

Importe de Corte y Reconexión (*)

Vigente a partir del 01 de Noviembre de 2004

Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD

Conexión monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B, BT6 - Nuevos Soles

		Costo Total (S/.)			
Descripción		Coelvisa	Edecañete	Edelnor	Electro Oriente
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.35	3.42	3.04	3.03
	Interruptor (tapa con ranura)	7.01	4.46	3.95	3.93
	Caja de medición (aislamiento acometida)	8.55	5.99	5.49	5.47
	Línea aérea (empalme)	13.66	11.99	11.67	11.65
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.37	4.51	3.75	3.72
	Interruptor (tapa con ranura)	10.23	5.23	4.25	4.22
	Caja de medición (aislamiento acometida)	12.02	7.03	6.05	6.02
	Línea aérea (empalme)	17.16	15.08	14.66	14.65

		Costo Total (S/.)			
Descripción		Electro Puno	Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electro Ucayali
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.77	4.58	3.22	3.13
	Interruptor (tapa con ranura)	4.90	6.00	4.19	4.08
	Caja de medición (aislamiento acometida)	6.44	7.53	5.73	5.61
	Línea aérea (empalme)	12.29	13.00	11.82	11.75
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.20	6.83	4.12	3.94
	Interruptor (tapa con ranura)	6.11	8.24	4.73	4.50
	Caja de medición (aislamiento acometida)	7.92	10.04	6.52	6.30
	Línea aérea (empalme)	15.44	16.34	14.86	14.76

		Costo Total (S/.)			
Descripción		Electrocentro	Electronoroeste	Electronorte	Electrosur
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.22	3.48	3.31	3.23
	Interruptor (tapa con ranura)	5.50	4.54	4.31	4.22
	Caja de medición (aislamiento acometida)	7.03	6.07	5.84	5.75
	Línea aérea (empalme)	12.68	12.05	11.89	11.83
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.09	4.63	4.29	4.14
	Interruptor (tapa con ranura)	7.28	5.39	4.94	4.76
	Caja de medición (aislamiento acometida)	9.08	7.19	6.74	6.56
	Línea aérea (empalme)	15.93	15.14	14.95	14.88

		Costo Total (S/.)			
Descripción		Hidrandina	Luz del Sur	Seal	Otras Empresas (1)
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.24	3.03	3.28	3.03
	Interruptor (tapa con ranura)	4.23	3.93	4.27	3.93
	Caja de medición (aislamiento acometida)	5.76	5.47	5.80	5.47
	Línea aérea (empalme)	11.84	11.65	11.87	11.65
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.17	3.72	4.23	3.72
	Interruptor (tapa con ranura)	4.79	4.22	4.86	4.22
	Caja de medición (aislamiento acometida)	6.59	6.02	6.67	6.02
	Línea aérea (empalme)	14.89	14.65	14.92	14.65

(1) Empresas municipales y otras

(*) No incluye IGV

Importe de Corte y Reconexión (*)**Vigente a partir del 01 de Noviembre de 2004****Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD****Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles**

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	32.21
	Conexión subterránea	Camioneta	29.11
	Conexión mixta	Camioneta	29.11
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	53.32
	Conexión subterránea	Camioneta	38.49
	Conexión mixta	Camioneta	38.49

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20.30
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	19.32
Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	118.29
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	118.29
Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	200.46
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	200.46

Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Ponderado	3.74
	Interruptor (tapa con ranura)	Ponderado	6.19
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Ponderado	7.83
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	16.51
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Ponderado	5.06
	Interruptor (tapa con ranura)	Ponderado	6.80
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Ponderado	8.95
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	20.60
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	39.37
	Conexión subterránea	Camioneta	36.41
	Conexión mixta	Camioneta	36.41
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	62.85
	Conexión subterránea	Camioneta	42.92
	Conexión mixta	Camioneta	42.92

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20.38
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	19.36
Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	123.07
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	123.07
Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	253.99
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	253.99

Trifásica hasta 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	13.63
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	17.60
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	19.25
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	22.71
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	21.77
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	18.41
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	27.46
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	33.45
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	39.37
	Conexión subterránea	Camioneta	36.41
	Conexión mixta	Camioneta	36.41
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	69.72
	Conexión subterránea	Camioneta	49.81
	Conexión mixta	Camioneta	49.81

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Fusible	Camioneta	18.41
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	24.73
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	28.96
Reconexión	Fusible	Camioneta	31.59
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	36.63
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	46.64
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	51.86
	Conexión subterránea	Camioneta	48.94
	Conexión mixta	Camioneta	48.94
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	84.72
	Conexión subterránea	Camioneta	66.03
	Conexión mixta	Camioneta	66.03

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	33.38
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	28.27
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	36.74
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	33.38
Retiro	PMI	Camioneta	164.48
	Celda	Camioneta	52.37
Reinstalación	PMI	Camioneta	271.30
	Celda	Camioneta	135.05

(*) No incluye IGV