

**Vigente a partir del 01 de Agosto de 2007**  
**Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD**

**Conexión monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B, BT6 - Nuevos Soles**

| Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |           |         |                 |
|-------------|------------------------------------------|-------------------|-----------|---------|-----------------|
|             |                                          | Coelvisac         | Edecañete | Edelnor | Electro Oriente |
| Tipo        | Modalidad                                |                   |           |         |                 |
| Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 5.73              | 3.67      | 3.25    | 3.24            |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 7.51              | 4.77      | 4.23    | 4.21            |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 9.15              | 6.41      | 5.88    | 5.86            |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 14.63             | 12.84     | 12.49   | 12.48           |
| Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 8.96              | 4.83      | 4.01    | 3.99            |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 10.95             | 5.60      | 4.55    | 4.51            |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 12.87             | 7.53      | 6.48    | 6.45            |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 18.38             | 16.15     | 15.70   | 15.69           |

| Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |                  |                   |                 |
|-------------|------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|
|             |                                          | Electro Puno      | Electro Sur Este | Electro Sur Medio | Electro Ucayali |
| Tipo        | Modalidad                                |                   |                  |                   |                 |
| Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 4.03              | 4.91             | 3.45              | 3.35            |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 5.25              | 6.43             | 4.49              | 4.37            |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 6.89              | 8.07             | 6.13              | 6.01            |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 13.16             | 13.92            | 12.66             | 12.58           |
| Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 5.56              | 7.32             | 4.41              | 4.22            |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 6.55              | 8.83             | 5.06              | 4.82            |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 8.48              | 10.75            | 6.98              | 6.75            |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 16.54             | 17.50            | 15.91             | 15.81           |

| Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |                 |              |            |
|-------------|------------------------------------------|-------------------|-----------------|--------------|------------|
|             |                                          | Electrocentro     | Electronoroeste | Electronorte | Electrosur |
| Tipo        | Modalidad                                |                   |                 |              |            |
| Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 4.51              | 3.73            | 3.54         | 3.46       |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 5.89              | 4.86            | 4.61         | 4.51       |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 7.53              | 6.50            | 6.26         | 6.16       |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 13.58             | 12.91           | 12.74        | 12.67      |
| Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 6.53              | 4.96            | 4.59         | 4.44       |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 7.80              | 5.78            | 5.29         | 5.10       |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 9.72              | 7.70            | 7.22         | 7.03       |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 17.06             | 16.21           | 16.01        | 15.93      |

| Descripción |                                          | Costo Total (S/.) |             |       |                    |
|-------------|------------------------------------------|-------------------|-------------|-------|--------------------|
|             |                                          | Hidrandina        | Luz del Sur | Seal  | Otras Empresas (1) |
| Tipo        | Modalidad                                |                   |             |       |                    |
| Corte       | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 3.48              | 3.24        | 3.51  | 3.24               |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 4.53              | 4.21        | 4.57  | 4.21               |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 6.17              | 5.86        | 6.21  | 5.86               |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 12.68             | 12.48       | 12.72 | 12.48              |
| Reconexión  | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | 4.47              | 3.99        | 4.53  | 3.99               |
|             | Interruptor (tapa con ranura)            | 5.13              | 4.51        | 5.21  | 4.51               |
|             | Caja de medición (aislamiento acometida) | 7.06              | 6.45        | 7.14  | 6.45               |
|             | Línea aérea (empalme)                    | 15.95             | 15.69       | 15.98 | 15.69              |

(1) Empresas municipales y otras

(\*) No incluye IGV

**Importe de Corte y Reconexión (\*)****Vigente a partir del 01 de Agosto de 2007****Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD****Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles**

| Descripción   |                      |           | Costo Total |
|---------------|----------------------|-----------|-------------|
| Tipo          | Modalidad            | Traslado  | (S/.)       |
| Retiro        | Conexión aérea       | Camioneta | 34.49       |
|               | Conexión subterránea | Camioneta | 31.18       |
| Reinstalación | Conexión mixta       | Camioneta | 31.18       |
|               | Conexión aérea       | Camioneta | 57.10       |
|               | Conexión subterránea | Camioneta | 41.22       |
|               | Conexión mixta       | Camioneta | 41.22       |

| Descripción   |                                                     |           | Costo Total |
|---------------|-----------------------------------------------------|-----------|-------------|
| Tipo          | Modalidad                                           | Traslado  | (S/.)       |
| Corte         | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 21.74       |
| Reconexión    | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 20.69       |
| Retiro        | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 126.68      |
|               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 126.68      |
| Reinstalación | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 214.67      |
|               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 214.67      |

**Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles**

| Descripción   |                                          |           | Costo Total |
|---------------|------------------------------------------|-----------|-------------|
| Tipo          | Modalidad                                | Traslado  | (S/.)       |
| Corte         | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Ponderado | 4.00        |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Ponderado | 6.63        |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Ponderado | 8.38        |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 17.68       |
| Reconexión    | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Ponderado | 5.42        |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Ponderado | 7.29        |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Ponderado | 9.59        |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 22.06       |
| Retiro        | Conexión aérea                           | Camioneta | 42.16       |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 39.00       |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 39.00       |
| Reinstalación | Conexión aérea                           | Camioneta | 67.31       |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 45.96       |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 45.96       |

| Descripción   |                                                     |           | Costo Total |
|---------------|-----------------------------------------------------|-----------|-------------|
| Tipo          | Modalidad                                           | Traslado  | (S/.)       |
| Corte         | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 21.82       |
| Reconexión    | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)  | Camioneta | 20.73       |
| Retiro        | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 131.80      |
|               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 131.80      |
| Reinstalación | Conexión subterránea (empalme y cable de acometida) | Camioneta | 272.01      |
|               | Conexión mixta (empalme y cable de acometida)       | Camioneta | 272.01      |

**Trifásica hasta 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles**

| Descripción   |                                          |           | Costo Total |
|---------------|------------------------------------------|-----------|-------------|
| Tipo          | Modalidad                                | Traslado  | (S/.)       |
| Corte         | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Camioneta | 14.59       |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Camioneta | 18.85       |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 20.62       |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 24.33       |
| Reconexión    | Fusible o interruptor (tapa sin ranura)  | Camioneta | 23.31       |
|               | Interruptor (tapa con ranura)            | Camioneta | 19.71       |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 29.41       |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 35.82       |
| Retiro        | Conexión aérea                           | Camioneta | 42.16       |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 39.00       |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 39.00       |
| Reinstalación | Conexión aérea                           | Camioneta | 74.66       |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 53.34       |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 53.34       |

**Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles**

| Descripción   |                                          |           | Costo Total |
|---------------|------------------------------------------|-----------|-------------|
| Tipo          | Modalidad                                | Traslado  | (S/.)       |
| Corte         | Fusible                                  | Camioneta | 19.71       |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 26.48       |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 31.02       |
| Reconexión    | Fusible                                  | Camioneta | 33.83       |
|               | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 39.23       |
|               | Línea aérea (empalme)                    | Camioneta | 49.95       |
| Retiro        | Conexión aérea                           | Camioneta | 55.53       |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 52.41       |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 52.41       |
| Reinstalación | Conexión aérea                           | Camioneta | 90.73       |
|               | Conexión subterránea                     | Camioneta | 70.71       |
|               | Conexión mixta                           | Camioneta | 70.71       |

**Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4) - Nuevos Soles**

| Descripción   |                               |           | Costo Total |
|---------------|-------------------------------|-----------|-------------|
| Tipo          | Modalidad                     | Traslado  | (S/.)       |
| Corte         | Sistema de Protección - PMI   | Camioneta | 35.75       |
|               | Sistema de Protección - Celda | Camioneta | 30.27       |
| Reconexión    | Sistema de Protección - PMI   | Camioneta | 39.34       |
|               | Sistema de Protección - Celda | Camioneta | 35.75       |
| Retiro        | PMI                           | Camioneta | 176.15      |
|               | Celda                         | Camioneta | 56.08       |
| Reinstalación | PMI                           | Camioneta | 290.55      |
|               | Celda                         | Camioneta | 144.63      |

(\*) No incluye IGV