

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de Setiembre de 2007

1.1 Conexiones monofásicas, hasta 10kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)			
			Coelvisac	Edecañete	Edelnor	Electro Puno
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,27	3,65	3,15	4,61
		Interruptor (tapa con ranura)	4,20	4,58	3,99	5,56
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4,62	5,00	4,40	5,98
		Línea aérea (empalme)	11,44	12,09	11,42	13,75
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,94	4,31	3,80	5,27
		Interruptor (tapa con ranura)	4,50	4,90	4,28	5,94
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,17	5,57	4,95	6,59
		Línea aérea (empalme)	14,46	15,11	14,31	16,80

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)			
			Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,26	3,36	4,97	3,68
		Interruptor (tapa con ranura)	6,21	4,28	5,92	4,61
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,63	4,70	6,34	5,03
		Línea aérea (empalme)	14,86	11,58	14,36	12,15
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,91	4,02	5,63	4,35
		Interruptor (tapa con ranura)	6,63	4,59	6,32	4,94
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,28	5,26	6,97	5,61
		Línea aérea (empalme)	17,93	14,60	17,42	15,17

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)			
			Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,73	3,42	3,60	3,16
		Interruptor (tapa con ranura)	4,66	4,34	4,52	3,99
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,08	4,76	4,94	4,40
		Línea aérea (empalme)	12,22	11,69	12,00	11,45
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,39	4,09	4,26	3,80
		Interruptor (tapa con ranura)	4,99	4,66	4,85	4,28
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,65	5,33	5,51	4,95
		Línea aérea (empalme)	15,25	14,71	15,02	14,33

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)	
			Seal	Otras Empresas SEIN (1)
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,38	3,00
		Interruptor (tapa con ranura)	4,30	3,92
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4,72	4,34
		Línea aérea (empalme)	11,62	10,97
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,05	3,67
		Interruptor (tapa con ranura)	4,62	4,21
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,28	4,88
		Línea aérea (empalme)	14,64	13,98

(1) Empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,81	3,67	3,70	3,73
		Interruptor (tapa con ranura)	4,79	4,58	4,61	4,65
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,21	4,98	5,02	5,06
		Línea aérea (empalme)	12,91	11,95	12,05	12,14
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,52	4,32	4,35	4,39
		Interruptor (tapa con ranura)	5,07	4,90	4,94	4,98
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,81	5,55	5,59	5,63
		Línea aérea (empalme)	16,21	14,89	15,01	15,13

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,08	2,98	3,00	3,03
		Interruptor (tapa con ranura)	4,06	3,87	3,90	3,93
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4,48	4,28	4,31	4,35
		Línea aérea (empalme)	11,68	10,76	10,84	10,93
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,81	3,63	3,66	3,69
		Interruptor (tapa con ranura)	4,30	4,16	4,19	4,22
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,04	4,81	4,84	4,88
		Línea aérea (empalme)	14,94	13,68	13,79	13,89

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,01	2,91	2,93	2,95
		Interruptor (tapa con ranura)	3,99	3,80	3,83	3,86
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4,40	4,21	4,24	4,27
		Línea aérea (empalme)	11,55	10,64	10,72	10,80
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,74	3,56	3,59	3,61
		Interruptor (tapa con ranura)	4,22	4,08	4,11	4,15
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4,96	4,73	4,77	4,81
		Línea aérea (empalme)	14,81	13,56	13,66	13,77

(2) Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de Setiembre de 2007

Conexiones Trifásicas, hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Coelvisac	Edcañete	Edelnor	Electro Puno
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,72	4,33	3,84	4,20
		Interruptor (tapa con ranura)	6,16	6,87	6,23	6,72
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,59	7,30	6,67	7,15
		Línea aérea (empalme)	15,61	16,65	16,18	16,43
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,89	5,53	4,99	5,39
		Interruptor (tapa con ranura)	6,80	7,51	6,75	7,36
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,79	8,50	7,74	8,35
		Línea aérea (empalme)	19,13	20,15	19,82	19,93

