

Vigente a partir del 01 de Febrero de 2007

Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD

Conexión monofásica, hasta 10 kW, BT5A, BT5B, BT6 - Nuevos Soles

		Costo Total (S/.)			
Descripción		Coelvisa	Edecañete	Edelnor	Electro Oriente
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,62	3,59	3,19	3,18
	Interruptor (tapa con ranura)	7,36	4,68	4,15	4,13
	Caja de medición (aislamiento acometida)	8,97	6,29	5,76	5,74
	Línea aérea (empalme)	14,33	12,58	12,24	12,23
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8,78	4,73	3,93	3,91
	Interruptor (tapa con ranura)	10,73	5,49	4,46	4,42
	Caja de medición (aislamiento acometida)	12,62	7,38	6,35	6,32
	Línea aérea (empalme)	18,01	15,82	15,39	15,38

		Costo Total (S/.)			
Descripción		Electro Puno	Electro Sur Este	Electro Sur Medio	Electro Ucayali
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,95	4,81	3,38	3,29
	Interruptor (tapa con ranura)	5,15	6,30	4,40	4,28
	Caja de medición (aislamiento acometida)	6,76	7,91	6,01	5,89
	Línea aérea (empalme)	12,90	13,64	12,41	12,33
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5,45	7,17	4,33	4,14
	Interruptor (tapa con ranura)	6,42	8,65	4,96	4,72
	Caja de medición (aislamiento acometida)	8,31	10,53	6,84	6,61
	Línea aérea (empalme)	16,21	17,15	15,59	15,50

		Costo Total (S/.)			
Descripción		Electrocentro	Electronoroeste	Electronorte	Electrosur
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,42	3,66	3,47	3,39
	Interruptor (tapa con ranura)	5,77	4,76	4,52	4,42
	Caja de medición (aislamiento acometida)	7,38	6,37	6,13	6,03
	Línea aérea (empalme)	13,31	12,65	12,48	12,42
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6,40	4,86	4,50	4,35
	Interruptor (tapa con ranura)	7,64	5,66	5,18	4,99
	Caja de medición (aislamiento acometida)	9,53	7,55	7,07	6,89
	Línea aérea (empalme)	16,72	15,89	15,69	15,62

		Costo Total (S/.)			
Descripción		Hidrandina	Luz del Sur	Seal	Otras Empresas (1)
Tipo	Modalidad				
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	3,41	3,18	3,44	3,18
	Interruptor (tapa con ranura)	4,44	4,13	4,48	4,13
	Caja de medición (aislamiento acometida)	6,04	5,74	6,09	5,74
	Línea aérea (empalme)	12,43	12,23	12,46	12,23
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	4,38	3,91	4,44	3,91
	Interruptor (tapa con ranura)	5,03	4,42	5,10	4,42
	Caja de medición (aislamiento acometida)	6,92	6,32	7,00	6,32
	Línea aérea (empalme)	15,63	15,38	15,66	15,38

(1) Empresas municipales y otras

(*) No incluye IGV

Importe de Corte y Reconexión (*)**Vigente a partir del 01 de Febrero de 2007****Resolución OSINERG N° 095-2004-OS/CD****Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles**

Descripción			Costo Total
Tipo	Modalidad	Traslado	(S/.)
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	33,81
	Conexión subterránea	Camioneta	30,55
	Conexión mixta	Camioneta	30,55
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	55,96
	Conexión subterránea	Camioneta	40,40
	Conexión mixta	Camioneta	40,40

Descripción			Costo Total
Tipo	Modalidad	Traslado	(S/.)
Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21,31
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20,28
Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	124,15
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	124,15
Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	210,39
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	210,39

Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6 - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total
Tipo	Modalidad	Traslado	(S/.)
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Ponderado	3,92
	Interruptor (tapa con ranura)	Ponderado	6,49
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Ponderado	8,21
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	17,32
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Ponderado	5,31
	Interruptor (tapa con ranura)	Ponderado	7,14
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Ponderado	9,40
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	21,62
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	41,32
	Conexión subterránea	Camioneta	38,22
	Conexión mixta	Camioneta	38,22
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	65,97
	Conexión subterránea	Camioneta	45,04
	Conexión mixta	Camioneta	45,04

Descripción			Costo Total
Tipo	Modalidad	Traslado	(S/.)
Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21,39
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20,31
Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	129,17
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	129,17
Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	266,58
	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	266,58

Trifásica hasta 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total
Tipo	Modalidad	Traslado	(S/.)
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	14,30
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	18,47
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	20,20
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	23,84
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	22,84
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	19,32
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	28,82
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	35,11
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	41,32
	Conexión subterránea	Camioneta	38,22
	Conexión mixta	Camioneta	38,22
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	73,17
	Conexión subterránea	Camioneta	52,28
	Conexión mixta	Camioneta	52,28

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total
Tipo	Modalidad	Traslado	(S/.)
Corte	Fusible	Camioneta	19,32
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	25,95
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	30,40
Reconexión	Fusible	Camioneta	33,16
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	38,45
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	48,95
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	54,43
	Conexión subterránea	Camioneta	51,36
	Conexión mixta	Camioneta	51,36
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	88,92
	Conexión subterránea	Camioneta	69,30
	Conexión mixta	Camioneta	69,30

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4) - Nuevos Soles

Descripción			Costo Total
Tipo	Modalidad	Traslado	(S/.)
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	35,03
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	29,67
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	38,56
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	35,03
Retiro	PMI	Camioneta	172,63
	Celda	Camioneta	54,96
Reinstalación	PMI	Camioneta	284,75
	Celda	Camioneta	141,74

(*) No incluye IGV