

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de Abril de 2009

1.1 Conexiones monofásicas, hasta 10kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)			
		Modalidad		Coelvisac	Edecañete	Edelnor	Electro Puno
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		3,64	4,07	3,51	5,14
		Interruptor (tapa con ranura)		4,68	5,10	4,44	6,19
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,15	5,57	4,90	6,66
		Línea aérea (empalme)		12,74	13,47	12,72	15,32
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,39	4,80	4,23	5,87
		Interruptor (tapa con ranura)		5,01	5,46	4,77	6,62
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,76	6,20	5,51	7,34
		Línea aérea (empalme)		16,11	16,83	15,94	18,71

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)			
		Modalidad		Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		5,86	3,74	5,54	4,10
		Interruptor (tapa con ranura)		6,92	4,77	6,59	5,14
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,39	5,24	7,06	5,60
		Línea aérea (empalme)		16,55	12,90	16,00	13,53
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		6,58	4,48	6,27	4,85
		Interruptor (tapa con ranura)		7,39	5,11	7,04	5,50
		Caja de medición (aislamiento acometida)		8,11	5,86	7,76	6,25
		Línea aérea (empalme)		19,97	16,26	19,40	16,90

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)			
		Modalidad		Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,15	3,81	4,01	3,52
		Interruptor (tapa con ranura)		5,19	4,83	5,03	4,44
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,66	5,30	5,50	4,90
		Línea aérea (empalme)		13,61	13,02	13,37	12,75
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,89	4,56	4,75	4,23
		Interruptor (tapa con ranura)		5,56	5,19	5,40	4,77
		Caja de medición (aislamiento acometida)		6,29	5,94	6,14	5,51
		Línea aérea (empalme)		16,99	16,39	16,73	15,96

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)	
		Modalidad		Seal	Otras Empresas
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		3,76	3,34
		Interruptor (tapa con ranura)		4,79	4,37
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,26	4,83
		Línea aérea (empalme)		12,94	12,22
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,51	4,09
		Interruptor (tapa con ranura)		5,15	4,69
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,88	5,44
		Línea aérea (empalme)		16,31	15,57

(1) Empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad		Electro Oriente		
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,09	4,12	4,15
		Interruptor (tapa con ranura)		5,10	5,14	5,18
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,55	5,59	5,64
	Reconexión	Línea aérea (empalme)		13,31	13,42	13,52
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,81	4,85	4,89
		Interruptor (tapa con ranura)		5,46	5,50	5,55
		Caja de medición (aislamiento acometida)		6,18	6,23	6,27
		Línea aérea (empalme)		16,59	16,72	16,85

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad		Electro Ucayali		
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		3,32	3,34	3,38
		Interruptor (tapa con ranura)		4,31	4,34	4,38
		Caja de medición (aislamiento acometida)		4,77	4,80	4,85
	Reconexión	Línea aérea (empalme)		11,99	12,07	12,17
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,04	4,08	4,11
		Interruptor (tapa con ranura)		4,63	4,67	4,70
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,36	5,39	5,44
		Línea aérea (empalme)		15,24	15,36	15,47

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad		Otras Empresas Selva (Aislados) (2)		
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		3,24	3,26	3,29
		Interruptor (tapa con ranura)		4,23	4,27	4,30
		Caja de medición (aislamiento acometida)		4,69	4,72	4,76
	Reconexión	Línea aérea (empalme)		11,85	11,94	12,03
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		3,97	4,00	4,02
		Interruptor (tapa con ranura)		4,54	4,58	4,62
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,27	5,31	5,36
		Línea aérea (empalme)		15,10	15,22	15,34

(2) Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de Abril de 2009

Conexiones Trifásicas, hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)			
		Modalidad		Coelvisac	Edecañete	Edelnor	Electro Puno
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,14	4,82	4,28	4,68
		Interruptor (tapa con ranura)		6,86	7,65	6,94	7,49
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,34	8,13	7,43	7,96
		Línea aérea (empalme)		17,39	18,55	18,02	18,30
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		5,45	6,16	5,56	6,00
		Interruptor (tapa con ranura)		7,57	8,37	7,52	8,20
		Caja de medición (aislamiento acometida)		8,68	9,47	8,62	9,30
		Línea aérea (empalme)		21,31	22,45	22,08	22,20

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)			
		Modalidad		Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,56	4,14	4,80	4,14
		Interruptor (tapa con ranura)		7,34	6,86	7,63	6,86
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,82	7,34	8,11	7,34
		Línea aérea (empalme)		18,09	17,39	18,51	17,39
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		5,88	5,45	6,14	5,45
		Interruptor (tapa con ranura)		8,05	7,57	8,34	7,57
		Caja de medición (aislamiento acometida)		9,16	8,68	9,45	8,68
		Línea aérea (empalme)		22,00	21,31	22,42	21,31

