea aérea (empalme)	13.67	13.77
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.93	4.98
		Interruptor (tapa con ranura)	5.60	5.65
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6.34	6.39
		Línea aérea (empalme)	17.03	17.16

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Tipo	Modalidad	Electro Ucayali	
			Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.40	3.44
		Interruptor (tapa con ranura)	4.42	4.46
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4.89	4.93
		Línea aérea (empalme)	12.30	12.40
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.15	4.19
		Interruptor (tapa con ranura)	4.75	4.79
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.49	5.54
		Línea aérea (empalme)	15.64	15.76

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Tipo	Modalidad	Otras Empresas Selva (Aislados) (2)	
			Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.32	3.35
		Interruptor (tapa con ranura)	4.34	4.38
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4.81	4.84
		Línea aérea (empalme)	12.16	12.25
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.07	4.10
		Interruptor (tapa con ranura)	4.66	4.71
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.41	5.46
		Línea aérea (empalme)	15.50	15.62

(2) Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Enero de 2011

Conexiones Trifásicas, hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Coelvisac	Edecañete	Edelnor	Electro Puno
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.22	4.91	4.36	4.76
		Interruptor (tapa con ranura)	6.99	7.79	7.07	7.62
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.48	8.28	7.57	8.11
		Línea aérea (empalme)	17.71	18.89	18.35	18.64
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.55	6.27	5.66	6.11
		Interruptor (tapa con ranura)	7.71	8.52	7.66	8.35
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8.84	9.64	8.78	9.47
		Línea aérea (empalme)	21.70	22.86	22.48	22.61

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.64	4.22	4.89	4.22
		Interruptor (tapa con ranura)	7.48	6.99	7.77	6.99
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.96	7.48	8.26	7.48
		Línea aérea (empalme)	18.42	17.71	18.85	17.71
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.99	5.55	6.25	5.55
		Interruptor (tapa con ranura)	8.20	7.71	8.50	7.71
		Caja de medición (aislamiento acometida)	9.32	8.84	9.62	8.84
		Línea aérea (empalme)	22.40	21.70	22.84	21.70

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.22	4.22	4.32	4.36
		Interruptor (tapa con ranura)	6.99	6.99	7.11	7.07
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.48	7.48	7.60	7.57
		Línea aérea (empalme)	17.71	17.71	17.89	18.37
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.55	5.55	5.66	5.66
		Interruptor (tapa con ranura)	7.71	7.71	7.84	7.66
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8.84	8.84	8.96	8.78
		Línea aérea (empalme)	21.70	21.70	21.87	22.50

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Tipo	Modalidad	Seal	Otras Empresas
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.53	4.22
		Interruptor (tapa con ranura)	7.34	6.99
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.83	7.48
		Línea aérea (empalme)	18.23	17.71
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.86	5.55
		Interruptor (tapa con ranura)	8.07	7.71
		Caja de medición (aislamiento acometida)	9.19	8.84
		Línea aérea (empalme)	22.21	21.70

(1) Otras empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Tipo	Modalidad	Electro Oriente	
			Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.13	4.15
		Interruptor (tapa con ranura)	6.83	6.89
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.31	7.36
		Línea aérea (empalme)	17.30	17.44
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.42	5.47
		Interruptor (tapa con ranura)	7.53	7.60
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8.63	8.70
		Línea aérea (empalme)	21.20	21.37

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Tipo	Modalidad	Electro Ucayali	
			Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.13	4.15
		Interruptor (tapa con ranura)	6.83	6.89
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.31	7.36
		Línea aérea (empalme)	17.30	17.44
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.42	5.47
		Interruptor (tapa con ranura)	7.53	7.60
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8.63	8.70
		Línea aérea (empalme)	21.20	21.37

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Tipo	Modalidad	Otras Empresas Selva (Aislados) (2)	
			Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.13	4.15
		Interruptor (tapa con ranura)	6.83	6.89
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.31	7.36
		Línea aérea (empalme)	17.30	17.44
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.42	5.47
		Interruptor (tapa con ranura)	7.53	7.60
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8.63	8.70
		Línea aérea (empalme)	21.20	21.37

(2) Otras Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Enero de 2011

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)
		Modalidad	Traslado	Urbano, Urbano Provincia y Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	38.10
		Conexión subterránea	Camioneta	36.36
		Conexión mixta	Camioneta	36.36
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	62.09
		Conexión subterránea	Camioneta	45.07
		Conexión mixta	Camioneta	45.07

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)	
		Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva y Rural Selva	
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Conexión subterránea	Camioneta	38.13	38.42
		Conexión mixta	Camioneta	36.88	37.16
	Reinstalación	Conexión mixta	Camioneta	36.88	37.16
		Conexión aérea	Camioneta	62.13	62.62
		Conexión subterránea	Camioneta	44.60	44.96
		Conexión mixta	Camioneta	44.60	44.96

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Descripción				Costo Total
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	(S/.)
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24.39
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22.06
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	138.56
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	138.56
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	230.22
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	230.22

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24.40	24.59
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21.88	22.05
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	141.31	142.41
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	141.31	142.41
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	238.80	240.66
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	238.80	240.66

Trifásica hasta a 20 kW Resto de Opciones (BT5A-BT5B-BT6)

	Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	46.31	42.89	46.31
		Conexión subterránea	Camioneta	42.61	42.61	42.61
		Conexión mixta	Camioneta	42.61	42.61	42.61
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	72.65	72.65	72.65
		Conexión subterránea	Camioneta	50.37	50.37	50.37
		Conexión mixta	Camioneta	50.37	50.37	50.37

	Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva	
				Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	43.15	43.49
		Conexión subterránea	Camioneta	43.12	43.46
		Conexión mixta	Camioneta	43.12	43.46
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	72.84	73.41
		Conexión subterránea	Camioneta	49.92	50.32
		Conexión mixta	Camioneta	49.92	50.32

	Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva	
				Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	46.45	46.82
		Conexión subterránea	Camioneta	43.12	43.46
		Conexión mixta	Camioneta	43.12	43.46
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	72.84	73.41
		Conexión subterránea	Camioneta	49.92	50.32
		Conexión mixta	Camioneta	49.92	50.32

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Descripción				Costo Total
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	(S/.)
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24.46
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22.13
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	149.22
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	149.22
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	295.76
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	295.76

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24.51	24.70
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21.92	22.09
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	153.16	154.35
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	153.16	154.35
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	311.32	313.74
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	311.32	313.74
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	311.32	313.74

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)**Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD****Vigente a partir del 04 de Enero de 2011****Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)**

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	16.52	15.93	15.93
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	21.34	20.43	21.34
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	21.81	20.91	21.81
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	27.15	25.33	26.20
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	26.64	25.30	25.94
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	23.45	22.28	22.28
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	32.66	31.54	31.54
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	38.25	37.31	38.25
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	46.31	42.89	46.31
	Conexión subterránea	Camioneta	42.61	42.61	42.61
	Conexión mixta	Camioneta	42.61	42.61	42.61
	Conexión aérea	Camioneta	80.71	80.71	80.71
Reinstalación	Conexión subterránea	Camioneta	58.42	58.42	58.42
	Conexión mixta	Camioneta	58.42	58.42	58.42

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva	
			Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	15.75	15.86
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	20.18	20.33
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	20.70	20.87
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	25.78	25.99
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	26.02	26.23
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	21.98	22.15
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	32.21	32.46
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	38.90	39.20
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	43.15	43.49
	Conexión subterránea	Camioneta	43.12	43.46
	Conexión mixta	Camioneta	43.12	43.46
	Conexión aérea	Camioneta	81.85	82.48
Reinstalación	Conexión subterránea	Camioneta	58.91	59.36
	Conexión mixta	Camioneta	58.91	59.36

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva	
			Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	15.75	15.86
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	21.10	21.26
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	21.67	21.84
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	26.62	26.83
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	26.67	26.87
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	21.98	22.15
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	32.21	32.46
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	39.82	40.12
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	46.45	46.82
	Conexión subterránea	Camioneta	43.12	43.46
	Conexión mixta	Camioneta	43.12	43.46
	Conexión aérea	Camioneta	81.85	82.48
Reinstalación	Conexión subterránea	Camioneta	58.91	59.36
	Conexión mixta	Camioneta	58.91	59.36

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Fusible	Camioneta	22.28	21.16
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	28.48	26.82
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	33.78	33.78
	Fusible	Camioneta	35.56	34.44
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	42.20	40.43
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	50.88	49.06
	Conexión aérea	Camioneta	61.44	61.44
	Conexión subterránea	Camioneta	57.74	57.74
Retiro	Conexión mixta	Camioneta	57.74	57.74
	Conexión aérea	Camioneta	110.25	95.55
	Conexión subterránea	Camioneta	86.48	75.85
	Conexión mixta	Camioneta	86.48	75.85

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	22.72
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	29.03
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	34.36
	Fusible	Camioneta 4x4	36.07
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	40.97
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	51.46
	Conexión aérea	Camioneta 4x4	62.53
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	58.75
Retiro	Conexión mixta	Camioneta 4x4	58.75
	Conexión aérea	Camioneta 4x4	96.97
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	77.12
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	77.12

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)**Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD****Vigente a partir del 04 de Enero de 2011****Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)**

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva	
			Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible	Camioneta	20.92	21.08
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	26.59	26.81
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	34.11	34.37
Reconexión	Fusible	Camioneta	35.46	35.73
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	41.42	41.73
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	51.03	51.42
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	61.43	61.90
	Conexión subterránea	Camioneta	58.09	58.54
	Conexión mixta	Camioneta	58.09	58.54
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	96.96	97.71
	Conexión subterránea	Camioneta	76.46	77.05
	Conexión mixta	Camioneta	76.46	77.05

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva	
			Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	22.52	22.69
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	28.87	29.09
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	34.76	35.02
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	37.17	37.46
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	42.05	42.38
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	53.44	53.86
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	62.62	63.11
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	59.18	59.65
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	59.18	59.65
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	98.58	99.35
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	77.91	78.51
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	77.91	78.51

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	40.43	37.02
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	34.18	34.18
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	44.42	44.42
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	40.43	37.02
Retiro	PMI	Camioneta	176.63	176.63
	Celda	Camioneta	63.32	63.32
Reinstalación	PMI	Camioneta	284.36	284.36
	Celda	Camioneta	161.08	146.36

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural	
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	41.19	
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	34.87	
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	45.29	
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	41.19	
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	178.11	
	Celda	Camioneta 4x4	64.59	
Reinstalación	PMI	Camioneta 4x4	286.11	
	Celda	Camioneta 4x4	147.81	

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva	
			Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	36.60	36.88
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	33.79	34.07
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	43.87	44.21
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	36.60	36.88
Retiro	PMI	Camioneta	173.40	174.75
	Celda	Camioneta	62.55	63.04
Reinstalación	PMI	Camioneta	288.16	290.41
	Celda	Camioneta	153.16	154.35

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva	
			Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	40.82	41.13
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	34.54	34.81
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	44.90	45.24
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	40.82	41.13
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	175.07	176.43
	Celda	Camioneta 4x4	64.00	64.50
Reinstalación	PMI	Camioneta 4x4	290.18	292.44
	Celda	Camioneta 4x4	154.83	156.04

(*) No incluye IGV