

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de Marzo de 2009

1.1 Conexiones monofásicas, hasta 10kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)			
		Modalidad		Coelvisac	Edecañete	Edelnor	Electro Puno
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		3,70	4,13	3,56	5,22
		Interruptor (tapa con ranura)		4,75	5,18	4,51	6,29
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,23	5,66	4,98	6,77
		Línea aérea (empalme)		12,94	13,68	12,92	15,56
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,46	4,88	4,30	5,96
		Interruptor (tapa con ranura)		5,09	5,54	4,84	6,72
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,85	6,30	5,60	7,46
		Línea aérea (empalme)		16,36	17,10	16,19	19,01

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)			
		Modalidad		Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		5,95	3,80	5,62	4,16
		Interruptor (tapa con ranura)		7,03	4,84	6,70	5,22
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,50	5,32	7,17	5,69
		Línea aérea (empalme)		16,81	13,10	16,25	13,75
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		6,69	4,55	6,37	4,92
		Interruptor (tapa con ranura)		7,50	5,19	7,15	5,59
		Caja de medición (aislamiento acometida)		8,24	5,95	7,89	6,35
		Línea aérea (empalme)		20,29	16,52	19,71	17,16

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)			
		Modalidad		Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,22	3,87	4,07	3,58
		Interruptor (tapa con ranura)		5,27	4,91	5,11	4,51
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,75	5,39	5,59	4,98
		Línea aérea (empalme)		13,83	13,23	13,58	12,95
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,97	4,63	4,82	4,30
		Interruptor (tapa con ranura)		5,65	5,27	5,49	4,84
		Caja de medición (aislamiento acometida)		6,39	6,03	6,23	5,60
		Línea aérea (empalme)		17,25	16,64	16,99	16,21

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)	
		Modalidad		Seal	Otras Empresas
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		3,82	3,39
		Interruptor (tapa con ranura)		4,87	4,44
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,34	4,91
		Línea aérea (empalme)		13,15	12,41
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,58	4,15
		Interruptor (tapa con ranura)		5,23	4,76
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,97	5,52
		Línea aérea (empalme)		16,56	15,82

(1) Empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Costo Total (S/.)		
			Electro Oriente		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,15	4,19	4,22
		Interruptor (tapa con ranura)	5,18	5,22	5,26
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,63	5,68	5,72
		Línea aérea (empalme)	13,52	13,63	13,74
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,89	4,92	4,97
		Interruptor (tapa con ranura)	5,54	5,59	5,63
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,28	6,32	6,37
		Línea aérea (empalme)	16,85	16,98	17,12

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Costo Total (S/.)		
			Electro Ucayali		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,37	3,39	3,43
		Interruptor (tapa con ranura)	4,38	4,41	4,45
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4,84	4,88	4,92
		Línea aérea (empalme)	12,17	12,26	12,37
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,11	4,14	4,17
		Interruptor (tapa con ranura)	4,71	4,74	4,77
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,44	5,48	5,52
		Línea aérea (empalme)	15,48	15,60	15,72

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Costo Total (S/.)		
			Otras Empresas Selva (Aislados) (2)		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,29	3,32	3,34
		Interruptor (tapa con ranura)	4,30	4,33	4,37
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4,76	4,80	4,83
		Línea aérea (empalme)	12,04	12,13	12,22
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,03	4,06	4,08
		Interruptor (tapa con ranura)	4,62	4,65	4,70
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,35	5,40	5,44
		Línea aérea (empalme)	15,34	15,45	15,58

(2) Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de Marzo de 2009

Conexiones Trifásicas, hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

				Costo Total (S/.)			
Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Coelvisac	Edecañete	Edelnor	Electro Puno
		Modalidad					
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,21	4,90	4,34	4,75
		Interruptor (tapa con ranura)		6,97	7,77	7,05	7,60
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,46	8,26	7,55	8,09
		Línea aérea (empalme)		17,66	18,84	18,31	18,59
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		5,53	6,26	5,65	6,10
		Interruptor (tapa con ranura)		7,69	8,50	7,64	8,33
		Caja de medición (aislamiento acometida)		8,81	9,62	8,76	9,45
		Línea aérea (empalme)		21,64	22,80	22,42	22,55

			Costo Total (S/.)			
	Descripción		Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad				
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,63	4,21	4,88	4,21
		Interruptor (tapa con ranura)	7,46	6,97	7,75	6,97
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,94	7,46	8,24	7,46
		Línea aérea (empalme)	18,37	17,66	18,80	17,66
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,97	5,53	6,23	5,53
		Interruptor (tapa con ranura)	8,18	7,69	8,47	7,69
		Caja de medición (aislamiento acometida)	9,30	8,81	9,59	8,81
		Línea aérea (empalme)	22,35	21,64	22,78	21,64

			Costo Total (S/.)			
	Descripción		Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad				
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,21	4,21	4,31	4,34
		Interruptor (tapa con ranura)	6,97	6,97	7,09	7,05
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,46	7,46	7,58	7,55
		Línea aérea (empalme)	17,66	17,66	17,84	18,32
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,53	5,53	5,65	5,65
		Interruptor (tapa con ranura)	7,69	7,69	7,82	7,64
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8,81	8,81	8,94	8,76
		Línea aérea (empalme)	21,64	21,64	21,81	22,44

