

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Vigente a partir del 01 de Noviembre de 2005

Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD

Conexión monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B, BT6 - Nuevos Soles

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Coelvisa	Edecañete	Edelnor	Electro Oriente
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.47	3.50	3.10	3.09
	Interruptor (tapa con ranura)	7.16	4.55	4.04	4.02
	Caja de medición (aislamiento acometida)	8.73	6.12	5.61	5.59
	Línea aérea (empalme)	13.95	12.25	11.92	11.91
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.55	4.60	3.83	3.81
	Interruptor (tapa con ranura)	10.45	5.34	4.34	4.31
	Caja de medición (aislamiento acometida)	12.28	7.18	6.18	6.15
	Línea aérea (empalme)	17.53	15.40	14.98	14.97

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Electro Puno	Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electro Ucayali
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.85	4.68	3.29	3.20
	Interruptor (tapa con ranura)	5.01	6.13	4.28	4.17
	Caja de medición (aislamiento acometida)	6.58	7.70	5.85	5.73
	Línea aérea (empalme)	12.56	13.28	12.08	12.00
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.31	6.98	4.21	4.03
	Interruptor (tapa con ranura)	6.25	8.42	4.83	4.59
	Caja de medición (aislamiento acometida)	8.09	10.25	6.66	6.44
	Línea aérea (empalme)	15.78	16.69	15.18	15.08

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Electrocentro	Electronoroeste	Electronorte	Electrosur
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.31	3.56	3.38	3.30
	Interruptor (tapa con ranura)	5.62	4.64	4.40	4.31
	Caja de medición (aislamiento acometida)	7.18	6.20	5.97	5.87
	Línea aérea (empalme)	12.95	12.31	12.15	12.09
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.22	4.73	4.38	4.23
	Interruptor (tapa con ranura)	7.44	5.51	5.04	4.86
	Caja de medición (aislamiento acometida)	9.27	7.34	6.89	6.70
	Línea aérea (empalme)	16.28	15.47	15.27	15.20

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Hidrandina	Luz del Sur	Seal	Otras Empresas (1)
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.31	3.09	3.35	3.09
	Interruptor (tapa con ranura)	4.32	4.02	4.36	4.02
	Caja de medición (aislamiento acometida)	5.88	5.59	5.93	5.59
	Línea aérea (empalme)	12.10	11.91	12.13	11.91
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.26	3.81	4.32	3.81
	Interruptor (tapa con ranura)	4.89	4.31	4.97	4.31
	Caja de medición (aislamiento acometida)	6.74	6.15	6.81	6.15
	Línea aérea (empalme)	15.21	14.97	15.24	14.97

(1) Empresas municipales y otras

(*) No incluye IGV

Importe de Corte y Reconexión (*)**Vigente a partir del 01 de Noviembre de 2005****Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD****Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles**

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	32.90
	Conexión subterránea	Camioneta	29.74
	Conexión mixta	Camioneta	29.74
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	54.47
	Conexión subterránea	Camioneta	39.32
	Conexión mixta	Camioneta	39.32

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20.74
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	19.74
Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	120.84
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	120.84
Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	204.78
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	204.78

Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Ponderado	3.82
	Interruptor (tapa con ranura)	Ponderado	6.32
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Ponderado	7.99
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	16.86
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Ponderado	5.17
	Interruptor (tapa con ranura)	Ponderado	6.95
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Ponderado	9.15
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	21.04
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	40.22
	Conexión subterránea	Camioneta	37.20
	Conexión mixta	Camioneta	37.20
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	64.21
	Conexión subterránea	Camioneta	43.84
	Conexión mixta	Camioneta	43.84

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20.82
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	19.77
Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	125.72
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	125.72
Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	259.47
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	259.47

Trifásica hasta 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	13.92
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	17.98
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	19.67
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	23.20
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	22.23
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	18.80
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	28.05
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	34.17
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	40.22
	Conexión subterránea	Camioneta	37.20
	Conexión mixta	Camioneta	37.20
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	71.22
	Conexión subterránea	Camioneta	50.89
	Conexión mixta	Camioneta	50.89

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Fusible	Camioneta	18.80
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	25.26
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	29.59
Reconexión	Fusible	Camioneta	32.28
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	37.42
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	47.65
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	52.98
	Conexión subterránea	Camioneta	49.99
	Conexión mixta	Camioneta	49.99
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	86.55
	Conexión subterránea	Camioneta	67.45
	Conexión mixta	Camioneta	67.45

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	34.10
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	28.88
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	37.53
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	34.10
Retiro	PMI	Camioneta	168.03
	Celda	Camioneta	53.50
Reinstalación	PMI	Camioneta	277.16
	Celda	Camioneta	137.96

(*) No incluye IGV