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,09	3,72	4,31	3,72
		Interruptor (tapa con ranura)	6,59	6,16	6,85	6,16
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,02	6,59	7,28	6,59
		Línea aérea (empalme)	16,24	15,61	16,62	15,61
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,28	4,89	5,51	4,89
		Interruptor (tapa con ranura)	7,23	6,80	7,49	6,80
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8,22	7,79	8,48	7,79
		Línea aérea (empalme)	19,75	19,13	20,13	19,13

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,72	3,72	3,81	3,84
		Interruptor (tapa con ranura)	6,16	6,16	6,27	6,23
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,59	6,59	6,70	6,67
		Línea aérea (empalme)	15,61	15,61	15,77	16,19
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,89	4,89	4,99	4,99
		Interruptor (tapa con ranura)	6,80	6,80	6,91	6,75
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,79	7,79	7,90	7,74
		Línea aérea (empalme)	19,13	19,13	19,28	19,83

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Tipo	Modalidad	Seal	Otras Empresas SEIN
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,99	3,72
		Interruptor (tapa con ranura)	6,47	6,16
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,90	6,59
		Línea aérea (empalme)	16,07	15,61
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,17	4,89
		Interruptor (tapa con ranura)	7,11	6,80
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8,10	7,79
		Línea aérea (empalme)	19,58	19,13

(1) Otras empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electro Oriente			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,73	3,61	3,64	3,66
		Interruptor (tapa con ranura)	6,18	5,97	6,02	6,07
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,66	6,39	6,44	6,49
		Línea aérea (empalme)	16,47	15,14	15,25	15,37
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,97	4,74	4,78	4,82
		Interruptor (tapa con ranura)	6,81	6,59	6,64	6,70
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,90	7,55	7,61	7,67
		Línea aérea (empalme)	20,35	18,55	18,69	18,84

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electro Ucayali			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,73	3,61	3,64	3,66
		Interruptor (tapa con ranura)	6,18	5,97	6,02	6,07
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,66	6,39	6,44	6,49
		Línea aérea (empalme)	16,47	15,14	15,25	15,37
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,97	4,74	4,78	4,82
		Interruptor (tapa con ranura)	6,81	6,59	6,64	6,70
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,90	7,55	7,61	7,67
		Línea aérea (empalme)	20,35	18,55	18,69	18,84

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Otras Empresas Selva (Aislados) (2)			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,73	3,61	3,64	3,66
		Interruptor (tapa con ranura)	6,18	5,97	6,02	6,07
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,66	6,39	6,44	6,49
		Línea aérea (empalme)	16,47	15,14	15,25	15,37
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,97	4,74	4,78	4,82
		Interruptor (tapa con ranura)	6,81	6,59	6,64	6,70
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,90	7,55	7,61	7,67
		Línea aérea (empalme)	20,35	18,55	18,69	18,84

(2) Otras Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)
Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD
Vigente a partir del 01 de Setiembre de 2007

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

Tipo de Conexión	Descripción			Costo Total (S/.)
	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano, Urbano Provincia y Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	33,59
		Conexión subterránea	Camioneta	32,05
		Conexión mixta	Camioneta	32,05
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	54,73
		Conexión subterránea	Camioneta	39,73
		Conexión mixta	Camioneta	39,73

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
					Urbano Provincia Selva y Rural Selva			
					Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea		Camioneta	34,39	33,34	33,61	33,87
		Conexión subterránea		Camioneta	33,27	32,26	32,51	32,76
		Conexión mixta		Camioneta	33,27	32,26	32,51	32,76
	Reinstalación	Conexión aérea		Camioneta	56,05	54,35	54,77	55,20
		Conexión subterránea		Camioneta	40,24	39,02	39,32	39,63
		Conexión mixta		Camioneta	40,24	39,02	39,32	39,63

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Traslado	Costo Total (S/.)
		Modalidad			
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)		Camioneta	21,50
		Reconexión		Camioneta	19,45
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)		Camioneta	122,14
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)		Camioneta	122,14
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)		Camioneta	202,94
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)		Camioneta	202,94

