

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de Febrero de 2009

1.1 Conexiones monofásicas, hasta 10kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)			
		Modalidad		Coelvisac	Edecafiete	Edelnor	Electro Puno
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		3,76	4,19	3,62	5,30
		Interruptor (tapa con ranura)		4,82	5,26	4,58	6,39
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,31	5,74	5,05	6,87
		Línea aérea (empalme)		13,14	13,89	13,12	15,79
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,53	4,95	4,37	6,05
		Interruptor (tapa con ranura)		5,17	5,63	4,92	6,82
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,94	6,40	5,69	7,57
		Línea aérea (empalme)		16,61	17,36	16,44	19,30

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)			
		Modalidad		Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		6,04	3,86	5,71	4,23
		Interruptor (tapa con ranura)		7,13	4,92	6,80	5,30
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,62	5,40	7,28	5,78
		Línea aérea (empalme)		17,07	13,30	16,50	13,96
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		6,79	4,62	6,47	5,00
		Interruptor (tapa con ranura)		7,62	5,27	7,26	5,67
		Caja de medición (aislamiento acometida)		8,36	6,04	8,01	6,44
		Línea aérea (empalme)		20,60	16,77	20,01	17,43

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)			
		Modalidad		Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,28	3,93	4,14	3,63
		Interruptor (tapa con ranura)		5,35	4,99	5,19	4,58
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,84	5,47	5,67	5,05
		Línea aérea (empalme)		14,04	13,43	13,78	13,15
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		5,04	4,70	4,89	4,37
		Interruptor (tapa con ranura)		5,73	5,35	5,57	4,92
		Caja de medición (aislamiento acometida)		6,49	6,12	6,33	5,69
		Línea aérea (empalme)		17,52	16,90	17,25	16,46

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)	
		Modalidad		Seal	Otras Empresas
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		3,88	3,45
		Interruptor (tapa con ranura)		4,94	4,50
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,42	4,99
		Línea aérea (empalme)		13,35	12,60
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,65	4,22
		Interruptor (tapa con ranura)		5,31	4,84
		Caja de medición (aislamiento acometida)		6,07	5,61
		Línea aérea (empalme)		16,82	16,06

(1) Empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad		Electro Oriente		
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,22	4,25	4,28
		Interruptor (tapa con ranura)		5,26	5,30	5,34
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,72	5,77	5,81
	Reconexión	Línea aérea (empalme)		13,73	13,84	13,95
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,96	5,00	5,04
		Interruptor (tapa con ranura)		5,63	5,67	5,72
		Caja de medición (aislamiento acometida)		6,38	6,42	6,47
		Línea aérea (empalme)		17,10	17,24	17,38

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad		Electro Ucayali		
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		3,42	3,45	3,48
		Interruptor (tapa con ranura)		4,45	4,48	4,51
		Caja de medición (aislamiento acometida)		4,92	4,95	5,00
	Reconexión	Línea aérea (empalme)		12,36	12,45	12,56
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,17	4,20	4,24
		Interruptor (tapa con ranura)		4,78	4,81	4,85
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,53	5,56	5,61
		Línea aérea (empalme)		15,71	15,84	15,96

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad		Otras Empresas Selva (Aislados) (2)		
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		3,34	3,37	3,39
		Interruptor (tapa con ranura)		4,37	4,40	4,43
		Caja de medición (aislamiento acometida)		4,84	4,87	4,90
	Reconexión	Línea aérea (empalme)		12,22	12,31	12,41
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,09	4,12	4,15
		Interruptor (tapa con ranura)		4,69	4,72	4,77
		Caja de medición (aislamiento acometida)		5,43	5,48	5,53
		Línea aérea (empalme)		15,58	15,69	15,82

(2) Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de Febrero de 2009

Conexiones Trifásicas, hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)			
		Modalidad		Coelvisac	Edecañete	Edelnor	Electro Puno
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,27	4,97	4,41	4,82
		Interruptor (tapa con ranura)		7,08	7,89	7,16	7,72
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,57	8,39	7,66	8,21
		Línea aérea (empalme)		17,93	19,13	18,59	18,87
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		5,62	6,35	5,73	6,19
		Interruptor (tapa con ranura)		7,81	8,63	7,75	8,45
		Caja de medición (aislamiento acometida)		8,95	9,76	8,89	9,59
		Línea aérea (empalme)		21,97	23,15	22,77	22,89

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)			
		Modalidad		Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,70	4,27	4,95	4,27
		Interruptor (tapa con ranura)		7,57	7,08	7,87	7,08
		Caja de medición (aislamiento acometida)		8,06	7,57	8,36	7,57
		Línea aérea (empalme)		18,65	17,93	19,09	17,93
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		6,07	5,62	6,33	5,62
		Interruptor (tapa con ranura)		8,31	7,81	8,60	7,81
		Caja de medición (aislamiento acometida)		9,44	8,95	9,74	8,95
		Línea aérea (empalme)		22,69	21,97	23,12	21,97