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)			
		Modalidad		Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,14	4,14	4,24	4,28
		Interruptor (tapa con ranura)		6,86	6,86	6,98	6,94
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,34	7,34	7,46	7,43
		Línea aérea (empalme)		17,39	17,39	17,57	18,03
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		5,45	5,45	5,56	5,56
		Interruptor (tapa con ranura)		7,57	7,57	7,70	7,52
		Caja de medición (aislamiento acometida)		8,68	8,68	8,80	8,62
		Línea aérea (empalme)		21,31	21,31	21,48	22,09

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)	
		Modalidad		Seal	Otras Empresas
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,44	4,14
		Interruptor (tapa con ranura)		7,21	6,86
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,69	7,34
		Línea aérea (empalme)		17,90	17,39
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		5,76	5,45
		Interruptor (tapa con ranura)		7,92	7,57
		Caja de medición (aislamiento acometida)		9,02	8,68
		Línea aérea (empalme)		21,81	21,31

(1) Otras empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad		Electro Oriente		
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		Hasta 31/12/2008	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Interruptor (tapa con ranura)		4,02	4,05	4,08
		Caja de medición (aislamiento acometida)		6,65	6,71	6,76
		Línea aérea (empalme)		7,12	7,17	7,23
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		16,86	16,99	17,12
		Interruptor (tapa con ranura)		5,28	5,32	5,37
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,34	7,40	7,46
		Línea aérea (empalme)		8,41	8,48	8,54

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad		Electro Ucayali		
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Interruptor (tapa con ranura)		4,02	4,05	4,08
		Caja de medición (aislamiento acometida)		6,65	6,71	6,76
		Línea aérea (empalme)		7,12	7,17	7,23
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		16,86	16,99	17,12
		Interruptor (tapa con ranura)		5,28	5,32	5,37
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,34	7,40	7,46
		Línea aérea (empalme)		8,41	8,48	8,54

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad		Otras Empresas Selva (Aislados) (2)		
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Interruptor (tapa con ranura)		4,02	4,05	4,08
		Caja de medición (aislamiento acometida)		6,65	6,71	6,76
		Línea aérea (empalme)		7,12	7,17	7,23
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		16,86	16,99	17,12
		Interruptor (tapa con ranura)		5,28	5,32	5,37
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,34	7,40	7,46
		Línea aérea (empalme)		8,41	8,48	8,54

(2) Otras Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de Abril de 2009

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)
		Modalidad	Traslado	
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	37,42
		Conexión subterránea	Camioneta	35,70
		Conexión mixta	Camioneta	35,70
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	60,96
		Conexión subterránea	Camioneta	44,26
		Conexión mixta	Camioneta	44,26

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva y Rural Selva		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	37,14	37,44	37,73
		Conexión subterránea	Camioneta	35,93	36,21	36,49
		Conexión mixta	Camioneta	35,93	36,21	36,49
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	60,54	61,01	61,49
		Conexión subterránea	Camioneta	43,46	43,80	44,14
		Conexión mixta	Camioneta	43,46	43,80	44,14

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)
		Modalidad	Traslado	
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	23,95
		Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21,67
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	136,05
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	136,05
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	226,05
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	226,05

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad	Traslado	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	23,77	23,96	24,15
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21,32	21,49	21,65
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	137,68	138,76	139,84
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	137,68	138,76	139,84
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	232,66	234,49	236,31
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	232,66	234,49	236,31

Trifásica hasta a 20 kW Resto de Opciones (BT5A-BT5B-BT6)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	45,47	42,12	45,47
		Conexión subterránea	Camioneta	41,84	41,84	41,84
		Conexión mixta	Camioneta	41,84	41,84	41,84
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	71,33	71,33	71,33
		Conexión subterránea	Camioneta	49,46	49,46	49,46
		Conexión mixta	Camioneta	49,46	49,46	49,46

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	42,05	42,37	42,71
		Conexión subterránea	Camioneta	42,02	42,34	42,67
		Conexión mixta	Camioneta	42,02	42,34	42,67
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	70,97	71,52	72,08
		Conexión subterránea	Camioneta	48,64	49,02	49,41
		Conexión mixta	Camioneta	48,64	49,02	49,41

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad	Traslado	Rural Selva		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	45,27	45,61	45,97
		Conexión subterránea	Camioneta	42,02	42,34	42,67
		Conexión mixta	Camioneta	42,02	42,34	42,67
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	70,97	71,52	72,08
		Conexión subterránea	Camioneta	48,64	49,02	49,41
		Conexión mixta	Camioneta	48,64	49,02	49,41

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)
		Modalidad	Traslado	
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24,02
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21,73
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	146,52
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	146,52
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	290,42
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	290,42

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva y Rural Selva		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	23,88	24,07	24,25
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21,35	21,52	21,69
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	149,22	150,39	151,56
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	149,22	150,39	151,56
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	303,31	305,70	308,07
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	303,31	305,70	308,07

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)**Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD****Vigente a partir del 01 de Abril de 2009****Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)**

