

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de nov de 2009

1.1 Conexiones monofásicas, hasta 10kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Coelvisac	Edecañete	Edelnor	Electro Puno
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.55	3.96	3.42	5.00
		Interruptor (tapa con ranura)	4.55	4.97	4.33	6.03
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.01	5.42	4.77	6.48
		Línea aérea (empalme)	12.40	13.11	12.38	14.91
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.27	4.67	4.12	5.71
		Interruptor (tapa con ranura)	4.88	5.31	4.64	6.44
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.61	6.04	5.37	7.14
		Línea aérea (empalme)	15.68	16.38	15.51	18.21

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.70	3.64	5.39	3.99
		Interruptor (tapa con ranura)	6.73	4.64	6.42	5.00
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.19	5.10	6.87	5.45
		Línea aérea (empalme)	16.11	12.56	15.57	13.17
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.41	4.36	6.10	4.72
		Interruptor (tapa con ranura)	7.19	4.98	6.85	5.36
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.89	5.70	7.56	6.08
		Línea aérea (empalme)	19.44	15.83	18.89	16.45

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.04	3.71	3.90	3.43
		Interruptor (tapa con ranura)	5.05	4.71	4.90	4.33
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.51	5.16	5.36	4.77
		Línea aérea (empalme)	13.25	12.67	13.01	12.41
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.76	4.43	4.62	4.12
		Interruptor (tapa con ranura)	5.41	5.05	5.26	4.64
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6.13	5.78	5.97	5.37
		Línea aérea (empalme)	16.53	15.95	16.28	15.54

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Tipo	Modalidad	Seal	Otras Empresas SEIN (1)
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.66	3.25
		Interruptor (tapa con ranura)	4.66	4.25
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.12	4.71
		Línea aérea (empalme)	12.60	11.89
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.39	3.98
		Interruptor (tapa con ranura)	5.01	4.56
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.72	5.29
		Línea aérea (empalme)	15.87	15.16

(1) Empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)		
	Tipo	Modalidad	Electro Oriente		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.98	4.01	4.04
		Interruptor (tapa con ranura)	4.97	5.00	5.04
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.40	5.44	5.49
		Línea aérea (empalme)	12.96	13.06	13.16
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.68	4.72	4.76
		Interruptor (tapa con ranura)	5.31	5.36	5.40
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6.02	6.06	6.10
		Línea aérea (empalme)	16.14	16.27	16.40

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)		
	Tipo	Modalidad	Electro Ucayali		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.23	3.25	3.29
		Interruptor (tapa con ranura)	4.20	4.23	4.26
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4.64	4.67	4.72
		Línea aérea (empalme)	11.67	11.75	11.85
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.94	3.97	4.00
		Interruptor (tapa con ranura)	4.51	4.54	4.58
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.22	5.25	5.29
		Línea aérea (empalme)	14.83	14.95	15.06

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)		
	Tipo	Modalidad	Otras Empresas Selva (Aislados) (2)		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.16	3.18	3.20
		Interruptor (tapa con ranura)	4.12	4.15	4.19
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4.56	4.60	4.63
		Línea aérea (empalme)	11.54	11.62	11.71
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.86	3.89	3.91
		Interruptor (tapa con ranura)	4.42	4.46	4.50
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5.13	5.17	5.22
		Línea aérea (empalme)	14.70	14.81	14.93

(2) Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de nov de 2009

Conexiones Trifásicas, hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Coelvisac	Edecañete	Edelnor	Electro Puno
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.03	4.69	4.16	4.55
		Interruptor (tapa con ranura)	6.68	7.45	6.75	7.29
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.14	7.91	7.23	7.75
		Línea aérea (empalme)	16.92	18.05	17.54	17.81
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.30	6.00	5.41	5.84
		Interruptor (tapa con ranura)	7.37	8.14	7.32	7.98
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8.45	9.22	8.39	9.05
		Línea aérea (empalme)	20.74	21.85	21.49	21.61

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.43	4.03	4.67	4.03
		Interruptor (tapa con ranura)	7.14	6.68	7.43	6.68
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.61	7.14	7.89	7.14
		Línea aérea (empalme)	17.61	16.92	18.02	16.92
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.72	5.30	5.97	5.30
		Interruptor (tapa con ranura)	7.84	7.37	8.12	7.37
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8.91	8.45	9.19	8.45
		Línea aérea (empalme)	21.41	20.74	21.82	20.74

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.03	4.03	4.13	4.16
		Interruptor (tapa con ranura)	6.68	6.68	6.80	6.75
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.14	7.14	7.26	7.23
		Línea aérea (empalme)	16.92	16.92	17.10	17.55
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.30	5.30	5.41	5.41
		Interruptor (tapa con ranura)	7.37	7.37	7.49	7.32
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8.45	8.45	8.57	8.39
		Línea aérea (empalme)	20.74	20.74	20.90	21.50

