

## Importes Máximos de Corte y Reconexión (\*)

**Vigente a partir del 01 de Diciembre de 2005**

**Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD**

**Conexión monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B, BT6 - Nuevos Soles**

| Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |           |         |                 |
|-------------|------------------------------------------|-------------------|-----------|---------|-----------------|
|             |                                          | Coelvisa          | Edecañete | Edelnor | Electro Oriente |
| Tipo        | Modalidad                                |                   |           |         |                 |
| Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 5.50              | 3.52      | 3.12    | 3.11            |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 7.20              | 4.58      | 4.06    | 4.04            |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 8.78              | 6.15      | 5.64    | 5.62            |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 14.03             | 12.31     | 11.98   | 11.97           |
| Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 8.60              | 4.63      | 3.85    | 3.83            |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 10.50             | 5.37      | 4.36    | 4.33            |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 12.35             | 7.22      | 6.22    | 6.18            |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 17.63             | 15.49     | 15.06   | 15.05           |

| Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |                  |                   |                 |
|-------------|------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|
|             |                                          | Electro Puno      | Electro Sur Este | Electro Sur Medio | Electro Ucayali |
| Tipo        | Modalidad                                |                   |                  |                   |                 |
| Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 3.87              | 4.71             | 3.31              | 3.22            |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 5.04              | 6.16             | 4.31              | 4.19            |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 6.61              | 7.74             | 5.88              | 5.77            |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 12.63             | 13.35            | 12.14             | 12.07           |
| Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 5.34              | 7.02             | 4.23              | 4.05            |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 6.28              | 8.47             | 4.86              | 4.62            |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 8.13              | 10.31            | 6.70              | 6.47            |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 15.86             | 16.78            | 15.26             | 15.17           |

| Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |                 |              |            |
|-------------|------------------------------------------|-------------------|-----------------|--------------|------------|
|             |                                          | Electrocentro     | Electronoroeste | Electronorte | Electrosur |
| Tipo        | Modalidad                                |                   |                 |              |            |
| Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 4.33              | 3.58            | 3.40         | 3.32       |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 5.65              | 4.66            | 4.43         | 4.33       |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 7.22              | 6.24            | 6.00         | 5.91       |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 13.02             | 12.38           | 12.22        | 12.15      |
| Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 6.26              | 4.76            | 4.41         | 4.26       |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 7.48              | 5.54            | 5.07         | 4.89       |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 9.32              | 7.38            | 6.92         | 6.74       |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 16.37             | 15.55           | 15.36        | 15.28      |

| Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |             |       |                    |
|-------------|------------------------------------------|-------------------|-------------|-------|--------------------|
|             |                                          | Hidrandina        | Luz del Sur | Seal  | Otras Empresas (1) |
| Tipo        | Modalidad                                |                   |             |       |                    |
| Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 3.33              | 3.11        | 3.37  | 3.11               |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 4.34              | 4.04        | 4.38  | 4.04               |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 5.92              | 5.62        | 5.96  | 5.62               |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 12.16             | 11.97       | 12.20 | 11.97              |
| Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 4.29              | 3.83        | 4.34  | 3.83               |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 4.92              | 4.33        | 4.99  | 4.33               |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 6.77              | 6.18        | 6.85  | 6.18               |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 15.29             | 15.05       | 15.33 | 15.05              |

(1) Empresas municipales y otras

(\*) No incluye IGV

**Importe de Corte y Reconexión (\*)**  
**Vigente a partir del 01 de Diciembre de 2005**  
**Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD**

**Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles**

| Descripción   |                      |           | Costo Total<br>(S/.) |
|---------------|----------------------|-----------|----------------------|
| Tipo          | Modalidad            | Traslado  |                      |
| Retiro        | Conexión aérea       | Camioneta | 33.09                |
|               | Conexión subterránea | Camioneta | 29.90                |
|               | Conexión mixta       | Camioneta | 29.90                |
| Reinstalación | Conexión aérea       | Camioneta | 54.77                |
|               | Conexión subterránea | Camioneta | 39.54                |
|               | Conexión mixta       | Camioneta | 39.54                |

| Descripción   |                                                     |           | Costo Total<br>(S/.) |
|---------------|-----------------------------------------------------|-----------|----------------------|
| Tipo          | Modalidad                                           | Traslado  |                      |
| Corte         | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 20.86                |
| Reconexión    | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 19.85                |
| Retiro        | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 121.51               |
|               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 121.51               |
| Reinstalación | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 205.91               |
|               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 205.91               |

**Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles**

| Descripción   |                                          |           | Costo Total<br>(S/.) |
|---------------|------------------------------------------|-----------|----------------------|
| Tipo          | Modalidad                                | Traslado  |                      |
| Corte         | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Ponderado | 3.84                 |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Ponderado | 6.36                 |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Ponderado | 8.04                 |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 16.96                |
| Reconexión    | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Ponderado | 5.20                 |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Ponderado | 6.99                 |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Ponderado | 9.20                 |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 21.16                |
| Retiro        | Conexión aérea                           | Camioneta | 40.44                |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 37.41                |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 37.41                |
| Reinstalación | Conexión aérea                           | Camioneta | 64.57                |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 44.08                |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 44.08                |

| Descripción   |                                                     |           | Costo Total<br>(S/.) |
|---------------|-----------------------------------------------------|-----------|----------------------|
| Tipo          | Modalidad                                           | Traslado  |                      |
| Corte         | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 20.93                |
| Reconexión    | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 19.88                |
| Retiro        | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 126.42               |
|               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 126.42               |
| Reinstalación | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 260.91               |
|               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 260.91               |

**Trifásica hasta 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles**

| Descripción   |                                          |           | Costo Total<br>(S/.) |
|---------------|------------------------------------------|-----------|----------------------|
| Tipo          | Modalidad                                | Traslado  |                      |
| Corte         | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Camioneta | 14.00                |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Camioneta | 18.08                |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 19.77                |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 23.33                |
| Reconexión    | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Camioneta | 22.36                |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Camioneta | 18.91                |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 28.21                |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 34.36                |
| Retiro        | Conexión aérea                           | Camioneta | 40.44                |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 37.41                |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 37.41                |
| Reinstalación | Conexión aérea                           | Camioneta | 71.62                |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 51.17                |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 51.17                |

**Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles**

| Descripción   |                                          |           | Costo Total |
|---------------|------------------------------------------|-----------|-------------|
| Tipo          | Modalidad                                | Traslado  | (S/.)       |
| Corte         | Fusible                                  | Camioneta | 18.91       |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 25.40       |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 29.75       |
| Reconexión    | Fusible                                  | Camioneta | 32.45       |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 37.63       |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 47.91       |
| Retiro        | Conexión aérea                           | Camioneta | 53.27       |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 50.27       |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 50.27       |
| Reinstalación | Conexión aérea                           | Camioneta | 87.03       |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 67.82       |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 67.82       |

**Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4) - Nuevos Soles**

| Descripción   |                               |           | Costo Total |
|---------------|-------------------------------|-----------|-------------|
| Tipo          | Modalidad                     | Traslado  | (S/.)       |
| Corte         | Sistema de Protección - PMI   | Camioneta | 34.29       |
|               | Sistema de Protección - Celda | Camioneta | 29.04       |
| Reconexión    | Sistema de Protección - PMI   | Camioneta | 37.74       |
|               | Sistema de Protección - Celda | Camioneta | 34.29       |
| Retiro        | PMI                           | Camioneta | 168.96      |
|               | Celda                         | Camioneta | 53.79       |
| Reinstalación | PMI                           | Camioneta | 278.69      |
|               | Celda                         | Camioneta | 138.72      |

(\*) No incluye IGV