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	16,22	15,64	15,64
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	20,95	20,06	20,95
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	21,42	20,53	21,42
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	26,66	24,87	25,73
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	26,15	24,84	25,47
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	23,02	21,88	21,88
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	32,07	30,97	30,97
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	37,56	36,64	37,56
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	45,47	42,12	45,47
	Conexión subterránea	Camioneta	41,84	41,84	41,84
	Conexión mixta	Camioneta	41,84	41,84	41,84
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	79,25	79,25	79,25
	Conexión subterránea	Camioneta	57,37	57,37	57,37
	Conexión mixta	Camioneta	57,37	57,37	57,37

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	15,34	15,46	15,57
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	19,66	19,82	19,96
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	20,17	20,33	20,50
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	25,12	25,32	25,52
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	25,36	25,55	25,75
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	21,42	21,59	21,75
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	31,38	31,62	31,87
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	37,89	38,20	38,50
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	42,05	42,37	42,71
	Conexión subterránea	Camioneta	42,02	42,34	42,67
	Conexión mixta	Camioneta	42,02	42,34	42,67
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	79,74	80,37	80,99
	Conexión subterránea	Camioneta	57,39	57,84	58,29
	Conexión mixta	Camioneta	57,39	57,84	58,29

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	15,34	15,46	15,57
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	20,55	20,72	20,87
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	21,12	21,28	21,44
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	25,94	26,14	26,34
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	25,99	26,19	26,39
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	21,42	21,59	21,75
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	31,38	31,62	31,87
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	38,80	39,10	39,40
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	45,27	45,61	45,97
	Conexión subterránea	Camioneta	42,02	42,34	42,67
	Conexión mixta	Camioneta	42,02	42,34	42,67
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	79,74	80,37	80,99
	Conexión subterránea	Camioneta	57,39	57,84	58,29
	Conexión mixta	Camioneta	57,39	57,84	58,29

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Fusible	Camioneta	21,88	20,77
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	27,97	26,33
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	33,17	33,17
Reconexión	Fusible	Camioneta	34,92	33,82
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	41,44	39,70
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	49,96	48,18
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	60,33	60,33
	Conexión subterránea	Camioneta	56,70	56,70
	Conexión mixta	Camioneta	56,70	56,70
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	108,26	93,82
	Conexión subterránea	Camioneta	84,91	74,48
	Conexión mixta	Camioneta	84,91	74,48

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	22,31
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	28,50
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	33,74
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	35,42
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	40,23
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	50,53
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	61,40
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	57,69
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	57,69
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	95,22
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	75,72
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	75,72

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)**Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD****Vigente a partir del 01 de Abril de 2009****Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)**

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible	Camioneta	20,38	20,54	20,70
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	25,91	26,11	26,32
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	33,23	33,49	33,75
Reconexión	Fusible	Camioneta	34,55	34,82	35,09
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	40,35	40,67	40,98
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	49,71	50,10	50,49
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	59,85	60,32	60,79
	Conexión subterránea	Camioneta	56,60	57,04	57,48
	Conexión mixta	Camioneta	56,60	57,04	57,48
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	94,46	95,21	95,94
	Conexión subterránea	Camioneta	74,49	75,08	75,66
	Conexión mixta	Camioneta	74,49	75,08	75,66

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	21,93	22,11	22,28
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	28,13	28,35	28,56
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	33,86	34,13	34,39
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	36,21	36,50	36,78
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	40,98	41,29	41,62
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	52,06	52,48	52,89
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	61,01	61,49	61,97
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	57,67	58,11	58,57
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	57,67	58,11	58,57
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	96,05	96,80	97,56
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	75,90	76,50	77,09
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	75,90	76,50	77,09

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	39,70	36,35
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	33,56	33,56
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	43,62	43,62
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	39,70	36,35
Retiro	PMI	Camioneta	173,43	173,43
	Celda	Camioneta	62,18	62,18
Reinstalación	PMI	Camioneta	279,22	279,22
	Celda	Camioneta	158,17	143,72

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	40,45
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	34,24
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	44,47
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	40,45
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	174,89
	Celda	Camioneta 4x4	63,43
Reinstalación	PMI	Camioneta 4x4	280,94
	Celda	Camioneta 4x4	145,14

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	35,66	35,93	36,21
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	32,93	33,18	33,45
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	42,74	43,07	43,41
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	35,66	35,93	36,21
Retiro	PMI	Camioneta	168,95	170,27	171,60
	Celda	Camioneta	60,94	61,42	61,90
Reinstalación	PMI	Camioneta	280,76	282,95	285,16
	Celda	Camioneta	149,22	150,39	151,56

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	39,77	40,08	40,39
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	33,65	33,92	34,19
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	43,74	44,09	44,42
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	39,77	40,08	40,39
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	170,57	171,91	173,24
	Celda	Camioneta 4x4	62,36	62,85	63,34
Reinstalación	PMI	Camioneta 4x4	282,72	284,94	287,15
	Celda	Camioneta 4x4	150,84	152,04	153,22

(*) No incluye IGV