

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Importe de Corte y Reconexión (*)

Vigente a partir del 01 de Mayo de 2005

Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD

Conexión monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B, BT6 - Nuevos Soles

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Coelvisa	Edecañete	Edelnor	Electro Oriente
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.37	3.43	3.05	3.04
	Interruptor (tapa con ranura)	7.03	4.47	3.97	3.95
	Caja de medición (aislamiento acometida)	8.57	6.01	5.51	5.48
	Línea aérea (empalme)	13.70	12.03	11.70	11.69
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.39	4.52	3.76	3.74
	Interruptor (tapa con ranura)	10.26	5.24	4.26	4.23
	Caja de medición (aislamiento acometida)	12.06	7.05	6.07	6.04
	Línea aérea (empalme)	17.22	15.12	14.71	14.70

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Electro Puno	Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electro Ucayali
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.78	4.60	3.23	3.14
	Interruptor (tapa con ranura)	4.92	6.02	4.21	4.09
	Caja de medición (aislamiento acometida)	6.46	7.56	5.75	5.63
	Línea aérea (empalme)	12.33	13.04	11.86	11.79
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.21	6.86	4.13	3.96
	Interruptor (tapa con ranura)	6.13	8.27	4.74	4.51
	Caja de medición (aislamiento acometida)	7.94	10.07	6.54	6.32
	Línea aérea (empalme)	15.49	16.39	14.91	14.81

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Electrocentro	Electronoroeste	Electronorte	Electrosur
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.23	3.50	3.32	3.24
	Interruptor (tapa con ranura)	5.52	4.55	4.32	4.23
	Caja de medición (aislamiento acometida)	7.05	6.09	5.86	5.77
	Línea aérea (empalme)	12.72	12.09	11.93	11.87
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.11	4.65	4.30	4.16
	Interruptor (tapa con ranura)	7.31	5.41	4.95	4.77
	Caja de medición (aislamiento acometida)	9.11	7.21	6.76	6.58
	Línea aérea (empalme)	15.98	15.19	15.00	14.93

Descripción		Costo Total (S/.)			
		Hidrandina	Luz del Sur	Seal	Otras Empresas (1)
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3.26	3.04	3.29	3.04
	Interruptor (tapa con ranura)	4.24	3.95	4.28	3.95
	Caja de medición (aislamiento acometida)	5.78	5.48	5.82	5.48
	Línea aérea (empalme)	11.88	11.69	11.91	11.69
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4.19	3.74	4.24	3.74
	Interruptor (tapa con ranura)	4.80	4.23	4.88	4.23
	Caja de medición (aislamiento acometida)	6.62	6.04	6.69	6.04
	Línea aérea (empalme)	14.94	14.70	14.97	14.70

(1) Empresas municipales y otras

(*) No incluye IGV

Importe de Corte y Reconexión (*)

Vigente a partir del 01 de Mayo de 2005

Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD

Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	32.31
	Conexión subterránea	Camioneta	29.20
	Conexión mixta	Camioneta	29.20
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	53.49
	Conexión subterránea	Camioneta	38.61
	Conexión mixta	Camioneta	38.61

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20.37
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	19.38
Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	118.66
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	118.66
Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	201.09
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	201.09

Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Ponderado	3.75
	Interruptor (tapa con ranura)	Ponderado	6.21
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Ponderado	7.85
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	16.56
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Ponderado	5.08
	Interruptor (tapa con ranura)	Ponderado	6.82
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Ponderado	8.98
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	20.66
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	39.49
	Conexión subterránea	Camioneta	36.53
	Conexión mixta	Camioneta	36.53
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	63.05
	Conexión subterránea	Camioneta	43.05
	Conexión mixta	Camioneta	43.05

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20.44
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	19.42
Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	123.46
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	123.46
Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	254.80
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	254.80

Trifásica hasta 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	13.67
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	17.66
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	19.31
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	22.79
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	21.83
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	18.46
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	27.55
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	33.56
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	39.49
	Conexión subterránea	Camioneta	36.53
	Conexión mixta	Camioneta	36.53
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	69.94
	Conexión subterránea	Camioneta	49.97
	Conexión mixta	Camioneta	49.97

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Fusible	Camioneta	18.46
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	24.81
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	29.06
Reconexión	Fusible	Camioneta	31.69
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	36.75
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	46.79
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	52.02
	Conexión subterránea	Camioneta	49.09
	Conexión mixta	Camioneta	49.09
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	84.99
	Conexión subterránea	Camioneta	66.24
	Conexión mixta	Camioneta	66.24

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	33.48
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	28.36
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	36.85
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	33.48
Retiro	PMI	Camioneta	165.00
	Celda	Camioneta	52.53
Reinstalación	PMI	Camioneta	272.16
	Celda	Camioneta	135.47

(*) No incluye IGV