			Costo Total (S/-)	
Tipo de Conexión	Descripción		Seal	Otras Empresas
	Tipo	Modalidad		
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,51	4,21
		Interruptor (tapa con ranura)	7,32	6,97
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,81	7,46
		Línea aérea (empalme)	18,18	17,66
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,85	5,53
		Interruptor (tapa con ranura)	8,04	7,69
		Caja de medición (aislamiento acometida)	9,16	8,81
		Línea aérea (empalme)	22,15	21,64

(1) Otras empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad		Electro Oriente		
				Hasta 31/12/2008	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,08	4,12	4,14
		Interruptor (tapa con ranura)		6,75	6,81	6,87
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,23	7,29	7,34
		Línea aérea (empalme)		17,13	17,25	17,39
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		5,36	5,41	5,45
		Interruptor (tapa con ranura)		7,46	7,51	7,58
		Caja de medición (aislamiento acometida)		8,54	8,61	8,68
		Línea aérea (empalme)		20,99	21,15	21,32

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad		Electro Ucayali		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,08	4,12	4,14
		Interruptor (tapa con ranura)		6,75	6,81	6,87
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,23	7,29	7,34
		Línea aérea (empalme)		17,13	17,25	17,39
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		5,36	5,41	5,45
		Interruptor (tapa con ranura)		7,46	7,51	7,58
		Caja de medición (aislamiento acometida)		8,54	8,61	8,68
		Línea aérea (empalme)		20,99	21,15	21,32

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad		Otras Empresas Selva (Aislados) (2)		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,08	4,12	4,14
		Interruptor (tapa con ranura)		6,75	6,81	6,87
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,23	7,29	7,34
		Línea aérea (empalme)		17,13	17,25	17,39
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		5,36	5,41	5,45
		Interruptor (tapa con ranura)		7,46	7,51	7,58
		Caja de medición (aislamiento acometida)		8,54	8,61	8,68
		Línea aérea (empalme)		20,99	21,15	21,32

(2) Otras Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)
Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD
Vigente a partir del 01 de Marzo de 2009

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)
		Modalidad	Traslado	Urbano, Urbano Provincia y Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	38,00
		Conexión subterránea	Camioneta	36,26
		Conexión mixta	Camioneta	36,26
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	61,92
		Conexión subterránea	Camioneta	44,95
		Conexión mixta	Camioneta	44,95

Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
				Urbano Provincia Selva y Rural Selva		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	37,72	38,03	38,32
		Conexión subterránea	Camioneta	36,50	36,78	37,06
		Conexión mixta	Camioneta	36,50	36,78	37,06
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	61,49	61,97	62,45
		Conexión subterránea	Camioneta	44,15	44,49	44,84
		Conexión mixta	Camioneta	44,15	44,49	44,84

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Traslado	Costo Total (S/.)
		Modalidad			
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)		Camioneta	24,33
		Reconexión		Camioneta	22,01
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)		Camioneta	138,19
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)		Camioneta	138,19
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)		Camioneta	229,61
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)		Camioneta	229,61

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24,14	24,34	24,53
		Reconexión	Camioneta	21,65	21,82	21,99
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	139,84	140,94	142,04
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	139,84	140,94	142,04
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	236,32	238,17	240,03
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	236,32	238,17	240,03

Trifásica hasta a 20 kW Resto de Opciones (BT5A-BT5B-BT6)

Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
				Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	46,18	42,78	46,18
		Conexión subterránea	Camioneta	42,50	42,50	42,50
		Conexión mixta	Camioneta	42,50	42,50	42,50
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	72,45	72,45	72,45
		Conexión subterránea	Camioneta	50,23	50,23	50,23
		Conexión mixta	Camioneta	50,23	50,23	50,23

Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
				Urbano Provincia Selva		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	42,71	43,04	43,38
		Conexión subterránea	Camioneta	42,68	43,00	43,34
		Conexión mixta	Camioneta	42,68	43,00	43,34
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	72,08	72,65	73,21
		Conexión subterránea	Camioneta	49,41	49,79	50,19
		Conexión mixta	Camioneta	49,41	49,79	50,19

Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
				Rural Selva		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	45,98	46,33	46,69
		Conexión subterránea	Camioneta	42,68	43,00	43,34
		Conexión mixta	Camioneta	42,68	43,00	43,34
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	72,08	72,65	73,21
		Conexión subterránea	Camioneta	49,41	49,79	50,19
		Conexión mixta	Camioneta	49,41	49,79	50,19

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Traslado	Costo Total (S/.)
		Modalidad			
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)		Camioneta	24,39
		Reconexión		Camioneta	22,07
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)		Camioneta	148,82
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)		Camioneta	148,82
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)		Camioneta	294,98
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)		Camioneta	294,98

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24,26	24,45	24,63
		Reconexión	Camioneta	21,69	21,86	22,03
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	151,56	152,75	153,94
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	151,56	152,75	153,94
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	308,08	310,50	312,91
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	308,08	310,50	312,91

