

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de Febrero de 2008

1.1 Conexiones monofásicas, hasta 10kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)			
			Coelvisac	Edecañete	Edelnor	Electro Puno
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,45	3,85	3,33	4,87
		Interruptor (tapa con ranura)	4,44	4,84	4,21	5,87
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4,88	5,28	4,65	6,31
		Línea aérea (empalme)	12,08	12,77	12,06	14,52
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,16	4,55	4,01	5,57
		Interruptor (tapa con ranura)	4,75	5,17	4,52	6,27
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,46	5,88	5,23	6,96
		Línea aérea (empalme)	15,27	15,96	15,11	17,74

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)			
			Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,55	3,55	5,25	3,89
		Interruptor (tapa con ranura)	6,56	4,52	6,25	4,87
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,00	4,96	6,70	5,31
		Línea aérea (empalme)	15,69	12,23	15,16	12,83
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6,24	4,25	5,95	4,59
		Interruptor (tapa con ranura)	7,00	4,85	6,67	5,22
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,69	5,55	7,36	5,92
		Línea aérea (empalme)	18,93	15,42	18,40	16,02

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)			
			Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,94	3,61	3,80	3,34
		Interruptor (tapa con ranura)	4,92	4,58	4,77	4,21
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,36	5,03	5,22	4,65
		Línea aérea (empalme)	12,90	12,34	12,67	12,09
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,64	4,32	4,50	4,01
		Interruptor (tapa con ranura)	5,27	4,92	5,12	4,52
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,97	5,63	5,82	5,23
		Línea aérea (empalme)	16,10	15,53	15,86	15,13

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)	
			Seal	Otras Empresas SEIN (1)
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,57	3,17
		Interruptor (tapa con ranura)	4,54	4,14
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4,98	4,58
		Línea aérea (empalme)	12,27	11,58
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,28	3,88
		Interruptor (tapa con ranura)	4,88	4,45
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,58	5,15
		Línea aérea (empalme)	15,46	14,76

(1) Empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)			
			Electro Oriente			
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Interruptor (tapa con ranura)	4,02	3,88	3,91	3,94
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,06	4,84	4,87	4,91
		Línea aérea (empalme)	5,50	5,26	5,30	5,34
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	13,63	12,62	12,72	12,82
		Interruptor (tapa con ranura)	4,77	4,56	4,59	4,64
		Caja de medición (aislamiento acometida)	5,35	5,17	5,22	5,26
		Línea aérea (empalme)	6,14	5,86	5,90	5,95
		Línea aérea (empalme)	17,12	15,72	15,85	15,98

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)			
			Electro Ucayali			
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Interruptor (tapa con ranura)	3,25	3,15	3,17	3,20
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4,29	4,09	4,12	4,15
		Línea aérea (empalme)	4,73	4,52	4,55	4,59
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	12,33	11,36	11,45	11,54
		Interruptor (tapa con ranura)	4,02	3,83	3,86	3,90
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4,54	4,39	4,42	4,46
		Línea aérea (empalme)	5,32	5,08	5,11	5,15
		Línea aérea (empalme)	15,78	14,45	14,56	14,67

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)			
			Otras Empresas Selva (Aislados) (2)			
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Interruptor (tapa con ranura)	3,18	3,07	3,09	3,12
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4,21	4,01	4,04	4,08
		Línea aérea (empalme)	4,65	4,45	4,48	4,51
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	12,20	11,24	11,32	11,40
		Interruptor (tapa con ranura)	3,95	3,76	3,79	3,81
		Caja de medición (aislamiento acometida)	4,46	4,31	4,34	4,38
		Línea aérea (empalme)	5,24	4,99	5,04	5,08
		Línea aérea (empalme)	15,64	14,32	14,42	14,54

(2) Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 01 de Febrero de 2008

Conexiones Trifásicas, hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Coelvisac	Edecañete	Edelnor	Electro Puno
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,93	4,57	4,06	4,44
		Interruptor (tapa con ranura)	6,50	7,25	6,58	7,10
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,96	7,71	7,04	7,55
		Línea aérea (empalme)	16,48	17,58	17,09	17,35
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,16	5,84	5,27	5,69
		Interruptor (tapa con ranura)	7,18	7,93	7,13	7,77
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8,23	8,98	8,17	8,82
		Línea aérea (empalme)	20,20	21,28	20,93	21,05