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Tipo	Modalidad	Seal	Otras Empresas SEIN
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.33	4.03
		Interruptor (tapa con ranura)	7.01	6.68
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.48	7.14
		Línea aérea (empalme)	17.42	16.92
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.61	5.30
		Interruptor (tapa con ranura)	7.71	7.37
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8.78	8.45
		Línea aérea (empalme)	21.23	20.74

(1) Otras empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)		
	Tipo	Modalidad	Electro Oriente		
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Hasta 31/12/2008	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Interruptor (tapa con ranura)	3.91	3.95	3.97
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6.47	6.53	6.58
		Línea aérea (empalme)	6.93	6.98	7.04
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	16.41	16.53	16.66
		Interruptor (tapa con ranura)	5.14	5.18	5.23
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.14	7.20	7.26
		Línea aérea (empalme)	8.19	8.25	8.32

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)		
	Tipo	Modalidad	Electro Ucayali		
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Interruptor (tapa con ranura)	3.91	3.95	3.97
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6.47	6.53	6.58
		Línea aérea (empalme)	6.93	6.98	7.04
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	16.41	16.53	16.66
		Interruptor (tapa con ranura)	5.14	5.18	5.23
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.14	7.20	7.26
		Línea aérea (empalme)	8.19	8.25	8.32

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)		
	Tipo	Modalidad	Otras Empresas Selva (Aislados) (2)		
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Interruptor (tapa con ranura)	3.91	3.95	3.97
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6.47	6.53	6.58
		Línea aérea (empalme)	6.93	6.98	7.04
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	16.41	16.53	16.66
		Interruptor (tapa con ranura)	5.14	5.18	5.23
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.14	7.20	7.26
		Línea aérea (empalme)	8.19	8.25	8.32

(2) Otras Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)
Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD
Vigente a partir del 01 de nov de 2009

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

		Descripción	Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano, Urbano Provincia y Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	36.42
		Conexión subterránea	Camioneta	34.75
		Conexión mixta	Camioneta	34.75
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	59.34
		Conexión subterránea	Camioneta	43.08
		Conexión mixta	Camioneta	43.08

	Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva y Rural Selva		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	36.15	36.44	36.72
		Conexión subterránea	Camioneta	34.98	35.25	35.52
		Conexión mixta	Camioneta	34.98	35.25	35.52
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	58.93	59.38	59.85
		Conexión subterránea	Camioneta	42.31	42.63	42.97
		Conexión mixta	Camioneta	42.31	42.63	42.97

Urbano, Urbano Provincia y Rural

		Descripción	Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	(S/.)
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	23.31
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21.09
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	132.42
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	132.42
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	220.03
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	220.03

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Descripción				Costo Total (S/.)		
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	23.14	23.32	23.51
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20.75	20.91	21.08
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	134.01	135.06	136.11
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	134.01	135.06	136.11
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	226.46	228.23	230.01
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	226.46	228.23	230.01

Trifásica hasta a 20 kW Resto de Opciones (BT5A-BT5B-BT6)

		Descripción		Costo Total (S/.)		
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	44.26	40.99	44.26
		Conexión subterránea	Camioneta	40.72	40.72	40.72
		Conexión mixta	Camioneta	40.72	40.72	40.72
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	69.43	69.43	69.43
		Conexión subterránea	Camioneta	48.14	48.14	48.14
		Conexión mixta	Camioneta	48.14	48.14	48.14

		Descripción		Costo Total (S/.)		
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	40.93	41.24	41.57
		Conexión subterránea	Camioneta	40.90	41.21	41.54
		Conexión mixta	Camioneta	40.90	41.21	41.54
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	69.07	69.62	70.16
		Conexión subterránea	Camioneta	47.35	47.72	48.10
		Conexión mixta	Camioneta	47.35	47.72	48.10

		Descripción		Costo Total (S/.)		
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	44.06	44.40	44.74
		Conexión subterránea	Camioneta	40.90	41.21	41.54
		Conexión mixta	Camioneta	40.90	41.21	41.54
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	69.07	69.62	70.16
		Conexión subterránea	Camioneta	47.35	47.72	48.10
		Conexión mixta	Camioneta	47.35	47.72	48.10

Urbano, Urbano Provincia y Rural

		Descripción	Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	(S/.)
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	23.38
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21.15
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	142.62
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	142.62
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	282.67
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	282.67

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Descripción				Costo Total (S/.)		
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	23.25	23.43	23.60
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20.78	20.95	21.11
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	145.24	146.38	147.52
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	145.24	146.38	147.52
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	295.23	297.55	299.86
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	295.23	297.55	299.86