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
					Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)		Camioneta	22,01	21,34	21,51	21,68
		Reconexión		Camioneta	19,74	19,14	19,29	19,44
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)		Camioneta	127,48	123,60	124,57	125,54
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)		Camioneta	127,48	123,60	124,57	125,54
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)		Camioneta	215,42	208,87	210,51	212,15
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)		Camioneta	215,42	208,87	210,51	212,15

Trifásica hasta a 20 kW Resto de Opciones (BT5A-BT5B-BT6)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
					Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea		Camioneta	40,82	37,81	40,82
		Conexión subterránea		Camioneta	37,56	37,56	37,56
		Conexión mixta		Camioneta	37,56	37,56	37,56
	Reinstalación	Conexión aérea		Camioneta	64,04	64,04	64,04
		Conexión subterránea		Camioneta	44,40	44,40	44,40
		Conexión mixta		Camioneta	44,40	44,40	44,40

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
					Urbano Provincia Selva			
					Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea		Camioneta	38,93	37,75	38,04	38,34
		Conexión subterránea		Camioneta	38,90	37,72	38,01	38,31
		Conexión mixta		Camioneta	38,90	37,72	38,01	38,31
	Reinstalación	Conexión aérea		Camioneta	65,71	63,71	64,21	64,71
		Conexión subterránea		Camioneta	45,04	43,67	44,01	44,36
		Conexión mixta		Camioneta	45,04	43,67	44,01	44,36

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
					Rural Selva			
					Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea		Camioneta	41,91	40,64	40,95	41,27
		Conexión subterránea		Camioneta	38,90	37,72	38,01	38,31
		Conexión mixta		Camioneta	38,90	37,72	38,01	38,31
	Reinstalación	Conexión aérea		Camioneta	65,71	63,71	64,21	64,71
		Conexión subterránea		Camioneta	45,04	43,67	44,01	44,36
		Conexión mixta		Camioneta	45,04	43,67	44,01	44,36

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Traslado	Costo Total (S/.)
		Modalidad			
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)		Camioneta	21,56
		Reconexión		Camioneta	19,51
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)		Camioneta	131,54
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)		Camioneta	131,54
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)		Camioneta	260,72
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)		Camioneta	260,72

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
					Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)		Camioneta	22,11	21,44	21,61	21,77
		Reconexión		Camioneta	19,77	19,17	19,32	19,47
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)		Camioneta	138,16	133,96	135,01	136,06
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)		Camioneta	138,16	133,96	135,01	136,06
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)		Camioneta	280,84	272,30	274,44	276,57
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)		Camioneta	280,84	272,30	274,44	276,57

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de Setiembre de 2007

Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	14,56	14,04	14,04
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	18,81	18,01	18,81
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	19,23	18,43	19,23
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	23,93	22,33	23,10
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	23,48	22,30	22,87
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	20,67	19,64	19,64
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	28,79	27,80	27,80
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	33,72	32,89	33,72
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	40,82	37,81	40,82
	Conexión subterránea	Camioneta	37,56	37,56	37,56
	Conexión mixta	Camioneta	37,56	37,56	37,56
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	71,15	71,15	71,15
	Conexión subterránea	Camioneta	51,50	51,50	51,50
	Conexión mixta	Camioneta	51,50	51,50	51,50

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	14,20	13,77	13,88	13,98
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	18,20	17,65	17,79	17,92
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	18,68	18,11	18,25	18,40
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	23,26	22,55	22,73	22,91
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	23,48	22,77	22,94	23,12
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	19,83	19,23	19,38	19,53
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	29,05	28,17	28,39	28,61
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	35,09	34,02	34,29	34,56
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	38,93	37,75	38,04	38,34
	Conexión subterránea	Camioneta	38,90	37,72	38,01	38,31
	Conexión mixta	Camioneta	38,90	37,72	38,01	38,31
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	73,83	71,59	72,15	72,71
	Conexión subterránea	Camioneta	53,14	51,52	51,93	52,33
	Conexión mixta	Camioneta	53,14	51,52	51,93	52,33