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electrocentro	Electronoroeste
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,32	3,93	4,55	3,93
		Interruptor (tapa con ranura)	6,96	6,50	7,23	6,50
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,41	6,96	7,69	6,96
		Línea aérea (empalme)	17,15	16,48	17,55	16,48
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,58	5,16	5,82	5,16
		Interruptor (tapa con ranura)	7,63	7,18	7,91	7,18
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8,68	8,23	8,95	8,23
		Línea aérea (empalme)	20,86	20,20	21,26	20,20

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electronorte	Electrosur	Hidrandina	Luz del Sur
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,93	3,93	4,02	4,06
		Interruptor (tapa con ranura)	6,50	6,50	6,62	6,58
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,96	6,96	7,08	7,04
		Línea aérea (empalme)	16,48	16,48	16,65	17,10
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,16	5,16	5,27	5,27
		Interruptor (tapa con ranura)	7,18	7,18	7,30	7,13
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8,23	8,23	8,34	8,17
		Línea aérea (empalme)	20,20	20,20	20,36	20,94

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)	
	Tipo	Modalidad	Seal	Otras Empresas SEIN
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,21	3,93
		Interruptor (tapa con ranura)	6,83	6,50
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,29	6,96
		Línea aérea (empalme)	16,97	16,48
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,46	5,16
		Interruptor (tapa con ranura)	7,51	7,18
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8,55	8,23
		Línea aérea (empalme)	20,68	20,20

(1) Otras empresas municipales y otras del sistema interconectado nacional (SEIN)

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electro Oriente			
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Interruptor (tapa con ranura)	3,94	3,81	3,84	3,86
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,53	6,30	6,36	6,41
		Línea aérea (empalme)	7,03	6,75	6,80	6,85
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	17,39	15,99	16,10	16,23
		Interruptor (tapa con ranura)	5,25	5,01	5,05	5,09
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,19	6,96	7,01	7,08
		Línea aérea (empalme)	8,34	7,97	8,04	8,10

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Electro Ucayali			
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Interruptor (tapa con ranura)	3,94	3,81	3,84	3,86
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,53	6,30	6,36	6,41
		Línea aérea (empalme)	7,03	6,75	6,80	6,85
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	17,39	15,99	16,10	16,23
		Interruptor (tapa con ranura)	5,25	5,01	5,05	5,09
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,19	6,96	7,01	7,08
		Línea aérea (empalme)	8,34	7,97	8,04	8,10

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)			
	Tipo	Modalidad	Otras Empresas Selva (Aislados) (2)			
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Interruptor (tapa con ranura)	3,94	3,81	3,84	3,86
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6,53	6,30	6,36	6,41
		Línea aérea (empalme)	7,03	6,75	6,80	6,85
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	17,39	15,99	16,10	16,23
		Interruptor (tapa con ranura)	5,25	5,01	5,05	5,09
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7,19	6,96	7,01	7,08
		Línea aérea (empalme)	8,34	7,97	8,04	8,10

(2) Otras Empresas municipales y otras de la selva (Sistemas Aislados)

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)
Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD
Vigente a partir del 01 de Febrero de 2008

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

Tipo de Conexión	Descripción			Costo Total (S/.)
	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano, Urbano Provincia y Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	35,47
		Conexión subterránea	Camioneta	33,84
		Conexión mixta	Camioneta	33,84
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	57,79
		Conexión subterránea	Camioneta	41,95
		Conexión mixta	Camioneta	41,95

Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
				Urbano Provincia Selva y Rural Selva			
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Conexión subterránea	Camioneta	36,32	35,21	35,49	35,77
		Conexión mixta	Camioneta	35,13	34,07	34,33	34,59
	Reinstalación	Conexión mixta	Camioneta	35,13	34,07	34,33	34,59
		Conexión aérea	Camioneta	59,19	57,39	57,84	58,29
		Conexión subterránea	Camioneta	42,49	41,21	41,52	41,85
		Conexión mixta	Camioneta	42,49	41,21	41,52	41,85