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)			
		Modalidad		Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,27	4,27	4,38	4,41
		Interruptor (tapa con ranura)		7,08	7,08	7,20	7,16
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,57	7,57	7,70	7,66
		Línea aérea (empalme)		17,93	17,93	18,11	18,60
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		5,62	5,62	5,73	5,73
		Interruptor (tapa con ranura)		7,81	7,81	7,94	7,75
		Caja de medición (aislamiento acometida)		8,95	8,95	9,07	8,89
		Línea aérea (empalme)		21,97	21,97	22,15	22,78

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)	
		Modalidad		Seal	Otras Empresas
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		4,58	4,27
		Interruptor (tapa con ranura)		7,43	7,08
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,93	7,57
		Línea aérea (empalme)		18,46	17,93
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		5,94	5,62
		Interruptor (tapa con ranura)		8,17	7,81
		Caja de medición (aislamiento acometida)		9,30	8,95
		Línea aérea (empalme)		22,49	21,97

(1) Otras empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad		Electro Oriente		
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		Hasta 31/12/2008	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Interruptor (tapa con ranura)		4,15	4,18	4,20
		Caja de medición (aislamiento acometida)		6,86	6,92	6,97
		Línea aérea (empalme)		7,34	7,40	7,46
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		17,39	17,52	17,66
		Interruptor (tapa con ranura)		5,44	5,49	5,54
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,57	7,63	7,70
		Línea aérea (empalme)		8,67	8,74	8,81
				21,31	21,47	21,64

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad		Electro Ucayali		
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Interruptor (tapa con ranura)		4,15	4,18	4,20
		Caja de medición (aislamiento acometida)		6,86	6,92	6,97
		Línea aérea (empalme)		7,34	7,40	7,46
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		17,39	17,52	17,66
		Interruptor (tapa con ranura)		5,44	5,49	5,54
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,57	7,63	7,70
		Línea aérea (empalme)		8,67	8,74	8,81
				21,31	21,47	21,64

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad		Otras Empresas Selva (Aislados) (2)		
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Interruptor (tapa con ranura)		4,15	4,18	4,20
		Caja de medición (aislamiento acometida)		6,86	6,92	6,97
		Línea aérea (empalme)		7,34	7,40	7,46
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		17,39	17,52	17,66
		Interruptor (tapa con ranura)		5,44	5,49	5,54
		Caja de medición (aislamiento acometida)		7,57	7,63	7,70
		Línea aérea (empalme)		8,67	8,74	8,81
				21,31	21,47	21,64

(2) Otras Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)**Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD****Vigente a partir del 01 de Febrero de 2009****Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación**

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)
		Modalidad	Traslado	
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	38,58
		Conexión subterránea	Camioneta	36,82
		Conexión mixta	Camioneta	36,82
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	62,87
		Conexión subterránea	Camioneta	45,64
		Conexión mixta	Camioneta	45,64

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva y Rural Selva		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	38,30	38,61	38,91
		Conexión subterránea	Camioneta	37,06	37,34	37,63
		Conexión mixta	Camioneta	37,06	37,34	37,63
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	62,43	62,91	63,41
		Conexión subterránea	Camioneta	44,82	45,17	45,52
		Conexión mixta	Camioneta	44,82	45,17	45,52

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)
		Modalidad	Traslado	
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24,70
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22,34
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	140,30
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	140,30
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	233,12
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	233,12

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad	Traslado	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24,51	24,71	24,90
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21,99	22,16	22,33
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	141,98	143,09	144,21
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	141,98	143,09	144,21
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	239,93	241,81	243,70
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	239,93	241,81	243,70

Trifásica hasta a 20 kW Resto de Opciones (BT5A-BT5B-BT6)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	46,89	43,43	46,89
		Conexión subterránea	Camioneta	43,15	43,15	43,15
		Conexión mixta	Camioneta	43,15	43,15	43,15
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	73,56	73,56	73,56
		Conexión subterránea	Camioneta	51,00	51,00	51,00
		Conexión mixta	Camioneta	51,00	51,00	51,00

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	43,36	43,70	44,04
		Conexión subterránea	Camioneta	43,33	43,66	44,01
		Conexión mixta	Camioneta	43,33	43,66	44,01
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	73,18	73,76	74,33
		Conexión subterránea	Camioneta	50,16	50,55	50,96
		Conexión mixta	Camioneta	50,16	50,55	50,96

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad	Traslado	Rural Selva		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	46,68	47,04	47,41
		Conexión subterránea	Camioneta	43,33	43,66	44,01
		Conexión mixta	Camioneta	43,33	43,66	44,01
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	73,18	73,76	74,33
		Conexión subterránea	Camioneta	50,16	50,55	50,96
		Conexión mixta	Camioneta	50,16	50,55	50,96

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)
		Modalidad	Traslado	
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24,77
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22,41
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	151,10
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	151,10
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	299,49
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	299,49

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)		
		Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva y Rural Selva		
				Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24,63	24,82	25,01
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22,02	22,19	22,37
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	153,88	155,09	156,29
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	153,88	155,09	156,29
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	312,79	315,25	317,70
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	312,79	315,25	317,70

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)**Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD****Vigente a partir del 01 de Febrero de 2009****Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)**