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	14,20	13,77	13,88	13,98
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	19,03	18,45	18,60	18,74
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	19,55	18,96	19,10	19,25
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	24,02	23,29	23,47	23,65
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	24,06	23,33	23,51	23,69
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	19,83	19,23	19,38	19,53
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	29,05	28,17	28,39	28,61
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	35,92	34,83	35,10	35,37
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	41,91	40,64	40,95	41,27
	Conexión subterránea	Camioneta	38,90	37,72	38,01	38,31
	Conexión mixta	Camioneta	38,90	37,72	38,01	38,31
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	73,83	71,59	72,15	72,71
	Conexión subterránea	Camioneta	53,14	51,52	51,93	52,33
	Conexión mixta	Camioneta	53,14	51,52	51,93	52,33

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Fusible	Camioneta	19,64	18,65
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	25,11	23,64
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	29,78	29,78
Reconexión	Fusible	Camioneta	31,35	30,36
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	37,20	35,64
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	44,85	43,25
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	54,16	54,16
	Conexión subterránea	Camioneta	50,90	50,90
	Conexión mixta	Camioneta	50,90	50,90
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	97,19	84,23
	Conexión subterránea	Camioneta	76,23	66,86
	Conexión mixta	Camioneta	76,23	66,86

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	20,03
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	25,59
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	30,29
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	31,80
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	36,12
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	45,36
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	55,12
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	51,79
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	51,79
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	85,48
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	67,98
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	67,98

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)**Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD****Vigente a partir del 01 de Setiembre de 2007****Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)**

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible	Camioneta	18,87	18,30	18,44	18,58
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	23,99	23,26	23,44	23,63
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	30,77	29,83	30,07	30,30
Reconexión	Fusible	Camioneta	31,99	31,02	31,26	31,50
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	37,36	36,22	36,51	36,79
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	46,03	44,63	44,98	45,33
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	55,41	53,73	54,15	54,57
	Conexión subterránea	Camioneta	52,40	50,81	51,21	51,60
	Conexión mixta	Camioneta	52,40	50,81	51,21	51,60
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	87,46	84,80	85,47	86,13
	Conexión subterránea	Camioneta	68,97	66,87	67,40	67,92
	Conexión mixta	Camioneta	68,97	66,87	67,40	67,92

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	20,31	19,69	19,85	20,00
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	26,04	25,25	25,45	25,64
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	31,35	30,40	30,64	30,87
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	33,53	32,51	32,77	33,02
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	37,94	36,79	37,07	37,36
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	48,21	46,74	47,11	47,48
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	56,49	54,77	55,20	55,63
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	53,39	51,77	52,17	52,58
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	53,39	51,77	52,17	52,58
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	88,93	86,23	86,90	87,58
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	70,28	68,14	68,68	69,21
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	70,28	68,14	68,68	69,21

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	35,64	32,63
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	30,13	30,13
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	39,16	39,16
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	35,64	32,63
Retiro	PMI	Camioneta	155,70	155,70
	Celda	Camioneta	55,82	55,82
Reinstalación	PMI	Camioneta	250,67	250,67
	Celda	Camioneta	142,00	129,02

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	36,31
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	30,74
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	39,92
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	36,31
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	157,01
	Celda	Camioneta 4x4	56,94
Reinstalación	PMI	Camioneta 4x4	252,21
	Celda	Camioneta 4x4	130,30

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	33,01	32,01	32,26	32,51
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	30,49	29,56	29,79	30,03
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	39,57	38,37	38,67	38,97
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	33,01	32,01	32,26	32,51
Retiro	PMI	Camioneta	156,43	151,67	152,86	154,05
	Celda	Camioneta	56,43	54,71	55,14	55,57
Reinstalación	PMI	Camioneta	259,95	252,05	254,02	256,00
	Celda	Camioneta	138,16	133,96	135,01	136,06

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	36,82	35,70	35,98	36,26
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	31,16	30,21	30,45	30,69
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	40,50	39,27	39,58	39,88
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	36,82	35,70	35,98	36,26
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	157,93	153,13	154,33	155,53
	Celda	Camioneta 4x4	57,74	55,98	56,42	56,86
Reinstalación	PMI	Camioneta 4x4	261,77	253,81	255,80	257,79
	Celda	Camioneta 4x4	139,67	135,42	136,49	137,55

(*) No incluye IGV