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Traslado	Costo Total (S/.)
		Modalidad			
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta		22,70
		Reconexión	Camioneta		20,54
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta		128,98
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta		128,98
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta		214,30
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta		214,30

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
				Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	23,24	22,54	22,71	22,89
		Reconexión	Camioneta	20,85	20,21	20,37	20,53
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	134,62	130,52	131,55	132,57
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	134,62	130,52	131,55	132,57
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	227,48	220,57	222,30	224,03
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	227,48	220,57	222,30	224,03

Trifásica hasta a 20 kW Resto de Opciones (BT5A-BT5B-BT6)

Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
				Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	43,11	39,93	43,11
		Conexión subterránea	Camioneta	39,66	39,66	39,66
		Conexión mixta	Camioneta	39,66	39,66	39,66
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	67,63	67,63	67,63
		Conexión subterránea	Camioneta	46,89	46,89	46,89
		Conexión mixta	Camioneta	46,89	46,89	46,89

Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
				Urbano Provincia Selva			
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Conexión subterránea	Camioneta	41,11	39,86	40,17	40,49
		Conexión mixta	Camioneta	41,08	39,83	40,14	40,46
	Reinstalación	Conexión mixta	Camioneta	41,08	39,83	40,14	40,46
		Conexión aérea	Camioneta	69,39	67,28	67,81	68,33
		Conexión subterránea	Camioneta	47,56	46,12	46,47	46,84
		Conexión mixta	Camioneta	47,56	46,12	46,47	46,84

Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
				Rural Selva			
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
		Conexión subterránea	Camioneta	44,26	42,92	43,24	43,58
		Conexión mixta	Camioneta	41,08	39,83	40,14	40,46
	Reinstalación	Conexión mixta	Camioneta	41,08	39,83	40,14	40,46
		Conexión aérea	Camioneta	69,39	67,28	67,81	68,33
		Conexión subterránea	Camioneta	47,56	46,12	46,47	46,84
		Conexión mixta	Camioneta	47,56	46,12	46,47	46,84

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Traslado	Costo Total (S/.)
		Modalidad			
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta		22,77
		Reconexión	Camioneta		20,60
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta		138,91
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta		138,91
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta		275,32
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta		275,32

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
				Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	23,35	22,64	22,82	22,99
		Reconexión	Camioneta	20,88	20,24	20,40	20,56
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	145,90	141,46	142,57	143,68
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	145,90	141,46	142,57	143,68
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	296,57	287,55	289,81	292,06
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	296,57	287,55	289,81	292,06

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)**Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD****Vigente a partir del 01 de Febrero de 2008****Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)**

Descripción			Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	15,38	14,83	14,83
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	19,86	19,02	19,86
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	20,31	19,46	20,31
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	25,27	23,58	24,39
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	24,79	23,55	24,15
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	21,83	20,74	20,74
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	30,40	29,36	29,36
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	35,61	34,73	35,61
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	43,11	39,93	43,11
	Conexión subterránea	Camioneta	39,66	39,66	39,66
	Conexión mixta	Camioneta	39,66	39,66	39,66
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	75,13	75,13	75,13
	Conexión subterránea	Camioneta	54,38	54,38	54,38
	Conexión mixta	Camioneta	54,38	54,38	54,38

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	15,00	14,54	14,66	14,76
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	19,22	18,64	18,79	18,92
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	19,73	19,12	19,27	19,43
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	24,56	23,81	24,00	24,19
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	24,79	24,05	24,22	24,41
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	20,94	20,31	20,47	20,62
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	30,68	29,75	29,98	30,21
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	37,06	35,93	36,21	36,50
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	41,11	39,86	40,17	40,49
	Conexión subterránea	Camioneta	41,08	39,83	40,14	40,46
	Conexión mixta	Camioneta	41,08	39,83	40,14	40,46
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	77,96	75,60	76,19	76,78
	Conexión subterránea	Camioneta	56,12	54,41	54,84	55,26
	Conexión mixta	Camioneta	56,12	54,41	54,84	55,26

