

Importe de Corte y Reconexión (*)

Vigente a partir del 01 de Julio de 2004

Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD

Conexión monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B, BT6 - Nuevos Soles

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Coelvisa	Edecañete	Edelnor	Electro Oriente
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.31	3.40	3.01	3.00
	Interruptor (tapa con ranura)	6.96	4.42	3.92	3.90
	Caja de medición (aislamiento acometida)	8.48	5.94	5.45	5.43
	Línea aérea (empalme)	13.55	11.90	11.58	11.57
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.30	4.47	3.72	3.70
	Interruptor (tapa con ranura)	10.15	5.19	4.21	4.18
	Caja de medición (aislamiento acometida)	11.93	6.98	6.01	5.97
	Línea aérea (empalme)	17.03	14.96	14.55	14.54

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Electro Puno	Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electro Ucayali
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.74	4.55	3.20	3.11
	Interruptor (tapa con ranura)	4.87	5.95	4.16	4.05
	Caja de medición (aislamiento acometida)	6.39	7.48	5.68	5.57
	Línea aérea (empalme)	12.20	12.90	11.73	11.66
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.16	6.78	4.09	3.91
	Interruptor (tapa con ranura)	6.07	8.18	4.69	4.46
	Caja de medición (aislamiento acometida)	7.86	9.96	6.47	6.25
	Línea aérea (empalme)	15.33	16.22	14.75	14.65

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Electrocentro	Electronoroeste	Electronorte	Electrosur
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.18	3.46	3.28	3.21
	Interruptor (tapa con ranura)	5.46	4.50	4.28	4.18
	Caja de medición (aislamiento acometida)	6.98	6.03	5.80	5.71
	Línea aérea (empalme)	12.58	11.96	11.80	11.74
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.05	4.60	4.26	4.11
	Interruptor (tapa con ranura)	7.23	5.35	4.90	4.72
	Caja de medición (aislamiento acometida)	9.01	7.13	6.69	6.51
	Línea aérea (empalme)	15.81	15.03	14.84	14.77

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Hidrandina	Luz del Sur	Seal	Otras Empresas (1)
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.22	3.00	3.25	3.00
	Interruptor (tapa con ranura)	4.19	3.90	4.24	3.90
	Caja de medición (aislamiento acometida)	5.72	5.43	5.76	5.43
	Línea aérea (empalme)	11.75	11.57	11.78	11.57
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.14	3.70	4.19	3.70
	Interruptor (tapa con ranura)	4.75	4.18	4.83	4.18
	Caja de medición (aislamiento acometida)	6.54	5.97	6.62	5.97
	Línea aérea (empalme)	14.78	14.54	14.81	14.54

(1) Empresas municipales y otras

(*) No incluye IGV

Importe de Corte y Reconexión (*)**Vigente a partir del 01 de Julio de 2004****Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD****Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles**

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	31.97
	Conexión subterránea	Camioneta	28.89
	Conexión mixta	Camioneta	28.89
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	52.91
	Conexión subterránea	Camioneta	38.20
	Conexión mixta	Camioneta	38.20

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20.15
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	19.18
Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	117.39
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	117.39
Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	198.94
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	198.94

Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Ponderado	3.71
	Interruptor (tapa con ranura)	Ponderado	6.14
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Ponderado	7.77
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	16.38
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Ponderado	5.02
	Interruptor (tapa con ranura)	Ponderado	6.75
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Ponderado	8.88
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	20.44
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	39.07
	Conexión subterránea	Camioneta	36.14
	Conexión mixta	Camioneta	36.14
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	62.38
	Conexión subterránea	Camioneta	42.59
	Conexión mixta	Camioneta	42.59

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20.22
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	19.21
Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	122.14
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	122.14
Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	252.07
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	252.07

Trifásica hasta 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	13.52
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	17.47
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	19.10
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	22.54
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	21.60
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	18.27
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	27.25
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	33.20
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	39.07
	Conexión subterránea	Camioneta	36.14
	Conexión mixta	Camioneta	36.14
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	69.19
	Conexión subterránea	Camioneta	49.43
	Conexión mixta	Camioneta	49.43

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Fusible	Camioneta	18.27
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	24.54
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	28.75
Reconexión	Fusible	Camioneta	31.35
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	36.36
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	46.29
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	51.46
	Conexión subterránea	Camioneta	48.56
	Conexión mixta	Camioneta	48.56
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	84.08
	Conexión subterránea	Camioneta	65.53
	Conexión mixta	Camioneta	65.53

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	33.13
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	28.05
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	36.46
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	33.13
Retiro	PMI	Camioneta	163.24
	Celda	Camioneta	51.97
Reinstalación	PMI	Camioneta	269.25
	Celda	Camioneta	134.02

(*) No incluye IGV