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	16,73	16,13	16,13
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	21,61	20,69	21,61
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	22,09	21,17	22,09
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	27,49	25,65	26,53
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	26,97	25,62	26,27
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	23,74	22,56	22,56
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	33,07	31,93	31,93
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	38,73	37,78	38,73
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	46,89	43,43	46,89
	Conexión subterránea	Camioneta	43,15	43,15	43,15
	Conexión mixta	Camioneta	43,15	43,15	43,15
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	81,73	81,73	81,73
	Conexión subterránea	Camioneta	59,16	59,16	59,16
	Conexión mixta	Camioneta	59,16	59,16	59,16

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	15,82	15,94	16,06
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	20,27	20,44	20,58
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	20,80	20,96	21,14
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	25,90	26,11	26,32
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	26,16	26,35	26,56
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	22,09	22,26	22,43
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	32,36	32,61	32,86
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	39,08	39,39	39,70
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	43,36	43,70	44,04
	Conexión subterránea	Camioneta	43,33	43,66	44,01
	Conexión mixta	Camioneta	43,33	43,66	44,01
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	82,24	82,88	83,52
	Conexión subterránea	Camioneta	59,18	59,65	60,11
	Conexión mixta	Camioneta	59,18	59,65	60,11

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	15,82	15,94	16,06
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	21,19	21,37	21,53
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	21,78	21,94	22,11
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	26,75	26,96	27,17
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	26,80	27,01	27,21
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	22,09	22,26	22,43
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	32,36	32,61	32,86
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	40,01	40,32	40,63
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	46,68	47,04	47,41
	Conexión subterránea	Camioneta	43,33	43,66	44,01
	Conexión mixta	Camioneta	43,33	43,66	44,01
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	82,24	82,88	83,52
	Conexión subterránea	Camioneta	59,18	59,65	60,11
	Conexión mixta	Camioneta	59,18	59,65	60,11

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Fusible	Camioneta	22,56	21,42
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	28,84	27,16
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	34,21	34,21
Reconexión	Fusible	Camioneta	36,01	34,87
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	42,73	40,94
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	51,52	49,68
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	62,21	62,21
	Conexión subterránea	Camioneta	58,47	58,47
	Conexión mixta	Camioneta	58,47	58,47
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	111,64	96,76
	Conexión subterránea	Camioneta	87,57	76,80
	Conexión mixta	Camioneta	87,57	76,80

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	23,01
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	29,40
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	34,79
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	36,53
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	41,49
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	52,11
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	63,32
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	59,49
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	59,49
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	98,19
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	78,09
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	78,09

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)**Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD****Vigente a partir del 01 de Febrero de 2009****Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)**

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible	Camioneta	21,02	21,18	21,34
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	26,72	26,93	27,14
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	34,27	34,54	34,81
Reconexión	Fusible	Camioneta	35,63	35,91	36,18
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	41,61	41,94	42,26
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	51,27	51,67	52,07
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	61,72	62,20	62,68
	Conexión subterránea	Camioneta	58,37	58,82	59,27
	Conexión mixta	Camioneta	58,37	58,82	59,27
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	97,41	98,18	98,94
	Conexión subterránea	Camioneta	76,81	77,42	78,02
	Conexión mixta	Camioneta	76,81	77,42	78,02

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	22,62	22,80	22,97
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	29,00	29,23	29,45
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	34,92	35,20	35,46
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	37,34	37,64	37,93
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	42,26	42,58	42,92
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	53,69	54,12	54,54
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	62,91	63,41	63,90
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	59,47	59,93	60,40
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	59,47	59,93	60,40
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	99,05	99,82	100,60
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	78,27	78,89	79,50
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	78,27	78,89	79,50

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	40,94	37,48
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	34,61	34,61
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	44,98	44,98
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	40,94	37,48
Retiro	PMI	Camioneta	178,85	178,85
	Celda	Camioneta	64,12	64,12
Reinstalación	PMI	Camioneta	287,94	287,94
	Celda	Camioneta	163,12	148,21

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	41,71
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	35,31
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	45,86
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	41,71
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	180,36
	Celda	Camioneta 4x4	65,41
Reinstalación	PMI	Camioneta 4x4	289,71
	Celda	Camioneta 4x4	149,68

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	36,77	37,06	37,34
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	33,96	34,22	34,50
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	44,08	44,42	44,76
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	36,77	37,06	37,34
Retiro	PMI	Camioneta	174,22	175,59	176,96
	Celda	Camioneta	62,85	63,34	63,83
Reinstalación	PMI	Camioneta	289,53	291,79	294,07
	Celda	Camioneta	153,88	155,09	156,29

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva		
			Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	41,01	41,33	41,65
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	34,70	34,98	35,25
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	45,11	45,47	45,81
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	41,01	41,33	41,65
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	175,90	177,28	178,66
	Celda	Camioneta 4x4	64,30	64,81	65,32
Reinstalación	PMI	Camioneta 4x4	291,55	293,84	296,12
	Celda	Camioneta 4x4	155,56	156,79	158,00

(*) No incluye IGV