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	15,00	14,54	14,66	14,76
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	20,10	19,48	19,64	19,79
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	20,64	20,02	20,17	20,33
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	25,37	24,59	24,78	24,97
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	25,41	24,64	24,83	25,02
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	20,94	20,31	20,47	20,62
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	30,68	29,75	29,98	30,21
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	37,93	36,78	37,07	37,35
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	44,26	42,92	43,24	43,58
	Conexión subterránea	Camioneta	41,08	39,83	40,14	40,46
	Conexión mixta	Camioneta	41,08	39,83	40,14	40,46
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	77,96	75,60	76,19	76,78
	Conexión subterránea	Camioneta	56,12	54,41	54,84	55,26
	Conexión mixta	Camioneta	56,12	54,41	54,84	55,26

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Fusible	Camioneta	20,74	19,69
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	26,52	24,96
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	31,45	31,45
Reconexión	Fusible	Camioneta	33,11	32,06
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	39,28	37,64
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	47,36	45,67
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	57,19	57,19
	Conexión subterránea	Camioneta	53,75	53,75
	Conexión mixta	Camioneta	53,75	53,75
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	102,63	88,95
	Conexión subterránea	Camioneta	80,50	70,60
	Conexión mixta	Camioneta	80,50	70,60

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	21,15
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	27,02
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	31,99
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	33,58
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	38,14
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	47,90
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	58,21
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	54,69
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	54,69
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	90,27
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	71,79
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	71,79

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)
Resolución OSINERG N° 244-2007-OS/CD
Vigente a partir del 01 de Febrero de 2008

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible	Camioneta	19,93	19,32	19,47	19,62
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	25,33	24,56	24,75	24,95
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	32,49	31,50	31,75	32,00
Reconexión	Fusible	Camioneta	33,78	32,76	33,01	33,26
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	39,45	38,25	38,55	38,85
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	48,61	47,13	47,50	47,87
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	58,51	56,74	57,18	57,63
	Conexión subterránea	Camioneta	55,33	53,66	54,08	54,49
	Conexión mixta	Camioneta	55,33	53,66	54,08	54,49
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	92,36	89,55	90,26	90,95
	Conexión subterránea	Camioneta	72,83	70,61	71,17	71,72
	Conexión mixta	Camioneta	72,83	70,61	71,17	71,72

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	21,45	20,79	20,96	21,12
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	27,50	26,66	26,88	27,08
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	33,11	32,10	32,36	32,60
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	35,41	34,33	34,61	34,87
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	40,06	38,85	39,15	39,45
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	50,91	49,36	49,75	50,14
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	59,65	57,84	58,29	58,75
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	56,38	54,67	55,09	55,52
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	56,38	54,67	55,09	55,52
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	93,91	91,06	91,77	92,48
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	74,22	71,96	72,53	73,09
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	74,22	71,96	72,53	73,09

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Descripción			Costo Total (S/.)	
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	37,64	34,46
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	31,82	31,82
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	41,35	41,35
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	37,64	34,46
Retiro	PMI	Camioneta	164,42	164,42
	Celda	Camioneta	58,95	58,95
Reinstalación	PMI	Camioneta	264,71	264,71
	Celda	Camioneta	149,95	136,25

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	38,34
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	32,46
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	42,16
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	38,34
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	165,80
	Celda	Camioneta 4x4	60,13
Reinstalación	PMI	Camioneta 4x4	266,33
	Celda	Camioneta 4x4	137,60

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	34,86	33,80	34,07	34,33
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	32,20	31,22	31,46	31,71
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	41,79	40,52	40,84	41,15
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	34,86	33,80	34,07	34,33
Retiro	PMI	Camioneta	165,19	160,16	161,42	162,68
	Celda	Camioneta	59,59	57,77	58,23	58,68
Reinstalación	PMI	Camioneta	274,51	266,16	268,25	270,34
	Celda	Camioneta	145,90	141,46	142,57	143,68

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva			
			Hasta 31/12/2008	Año 2009	Año 2010	Hasta 31/08/2011
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	38,88	37,70	37,99	38,29
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	32,90	31,90	32,16	32,41
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	42,77	41,47	41,80	42,11
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	38,88	37,70	37,99	38,29
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	166,77	161,71	162,97	164,24
	Celda	Camioneta 4x4	60,97	59,11	59,58	60,04
Reinstalación	PMI	Camioneta 4x4	276,43	268,02	270,12	272,23
	Celda	Camioneta 4x4	147,49	143,00	144,13	145,25

(*) No incluye IGV