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de Marzo de 2009

Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	16,47	15,88	15,88
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	21,28	20,38	21,28
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	21,76	20,85	21,76
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	27,07	25,26	26,14
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	26,57	25,23	25,88
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	23,39	22,22	22,22
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	32,57	31,45	31,45
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	38,15	37,21	38,15
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	46,18	42,78	46,18
	Conexión subterránea	Camioneta	42,50	42,50	42,50
	Conexión mixta	Camioneta	42,50	42,50	42,50
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	80,50	80,50	80,50
	Conexión subterránea	Camioneta	58,27	58,27	58,27
	Conexión mixta	Camioneta	58,27	58,27	58,27

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	15,58	15,70	15,82
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	19,97	20,13	20,27
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	20,49	20,65	20,82
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	25,51	25,72	25,92
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	25,76	25,95	26,16
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	21,76	21,93	22,10
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	31,87	32,12	32,37
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	38,49	38,80	39,10
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	42,71	43,04	43,38
	Conexión subterránea	Camioneta	42,68	43,00	43,34
	Conexión mixta	Camioneta	42,68	43,00	43,34
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	81,00	81,63	82,26
	Conexión subterránea	Camioneta	58,29	58,75	59,21
	Conexión mixta	Camioneta	58,29	58,75	59,21

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	15,58	15,70	15,82
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	20,87	21,04	21,20
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	21,45	21,61	21,78
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	26,35	26,55	26,76
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	26,40	26,60	26,80
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	21,76	21,93	22,10
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	31,87	32,12	32,37
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	39,41	39,71	40,02
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	45,98	46,33	46,69
	Conexión subterránea	Camioneta	42,68	43,00	43,34
	Conexión mixta	Camioneta	42,68	43,00	43,34
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	81,00	81,63	82,26
	Conexión subterránea	Camioneta	58,29	58,75	59,21
	Conexión mixta	Camioneta	58,29	58,75	59,21

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Fusible	Camioneta	22,22	21,10
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	28,41	26,75
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	33,69	33,69
Reconexión	Fusible	Camioneta	35,47	34,35
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	42,09	40,32
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	50,74	48,93
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	61,28	61,28
	Conexión subterránea	Camioneta	57,59	57,59
	Conexión mixta	Camioneta	57,59	57,59
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	109,96	95,30
	Conexión subterránea	Camioneta	86,25	75,65
	Conexión mixta	Camioneta	86,25	75,65

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	22,66
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	28,95
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	34,27
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	35,98
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	40,87
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	51,32
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	62,36
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	58,60
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	58,60
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	96,71
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	76,91
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	76,91

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de Marzo de 2009

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible	Camioneta	20,70	20,86	21,02
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	26,32	26,52	26,73
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	33,75	34,02	34,28
Reconexión	Fusible	Camioneta	35,10	35,37	35,64
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	40,98	41,31	41,62
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	50,49	50,89	51,29
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	60,79	61,27	61,74
	Conexión subterránea	Camioneta	57,49	57,94	58,38
	Conexión mixta	Camioneta	57,49	57,94	58,38
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	95,94	96,70	97,45
	Conexión subterránea	Camioneta	75,66	76,26	76,84
	Conexión mixta	Camioneta	75,66	76,26	76,84

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	22,28	22,46	22,63
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	28,57	28,79	29,01
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	34,39	34,67	34,93
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	36,78	37,08	37,36
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	41,62	41,94	42,27
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	52,88	53,30	53,72
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	61,97	62,45	62,94
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	58,57	59,03	59,49
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	58,57	59,03	59,49
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	97,56	98,32	99,09
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	77,09	77,70	78,30
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	77,09	77,70	78,30

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	40,32	36,92
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	34,09	34,09
	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	44,31	44,31
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	40,32	36,92
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	176,16	176,16
	PMI	Camioneta	63,15	63,15
Retiro	PMI	Camioneta	283,61	283,61
	Celda	Camioneta	160,66	145,97
	Celda	Camioneta		

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	41,08
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	34,78
	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	45,17
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	41,08
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	177,64
	PMI	Camioneta 4x4	64,42
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	285,35
	Celda	Camioneta 4x4	147,42
	Celda	Camioneta 4x4	

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	36,22	36,50	36,78
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	33,44	33,70	33,98
	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	43,41	43,75	44,09
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	36,22	36,50	36,78
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	171,60	172,95	174,29
	PMI	Camioneta	61,90	62,39	62,87
Retiro	PMI	Camioneta	285,17	287,40	289,64
	Celda	Camioneta	151,56	152,75	153,94
	Celda	Camioneta			

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	40,39	40,71	41,02
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	34,18	34,45	34,72
	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	44,43	44,78	45,12
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	40,39	40,71	41,02
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	173,25	174,61	175,97
	PMI	Camioneta 4x4	63,34	63,83	64,33
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	287,16	289,41	291,66
	Celda	Camioneta 4x4	153,21	154,42	155,62
	Celda	Camioneta 4x4			

(*) No incluye IGV