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de nov de 2009

Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	15.79	15.22	15.22
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	20.39	19.53	20.39
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	20.85	19.98	20.85
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	25.94	24.21	25.05
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	25.46	24.18	24.80
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	22.41	21.29	21.29
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	31.21	30.14	30.14
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	36.56	35.66	36.56
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	44.26	40.99	44.26
	Conexión subterránea	Camioneta	40.72	40.72	40.72
	Conexión mixta	Camioneta	40.72	40.72	40.72
	Conexión aérea	Camioneta	77.14	77.14	77.14
Reinstalación	Conexión subterránea	Camioneta	55.84	55.84	55.84
	Conexión mixta	Camioneta	55.84	55.84	55.84

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	14.93	15.05	15.16
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	19.14	19.29	19.43
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	19.63	19.79	19.95
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	24.45	24.64	24.84
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	24.69	24.87	25.07
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	20.85	21.01	21.17
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	30.54	30.78	31.02
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	36.88	37.18	37.47
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	40.93	41.24	41.57
	Conexión subterránea	Camioneta	40.90	41.21	41.54
	Conexión mixta	Camioneta	40.90	41.21	41.54
	Conexión aérea	Camioneta	77.62	78.23	78.83
Reinstalación	Conexión subterránea	Camioneta	55.86	56.30	56.74
	Conexión mixta	Camioneta	55.86	56.30	56.74

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	14.93	15.05	15.16
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	20.00	20.17	20.32
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	20.56	20.71	20.87
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	25.25	25.45	25.64
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	25.29	25.49	25.68
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	20.85	21.01	21.17
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	30.54	30.78	31.02
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	37.76	38.06	38.35
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	44.06	44.40	44.74
	Conexión subterránea	Camioneta	40.90	41.21	41.54
	Conexión mixta	Camioneta	40.90	41.21	41.54
	Conexión aérea	Camioneta	77.62	78.23	78.83
Reinstalación	Conexión subterránea	Camioneta	55.86	56.30	56.74
	Conexión mixta	Camioneta	55.86	56.30	56.74

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Fusible	Camioneta	21.29	20.22
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	27.22	25.63
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	32.29	32.29
Reconexión	Fusible	Camioneta	33.99	32.92
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	40.33	38.64
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	48.63	46.89
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	58.72	58.72
	Conexión subterránea	Camioneta	55.19	55.19
	Conexión mixta	Camioneta	55.19	55.19
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	105.37	91.32
	Conexión subterránea	Camioneta	82.65	72.49
	Conexión mixta	Camioneta	82.65	72.49

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	21.72
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	27.74
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	32.84
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	34.48
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	39.16
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	49.18
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	59.76
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	56.15
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	56.15
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	92.68
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	73.70
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	73.70

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de nov de 2009

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible	Camioneta	19.84	19.99	20.14
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	25.22	25.41	25.62
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	32.34	32.60	32.85
Reconexión	Fusible	Camioneta	33.63	33.89	34.15
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	39.27	39.58	39.89
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	48.39	48.77	49.15
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	58.25	58.71	59.16
	Conexión subterránea	Camioneta	55.09	55.52	55.94
	Conexión mixta	Camioneta	55.09	55.52	55.94
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	91.94	92.67	93.38
	Conexión subterránea	Camioneta	72.50	73.08	73.64
	Conexión mixta	Camioneta	72.50	73.08	73.64

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	21.35	21.52	21.68
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	27.38	27.59	27.80
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	32.96	33.22	33.47
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	35.25	35.53	35.80
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	39.89	40.19	40.51
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	50.68	51.08	51.48
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	59.38	59.85	60.31
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	56.13	56.56	57.01
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	56.13	56.56	57.01
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	93.49	94.22	94.95
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	73.88	74.46	75.04
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	73.88	74.46	75.04

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	38.64	35.38
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	32.67	32.67
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	42.46	42.46
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	38.64	35.38
Retiro	PMI	Camioneta	168.81	168.81
	Celda	Camioneta	60.52	60.52
Reinstalación	PMI	Camioneta	271.78	271.78
	Celda	Camioneta	153.96	139.88

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	39.37
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	33.33
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	43.28
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	39.37
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	170.23
	Celda	Camioneta 4x4	61.73
Reinstalación	PMI	Camioneta 4x4	273.45
	Celda	Camioneta 4x4	141.27

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	34.71	34.98	35.25
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	32.05	32.30	32.56
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	41.60	41.93	42.25
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	34.71	34.98	35.25
Retiro	PMI	Camioneta	164.44	165.73	167.02
	Celda	Camioneta	59.32	59.78	60.25
Reinstalación	PMI	Camioneta	273.27	275.41	277.56
	Celda	Camioneta	145.24	146.38	147.52

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	38.71	39.01	39.31
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	32.75	33.01	33.27
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	42.58	42.91	43.24
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	38.71	39.01	39.31
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	166.02	167.32	168.63
	Celda	Camioneta 4x4	60.69	61.17	61.65
Reinstalación	PMI	Camioneta 4x4	275.18	277.34	279.50
	Celda	Camioneta 4x4	146.82	147.98	149.13

(*) No incluye IGV